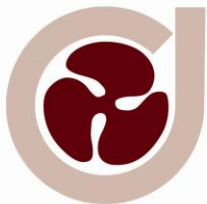




GREENBOAT®

*L'innovation au service
de la mobilité verte*



Tubourdiell Chantier naval depuis 1800

Les partenaires GREENBOAT®



Chantier naval Dubourdiou
33470 Gujan-Mestras
Emmanuel MARTIN, Gérant
12 personnes



Pôle de compétitivité Bois Xylofutur
33170 Gradignan
Tanguy MASSART, Président
5 personnes



Orion Naval Engineering
33610 Canéjan
Laurent MARBEAU, Gérant
10 personnes



Cluster ABOVE
33830 Belin Beliet
Valorisation du Pin maritime
Gérard VIERGE, coordinateur
8 industriels



Institut de Mécanique et d'Ingénierie de Bordeaux – Département Génie Civil et Environnemental
33400 Talence
Régis POMMIER, enseignant chercheur
50 personnes



Beynel Manustock
33830 Belin Beliet
Production de palettes
Jean-Louis LOUVEL, PDG
200 personnes



Lamecol,
33700 Mérignac
Charpente, lamellé-collé
Jean Marc LEFEVRE, PDG
50 personnes,



Menuiserie Goisnard Frères
33830 Belin Béliet
Yves GOISNARD, PDG
30 personnes

Les partenaires GREENBOAT®



L.E.O.S. Products LTD - Ocoeprotec
Angleterre
M. CHEMINEAU
7 applicateurs agréés sur le territoire national



Réseau Econav
29100 Douarnenez
Promotion du développement durable dans le nautisme
Hervé La PRAIRIE, Coordinateur Réseau



Symbio Fcell
73000 Chambéry
Propulsion Hydrogène
Fabio FERRARI,
12 personnes



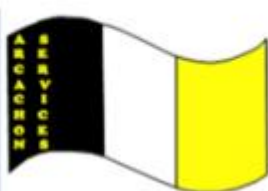
Océan Peintures 33
33470 Gujan-Mestras
Roland MONTALIEU
3 personnes
En partenariat DuPont de Nemours



Bureau Veritas
33700 Mérignac
Jacky BOUQUET, Responsable département marine
5 personnes



Affaires maritimes
33000 Bordeaux- 33120 Arcachon
Luc NOSLIER, chef du centre de sécurité des navires de Bordeaux
10 personnes

