Citae

Bureau :
202 Quai de Clichy 92 110 Clichy
Tél : 01 47 30 77 77
Fax : 01 42 54 10 43
www.citae.fr

Ville d'Arcachon

Place Lucien de Gracia
33120 ARCACHON
Tel : 05 57 52 98 98

PLAN d'AMENAGEMENT DE LA VOIRIE ET DES ESPACES PUBLIC

Ville d'Arcachon

Quartier de l'Aiguillon

Réf. Mission :	**AC/15900048**
Version	V1 du 17/12/2015
Date d'audit :	Octobre 2015
Auditeur :	Cécile Leblanc

TABLE DES MATIERES

I. PARTIE INTRODUCTIVE 5

1. QUELQUES NOTIONS INDISPENSABLES 6
2. LECTURE DU DOCUMENT 8
3. MESURES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES 12

II. SYNTHESE STATISTIQUES 15

III. RELEVE DE TERRAIN 17

1. AVENUE DE LA LIBERATION 1 18
2. AVENUE DE LA LIBERATION 2 20
3. AVENUE DE LA LIBERATION 3 22
4. AVENUE DE LA REGUE VERTE 25
5. BOULEVARD DE LA PLAGE 33
6. BOULEVARD DE LA PLAGE 1 37
7. BOULEVARD DE LA PLAGE 2 42
8. BOULEVARD DE LA PLAGE 3 51
9. BOULEVARD DE LA PLAGE 4 58
10. BOULEVARD DE LA PLAGE 5 60
11. BOULEVARD DE LA PLAGE 6 62
12. BOULEVARD DE LA PLAGE 7 65
13. BOULEVARD DE LA PLAGE 8 68
14. BOULEVARD DEGANNE 1 71
15. BOULEVARD DEGANNE 2 73

16. Boulevard Deganne 2 75
17. Boulevard Deganne 4 78
18. Boulevard Deganne 5 81
19. Boulevard du General Chanzy 1 84
20. Boulevard du General Chanzy 2 87
21. Boulevard Mestrezat 1 91
22. Boulevard Mestrezat 2 93
23. Boulevard Mestrezat 3 95
24. Escalier de la Liberation 97
25. Impasse Darmusie 99
26. Impasse Helene Boucher 102
27. Impasse Michel 103
28. Passage Fernand Broustaut 105
29. Passage Tendel 107
30. Quai du Capitaine Allegre 109
31. Quai du Commandant Silhouette 116
32. Quai Goslar 1 118
33. Quai Jean-Philippe Dubourg 121
34. Rue Ambroise Lesueur 123
35. Rue Celerier 125
36. Rue Coste 127
37. Rue de la Pecherie 129
38. Rue de l'Amiral Pierre Mouly 132
39. Rue des Cordiers 136
40. Rue des Jardins 138
41. Rue des Merics 140
42. Rue du Figuiers 142
43. Rue du Port 144
44. Rue du Stade Mateo Petit 146
45. Rue Duchenne 149
46. Rue Emile Doussy 152
47. Rue Marcel Levasseur 154

48. Rue Marguerite 156
49. Rue Michelet 1 158
50. Rue Michelet 2 162
51. Rue Pierre Loti 165
52. Rue Raymond Lacau 169
53. Rue Saint-Elme 1 171
54. Rue Saint-Elme 2 173
55. Rue Thomas Lussan 177
56. Rue Taffard 179
57. Rue Theolet 181
58. Residence du Port 183

I. PARTIE INTRODUCTIVE

1. QUELQUES NOTIONS INDISPENSABLES

1.1 La notion de handicap

La loi du 11 février 2005 est l'une des principales lois sur les droits des personnes handicapées, depuis la loi de 1975. Les toutes premières lignes de la loi rappellent les droits fondamentaux des personnes handicapées et donnent une définition du handicap :

« Constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques, sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un poly-handicap ou d'un trouble de santé invalidant. »

Ainsi, le handicap est considéré comme une situation vécue en lien avec l'environnement immédiat de la personne. Dans l'esprit du texte, nous pouvons parler de situation handicapante. Le handicap n'est plus un simple aspect physique, sensoriel ou mental figé, mais une situation pouvant évoluer au gré du niveau d'adaptation de l'environnement dans lequel évolue l'individu.

1.2 Les obligations

Un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics est établi dans chaque commune à l'initiative du maire ou, le cas échéant, du président de l'établissement public de coopération intercommunale. Ce plan fixe notamment les dispositions susceptibles de rendre accessible aux personnes handicapées et à mobilité réduite l'ensemble des circulations piétonnes et des aires de stationnement d'automobiles situées sur le territoire de la commune ou de l'établissement public de coopération intercommunale. Ce plan de mise en accessibilité fait partie intégrante du plan de déplacements urbains quand il existe.

A compter du 1er juillet 2007, l'aménagement, en agglomération, des espaces publics et de l'ensemble de la voirie ouverte à la circulation publique et, hors agglomération, des zones de stationnement, des emplacements d'arrêt des véhicules de transport en commun et des postes d'appel d'urgence est réalisé de manière à permettre l'accessibilité de ces voiries et espaces publics aux personnes handicapées ou à mobilité réduite avec la plus grande autonomie possible.

Ces dispositions sont applicables à l'occasion de la réalisation de voies nouvelles, d'aménagements ou de travaux ayant pour effet de modifier la structure des voies ou d'en changer l'assiette ou de travaux de réaménagement, de réhabilitation ou de réfection des voies, des cheminements existants ou des espaces publics, que ceux-ci soient ou non réalisés dans le cadre d'un projet de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics.

1.3 Le référentiel réglementaire utilisé

- **Loi**
  - **Loi n°2005-102 du 11 février 2005** pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées
- **Décret**
  - **Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006** relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - **Décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006** relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

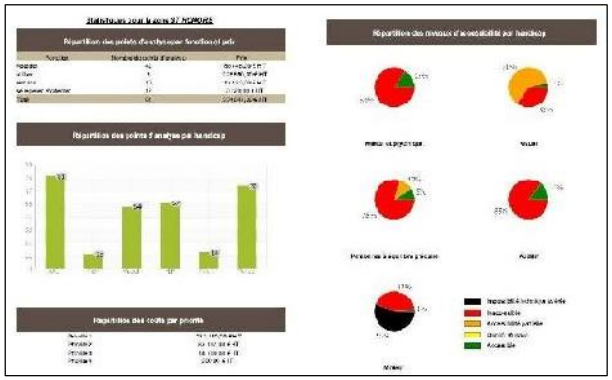
- **Arrêté**
  - **Arrêté du 15 janvier 2007** portant application du décret N°2006- 1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - **Arrêté du 26 juillet 2011** modifiant l'arrêté du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes en ce qui concerne la signalisation des emplacements réservés aux véhicules utilisés par les personnes titulaires de la carte de stationnement prévue à l'article L. 241-3-2 du code de l'action sociale et des familles
  - **Arrêté du 18 septembre 2012** modifiant l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

- **Normes**
  - NF P 98-351, relative aux bandes de Vigilance
  - NF p 01.012, relative au garde corps
  - EN 81-70, relative aux ascenseurs
  - EN 81-41, relative aux appareils à translation verticale
  - Article R412- 37 du Code de la Route
  - Arrêté du 16 février 1988 relatif à l'approbation de modification de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière

2. LECTURE DU DOCUMENT

2.1 Statistiques

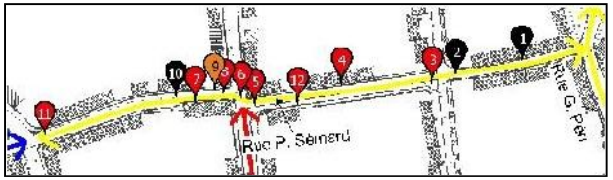
Une **fiche statistique** de la zone permet de disposer d'une analyse quantitative de l'ensemble des éléments du diagnostic :



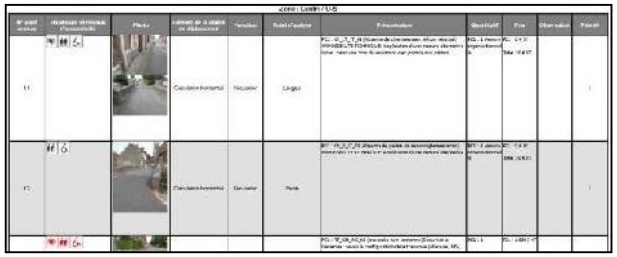
- Nombre de points d'analyse relevés (au global et par type de handicap) ;
- Budget total de mise en conformité (Par fonction et par priorité) ;
- Répartition des niveaux d'accessibilité par type de handicap sur l'ensemble des points de contrôle.

2.2 Relevé terrain

Le plan de chaque rue diagnostiquée est présenté avec une **géolocalisation des points de non-conformité**.



Ces points de non-conformité sont ensuite décrits, illustrés, préconisés et chiffrés dans une **grille d'analyse détaillée**



2.1 Préconisation optimisée :

Dans la colonne « préconisation » sont présentées les préconisations réglementaires. Elles expliquent les éléments à réaliser pour répondre aux exigences des points de non conformités. Certaines préconisations réglementaires peuvent être rayées dans le diagnostic et remplacées par une préconisation optimisée.

Les préconisations optimisées affinent et remplacent les préconisations réglementaires qui restent visible.

Après avoir procédé à l'expertise technique et aux modifications du diagnostic par le biais des préconisations optimisées, il est également réalisé un ajustement de l'évaluation financière.

Toute modification du chiffrage apportée au diagnostic initial figure dans la colonne Chiffrage optimisée

A1			DE LA RUE A L'ERP	Accéder	H – Pente	**PC1 :** ~~(Pente trop forte) Faciliter l'accès, notamment par la création d'une pente conforme avec palier de repos en haut et en bas et tous les 10m.]~~ **Préco. opt. :** La rue présente une pente et un dévers non conformes. Impossibilité technique de réaliser une pente conforme.	**PC1 :** ~~3 ml~~	**PC1 :** ~~1500 € HT~~ **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT	Eléments concernant la voirie.	4

2.2 Dérogations

Deux motifs de dérogation sont envisageables :

- Impossibilité technique liée :

En cas d'impossibilité technique de satisfaire aux prescriptions réglementaires, l'Autorité gestionnaire la voie ou de l'espace public doit solliciter l'avis de la Commission Consultative Départementale de Sécurité et d'Accessibilité pour dérogation à une ou plusieurs règles d'accessibilité.

- Préservation du patrimoine :
  - travaux sur bâtiments classés ou inscrits ;
  - travaux dans le périmètre d'un bâtiment classé ou inscrit ;
  - travaux dans le périmètre d'une zone de protection sauvegardée.

Eléments constitutifs de la demande :

- La demande est adressée au préfet en qualité de président de ladite commission avant approbation du projet ;
- La demande est accompagnée d'un dossier établi en trois exemplaires comprenant tous les plans et documents permettant à la commission de se prononcer sur la pertinence de la dérogation ;
- Lorsque la demande de dérogation est justifiée par des contraintes liées à la protection d'espaces protégés, l'avis de l'architecte des Bâtiments de France est joint au dossier.

Instruction de la demande :

- A défaut de réponse de la commission dans un délai de deux mois à compter de la date à laquelle son président a reçu la demande, l'avis demandé est réputé favorable.
- Si le dossier est incomplet, le président de la commission invite le demandeur, par lettre recommandée avec accusé de réception et dans le mois suivant la réception de la demande, à fournir les pièces complémentaires.
- Dans ce cas, le délai d'instruction de deux mois commence à courir à compter de la réception des pièces complétant le dossier.

2.3 Priorisation des préconisations

A l'issue du diagnostic, les préconisations sont classées selon quatre niveaux de priorités. Le choix des niveaux de priorité s'effectue de la manière suivante :

Priorité 1 : Point de rupture dans la chaine de déplacement. Le cheminement non conforme et non praticable même avec accompagnement.

Priorité 2 : Point de rupture dans la chaine de déplacement. Le cheminement non conforme mais praticable avec accompagnement.

Priorité 3 : Le cheminement/l'équipement est praticable en autonomie mais est non conforme

Priorité 4 : Cette priorité concerne les mesures de qualité d'usage qui ne sont pas réglementaires.

2.4 Niveau d'accessibilité

- **Niveau Vert** : accessible et conforme



- **Niveau Jaune** : qualité d'usage, proposition de Citae.
(Point de confort d'usage ne rentrant pas dans le champ règlementaire du diagnostic)

NON CONFORMITE



- **Niveau Orange** : non-conforme mais praticable pour des personnes handicapées, nécessitant éventuellement un accompagnement.



- **Niveau Rouge** : non-conforme, non praticable.

- **Niveau noir :** non-conforme, non accessible et devant faire l'objet d'une mesure organisationnelle avec éventuellement demande de dérogation.



3. MESURES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES

3.1 Mesures techniques

Les mesures techniques à mettre en œuvre dans le cadre d'une rénovation de la voirie sont exposées dans le référentiel technique.

Véritable outil de référence il comporte un rappel réglementaire, des photographies et schémas techniques pour comprendre et veiller à la bonne application de la nouvelle réglementation de l'accessibilité de la Voirie.

3.2 Mesures organisationnelles

i. Mesures substitutives

LES VOIES ETROITES

Certaines rues ou passages, comme notamment dans certains quartiers pavillonnaires, ne permettent pas l'implantation d'une circulation piétonne sécurisée de type trottoir de 1m40 de large.
Différentes mesures sont alors envisageables.

- La mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles.
- L'implantation d'un cheminement accessible d'un seul côté de la voie, en privilégiant l'accès aux habitations.
- La mise en place d'une circulation automobile alternée
- La mise en sens unique des voies.

LES RUES EN PENTES

Les rues en pentes peuvent gêner voir stopper la progression des personnes en fauteuil roulant, des personnes âgées ou encore des personnes sujettes à l'essoufflement.
La plupart du temps la topographie du terrain rend impossible toute action technique. Différentes mesures sont alors envisageables :

- **La signalisation des rues en pente** et l'indication d'un itinéraire alternatif.
- **L'indication des rues en pente** dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.

ii. Campagne de communication et sensibilisation :

Pour mener à bien la mise en accessibilité de la voirie, une sensibilisation globale de l'ensemble des acteurs de la commune est nécessaire. Cette sensibilisation passe tout d'abord par une communication autour du projet de mise en accessibilité global entrepris par la commune.

- **Sensibilisation auprès des habitants :** une sensibilisation générale sur les enjeux de l'accessibilité doit permettre d'intégrer les habitants à la démarche d'accessibilité initiée par la Commune.

Il s'agit pour la Mairie d'expliquer les enjeux de cette démarche ainsi que les bonnes pratiques que chacun peu adopter. (Entretien de la végétation, Respect du stationnement, rangement des containers à poubelles, etc.)

- **Une démarche valorisable :** la démarche de mise en conformité progressive de la voirie peut servir à l'image et à l'attrait de la Commune. Une communication autour du projet peut permettre de valoriser les enjeux et les atouts d'un site accessible (Confort d'usage pour tous, emploi des personnes en situation de handicap facilité, qualité de vie optimisée, etc.).

Cette communication peut s'établir à l'échelle de la Commune sous forme d'une réunion publique et/ou encore sous forme de parution interne dans le journal local.

3.3 Réserves

L'ensemble des préconisations avancées sont données à titre indicatif. Les obstacles relevés lors de l'état des lieux donnent lieu à une proposition de solutions chiffrées pour améliorer l'accessibilité de la voirie. Ces propositions de solutions sont destinées à définir des objectifs à atteindre et à évaluer un budget nécessaire au financement des travaux. Citae, en tant que bureau de conseil, choisit une solution qui parait être la plus raisonnable en termes d'accessibilité et de coût. En aucun cas, cette solutions est l'unique et ne sera obligatoirement retenue par le Maitre d'Ouvrage.

Toute modification importante de la voirie devra faire l'objet d'une étude complémentaire approfondie et d'une validation des côtes sur site.

Lorsque les contraintes sont trop importantes, l'ampleur des travaux peut dépasser le simple cadre d'une étude de diagnostic PAVE et devra être rattachée à une réflexion globale de la zone (Projet de réaménagement global, Etude opérationnelle de conception des espaces publics…)

Les prix détaillés dans ce rapport s'entendent hors taxes (HT), hors maîtrise d'œuvre, hors honoraires de bureaux d'étude.

