



Conférence de presse du 22 novembre 2011

Point de situation de la réalisation du « Bateau Propre »

Parce que l'avenir du Bassin d'Arcachon se joue aujourd'hui, la COBAS a fait le choix de lancer il y a quelques mois, un appel à projets « **bateau propre** ». L'objectif était d'encourager la dynamique de Recherche et Développement que les acteurs publics et privés de la filière nautique ont d'ores et déjà engagée mais aussi de faciliter la synergie de leurs compétences. Par conséquent, cet appel à projets a créé pour la COBAS, l'opportunité d'inviter les acteurs de la filière nautique à définir, construire, mettre en œuvre un produit de référence : **un « bateau propre » qui devra assurer des liaisons de transport sur le Bassin d'Arcachon à l'horizon 2012.**

De même, la Cobas a souhaité fédérer l'ensemble des autres acteurs économiques et rassembler les compétences du territoire. Elle a assuré un rôle d'initiateur, de rassembleur entre les différents partenaires locaux que ce soit les acteurs de l'industrie nautique mais aussi de la sylviculture avec le pin maritime.

Le projet « **Green Boat** » avec comme porteur du projet le chantier DUBOURDIEU et un groupement d'entreprises a été retenu en Décembre 2010.

Emmanuel MARTIN, le propriétaire du chantier DUBOURDIEU ainsi que ses partenaires ont donc mis au point un bateau répondant aux critères imposés par le cahier des charges de la Cobas. Il s'agit du « **Green Boat** », **une pinasse de 15,50 m à propulsion hybride (thermique et électrique) et à faible tirant d'eau (1 mètre) construite en pin maritime**. Pour pouvoir utiliser ce matériau, il a été nécessaire de mettre au point un bio-composite spécial. Ensuite, les ingénieurs et les architectes ont adapté cette pinasse au nombre de passagers devant être transportés en intégrant deux ailerons sous la coque pour une meilleure stabilité et une vitesse plus importante. Ce bateau professionnel de transport de passagers est un projet évolutif.

Grâce à son projet retenu par la Cobas, le chantier DUBOURDIEU remporte la somme de 160 000 €. 30 000 € ont été versés immédiatement pour couvrir les frais de conception, 100 000 € seront ensuite débloqués pour enclencher l'industrialisation du « Green Boat » et les 30 000 € restants serviront à la commercialisation et à la promotion de cette pinasse qui devrait naviguer sur le Bassin en 2012.

Contact presse : Sigolène Boige - 06 32 54 68 33 - relations-presse@ville-arcachon.fr