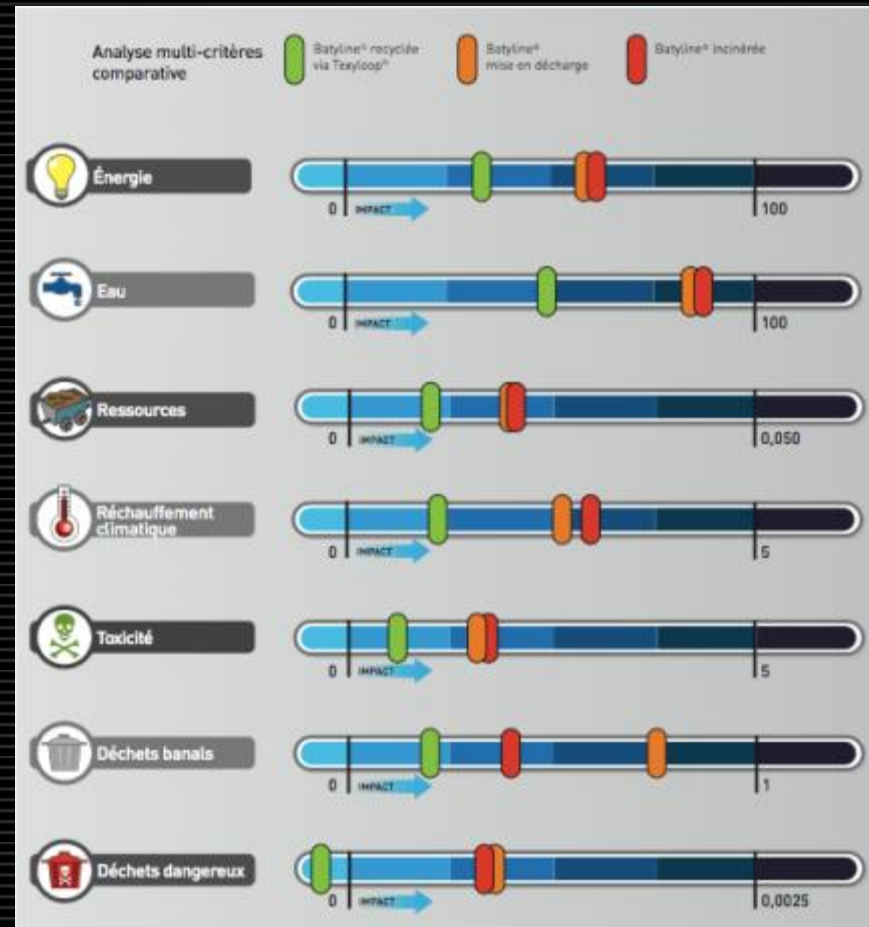


Arcachon Services
33120 Arcachon
Patrick TURPIN, administrateur
Département marine
5 personnes

Une démarche d'éco-conception

Réalisation d'un éco profil
(norme AFNOR ISO 14025,
14040 et 44)

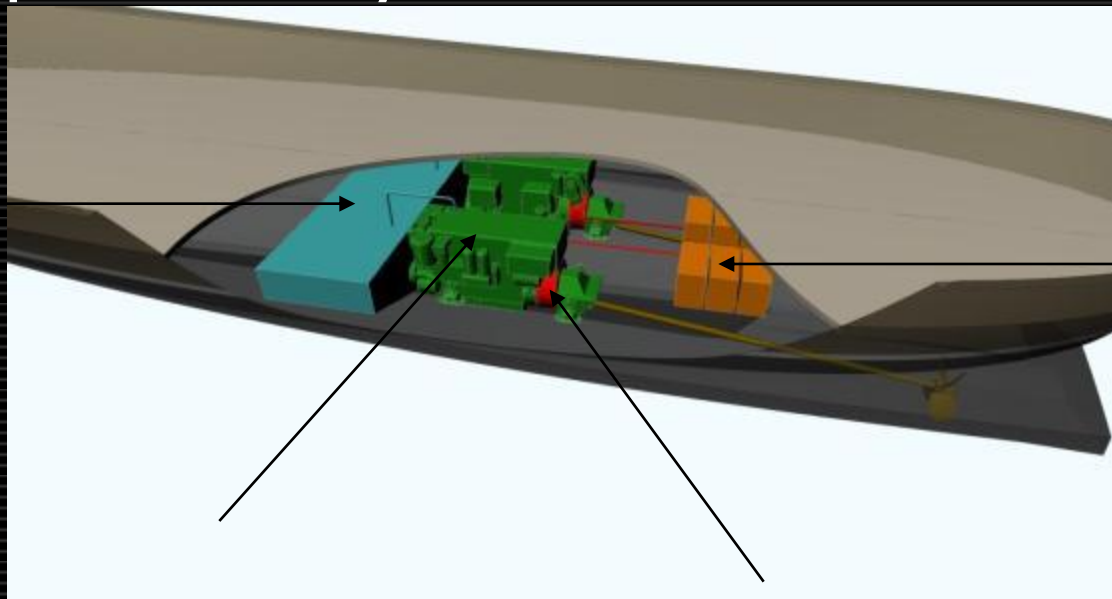
Il s'agira d'une carte d'identité
environnementale du bateau