3.4 Glossaire

UFR : Utilisateurs de fauteuil roulant

PMR : Personnes à mobilité réduite

PEP : Personnes à équilibre précaire

M&P : Mental et psychique

PDV : Personnes déficientes visuelles

EPMR : Elévateur de personnes à mobilité réduite

BEV : Bande d'éveil à vigilance

PDA : Personnes déficientes auditives

SDAT : Schéma Directeur d'Accessibilité des Transports

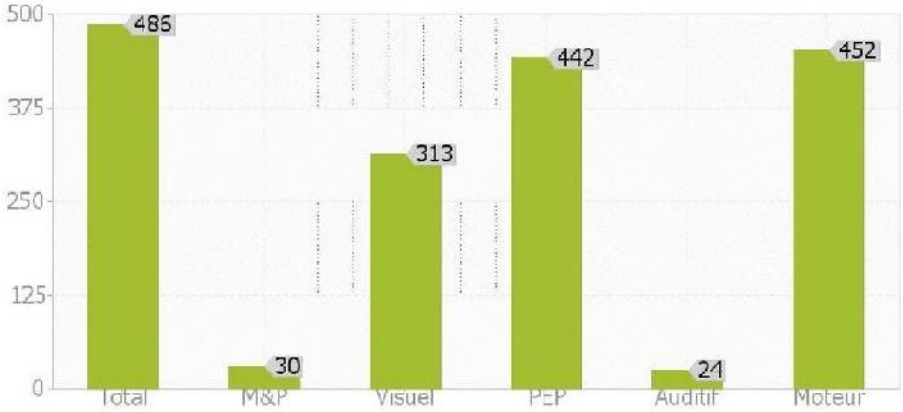
II. SYNTHESE STATISTIQUES

Statistiques pour la zone *Aiguillon*

Répartition des points d'analyse par fonction et prix

Fonction	Nombre de points d'analyse	Prix
Sécurité	208	2 469 708,00 € HT
Utilisation	115	222 225,00 € HT
Circulation	158	1 843 191,00 € HT
Orientation	5	19 850,00 € HT
Total	486	4 554 974,00 € HT

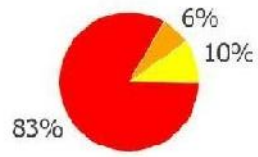
Répartition des points d'analyse par handicap



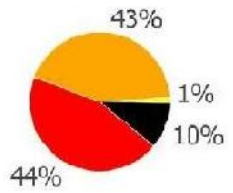
Répartition des coûts par priorité

Priorité 1	1 862 083,00 € HT
Priorité 2	1 608 776,00 € HT
Priorité 3	1 084 115,00 € HT
Priorité 4	0,00 € HT

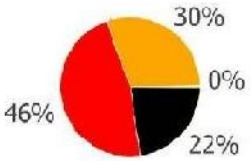
Répartition des niveaux d'accessibilité par handicap



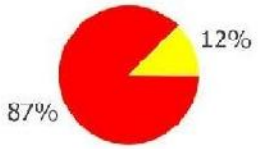
Mental et psychique



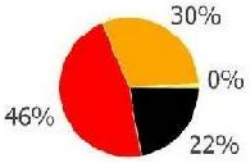
Visuel



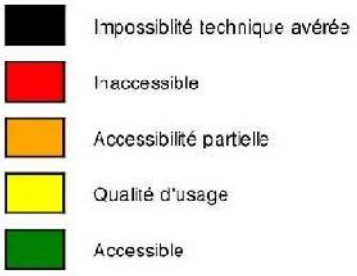
Personnes à équilibre précaire



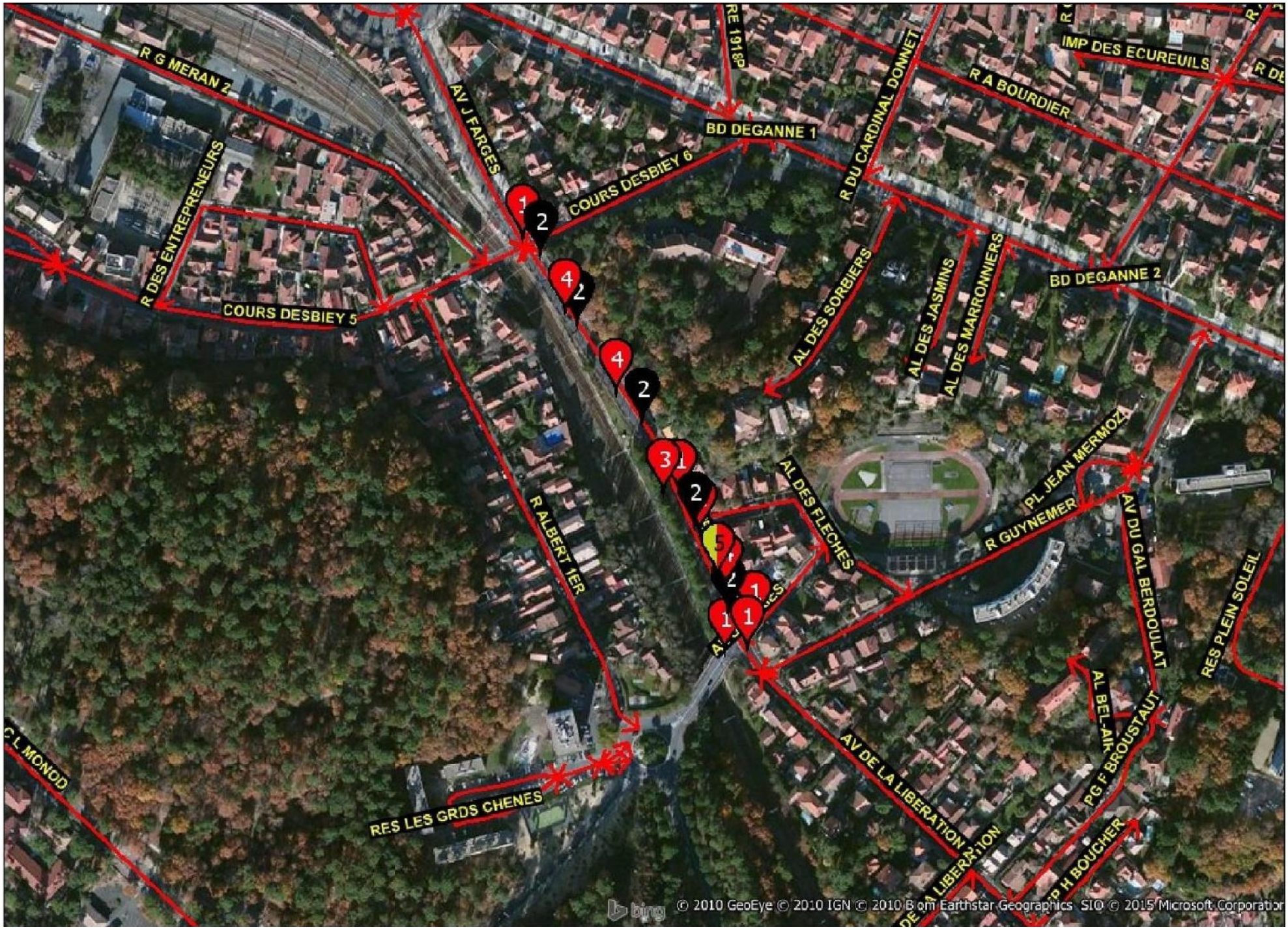
Auditif



Moteur

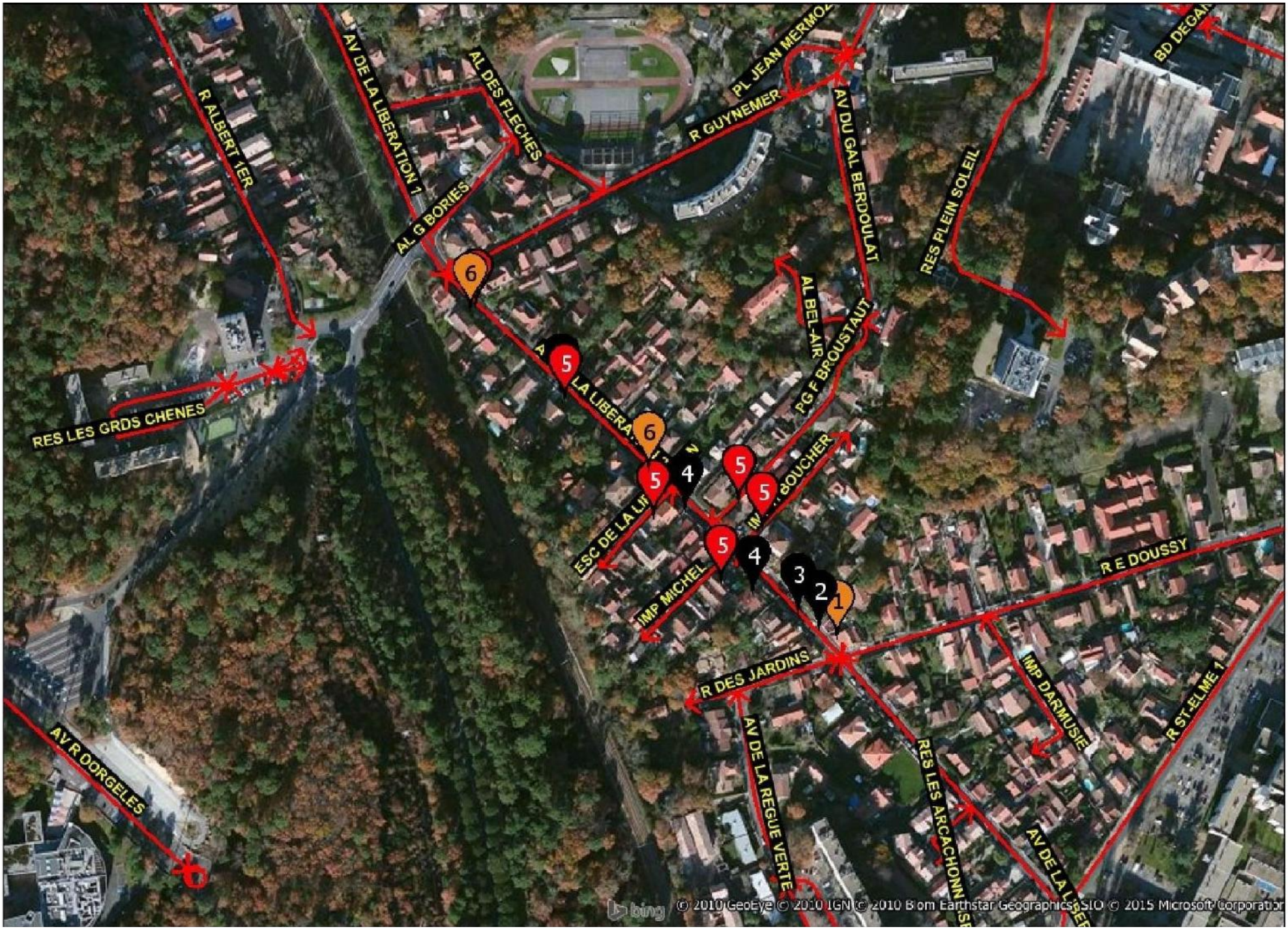


III. RELEVE DE TERRAIN


R G MERAN 2
AV J FARGES
RE 191SP
BD DEGANNE 1
R DU CARDINAL DONNET
IMP DES ECUREUILS
R A BOURDIER
R DES ENTREPRENEURS
COURS DESBIEY 6
COURS DESBIEY 5
AL DES SORBIERS
AL DES JASMINS
AL DES MARRONNIERS
BD DEGANNE 2
R ALBERT 1ER
AL DES FLECHES
PL JEAN MERMOZ
R GUYNEMER
AV DU GAL BERDOULAT
RES PLEIN SOLEIL
AV DE LA LIBERATION
AL BEL-AIR
PG F BROUSTAUT
P H BOUCHER
RES LES GRDS CHENES
C L MONOD
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / ES-AV DE LA LIBERATION 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
ES1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1** : 6	**PC1** : 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
ES2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1** : 5 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
ES3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1** : 14 u	**PC1** : **Prix opt. :** 20000 € HT **Total :** 20000 € HT		1
ES4			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante	**PC1** : 27 u	**PC1** : 23760 € HT **Total :** 23760 € HT		1
ES5			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC1 :** (Absence d'espace d'usage) Permettre l'usage du dispositif aux UFR en sécurité notamment en aménageant un espace d'usage de 0.90 x 1.30m devant le dispositif. **PC3 :** (Absence de dispositif sonore) Prévoir un doublage sonore des messages visuels	**PC1** : 2 u **PC3** : 1 u	**PC1** : 600 € HT **PC3** : 2280 € HT **Total :** 2880 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**60440 € HT**		


R ALBERT 1ER
AV DE LA LIBERATION 1
AL DES FLECHES
PL JEAN MERMOZ
R GUYNEMER
AV DU GAL BERDOULAT
BD DEGAI
RES PLEIN SOLEIL
AL G BORIES
AL BEL-AIR
PG F BROUSTAUT
RES LES GRDS CHENES
ESC DE LA LI
IMP BOUCHER
IMP MICHEL
R E DOUSSY
R DES JARDINS
IMP DARMUSIE
R ST-ELME 1
AV DE LA REGUE VERTE
RES LES ARCACHONN
AV R DORGELES
6
5
4
3
2
1
bing
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / ET-AV DE LA LIBERATION 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
ET1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 800 ml	**PC1 :** 288000 € HT **Total :** 288000 € HT		1
ET2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
ET3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 35 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
ET4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 33 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
ET5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
ET6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 400 ml	**PC1 :** 144000 € HT **Total :** 144000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	445800 € HT		


AV DE LA LIBERATION
ESC DE LA LIBERATION
IMP H BOUCHER
IMP MICHEL
R DES JARDINS
R E DOUSSY
R DU STADE M PETIT
R ST-ELME 2
R ST-ELME 1
IMP DARMUSIER
AV DE LA REGUE VERTE
ARCACHONNAISES
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / EU-AV DE LA LIBERATION 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EU1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 26 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
EU2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2** : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notammert en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 20 ml	**PC2 :** 2000 € HT **Total :** 2000 € HT		1
EU3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
EU4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable -> Concerne un lanterneau.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		3
EU5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique. le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 8 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
EU6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 300 ml	**PC1 :** 108000 € HT **Total :** 108000 € HT		3
EU7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** 2000 € HT **Total :** 2000 € HT		1

Zone : Aiguillon / EU-AV DE LA LIBERATION 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EU8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** 2000 € HT **PC2 :** **Total :** 2000 € HT		1
EU9			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 5	**PC1 :** 11500 € HT **Total :** 11500 € HT		1
EU10			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 18000 € HT **Total :** 18000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	154000 € HT		


ESC DE LA LIBERATION
IMP MICHEL
IMP H BOUCHER
R E DOUSSY
IMP DARMUSIE
R ST-ELME
RES LES ARCACHONNAISES
AV DE LA LIBERATION 3
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / EW-AV DE LA REGUE VERTE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EW1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2** : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notammert en stabilisant le sol par la pose d'un revêtemert conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2** : 15 ml	**PC2** : 1500 € HT **Total** : 1500 € HT		2
EW2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1.40 m de largeur + bordure T2 ***Note :*** *Option 1: Suppression de stationnements afin de créer un cheminement piéton sécurisé. Option 2 Sur une distance de 20 m : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).*	**PC1** : 20 ml	**PC1** : 7200 € HT **Total** : 7200 € HT		1
EW3			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2** : (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (cimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2** : 1	**PC2** : 1540 € HT **Total** : 1540 € HT		1
EW4			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC5** : (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme	**PC5** : 2 ml	**PC5** : 420 € HT **Total** : 420 € HT		1
EW5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 3 ml **PC4** : 1 u (base traversée 6m) **PC8** : 12 ml	**PC1** : **PC3** : 495 € HT **PC4** : 150 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 2625 € HT		2
EW6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1** : 1 u	**PC1** : 500 € HT **Total** : 500 € HT		2

Zone : Aiguillon / EW-AV DE LA REGUE VERTE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EW7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 12 ml	**PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2130 € HT		2
EW8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Relocaliser la traversée afin qu'elle soit raccordée au cheminement piéton accessible.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
EW9			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 6 u	**PC1 :** 3000 € HT **Total :** 3000 € HT		3
EW10			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC5** : (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme ***Note :*** *+ reprise du revêtement meuble pour rejoindre le cheminement piéton accessible.*	**PC5 :** 1 ml	**PC5 :** **Prix opt. :** 1210 € HT **Total :** 1210 € HT		1
EW11			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
EW12			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 12 ml	**PC1 :** **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2130 € HT		2

Zone : Aiguillon / EW-AV DE LA REGUE VERTE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EW13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 : 3 ml** **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 12 ml	**PC1 :** **PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2625 € HT		2
EW14			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC5** : (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme	**PC5 :** 1 ml	**PC1 :** **PC5 :** 210 € HT **Total :** 210 € HT		1
EW15			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 12 ml	**PC1 :** **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2130 € HT		2
EW16			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
EW17			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4** : (Absence signalétique) implanter une signalétique conforme indiquant le nom de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC4 :** 1 u	**PC4 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
EW18			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 5400 € HT **Total :** 5400 € HT		2

Zone : Aiguillon / EW-AV DE LA REGUE VERTE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EW19			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2** : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notammert en stabilisant le sol par la pose d'un revêtemert conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 25 ml	**PC1 :** **PC2 :** 2500 € HT **Total :** 2500 € HT		1
EW20			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2** : (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (cimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2 :** 1	**PC1 :** **PC2 :** 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		1
EW21			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC3** : (Abaque de détection non respecté) Procéder au remplacement du mobilier existant par du mobilier respectant l'abaque de détection	**PC3 :** 10 u	**PC3 :** 6600 € HT **Total :** 6600 € HT		3
EW22			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2** : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notammert en stabilisant le sol par la pose d'un revêtemert conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 120 ml	**PC1 :** **PC2 :** 12000 € HT **Total :** 12000 € HT		2
EW23			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** 2000 € HT **Total :** 2000 € HT		2
EW24			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
EW25			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 38500 € HT **Total :** 38500 € HT		2

Zone : Aiguillon / EW-AV DE LA REGUE VERTE

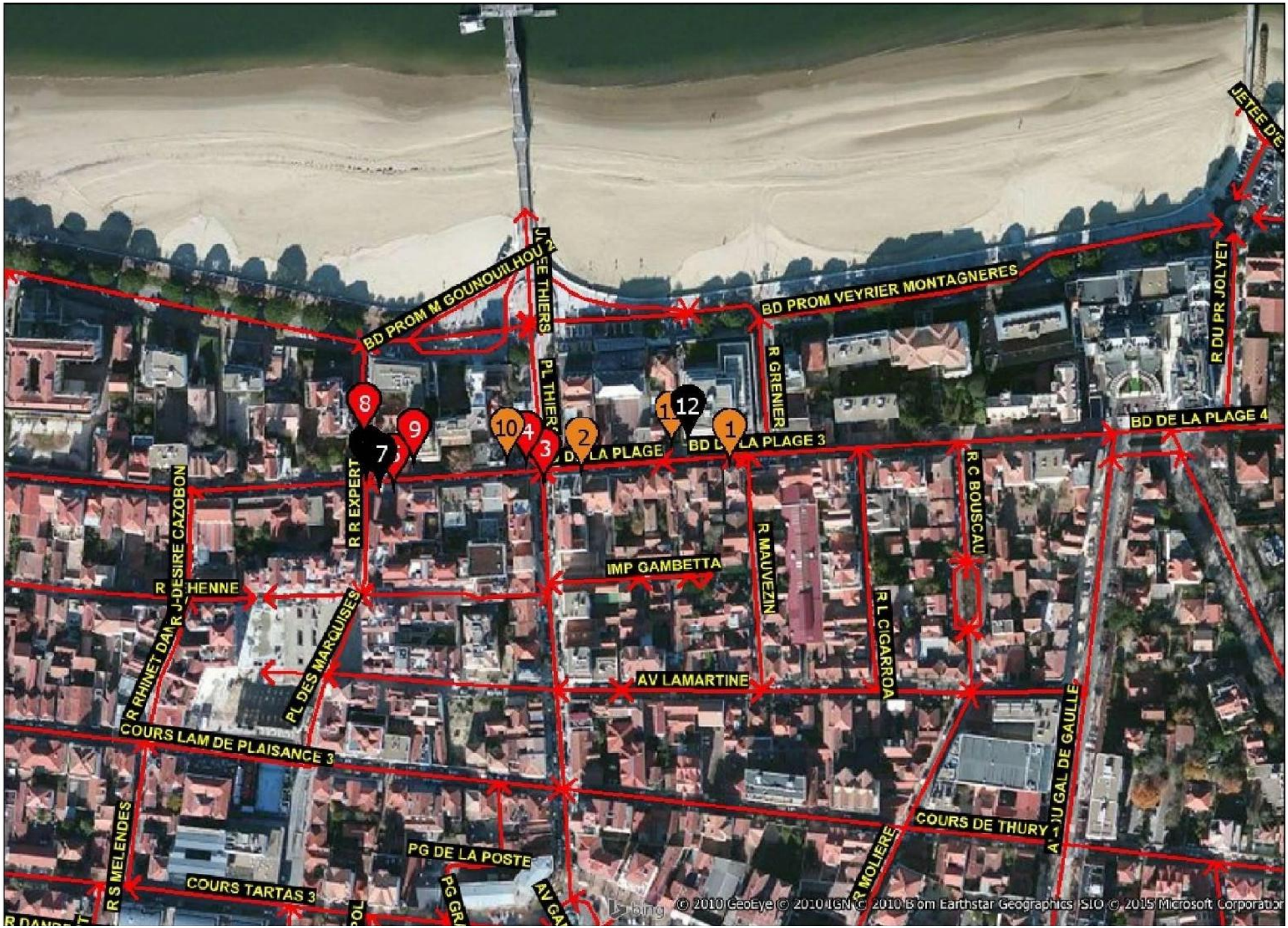
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EW26			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
EW27			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
EW28			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *+ revêtement non conforme qui sera traité en même temps que l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 110 ml	**PC1 :** 39600 € HT **Total :** 39600 € HT		2
EW29			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
EW30			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *+ réhausser le panneau à 2.20 m.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
EW31			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 38500 € HT **Total :** 38500 € HT		2
EW32			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
EW33			Obstacle non permanent	Circulation	Stationnement	**PC1** : (Stationnement gênant sur le cheminement piéton) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

