

COMMUNIQUE DE PRESSE

Inauguration du GREENBOAT, samedi 25 juillet 2015

Un projet ambitieux et novateur lancé par la COBAS dès 2010 :

En 2010, la Communauté d'Agglomération lançait un appel à projets pour la réalisation d'un bateau de transport de passagers qui devait être entièrement construit avec des matériaux propres. L'objectif était de prendre en compte la destruction du bateau et le recyclage des éléments qui le composent, avant même sa construction. C'est donc dans cette optique de développement durable à long terme que le Greenboat® a été élaboré. Cet appel à projets a permis la valorisation et la compétitivité des savoir-faire du territoire et l'élaboration d'un navire respectueux de l'environnement.

Entièrement construite en pin maritime grâce à la mise au point d'un bio composite spécial, cette embarcation respecte non seulement le cahier des charges technique imposé par la COBAS mais va au-delà de ses attentes en termes d'esthétique. En effet, le projet proposé n'est autre que la réinterprétation d'une pinasse, bateau emblématique qui symbolise le Bassin d'Arcachon, son savoir-faire et ses traditions. Les ingénieurs et les architectes ont adapté cette pinasse au nombre de passagers devant être transportés en intégrant deux ailerons sous la coque pour une meilleure stabilité et une protection des lignes d'arbres et des hélices. Ce navire, à propulsion hybride et à faible tirant d'eau permet de transporter 54 passagers et une vingtaine de vélos (20 vélos en configuration 49 passagers seulement). Le moteur hybride thermique et électrique est parfaitement adapté aux conditions de navigation imposées par notre plan d'eau. En effet, le bateau peut fonctionner en propulsion électrique aux abords des sites remarquables afin de préserver la quiétude des lieux, mais aussi la faune et la flore. Cela permet également de faire une économie de carburant non négligeable et de réduire l'impact carbone qui en découle. A noter que la puissance est fournie par un parc batteries Lithium-ion embarqué.

Le soutien financier de la COBAS :

Grâce à son projet, le chantier naval DUBOURDIEU de Gujan-Mestras bénéficiera, au final, de la somme de 160 000 €.

- 30 000 € ont été versés immédiatement pour couvrir les frais d'ingénierie et de conception,
- 100 000 € ont ensuite été débloqués pour enclencher l'industrialisation du bateau,
- 30 000 € vont être versés prochainement pour rembourser les dépenses liées à la commercialisation et à la promotion de l'embarcation.

Avec ce projet la COBAS démontre sa capacité à innover, sa volonté d'aller toujours plus loin en matière de transports à la fois pour le confort des passagers et pour le respect de l'environnement. Ce projet s'inscrit également dans la démarche de développement économique du territoire au travers de la valorisation des entreprises locales.

Des caractéristiques techniques qui répondent aux critères imposés dans l'appel à projets :

1. L'éco-design de la coque

Coque en contreplaqué de pin avec une stratification complète des œuvres vives et mortes complétée par un revêtement époxy, une finition peinture laque marine.

Le dimensionnel de la carène (partie immergée, active de la coque) et de ses formes permettent un écoulement des filets d'eau avec une résistance à l'avancement réduite ainsi qu'une trainée hydrodynamique très faible permettant ainsi de minimiser la puissance installée.

2. La Puissance installée multimodale :

- 2 moteurs thermiques de marque BAUDOUIN type 4W 105M ; Puissance 125Kw (170cv), permettant une vitesse de l'ordre de 11 nœuds
- 2 moteurs électriques marque LEROY SOMMER type LS RPM de 37 KW / 400 volts permettant une évolution du navire en zone portuaire sans bruit, ou bien une vitesse de croisière de l'ordre de 5,5nœuds
- Interface entre les moteurs électriques et thermiques développée et assemblée par BAUDOUIN
- Système de gestion à bord (puissance, variateurs et automates) : ECA électro-naval (Nantes)
- Un parc à batteries dédié à la puissance électrique de propulsion faisant appel à la technologie «Li-NNP » soit **Lithium Ion Nickel Oxyde Positive électrode**, composé de 11 modules ayant une énergie de 77 Kwh, l'ensemble contenu dans un boîtier étanche à l'eau IP67 pour un poids total de 495 kg, rechargeable navire à quai.
- Une possibilité de propulsion alternative thermique / électrique.

3. La gestion de la puissance propulsive, innovante, faisant appel tant sur le plan thermique qu'électrique à une électronique embarquée de haut niveau technologique et sécurisante induisant une énergie consommée faible eu égard le dimensionnel du navire.

4.Son concept résolument tourné vers l'avenir alliant un design local de type « pinasse » évolutive, navire adaptée à des modalités d'exploitation, navire de ligne, navire de croisière intra bassin accueillant 54 passagers à l'abri des intempéries dans un salon convivial alliant originalité et innovation.

5.Navire confortable, faible niveau sonore en évolution, répondant à la réglementation de la division 190, pouvant embarquer des personnes à mobilité réduite, sanitaire adapté avec lavabo ; un réservoir à eau noire permettant la décharge par connexion à l'infrastructure portuaire du port d'Arcachon.

Ce navire est assurément un prototype ouvrant une nouvelle page de la navigation maritime du Bassin d'Arcachon.

6.Navire propre, précurseur des navires de demain qui sillonneront le bassin d'Arcachon, ouvrant la voie au navire parfaitement hybride.

7. Eco Conception – Eco recyclage :

- **Eco Conception** : Prise en compte des aspects de la consommation d'énergie et des consommables nécessaires à l'entretien du navire.
- **Eco recyclage** : Respect de l'environnement en fin de vie du navire soit un recyclage total ou valorisant. L'analyse du cycle de vie (ACV) a été certifiée par le laboratoire I.2.M. GCE suivant les normes ISO 14040/14044.

Caractéristiques principales :

Longueur : 18.04 mètres Largeur : 4.38 mètres Creux 1.58 mètres

Jauge brute: 27.44UMS - Tirant d'eau : 1.12 mètres

Capacité d'accueil : 54 passagers et 20 vélos

Les principaux partenaires du projet :

- XYLOFUTUR, projet ABOVE
- Bureau d'études ORION Naval Engineering
- Architecte Designer Mr Vincent DUCHATELET
- Bureau Veritas
- Propulsion thermique et électrique : entreprise BAUDOIN
- Batteries de puissance et chargeur : joint venture ORION et REGEN
- Automatisme : ECA électro naval
- Electricité : entreprise CHARDON

Un « bateau propre » respectueux du Bassin....

C'est ainsi que la COBAS l'a imaginé, et c'est ainsi que le Chantier naval Dubourdiou l'a réalisé.



Contact presse : Caroline GENTILE : cgentile@agglo-cobas.fr - Tel : 07 88 00 08 05