La propulsion

□ Propulsion hybride

Réservoir à gasoil



Batteries de service et de propulsion

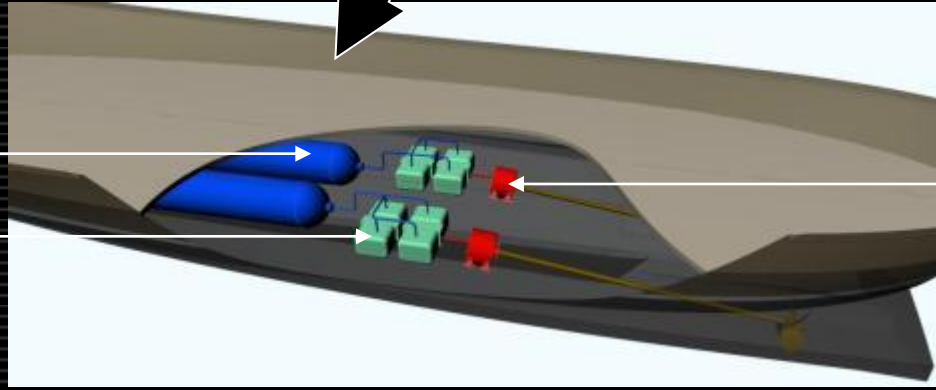
Moteur thermique turbo diesel dernière génération

Moteur électrique auxiliaire pour propulsion ou générateur pour charge batterie

Propulsion hydrogène (prévue pour le GREENBOAT® Step 2)



Station hydrogène



Réservoirs d'hydrogène

Pile à combustible

Moteur électrique

La carène



Essai en bassin de carène

Les matériaux innovants

Lamellé-collé cintré



Un procédé innovant d'assemblage des coques sera mis au point à partir de l'élaboration d'un bio-composite