Zone : Aiguillon / EW-AV DE LA REGUE VERTE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EW34			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** 2000 € HT **Total :** 2000 € HT		3
EW35			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC6** : (Absence de signalétique verticale) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h	**PC6 :** 1 u	**PC1 :** **PC6 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
EW36			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 18 ml	**PC1 :** 4860 € HT **Total :** 4860 € HT		2
EW37			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2** : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 8 ml	**PC1 :** **PC2 :** 800 € HT **Total :** 800 € HT		1
EW38			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC6** : (Absence de signalétique verticale conforme) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h	**PC6 :** 1 u	**PC1 :** **PC6 :** 275 € HT **Total :** 275 € HT		3
EW39			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 12 ml	**PC1 :** **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2130 € HT		2
EW40			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) Reprise de la pente ***Note :*** *Reprendre la pente sur 6 m environ afin d'obtenir une pente réglementaire à 5%.*	**PC1 :** 6 ml	**PC1 :** 15660 € HT **Total :** 15660 € HT		2

Zone : Aiguillon / EW-AV DE LA REGUE VERTE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EW41			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC6** : (Absence de signalétique verticale conforme) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h	**PC6** : 2 u	**PC1** : **PC6** : 550 € HT **Total** : 550 € **HT**		1
EW42			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 1 ml **PC4** : 1 u (base traversée 6m) **PC8** : 12 ml	**PC3** : 165 € HT **PC4** : 150 € HT **PC8** : 1980 € **HT** **Total** : 2295 € HT		2
EW43			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2** : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notammert en stabilisant le sol par la pose d'un revêtemert conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2** : 20 ml	**PC2** : 2000 € HT **Total** : 2000 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	222030 € HT		


BD PROM M GOUNOUILHOU
BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
R DU PR JOLYET
R GRENIER
PL THIERS
BD DE LA PLAGE 4
BD DE LA PLAGE 3
R C BOUSCAU
R MAUVEZIN
R L CIGARROA
IMP GAMBETTA
AV LAMARTINE
R R EXPERT
R RHINET DAN
PL DES MARQUISES
COURS LAM DE PLAISANCE 3
COURS DE THURY
PG DE LA POSTE
COURS TARTAS 3
R MOLIERE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / HZ-BD DE LA PLAGE

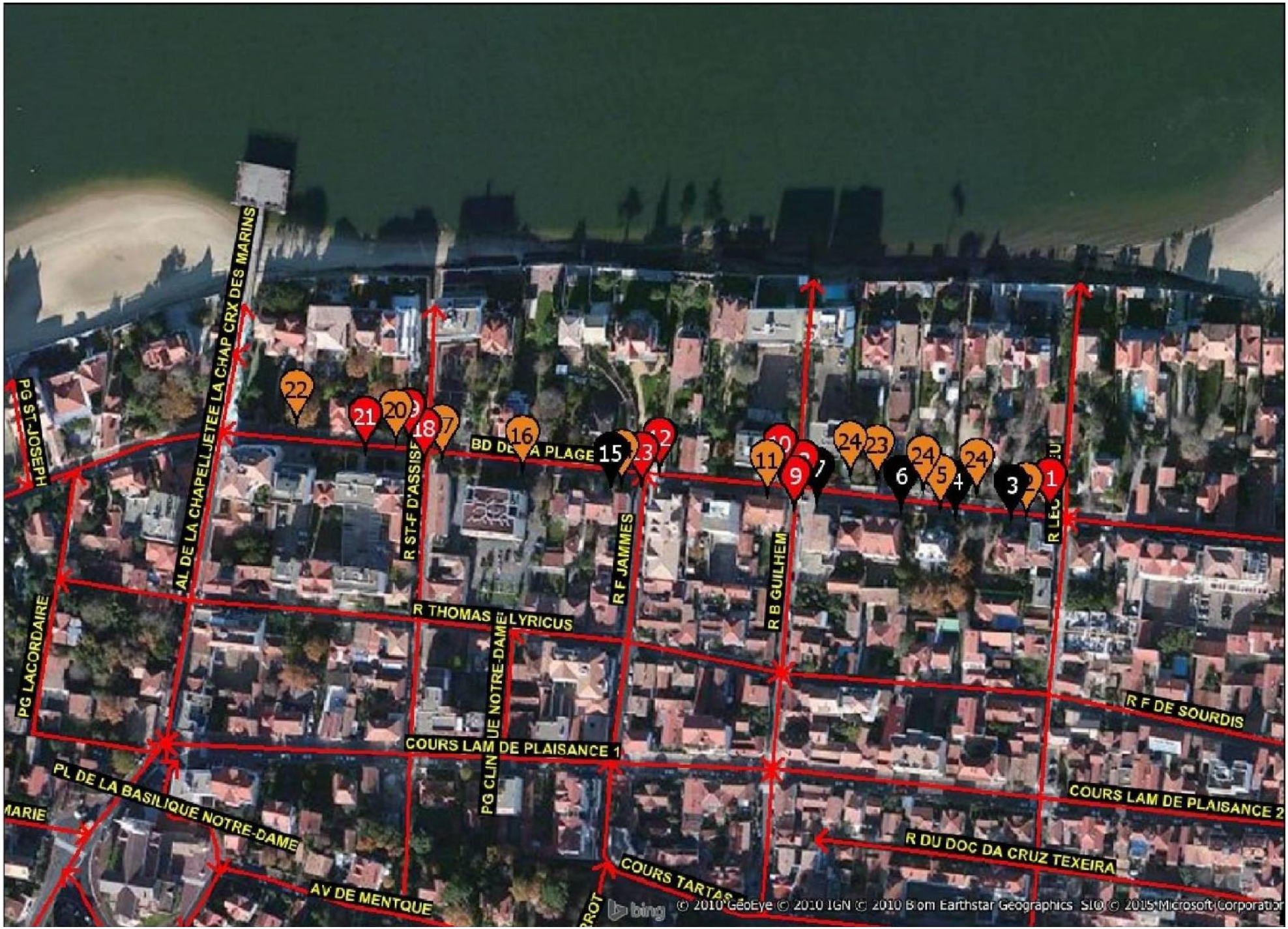
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HZ1			Obstacle non permanent	Circulation	Commerce (étal, terrasse de café, etc.)	**PC1** : (Emplétement du mobilier sur la circulation) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des commerçants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
HZ2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** 385 € HT **Total :** 385 € HT		3
HZ3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC7** : (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection ***Note :*** *+ présence d'un obstacle sur la traversée -> Déplacer.* **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC7 :** 4 u **PC8 :** 12 ml	**PC7 :** **Prix opt. :** 3000 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 4980 € HT		2
HZ4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC7** : (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection ***Note :*** *+ présence de poubelles.* **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC7 :** 4 u **PC8 :** 12 ml	**PC7 :** 2640 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 4620 € HT		2
HZ5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC7** : (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC7 :** 2 u **PC8 :** 12 ml	**PC7 :** 1320 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 3300 € HT		2

Zone : Aiguillon / HZ-BD DE LA PLAGE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HZ6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique lié à la topographie (praticable).*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
HZ7			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1** : (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
HZ8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC7** : (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC7 :** 2 u **PC8 :** 8 ml	**PC4 :** 150 € HT **PC7 :** 1320 € HT **PC8 :** 1320 € HT **Total :** 2790 € HT		3
HZ9			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC3** : (Largeur de la place adaptée non-conforme) Elargissement de la place adaptée (peinture) **PC6** : (Absence de signalétique verticale conforme) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h **PC7** : (Absence de marquage au sol conforme) Améliorer le repérage de la place adaptée, par la reprise du marquage et la mise en place d'un pictogramme blanc sur les limites (dimensions 0.50 m x 0.60 m ; 0.25 m x 0.30 m)	**PC3 :** 1 u **PC6 :** 1 u **PC7 :** 1 u	**PC3 :** 110 € HT **PC6 :** 275 € HT **PC7 :** 220 € HT **Total :** 605 € HT		2

Zone : Aiguillon / HZ-BD DE LA PLAGE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HZ10			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 3 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 1650 € HT **Total :** 1650 € HT		3
HZ11			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Largeur : 1.24 m (praticable).*	**PC1 :** 10 ml	**PC1 :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		3
HZ12			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	21930 € HT		


BD DE LA PLAGE
AL DE LA CHAPELLJETEE LA CHAP CRX DES MARINS
R ST-F D'ASSISE
R F JAMMES
R B GUILHEM
R THOMAS LYRICUS
PG LACORDAIRE
PG NOTRE-DAME
COURS LAM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE PLAISANCE 2
R F DE SOURDIS
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
AV DE MENTQUE
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS TARTAS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / IA-BD DE LA PLAGE 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IA1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)		**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IA2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** 385 € HT **Total :** 385 € HT		3
IA3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IA4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IA5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 770 € HT **Total :** 770 € HT		3
IA6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IA7			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

Zone : Aiguillon / IA-BD DE LA PLAGE 1

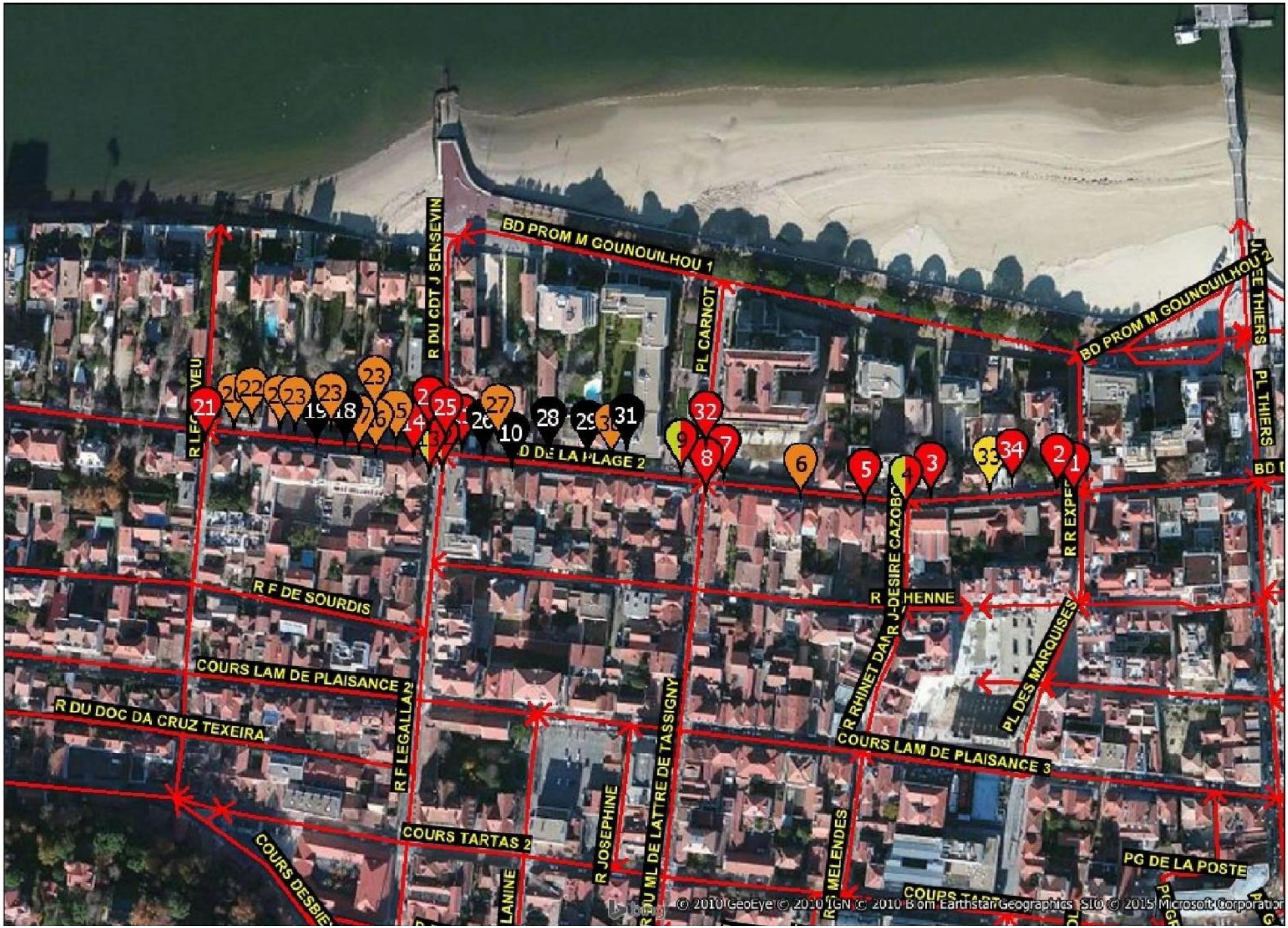
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IA8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 : 1** u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
IA9			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IA10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IA11			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 : 10** ml	**PC1 :** 3850 € HT **Total :** 3850 € HT		3
IA12			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IA13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IA14			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 : 4** ml	**PC1 :** 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		3

Zone : Aiguillon / IA-BD DE LA PLAGE 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IA15			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IA16			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 19250 € HT **Total :** 19250 € HT		3
IA17			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Concerne une plaque.*	**PC1 : 1** u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
IA18			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IA19			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IA20			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 : 10** ml	**PC1 :** 3850 € HT **Total :** 3850 € HT		3
IA21			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccorcement au trottoir	**PC2 : 1**	**PC2 :** 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		1

Zone : Aiguillon / IA-BD DE LA PLAGE 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IA22			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Largeur : 0.90 m et 1.20 m environ (praticable) -> Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable. De plus, il est impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IA23			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Largeur : 1.24 m environ (praticable) > Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable.*	**PC1 :** 110 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IA24			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Largeur : 0.90 m et 1.20 m environ (praticable) -> Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable.*	**PC1 :** 110 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	46035 € HT		


BD PROM M GOUNOUILHOU 1
BD PROM M GOUNOUILHOU
R DU CDT J SENSEVIN
PL CARNOT
PL THIERS
R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 2
COURS LAM DE PLAISANCE 3
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
R F LEGALLAIS
COURS TARTAS 2
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R MELENDES
PL DES MARQUISES
PG DE LA POSTE
© 2010 GeoEye © 2010 TGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / IB-BD DE LA PLAGE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IB1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 3 ml	**PC1 :** 1080 € HT **Total :** 1080 € HT		1
IB2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC7** : (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC7 :** 4 u **PC8 :** 12 ml	**PC7 :** 2640 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 4620 € HT		3
IB3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC7** : (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC7 :** 2 u **PC8 :** 12 ml	**PC7 :** **Prix opt. :** 150 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2130 € HT		3
IB4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles **PC10 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 12 ml **PC10 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1980 € HT **PC10 :** 550 € HT **Total :** 3025 € HT		2
IB5			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux	**PC1** : (Travaux créant une rupture de cheminement) Sensibilisation ou recommandation à intégrer dans le cahier des charges des CCTP de travaux	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

Zone : Aiguillon / IB-BD DE LA PLAGE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IB6			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2** : (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Concerne l'horodateur -> hauteur commande haute : 1.38 m.*	**PC2 :** 1 u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		3
IB7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC7** : (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC7 :** 3 u **PC8 :** 8 ml	**PC4 :** 150 € HT **PC7 :** 1980 € HT **PC8 :** 1320 € HT **Total :** 3450 € HT		1
IB8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC7** : (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC7 :** 4 u **PC8 :** 12 ml	**PC4 :** 150 € HT **PC7 :** 2640 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 4770 € HT		2

Zone : Aiguillon / IB-BD DE LA PLAGE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IB9			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2** : (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2 :** 1 u **PC3 :** 3 ml **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 6 ml	**PC2 :** 770 € HT **PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 990 € HT **Total :** 2405 € HT		2
IB10			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture (praticable).*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IB11			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC6** : (Absence de signaux sonores) Faciliter la circulation des personnes malvoyantes par l'implantation de signaux conformes sur la traversée **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC6 :** 1 u (par traversée) **PC8 :** 6 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC6 :** 2280 € HT **PC8 :** 990 € HT **Total :** 3915 € HT		2

Zone : Aiguillon / IB-BD DE LA PLAGE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IB12			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2** : (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC6** : (Absence de signaux sonores) Faciliter la circulation des personnes malvoyantes par l'implantation de signaux conformes sur la traversée **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2** : 1 u **PC3** : 3 ml **PC4** : 1 u (base traversée 6m) **PC6** : 1 u (par traversée) **PC8** : 12 ml	**PC2** : 770 € HT **PC3** : 495 € HT **PC4** : 150 € HT **PC6** : 2280 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 5675 € HT		2
IB13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2** : (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC6** : (Absence de signaux sonores) Faciliter la circulation des personnes malvoyantes par l'implantation de signaux conformes sur la traversée **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2** : 1 u **PC3** : 3 ml **PC6** : 1 u (par traversée) **PC8** : 12 ml	**PC2** : 770 € HT **PC3** : 495 € HT **PC6** : 2280 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 5525 € HT		2
IB14			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1** : 1 u	**PC1** : **Prix opt.** : 3600 € HT **Total** : 3600 € HT		1

Zone : Aiguillon / IB-BD DE LA PLAGE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IB15			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Largeur : 1.07 m (praticable).*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
IB16			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 8 ml	**PC1 :** 3080 € HT **Total :** 3080 € HT		3
IB17			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre.*	**PC1 :** 6 u	**PC1 :** 5280 € HT **Total :** 5280 € HT		3
IB18			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IB19			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

Zone : Aiguillon / IB-BD DE LA PLAGE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IB20		 	Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 15 ml	**PC1 :** 5775 € HT **Total :** 5775 € HT		3
IB21			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IB22			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Largeur : 1.20 m environ (praticable) -> Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable.*	**PC1 :** 160 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IB23			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Largeur : 0.90 m et 1.20 m environ (praticable) -> Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable.*	**PC1 :** 160 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IB24			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		2

Zone : Aiguillon / IB-BD DE LA PLAGE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IB25			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC6** : (Absence de signaux sonores) Faciliter la circulation des personnes malvoyantes par l'implantation de signaux conformes sur la traversée **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC6 :** 1 u (par traversée) **PC8 :** 10 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC6 :** 2280 € HT **PC8 :** 1650 € HT **Total :** 4425 € HT		2
IB26			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IB27			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** 385 € HT **Total :** 385 € HT		3
IB28			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IB29			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IB30			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2** : (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Concerne l'horodateur -> Hauteur commande haute : 1.40 m environ.*	**PC2 :** 1 u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		3

Zone : Aiguillon / IB-BD DE LA PLAGE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IB31			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IB32			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IB33			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1** : (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IB34			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC3** : (Abaque de détection non respecté) Procéder au déplacement ou à la suppression du mobilier	**PC3 :** 1 u	**PC3 :** 275 € HT **Total :** 275 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	67335 € HT		


BD PROM M GOUNOUILHOU
JETEE THIERS
PL THIERS
BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
JETEE D'EYRAC
R DU PR JOLYET
BD DE LA PLAGE 4
BD DE LA PLAGE 3
BD DE LA PLAGE
R R EXPERT
R C BOUSCAU
R MAUVEZIN
IMP GAMBETTA
R L CIGARROA
AV LAMARTINE
PL DES MARQUISES
AV DU GAL DE GAULLE
COURS DE THURY 1
PG DE LA POSTE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / IC-BD DE LA PLAGE 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IC1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2** : (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC7** : (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection ***Note :*** *Option 1 : Suppression des deux arbres sur la traversée. Option 2 : relocaliser la traversée : 2300 €.* **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2 :** 2 u **PC3 :** 3 ml **PC7 :** 1 u **PC8 :** 16 ml	**PC2 :** 1540 € HT **PC3 :** 495 € HT **PC7 :** **Prix opt. :** 1500 € HT **PC8 :** 2640 € HT **Total :** 6175 € HT		2
IC2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2** : (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2 :** 1 u **PC3 :** 3 ml **PC8 :** 12 ml	**PC2 :** 770 € HT **PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 3245 € HT		2
IC3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC4** : (Présence d'un obstacle non contrasté) Peindre une bande contrastée de 10 cm de hauteur, longueur = 1/3, hauteur entre 1.20m et 1.40m ou sur la partie haute lorsque la hauteur de l'obstacle est = 1,30m ***Note :*** *Concerne 5 poteaux ne présentant pas de contraste visuel sur le cheminement.*	**PC4 :** 2 ml	**PC4 :** 110 € HT **Total :** 110 € HT		3

Zone : Aiguillon / IC-BD DE LA PLAGE 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IC4			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2** : (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2 :** 1 u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		3
IC5			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC3** : (Largeur de la place adaptée non-conforme) Elargissement de la place adaptée (reprise du revêtement) **PC5** : (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme **PC6** : (Absence de signalétique verticale conforme) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h	**PC3 :** 1.5 ml **PC5 :** 1 ml **PC6 :** 1 u	**PC3 :** 1950 € HT **PC5 :** 210 € HT **PC6 :** 275 € HT **Total :** 2435 € HT		1
IC6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC5** : (Pente du bateau non-conforme) Aménagement d'un bateau conforme sur la base de cheminement de 1,40 m de largeur **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC5 :** 1.2 ml **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC5 :** 924 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 3399 € HT		2
IC7			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2** : (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Concerne l'horodateur -> Commande haute : 1.38 m.*	**PC2 :** 1 u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		3

Zone : Aiguillon / IC-BD DE LA PLAGE 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IC8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2625 € HT	Zone en travaux.	2
IC9			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC3** : (Largeur de la place adaptée non-conforme) Elargissement de la place adaptée (reprise du revêtement) **PC5** : (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme **PC6** : (Absence de signalétique verticale conforme) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h	**PC3 :** 1.5 ml **PC5 :** 1 ml **PC6 :** 1 u	**PC3 :** 1950 € HT **PC5 :** 210 € HT **PC6 :** 275 € HT **Total :** 2435 € HT		1
IC10			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC4** : (Présence d'un obstacle non contrasté) Peindre une bande contrastée de 10 cm de hauteur, longueur = 1/3, hauteur entre 1.20m et 1.40m ou sur la partie haute lorsque la hauteur de l'obstacle est = 1,30m ***Note :*** *Concerne 3 poteaux sur le cheminement.*	**PC4 :** 1 ml	**PC4 :** 55 € HT **Total :** 55 € HT		3

Zone : Aiguillon / IC-BD DE LA PLAGE 3

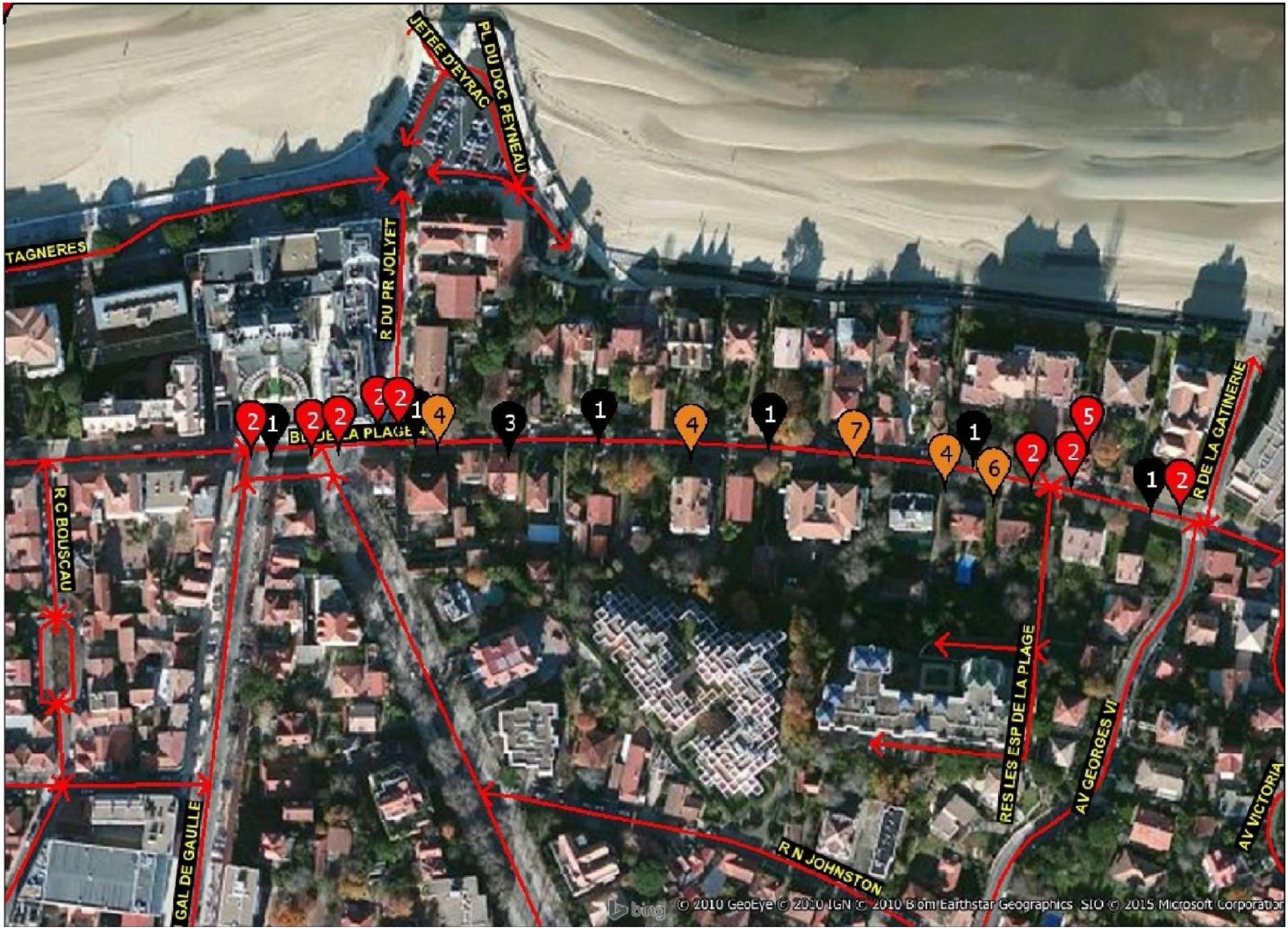
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IC11			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 8 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1320 € HT **Total :** 1815 € HT		2
IC12			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 8 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1320 € HT **Total :** 1815 € HT		2
IC13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.		**PC3 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IC14			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Largeur : 1.17 m environ (praticable) -> La chaussée est trop étroite pour l'élargissement du cheminement à 1.40 m -> Possibilité de cheminer de l'autre côté si mise en conformité des différentes traversée.*	**PC1 :** 12 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IC15			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IC16			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 6 ml	**PC1 :** 2310 € HT **Total :** 2310 € HT		3

Zone : Aiguillon / IC-BD DE LA PLAGE 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IC17			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 15 ml	**PC1 :** 5775 € HT **Total :** 5775 € HT		2
IC18			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC4** : (Présence d'un obstacle non contrasté) Peindre une bande contrastée de 10 cm de hauteur, longueur = 1/3, hauteur entre 1.20m et 1.40m ou sur la partie haute lorsque la hauteur de l'obstacle est = 1,30m ***Note :*** *Concerne 12 poteaux sur le cheminement.*	**PC4 :** 2 ml	**PC4 :** 110 € HT **Total :** 110 € HT		3
IC19			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 10 ml	**PC1 :** 3850 € HT **Total :** 3850 € HT		3
IC20			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC3** : (Abaque de détection non respecté) Procéder au remplacement du mobilier existant par du mobilier respectant l'abaque de détection ***Note :*** *Prévoir un élément à 0.40 m du sol et contrasté visuellement afin qu'il puisse être détecté par une personne déficiente visuelle.*	**PC3 :** 1 u	**PC3 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		2

Zone : Aiguillon / IC-BD DE LA PLAGE 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
							TOTAL DE LA ZONE:	38134 € HT		


JETEE D'EYRAC
PL DU DOC PEYNEAU
R DU PR JOLYET
TAGNERES
R DE LA GATINERIE
R C BOUSCAU
RES LES ESP DE LA PLAGE
AV GEORGES VI
AV VICTORIA
R N JOHNSTON
GAL DE GAULLE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / ID-BD DE LA PLAGE 4

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
ID1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 31 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
ID2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 7	**PC1 :** 16100 € HT **Total :** 16100 € HT		1
ID3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Les rétrécissements restent praticables pour une personne ufr.*	**PC1 :** 4 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
ID4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 19250 € HT **Total :** 19250 € HT		3
ID5			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en hauteur	**PC1 :** (Présence d'un obstacle en hauteur) Installation d'un élément bas à 40cm du sol maximum	**PC1 :** 3 ml	**PC1 :** 495 € HT **Total :** 495 € HT		2
ID6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 770 € HT **PC2 :** **Total :** 770 € HT		1
ID7			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	37165 € HT		


R N JOHNSTON
RES LES ESP DE LA PLAGE
AV GEORGES VI
AV VICTORIA
PL GOUNOD
AL CLARA
AL DES OISEAUX
PG GARDERAT
R HOVY
BD DE LA PLA
COURS DE THURY 2
PG TENDEL
DUNE PONTAC
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / IE-BD DE LA PLAGE 5

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IE1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 25 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IE2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 5	**PC1 :** 11500 € HT **Total :** 11500 € HT		1
IE3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau. Prix estimatif : 3600 € -> Praticable*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 10800 € HT **Total :** 10800 € HT		3
IE4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 18000 € HT **Total :** 18000 € HT		3
IE5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 6 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IE6			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux	**PC1 :** (Travaux créant une rupture de cheminement) Sensibilisation ou recommandation à intégrer dans le cahier des charges des CCTP de travaux	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IE7			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 7700 € HT **Total :** 7700 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**48000 € HT**		

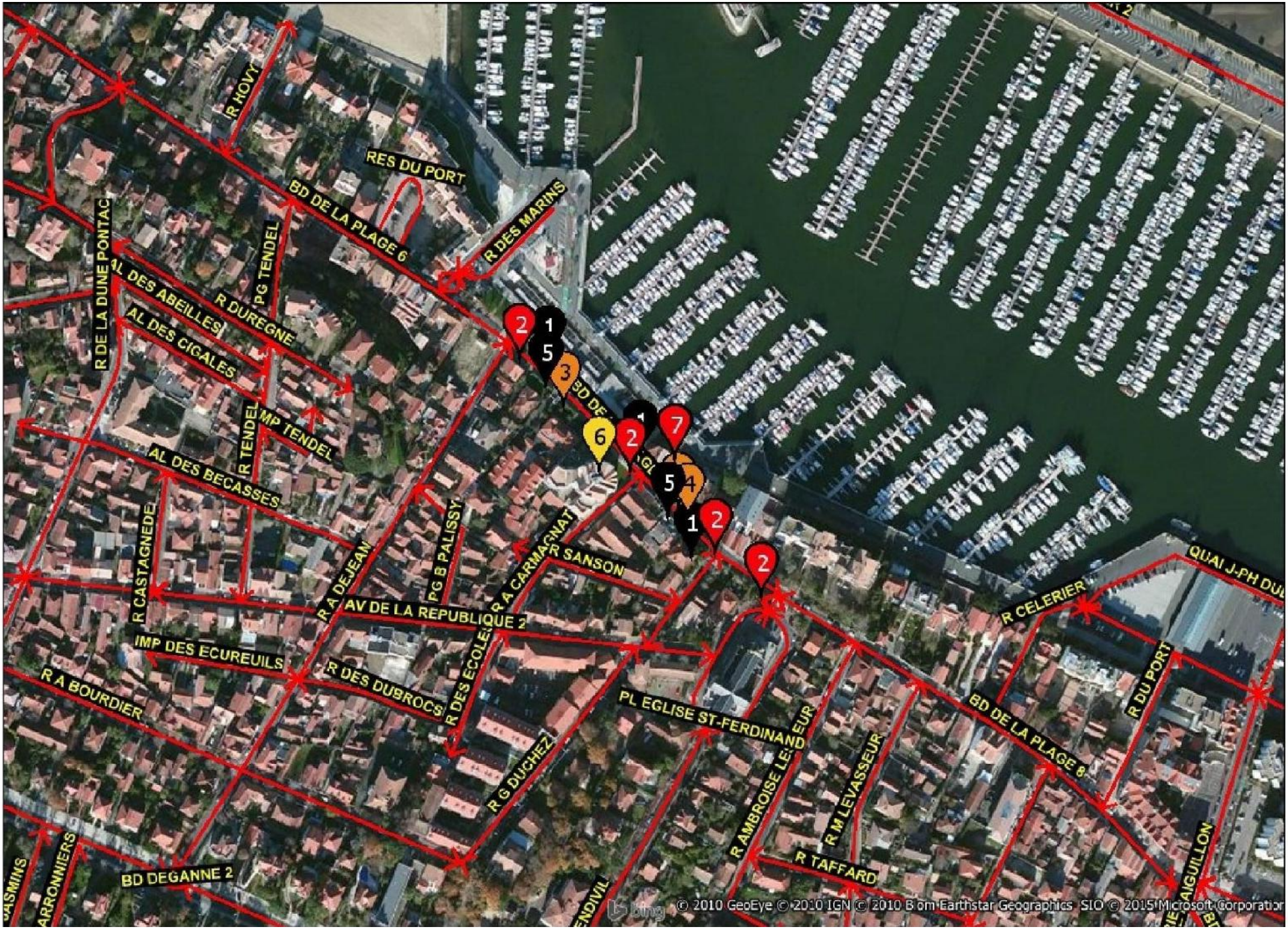

BD DE LA PLAGE 5
AL CLARA
AL DES OISEAUX
PG GARDERAT
R DE LA DUNE PONTAC
R LYDIA
R GOYARD
AL DES ABEILLES
AL DES CIGALES
R DUREGNE
PG TENDEL
R TENDEL
IMP TENDEL
AL DES BECASSES
RES DU PORT
R DES MARINS
BD DE LA PLAGE 7
PG PALISSY
R SANS
6
4
7
3
6
2
5
6
2
2
9
8
1
2
10
©2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / IF-BD DE LA PLAGE 6

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IF1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 37 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IF2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
IF3			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre.*	**PC1 :** 9 u	**PC1 :** 7920 € HT **Total :** 7920 € HT		3
IF4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau. Prix estimatif : 3600 €*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		3
IF5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 70 ml	**PC1 :** 25200 € HT **Total :** 25200 € HT		3
IF6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 9 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IF7			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1.40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 19250 € HT **Total :** 19250 € HT		3

Zone : Aiguillon / IF-BD DE LA PLAGE 6

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IF8			Obstacle non permanent	Circulation	Commerce (étal, terrasse de café, etc.)	**PC1** : (Empiétement du mobilier sur la circulation) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des commerçants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IF9			Signalétique	Orientation	Signalétique (Informations visuelles apposées sur le mobilier urbain et destinées à l'indication des lieux ou à l'information	**PC2** : (Absence de signalétique) Faciliter le repérage notamment par l'implantation d'une signalétique adaptée.	**PC2 :** 2 u	**PC1 :** **PC2 :** 1000 € HT **PC3 :** **Total :** 1000 € HT		2
IF10			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC1** : (Absence de cheminement alternatif) Permettre le passage des personnes handicapées par l'implantation d'une pente conforme **PC6** : (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC9** : (Absence de MC) Sécuriser l'usage de l'escalier par la pose de mains courantes sur les deux côtés de l'escalier.	**PC1 :** 1 u **PC6 :** 3 ml **PC9 :** 10 Unité de marche	**PC1 :** 2620 € HT **PC6 :** 165 € HT **PC9 :** 700 € HT **Total :** 3485 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	74255 € HT		