GREENBOAT[®] Step 0



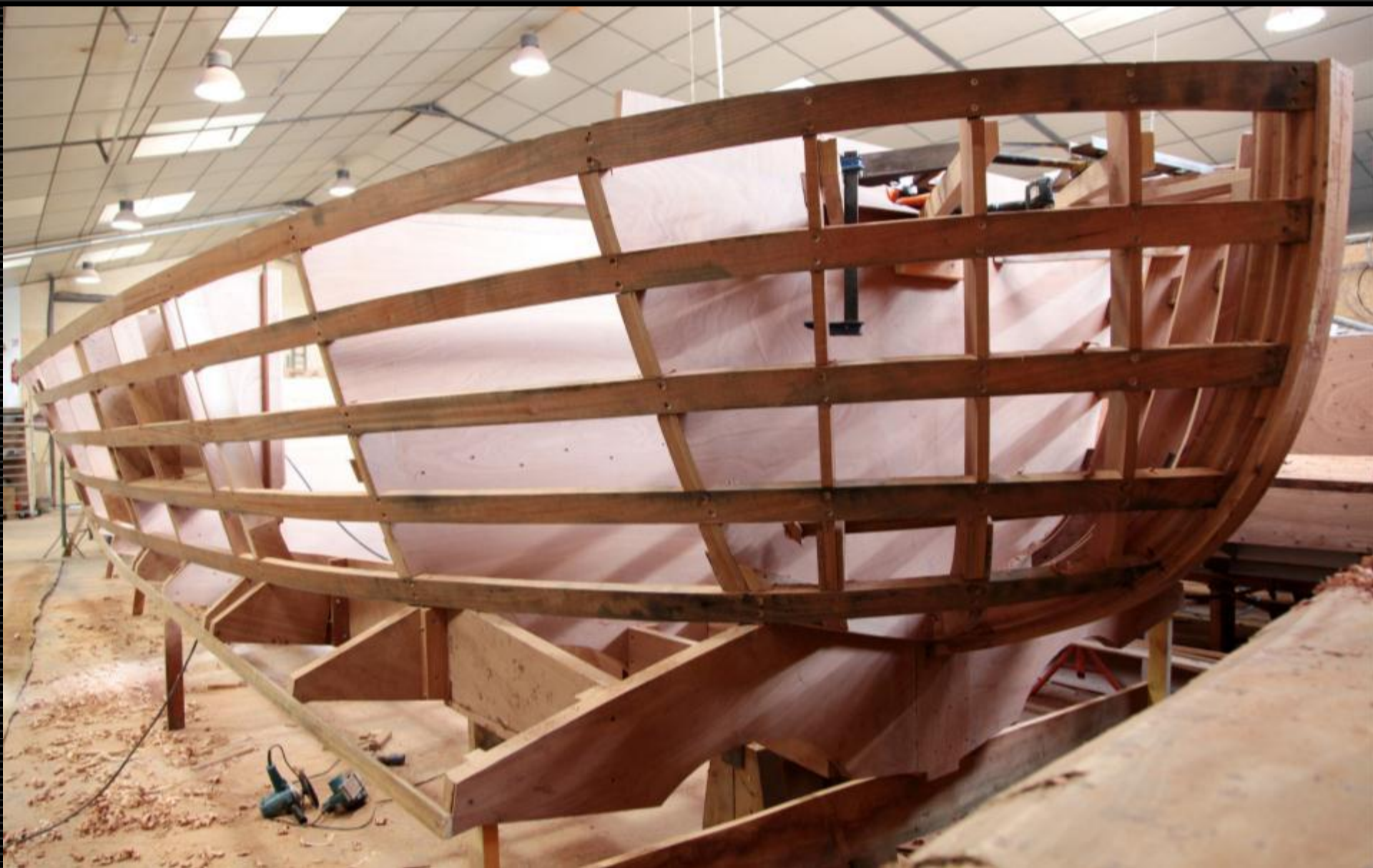


GREENBOAT® STEP 0 en construction – Octobre 2010

Novembre 2011

Projet GREENBOAT®

10



GREENBOAT® STEP 0 en construction – Octobre 2010

Novembre 2011

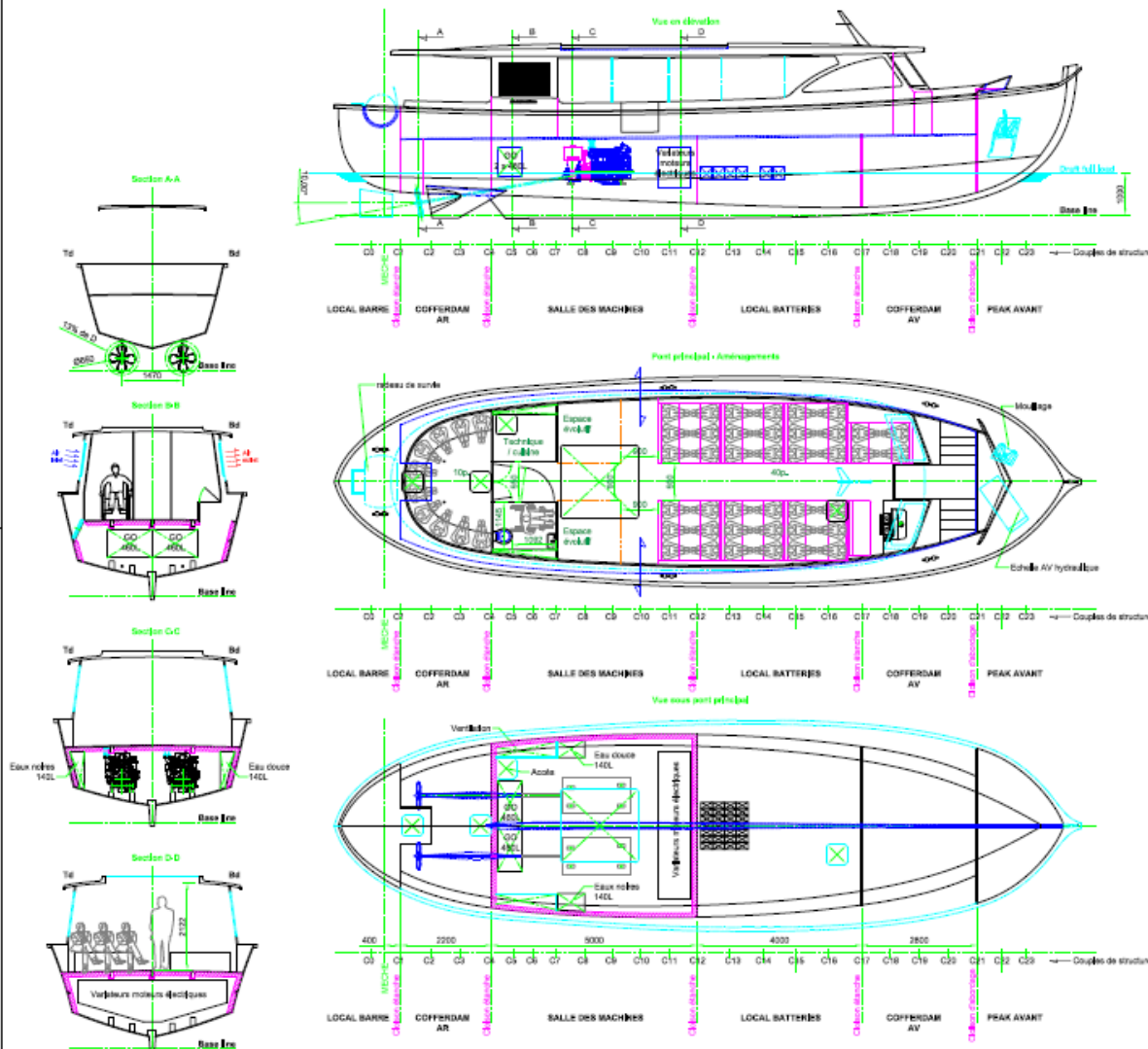
Projet GREENBOAT®

11

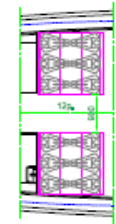
GREENBOAT[®] Step 1

Caractéristiques principales:

- Longueur coque 18 m
- Longueur Hors tout 18 m
- Bau maxi 5 m
- Tirant d'eau 1 m
- Capacité carburant 2x460 L
- Capacité eau 140 L
- Puissance standard 2x140 kw+2x20 kw
- Poids mi charge 16 T
- Capacité 57 passagers, 20 vélos
- Navire ponté, 4ème catégorie



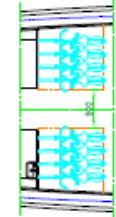
Option A1 - verrière 12%



Option B1 - places PMR



Option C1 - verrière



Caractéristiques
 Longueur HT : 10,00 m
 Longueur WL : 10,42 m
 Largeur HT : 4,9 m
 Largeur WL : 3,9 m
 Creux max à 0 m de l'eau : 1,586 m
 Creux min sous quille : 1,714 m
 Tirant d'eau min à pleine charge (avec 200 kg) : 1 m