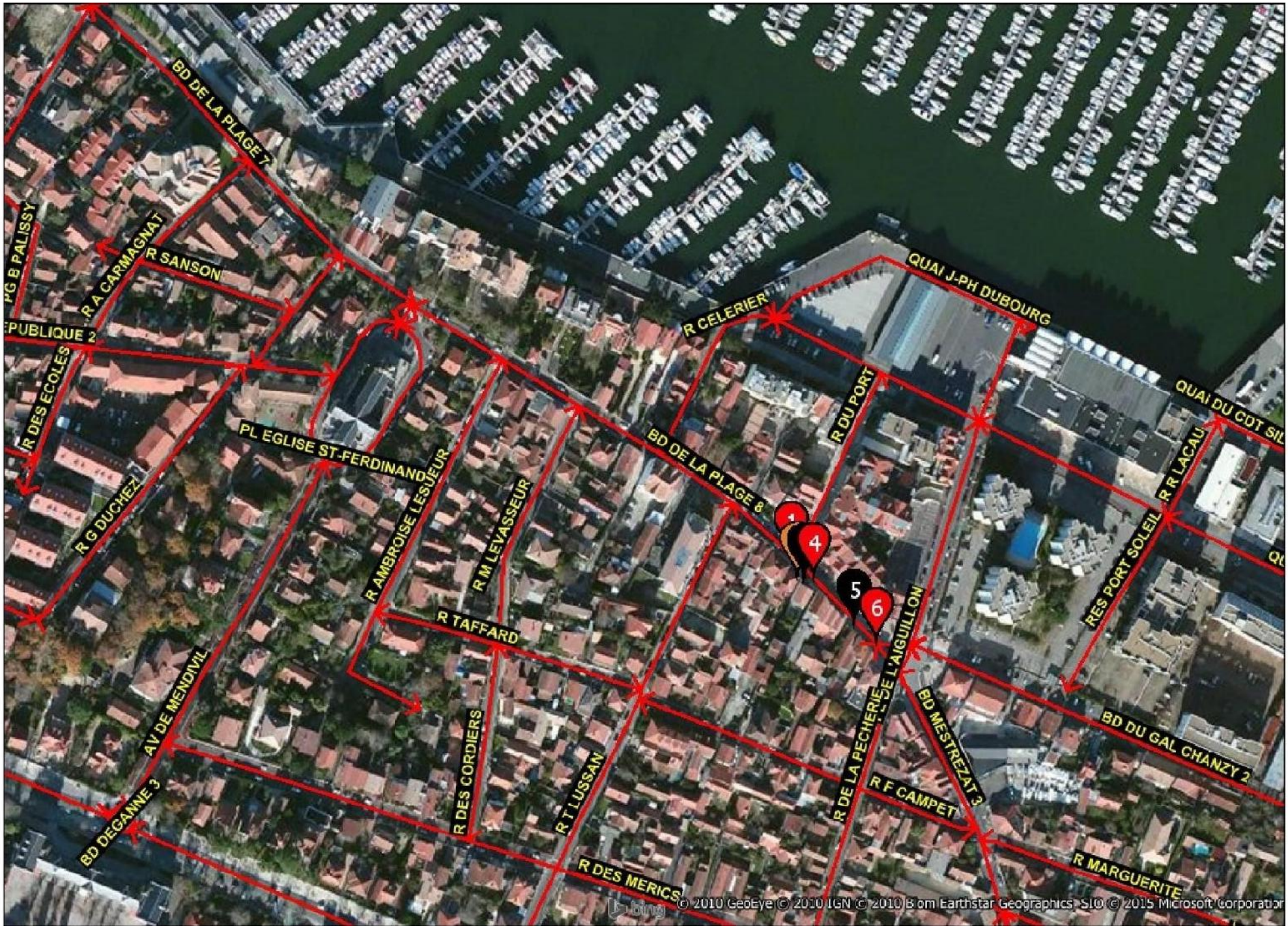

RES DU PORT
BD DE LA PLAGE 6
R DES MARINS
R DE LA DUNE PONTAC
AL DES ABEILLES
R DUREGNE
PG TENDEL
AL DES CIGALES
IMP TENDEL
AL DES BECASSES
R CASTAGNEDE
R A DEJEAN
PG B PALISSY
R A CARMAGNAT
P SANSON
AV DE LA REPUBLIQUE 2
IMP DES ECUREUILS
R DES DUBROCS
R A BOURDIER
R DES ECOLES
R G DUCHEZ
PL EGLISE ST-FERDINAND
R AMBROISE LEVASSEUR
R M LEVASSEUR
R TAFFARD
BD DE LA PLAGE 8
R DU PORT
R CELERIER
QUAI J-PH DU
BD DEGANNE 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / IG-BD DE LA PLAGE 7

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IG1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 21 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IG2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
IG3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *concerne 3 candelabres: 3X3600:10800 euros*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 1500 € HT **PC2 :** **Total :** 1500 € HT		1
IG4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 38500 € HT **Total :** 38500 € HT		3
IG5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 4 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IG6			Signalétique	Orientation	Signalétique (Informations visuelles apposées sur le mobilier urbain et destinées à l'indication des lieux ou à l'information	**PC2 :** (Absence de signalétique) Faciliter le repérage notamment par l'implantation d'une signalétique adaptée.	**PC2 :** 3 u	**PC2 :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		2

Zone : Aiguillon / IG-BD DE LA PLAGE 7

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IG7			Circulation horizontale	Circulation	Ressaut	**PC1 :** (Présence d'un ressaut) Création d'une pente à 33%	**PC1 :** 1.2 ml	**PC1 :** 252 € HT **Total :** 252 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	50952 € HT		

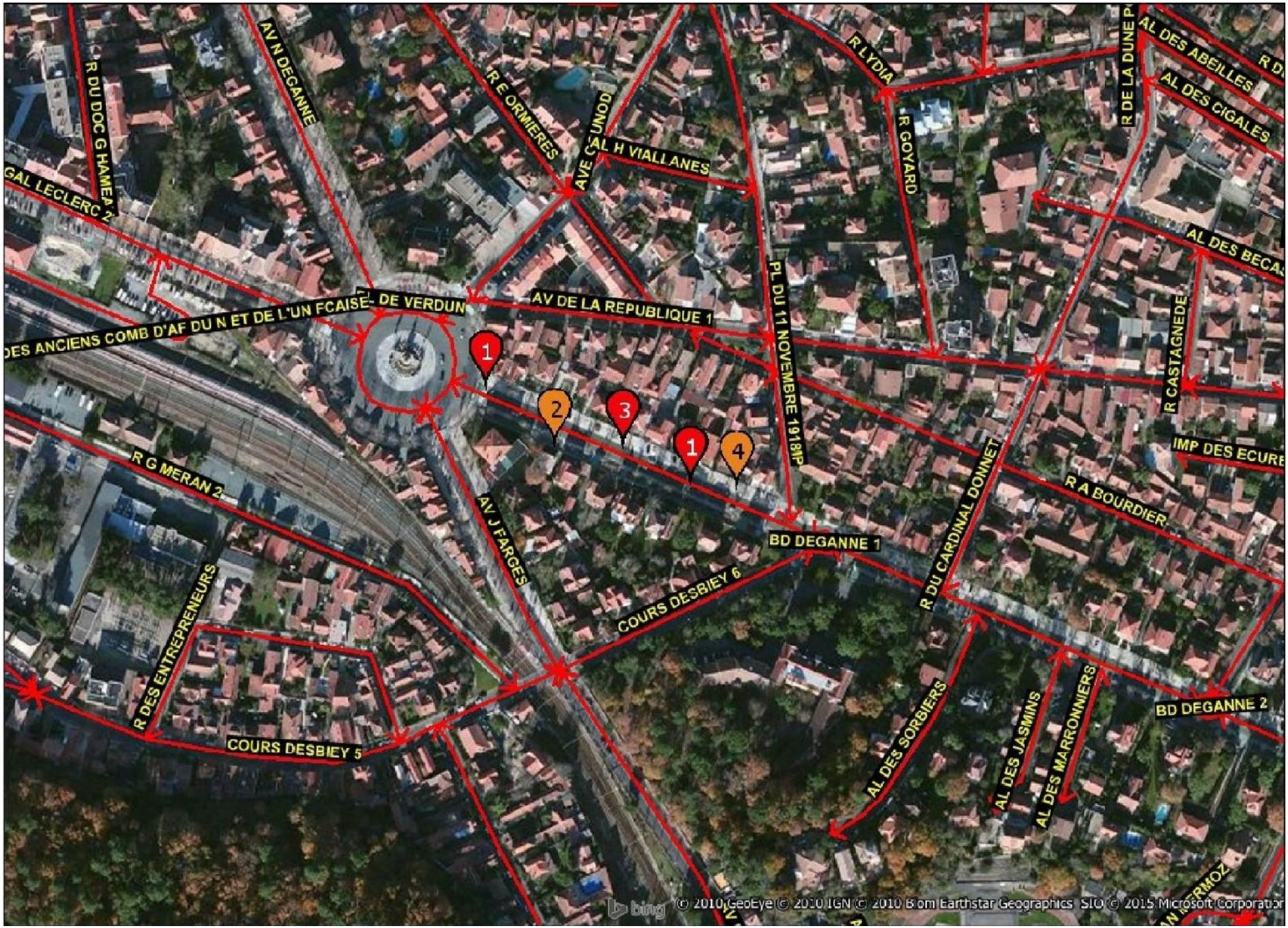

BD DE LA PLAGE 7
PG B PALISSY
R A CARMAGNAT
R SANSON
EPUBLIQUE 2
R DES ECOLES
R G DUCHEZ
PL EGLISE ST-FERDINAND
R AMBROISE LESUEUR
R M LEVASSEUR
BD DE LA PLAGE 8
R CELERIER
QUAI J-PH DUBOURG
R DU PORT
QUAI DU CDT SIL
R R LACAU
RES PORT SOLEIL
1
4
5
6
R TAFFARD
AV DE MENDIVIL
R DES CORDIERS
R T LUSSAN
R DE LA PECHERIE
QUAI DE L'AIGUILLON
BD MESTREZAT 3
BD DU GAL CHANZY 2
R F CAMPET
BD DEGANNE 3
R DES MERICS
R MARGUERITE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / IH-BD DE LA PLAGE 8

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IH1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) **PC2 :** (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2 :** 2 u **PC3 :** 3 ml **PC8 :** 12 ml	**PC1 :** 0 € HT **PC2 :** 1540 € HT **PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 4015 € HT		2
IH2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** 385 € HT **Total :** 385 € HT		3
IH3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IH4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		2
IH5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IH6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1

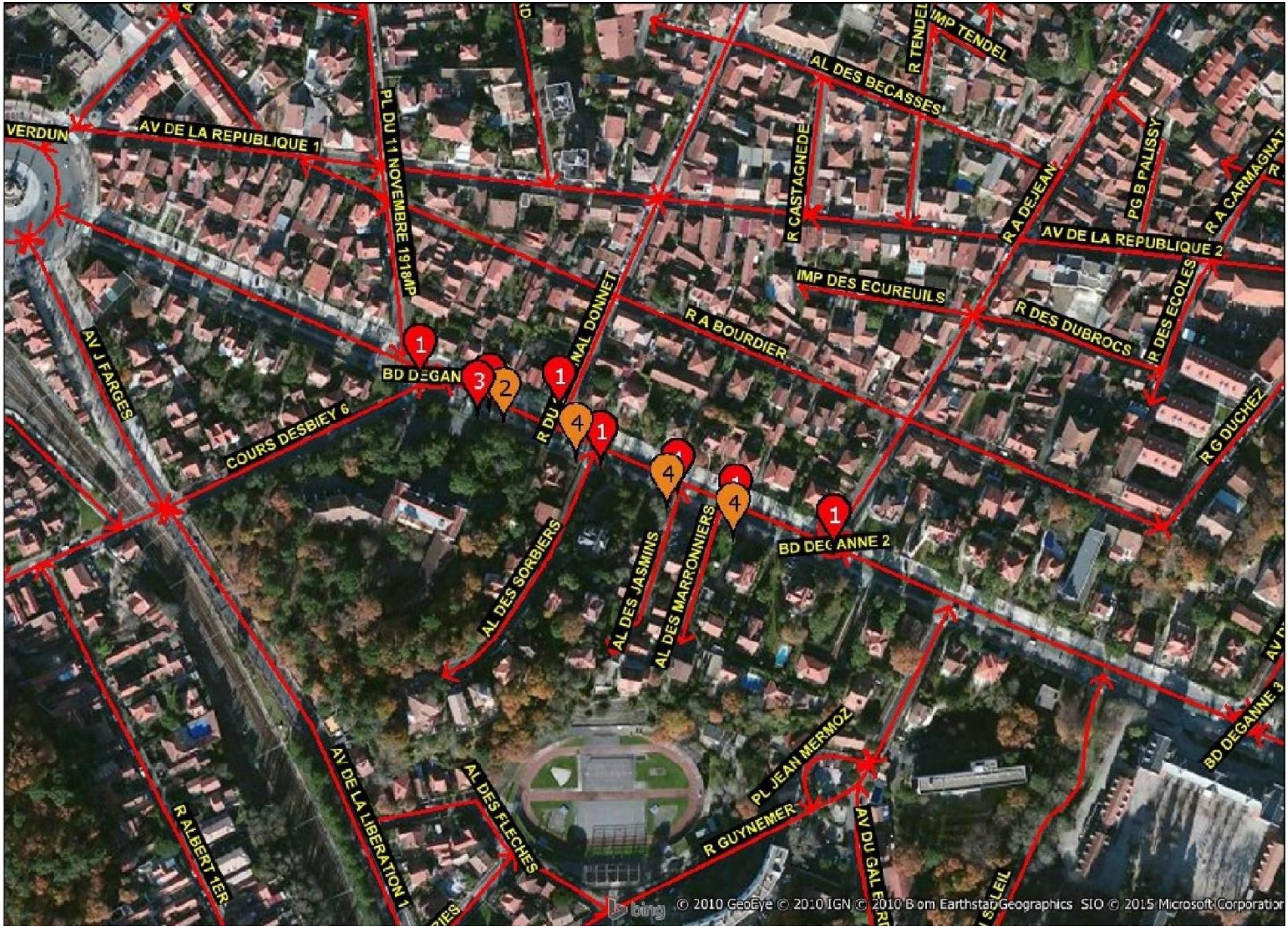
Zone : Aiguillon / IH-BD DE LA PLAGE 8

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
							TOTAL DE LA ZONE:	9000 € HT		


R DU DOC G HAMEA 2
AV N DEGANNE
R E ORMIERES
AVE G UNOD
AL H VIALLANES
R L YDIA
R GOYARD
R DE LA DUNE
AL DES ABEILLES
AL DES CIGALES
AL DES BECA
GAL LECLERC 2
DES ANCIENS COMB D'AF DU N ET DE L'UN FCAISE- DE VERDUN
AV DE LA REPUBLIQUE 1
PL DU 11 NOVEMBRE 1918/P
R CASTAGNEDE
IMP DES ECURE
R A BOURDIER
R G MERAN 2
AV J FARGES
BD DEGANNE 1
R DU CARDINAL DONNET
COURS DESBIEY 6
R DES ENTREPRENEURS
COURS DESBIEY 5
AL DES SORBIERS
AL DES JASMINS
AL DES MARRONNIERS
BD DEGANNE 2
1
2
3
1
4
bing
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

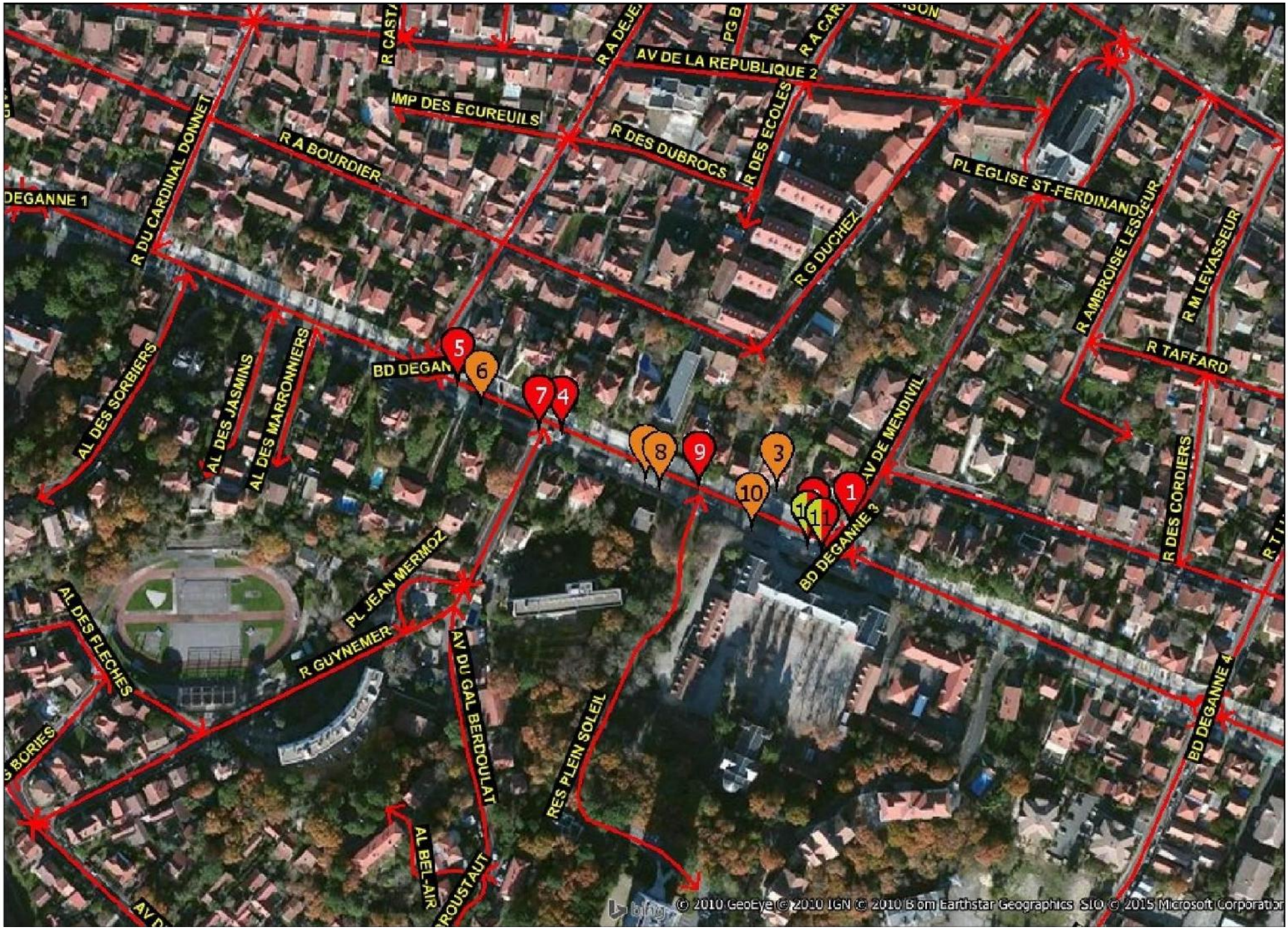
Zone : Aiguillon / IM-BD DEGANNE 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IM1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 24 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 3960 € HT **Total :** 4455 € HT	Concerne 2 traversées.	1
IM2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Présence d'une piste cyclable. Possibilité de cheminer sur la piste cyclable -> Mettre en place une signalétique adaptée pour prévenir les cycliste de la présence de piéton sur cette dernière en début et fin de la zone concernée.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		3
IM3			Obstacle non permanent	Circulation	Stationnement	**PC1 :** (Stationnement gênant sur le cheminement piéton) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IM4			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4 :** (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le nom de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC4 :** 1 u	**PC4 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	5955 € HT		


VERDUN
AV DE LA REPUBLIQUE 1
PL DU 11 NOVEMBRE 1918
AL DES BECASSES
IMP TENDEL
R CASTAGNEDE
R A DEJEAN
PG B PALISSY
R A CARMAGNAT
AV DE LA REPUBLIQUE 2
IMP DES ECUREUILS
R DES DUBROCS
R DES ECOLES
R A BOURDIER
R G DUCHEZ
AV J FARGES
COURS DESBIEY 6
BD DEGANNE 1
BD DEGANNE 2
BD DEGANNE 3
AL DES SORBIERS
AL DES JASMINS
AL DES MARRONNIERS
AV DE LA LIBERATION 1
AL DES FLECHES
R ALBERT 1ER
PL JEAN MERMOZ
R GUYNEMER
AV DU GAL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / IN-BD DEGANNE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IN1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversee (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 7	**PC1 :** 16100 € HT **Total :** 16100 € HT		2
IN2			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4 :** (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le nom de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC4 :** 1 u	**PC4 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
IN3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 20 ml	**PC1 :** 0 € HT **PC2 :** 2000 € HT **PC3 :** **Total :** 2000 € HT		2
IN4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 6 u	**PC1 :** 3000 € HT **Total :** 3000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	21600 € HT		

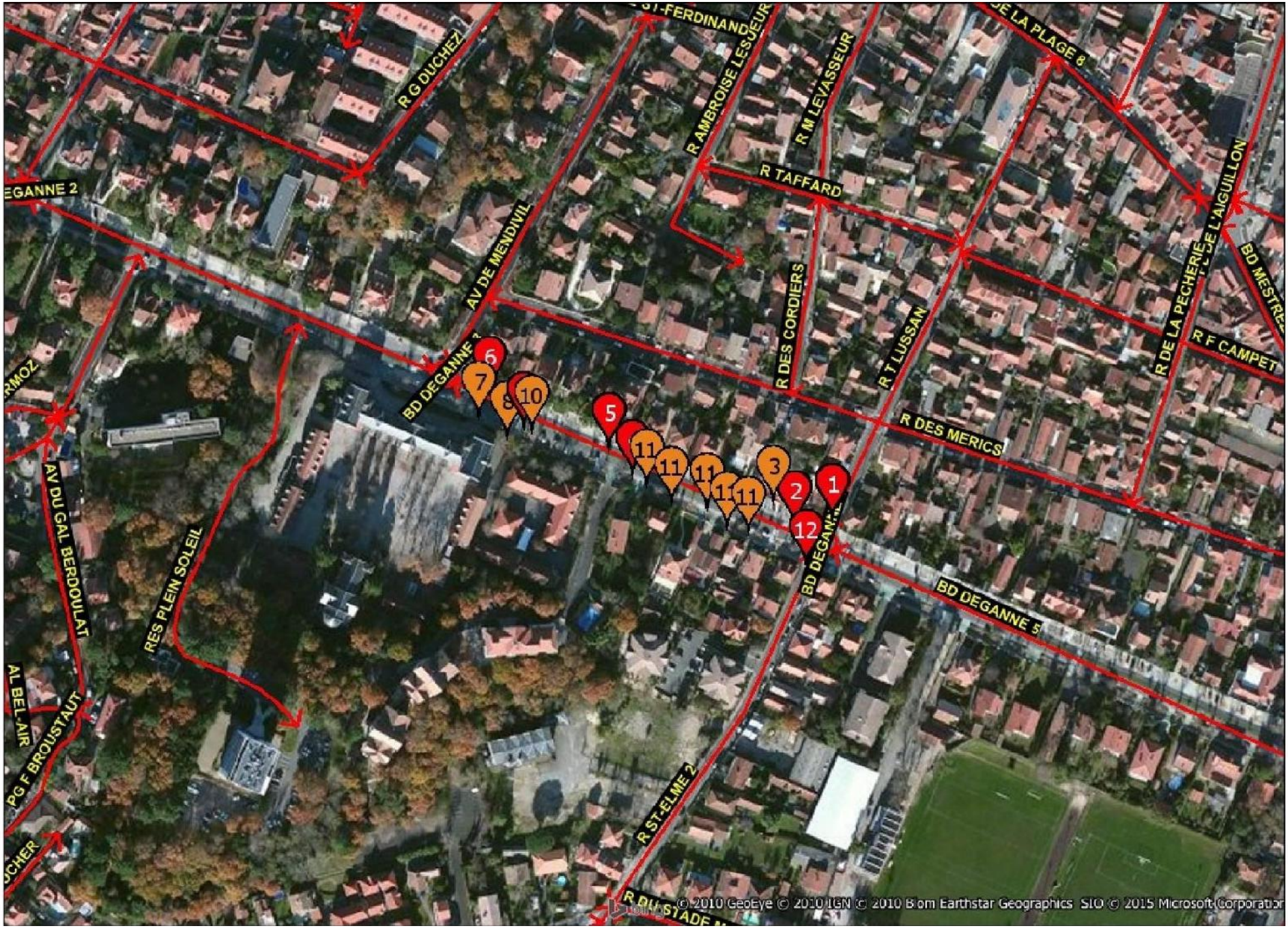

AV DE LA REPUBLIQUE 2
IMP DES ECUREUILS
R DES DUBROCS
R DES ECOLES
R A BOURDIER
R DU CARDINAL DONNET
DEGANNE 1
PL EGLISE ST-FERDINAND
R AMBROISE LESUEUR
R M LEVASSEUR
R TAFFARD
R G DUCHEZ
AV DE MENDIVIL
BD DEGANNE 3
BD DEGANNE 4
R DES CORDIERS
AL DES SORBIERS
AL DES JASMINS
AL DES MARRONNIERS
PL JEAN MERMOZ
R GUYNEMER
AV DU GAL BERDOULAT
AL DES FLECHES
AL BEL-AIR
RES PLEIN SOLEIL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / IO-BD DEGANNE 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IO1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2475 € HT		2
IO2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IO3			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4 :** (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le nom de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC4 :** 1 u	**PC4 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
IO4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IO5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IO6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Largeur : 1.22 m environ (praticable) -> Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable.*	**PC1 :** 300 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IO7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1

Zone : Aiguillon / IO-BD DEGANNE 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IO8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Largeur : 0.90 m et 1.20 m environ (praticable) -> Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable. De plus, il est impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entrainerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 15 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IO9			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IO10			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4 :** (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le non de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC4 :** 1 u	**PC4 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
IO11			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC3 :** (Absence d'aire de rotation à proximité de la zone d'embarquement) Obtenir une aire de rotation conforme en élargissant le cheminement ***Note :*** *Reprendre le revêtement au niveau de l'arrêt de transports collectifs.* **PC4 :** (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le non de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC3 :** 6 m² **PC4 :** 1 u	**PC3 :** 1320 € HT **PC4 :** 500 € HT **Total :** 1820 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	16795 € HT		

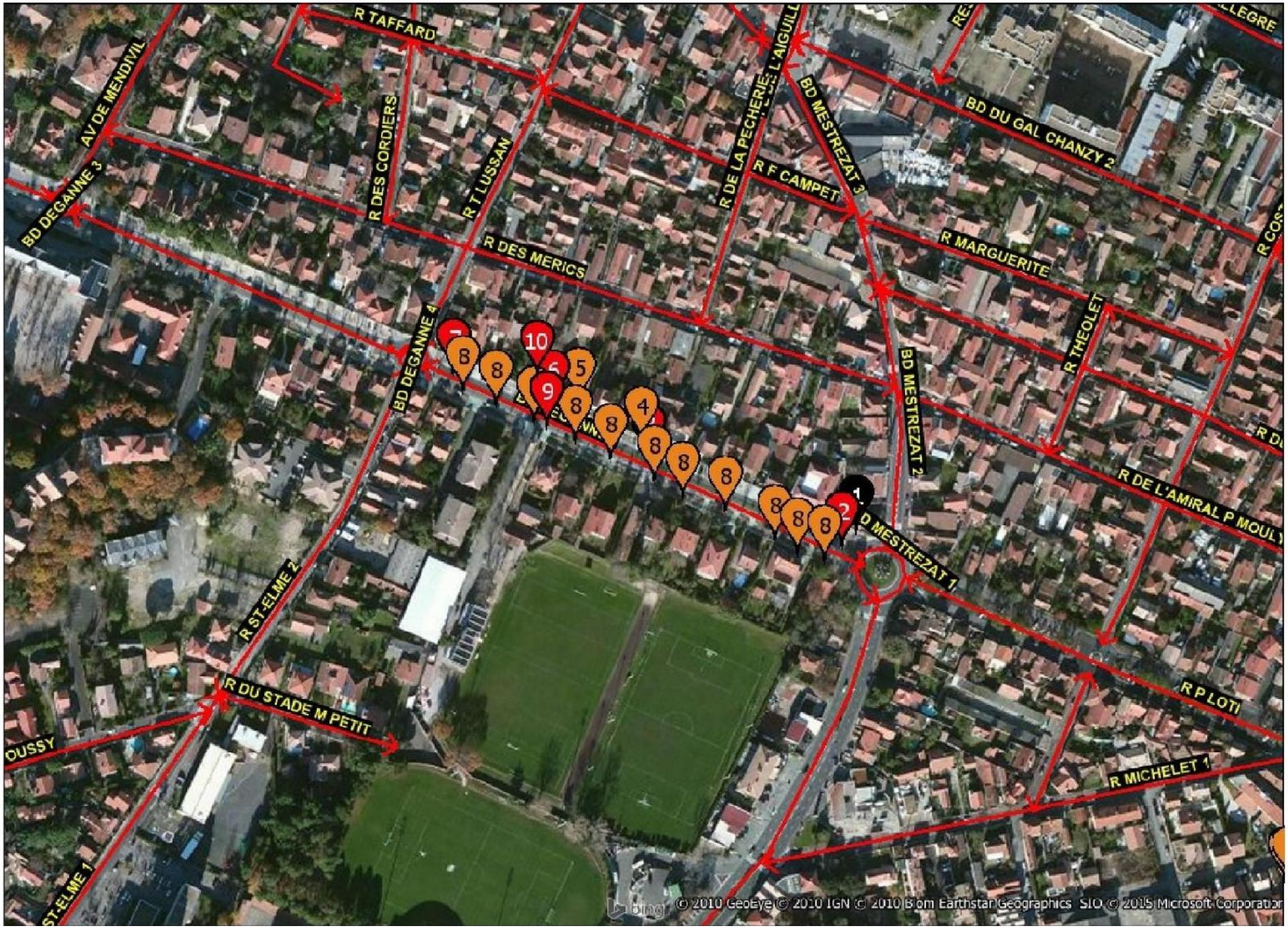

R G DUCHEZ
R AMBROISE LESUEUR
R M LEVASSEUR
R TAFFARD
AV DE MENDIVIL
R DES CORDIERS
R T LUSSAN
R DE LA PECHERIE
R F CAMPET
BD MESTRE
BD DEGANNE 2
R DES MERICS
AV DU GAL BERDOULAT
RES PLEIN SOLEIL
AL BEL AIR
R ST-ELME 2
BD DEGANNE 5
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bl om Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / IP-BD DEGANNE 4

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IP1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IP2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IP3			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4 :** (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le nom de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC4 :** 1 u	**PC4 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
IP4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IP5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **PC10 :** **Total :** 2300 € HT		1
IP6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IP7			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note** : Largeur : 1.22 m environ (praticable) -> Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3

Zone : Aiguillon / IP-BD DEGANNE 4

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IP8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Largeur : 0.90 m et 1.20 m environ (praticable) -> Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable. De plus, il est impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entrainerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IP9			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
IP10			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
IP11			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Largeur : 1.22 m environ (praticable) > Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable.*	**PC1 :** 10 ml	**PC1 :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		3
IP12			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	18900 € HT		


R TAFFARD
AV DE MENDIVIL
BD DEGANNE 3
R DES CORDIERS
R T LUSSAN
R DE LA PECHERIE
BD MESTREZAT 3
BD DU GAL CHANZY 2
R F CAMPET
R DES MERICS
R MARGUERITE
BD DEGANNE 4
BD MESTREZAT 2
R THEOLET
R DE L'AMIRAL P MOULY
D MESTREZAT 1
R ST-ELME 2
R DU STADE M PETIT
R P LOTI
R MICHELET 1
ST-ELME 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / IQ-BD DEGANNE 5

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IQ1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Revêtement gravillonneux pouvant être considéré non conforme avec les détériorations du temps. Le cheminement actuel est praticable en autonomie mais peut s'avérer gênant lors de condition climatique humide.*	**PC2 :** 20 ml	**PC2 :** 2000 € HT **Total :** 2000 € HT		3
IQ2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IQ3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IQ4			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC1 :** (Circulation piétonne trop étroite derrière l'abris) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reconfiguration de l'arrêt - ou déplacement de mobilier - ou suppression de l'abri **PC4 :** (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le non de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC1 :** 1 u **PC4 :** 1 u	**PC1 :** 1145 € HT **PC4 :** 500 € HT **Total :** 1645 € HT		2
IQ5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** 270 € HT **Total :** 270 € HT		3
IQ6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1

Zone : Aiguillon / IQ-BD DEGANNE 5

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IQ7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IQ8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Largeur : 1.24 m environ (praticable) -> Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable.*	**PC1 :** 12 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IQ9			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
IQ10			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2 :** 1	**PC2 :** 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	15155 € HT		

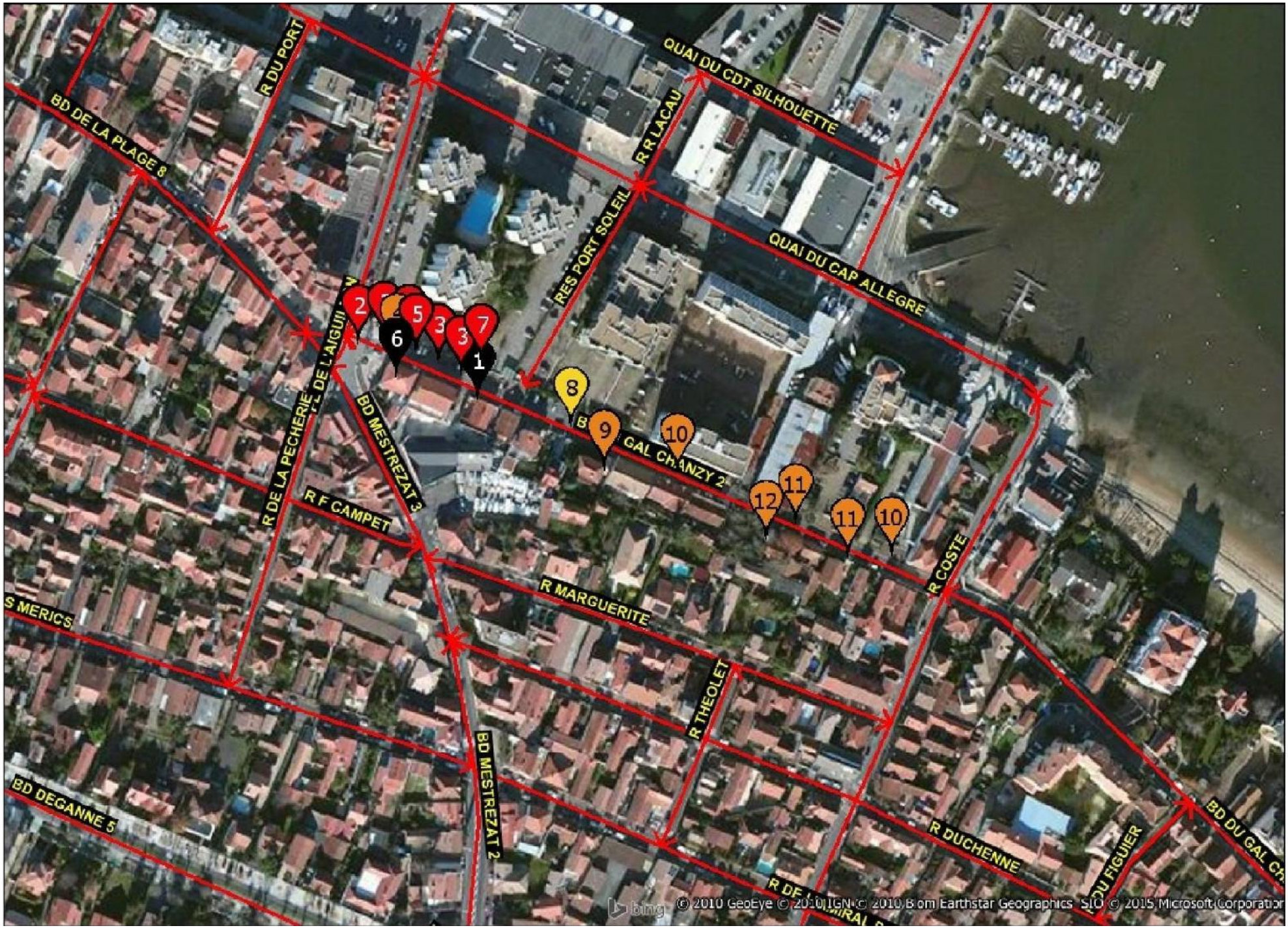

BD DU GAL CHANZY 2
R MARGUERITE
R THEOLET
BD MESTREZAT 2
BD MESTREZAT 1
R DUCHENNE
R DE L'AMIRAL P MOULY
R DU FIGUIER
R MICHELET 2
R ALEXANDRINE
R P LOTI
R MICHELET 1
R DE L'AIGUILLON
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / IS-BD DU GAL CHANZY 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IS1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 5 u	**PC1 :** 2500 € HT **PC2 :** **Total :** 2500 € HT		1
IS2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Il n'est pas non plus envisageable de déplacer la bouche incendie.*	**PC1 :** 8 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IS3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 36000 € HT **Total :** 36000 € HT		2
IS4			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccorcement au trottoir	**PC2 : 1**	**PC2 :** 1540 € HT **PC3 :** **Total :** 1540 € HT		1
IS5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IS6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Traité avec l'élargissement du cheminement à 1.40 m. Cf. point précédent.*	**PC1 :** 3 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3