 Déplacement à luge : 15 tonnes
 Déplacement à pleine charge : 20,5 tonnes
 Passagers : 100 personnes

01	30/10/2011	GLT	DIVERS MODIFICATIONS	
02	30/09/2011	GLT	CRÉATION	
03	04/01	04/01/2011	04/01/2011 04/01/2011 04/01/2011	
DUBOURDIEU-GREENBOAT Plan d'ensemble				
ONE-96,01 GNR			14 Avenue Ferdinand de Lesseps 33220 Le Bouscat, 33070 Caudan, France Tel: +33 (0) 5 57 13 30 30 Fax: +33 (0) 5 57 13 30 31 www.greenboatengineering.com	
04	01/01/2011	GLT	01/01/2011	01/01/2011
05	01/01/2011	GLT	01/01/2011	01/01/2011
06	01/01/2011	GLT	01/01/2011	01/01/2011

GREENBOAT® Step 1

- Un bateau aux lignes modernes utilisant des technologies d'avenir

**Superstructures, pont et aménagements
en essences de bois français**



**Gestion des
déchets et eaux
usées optimisée**

Carène innovante

**Structure et bordé utilisant un
sandwich bio-composite**

**Antifouling permanent
Oceprotect®**

GREENBOAT® Step 1



Merci de votre attention