Zone : Aiguillon / IS-BD DU GAL CHANZY 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IS7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **PC2 :** **PC5 :** **Total :** 1000 € HT		2
IS8			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 50 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	43340 € HT		


BD DE LA PLAGE 8
R DU PORT
QUAI DU CDT SILHOUETTE
R R LACAU
RES PORT SOLEIL
QUAI DU CAP ALLEGRE
R DE LA PECHERIE
BD MESTREZAT 3
R F CAMPET
GAL CHANZY 2
R COSTE
R MARGUERITE
S MERICS
R THEOLET
BD MESTREZAT 2
BD DEGANNE 5
R DUCHENNE
BD DU GAL CH
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / IT-BD DU GAL CHANZY 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IT1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 30 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IT2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4 :** (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC7 :** (Absence de contraste des potelets) Améliorer le repérage des potelets par l'implantation d'une bande (10 cm de hauteur sur le tour, longueur = 1/3, hauteur entre 1.20 m et 1.40 m, en partie haute pour un poteau = 1,30m, contraste)	**PC3 :** 3 ml **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC7 :** 1 u	**PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC7 :** 220 € HT **Total :** 865 € HT		2
IT3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)	**PC1 :** 10 ml	**PC1 :** 3600 € HT **PC2 :** **Total :** 3600 € HT		1
IT4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 40 ml	**PC1 :** 15400 € HT **Total :** 15400 € HT		2
IT5			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2 :** 2	**PC1 :** 0 € HT **PC2 :** 3080 € HT **PC6 :** **Total :** 3080 € HT		1

Zone : Aiguillon / IT-BD DU GAL CHANZY 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IT6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IT7			Circulation horizontale	Circulation	Ressaut	**PC1 :** (Présence d'un ressaut) Améliorer l'accès en créant un abaissé de trottoir (bateau)	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 1100 € HT **PC2 :** **Total :** 1100 € HT		1
IT8			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1 :** (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IT9			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 3 ml	**PC1 :** 810 € HT **Total :** 810 € HT		3
IT10			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 13500 € HT **PC2 :** **Total :** 13500 € HT		2
IT11			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 2 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 1100 € HT **Total :** 1100 € HT		3
IT12			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 36000 € HT **Total :** 36000 € HT		2

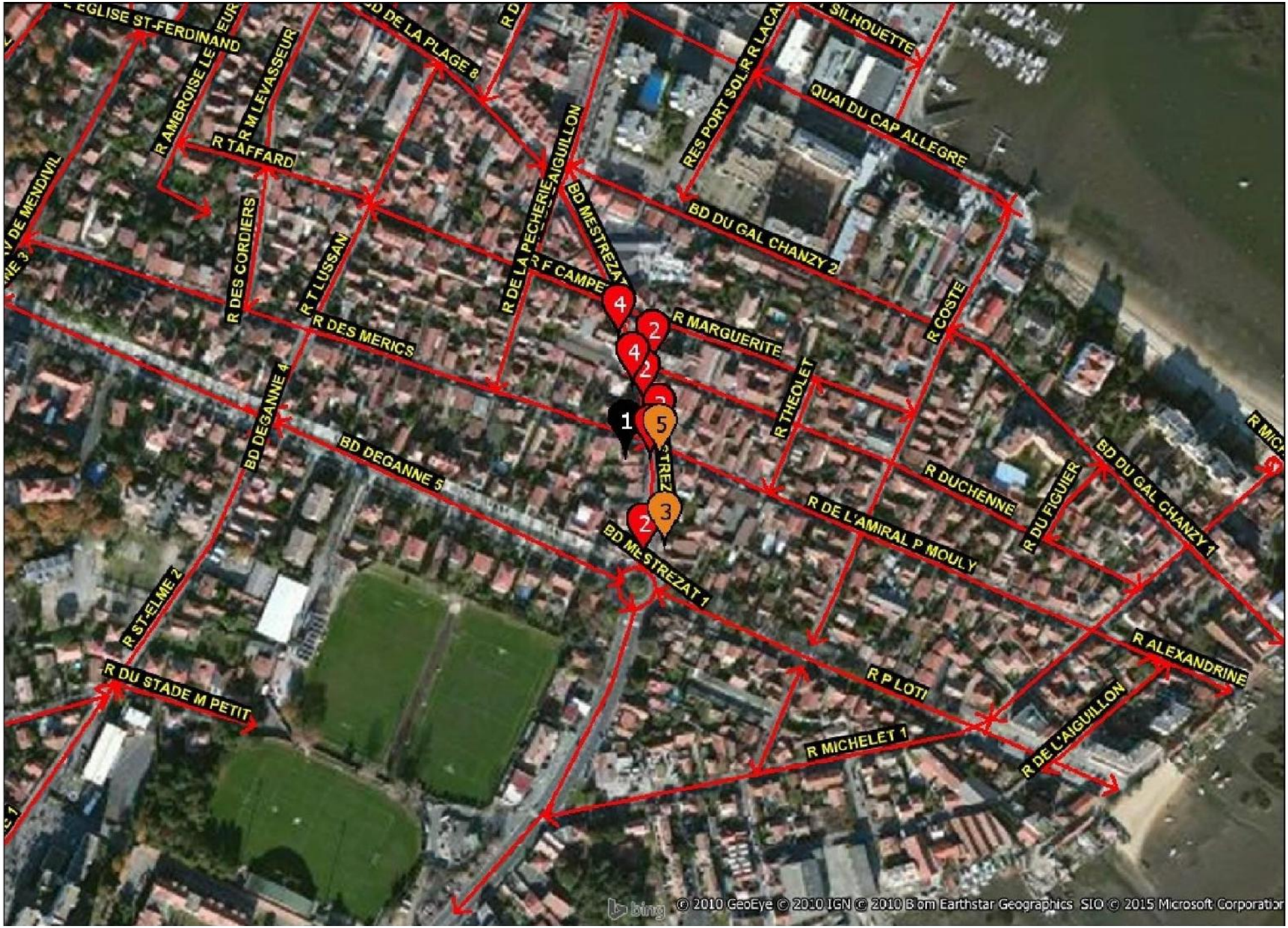
Zone : Aiguillon / IT-BD DU GAL CHANZY 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
							TOTAL DE LA ZONE:	75455 € HT		


21 Boulevard Mestrezat 1
BD DEGANNE 4
BD DEGANNE 5
BD MESTREZAT 2
R THEOLET
R DUCHENNE
R DU FIGUIER
R DE L'AMIRAL P MOULY
MESTREZAT 1
R ST-ELME 2
R DU STADE M PETIT
R P LOTI
R MICHELET 1
R DE L'AIG
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

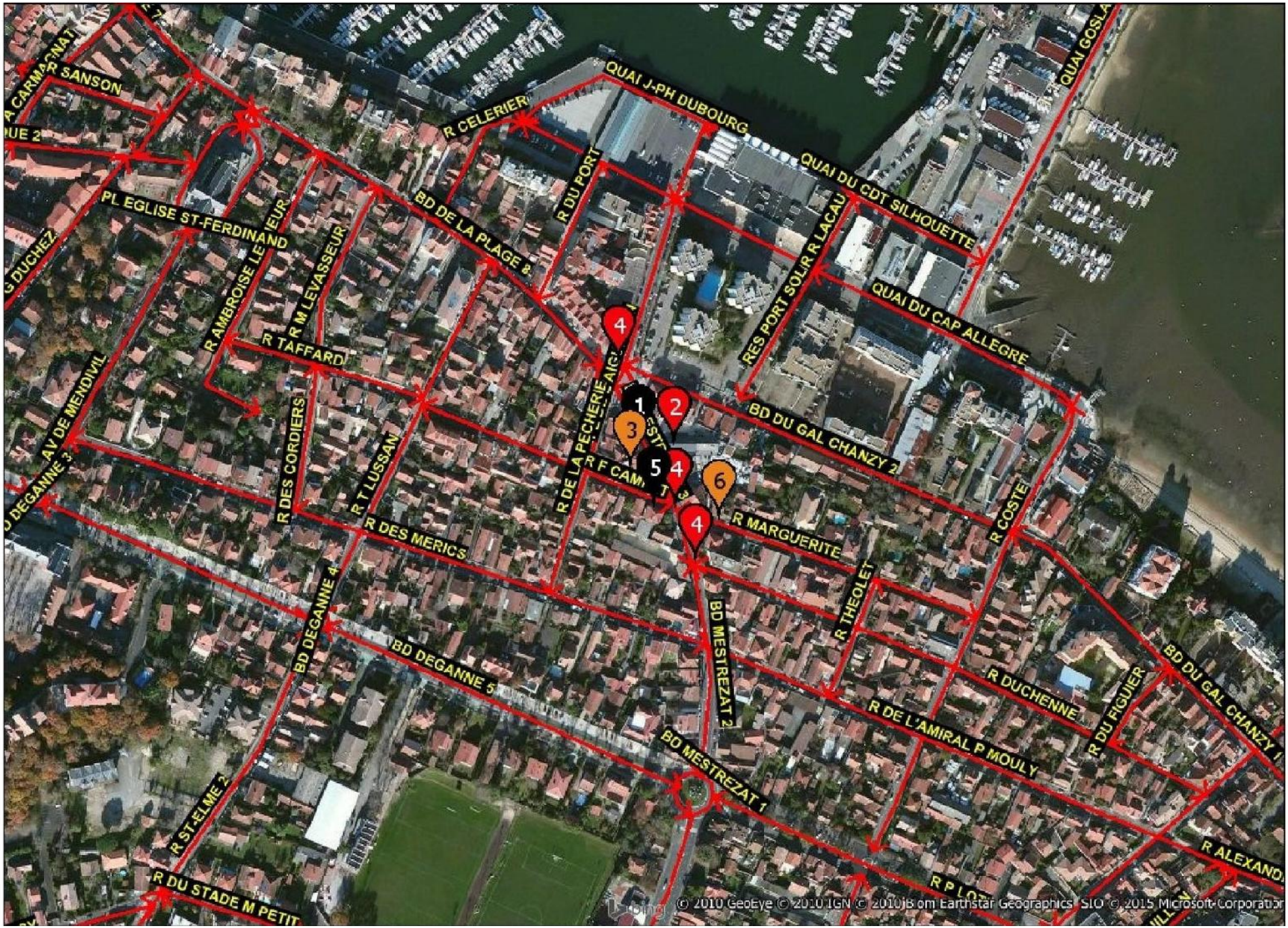
Zone : Aiguillon / IW-BD MESTREZAT 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IW1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations ou ERP -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations ou ERP en voiture.*	**PC1 :** 15 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IW2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 7	**PC1 :** 16100 € HT **Total :** 16100 € HT		1
IW3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2 ***Note :*** *Mettre en place une traversée.*	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 4000 € HT **Total :** 4000 € HT		1
IW4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 8100 € HT **Total :** 8100 € HT		3
IW5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1 :** 60 ml	**PC1 :** 21600 € HT **Total :** 21600 € HT		3
IW6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 36000 € HT **Total :** 36000 € HT		2
IW7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	85800 € HT		


EGLISE ST-FERDINAND
R AMBROISE LE
R M LEVASSEUR
D DE LA PLAGE 8
R TAFFARD
R DES CORDIERS
R T LUSSAN
R DE LA PECHERIE
AIGUILLON
BD MESTREZAT
F CAMPE
RES PORT SOL
R LACA
SILHOUETTE
QUAI DU CAP ALLEGRE
BD DU GAL CHANZY 2
R COSTE
R MARGUERITE
R THEOLET
R DES MERICS
BD DEGANNE 4
BD DEGANNE 5
R DUCHENNE
R DU FIGUIER
BD DU GAL CHANZY 1
R DE L'AMIRAL P MOULY
BD MESTREZAT 1
R ST-ELME 2
R DU STADE M PETIT
R P LOTI
R ALEXANDRINE
R MICHELET 1
R DE L'AIGUILLON
1
2
3
4
5
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

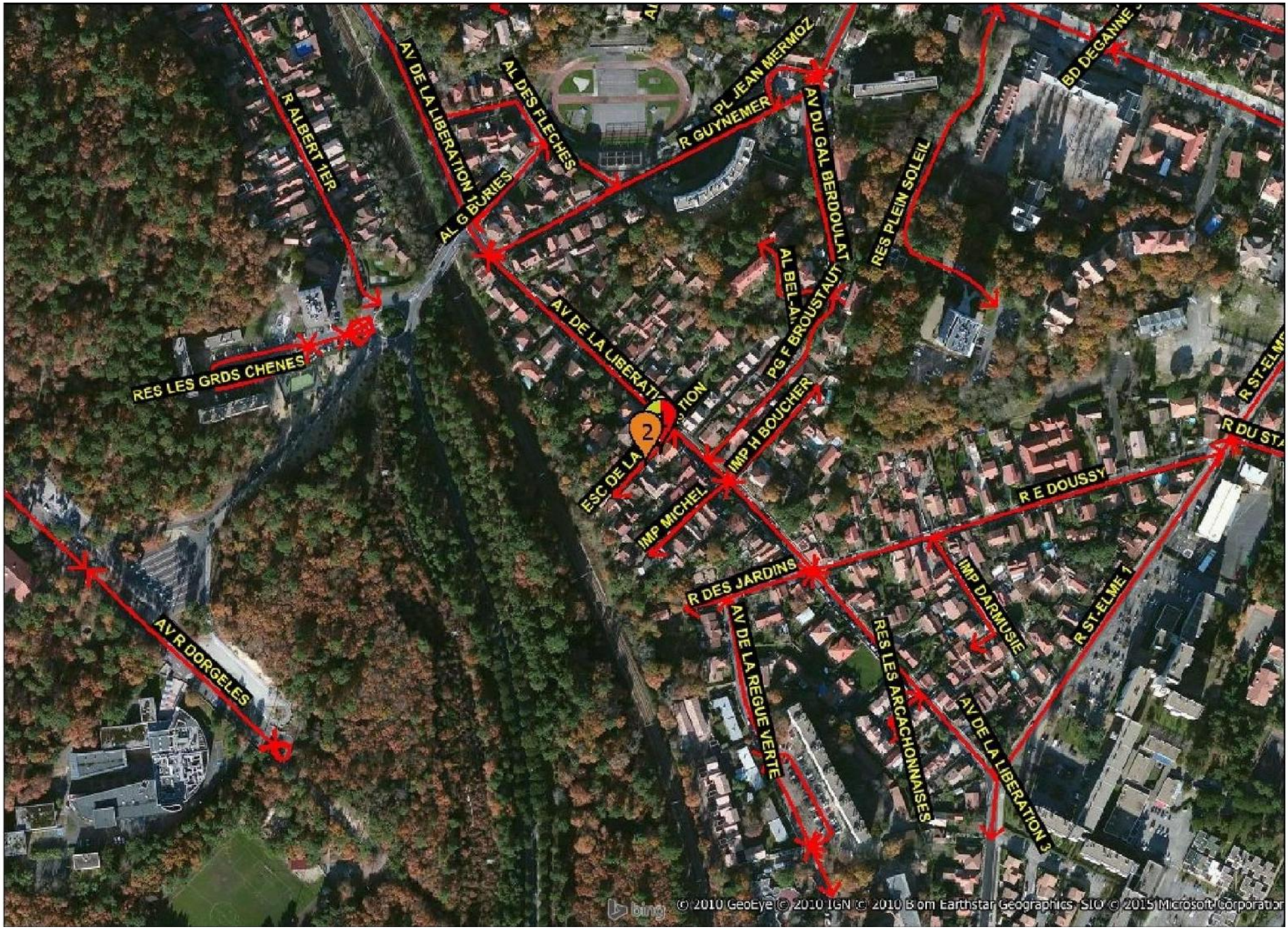
Zone : Aiguillon / IX-BD MESTREZAT 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IX1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 8 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IX2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
IX3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 5 ml	**PC1 :** 0 € HT **PC2 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
IX4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)	**PC1 :** 6 ml	**PC1 :** 2160 € HT **Total :** 2160 € HT		1
IX5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 10 ml	**PC1 :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	20060 € HT		


QUAI J-PH DUBOURG
QUAI DU CDT SILHOUETTE
QUAI DU CAP ALLEGRE
R CELERIER
R DU PORT
BD DE LA PLAGE 8
PL EGLISE ST-FERDINAND
R AMBROISE LEVASSEUR
R TAFFARD
BD DU GAL CHANZY 2
R DES CORDIERS
R DES MERICS
R MARGUERITE
R THEOLET
R COSTE
BD DEGANNE 4
BD DEGANNE 5
BD MESTREZAT 2
BD MESTREZAT 1
R DUCHENNE
R DE L'AMIRAL P MOULY
BD DU GAL CHANZY 1
R DU STADE M PETIT
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

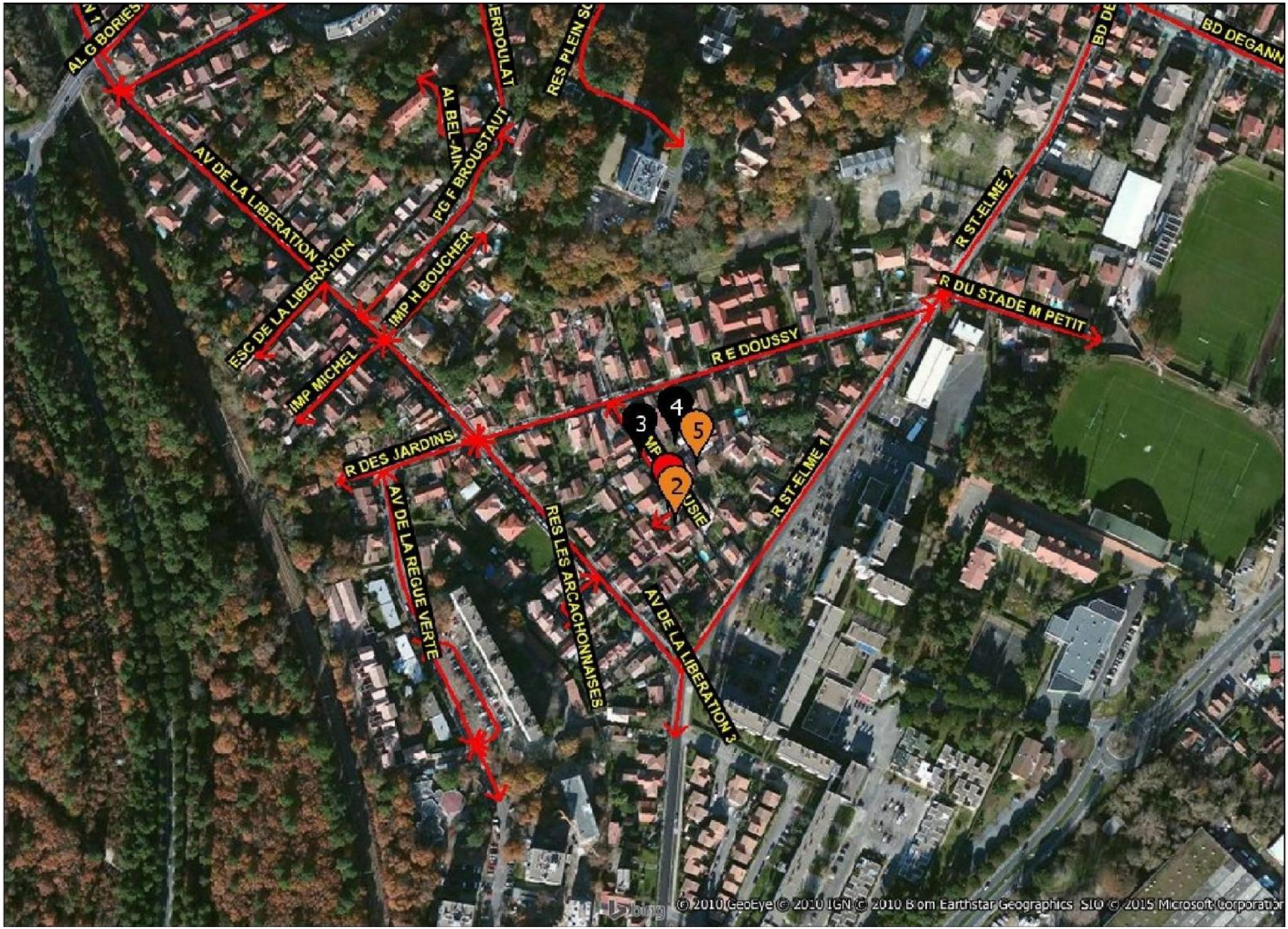
Zone : Aiguillon / IY-BD MESTREZAT 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IY1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 7 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IY2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Présence de la piste cyclable permettant aux personnes UFR d'éviter les obstacles en empiétant sur cette dernière.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT	pour les UFR possibilité de contourner les obstacles en empiétant sur la piste cyclable	3
IY3			Obstacle non permanent	Circulation	Commerce (étal, terrasse de café, etc.)	**PC1** : (Empiétement du mobilier sur la circulation) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des commerçants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IY4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
IY5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IY6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau. Prix estimatif : 3600 €*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	17400 € HT		


R ALBERT 1ER
AV DE LA LIBERATION
AL DES FLECHES
PL JEAN MERMOZ
R GUYNEMER
AV DU GAL BERDOULAT
BD DEGANNE
RES PLEIN SOLEIL
AL G BURIES
AL BEL-AIR
PG F BROUSTAUT
RES LES GRDS CHENES
AV DE LA LIBERATION
ESC DE LA
IMP H BOUCHER
IMP MICHEL
R E DOUSSY
R DU ST
R ST-ELME
R DES JARDINS
IMP D'ARMUSIE
R ST-ELME 1
AV R DORGELES
AV DE LA REGUE VERTE
RES LES ARCACHONNAISES
AV DE LA LIBERATION 3
2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

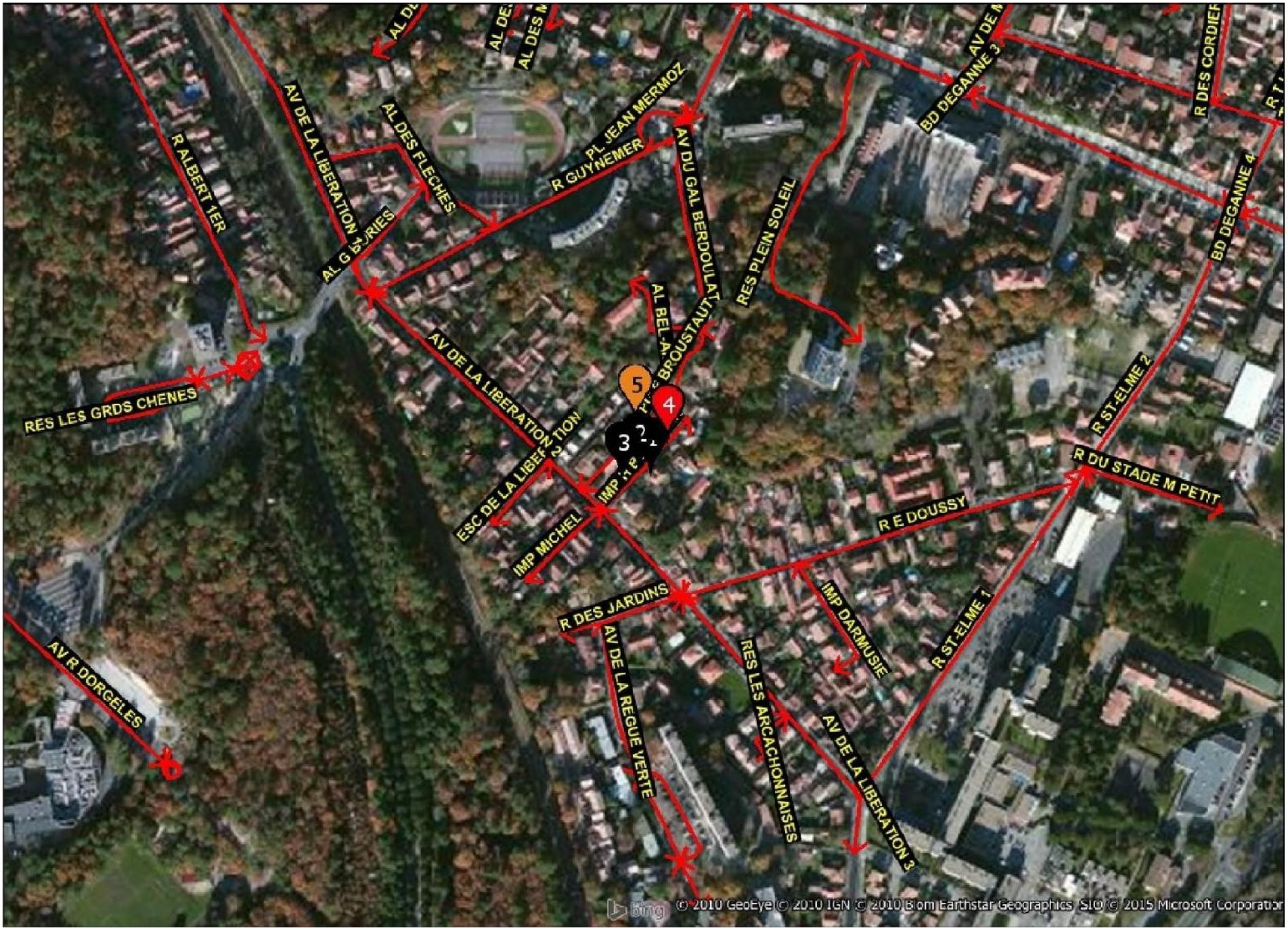
Zone : Aiguillon / JT-ESC DE LA LIBERATION

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JT1			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC1 :** (Pente du bateau non-conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative **PC6 :** (Contraste non conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC9 :** (MC sur un seul côté) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la pose de mains courantes sur l'un des deux côtés de l'escalier. **PC11 :** (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la dépose et l'installation d'une main courante conforme. **PC12 :** (Absence de signalétique indiquant l'escalier) Améliorer le repérage de l'escalier notamment par l'implantation d'une signalétique de type idéogramme.	**PC1 :** 1 Mesure alternative **PC6 :** 24 ml **PC9 :** 26 Unité de marche **PC11 :** 26 Unité de marche **PC12 :** 2 u	**PC1 :** 0 € HT **PC6 :** 1320 € HT **PC9 :** 1820 € HT **PC11 :** 1820 € HT **PC12 :** 440 € HT **Total :** 5400 € HT		1
JT2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1.40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 3 ml	**PC1 :** 1155 € HT **Total :** 1155 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	6555 € HT		


AL G BORIES
AV DE LA LIBERATION
ESC DE LA LIBERATION
IMP MICHEL
IMP H BOUCHER
PG F BROUSTAUT
RES PLEIN S
BD DEGANN
R ST-ELME 2
R DU STADE M PETIT
R E DOUSSY
R DES JARDINS
AV DE LA REGUE VERTE
RES LES ARCACHONNAISES
AV DE LA LIBERATION 3
R ST-ELME 1
3
4
5
2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

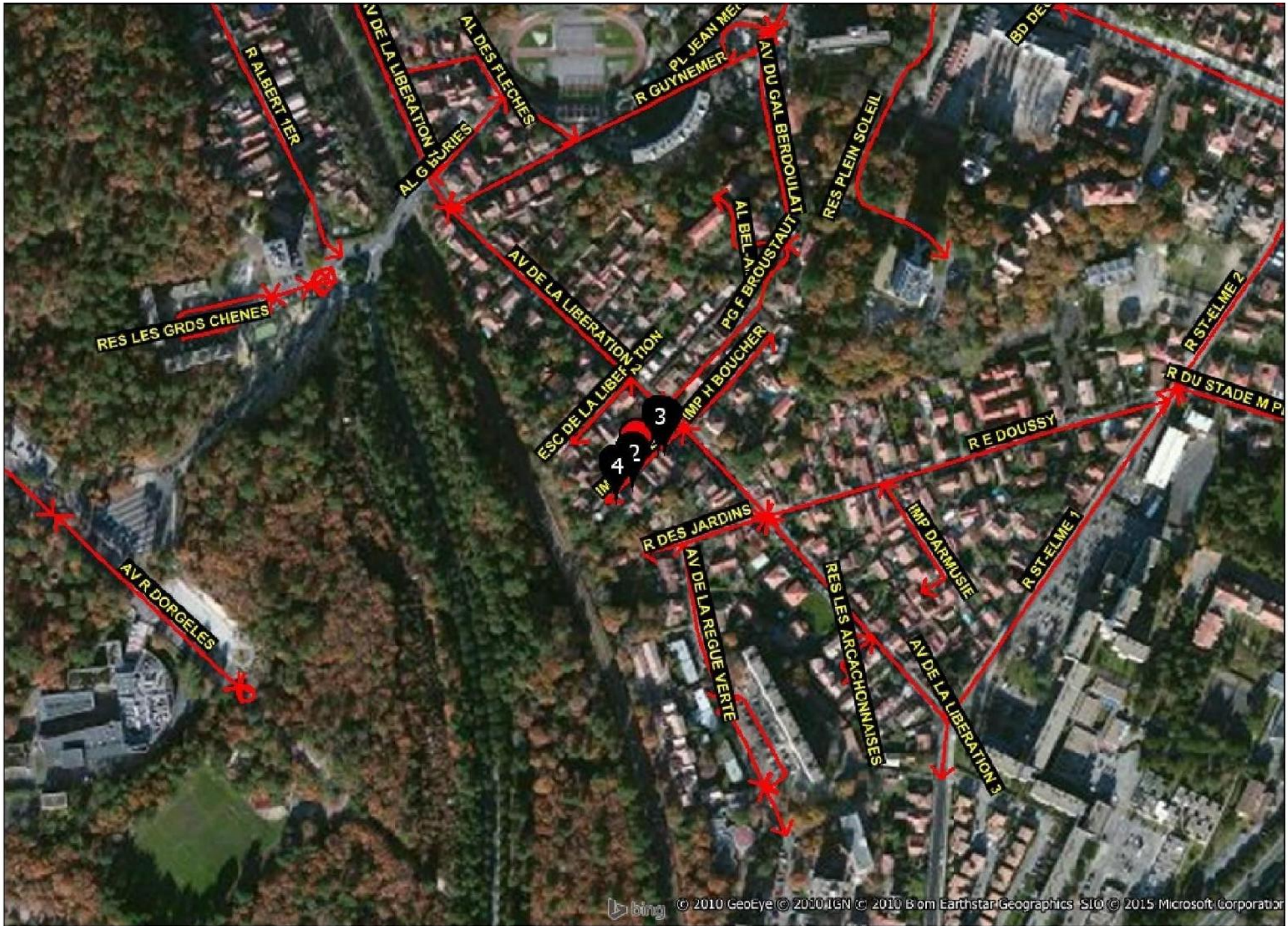
Zone : Aiguillon / JW-IMP DARMUSIE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JW1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets ***Note :*** *Absence de cheminement de part et d'autre de la chaussée. Il n'est pas possible d'implanter un cheminement accessible du fait de la faible largeur de la chaussée -> Sur une distance de 25 m : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).*	**PC1 :** 25 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 3400 € HT **Total :** 3400 € HT		1
JW2			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes de l'avaloir non-conforme) procéder au changement de l'avaloir	**PC1 :** 2 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 1100 € HT **Total :** 1100 € HT		3
JW3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *(Largeur de cheminement non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
JW4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 8 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
JW5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1.40m) ***Note :*** *Rappelons que le cheminement ne pourra être élargie.*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 5000 € HT **Total :** 5000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**9500 € HT**		


R ALBERT 1ER
AV DE LA LIBERATION
AL DES FLECHES
PL JEAN MERMOZ
R GUYNEMER
AV DU GAL BERDOULAT
RES PLEIN SOLEIL
BD DEGANNE 3
BD DEGANNE 4
R DES CORDIER
AL BEL AIR
AV DE LA LIBERATION
RES LES GRDS CHENES
R ST-ELME 2
R DU STADE M PETIT
ESC DE LA LIBERATION
IMP MICHEL
R E DOUSSY
R DES JARDINS
IMP DARMUSIE
R ST-ELME 1
AV R DORGELES
AV DE LA REGUE VERTE
RES LES ARCACHONNAISES
AV DE LA LIBERATION 3
5
4
3
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

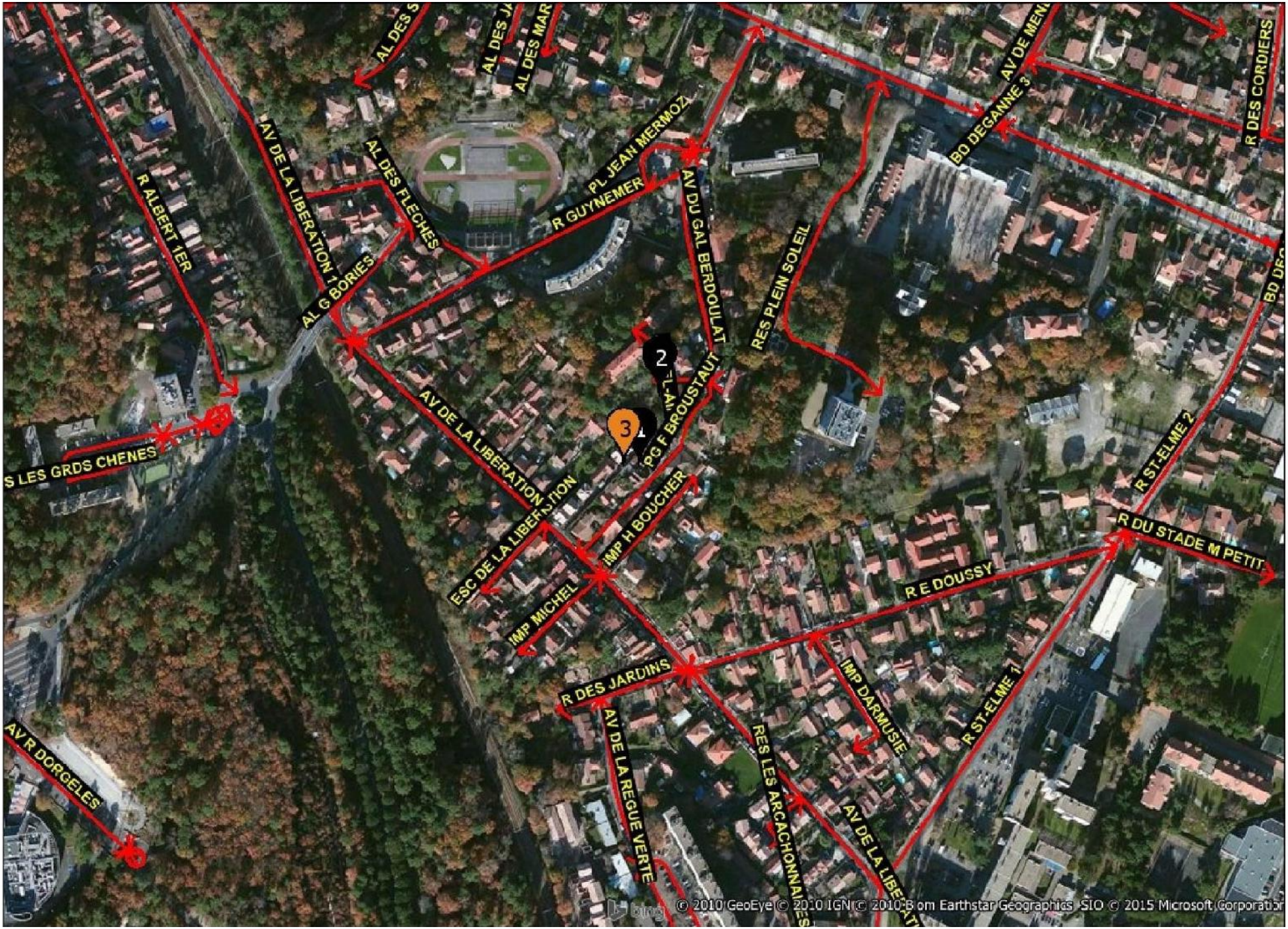
Zone : Aiguillon / KA-IMP H BOUCHER

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KA1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
KA2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 9 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
KA3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
KA4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *(Largeur de cheminement non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable*	**PC1 :** 80 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
KA5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC3 :** 80 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 3000 € HT **Total :** 3000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**3000 € HT**		


R ALBERT 1ER
AV DE LA LIBERATION
AL DES FLECHES
PL JEAN MER
R GUYNEMER
AV DU GAL BERDOULAT
RES PLEIN SOLEIL
BD DE
RES LES GRDS CHENES
AV DE LA LIBERATION
AL BEL-A
PG F BROUSTAUT
R ST-ELME 2
ESC DE LA LIBERATION
IMP H BOUCHER
R DU STADE M P
3
2
4
R E DOUSSY
R DES JARDINS
IMP DARMUSIE
R ST-ELME 1
AV R DORGELES
AV DE LA REGUE VERTE
RES LES ARCACHONNAISES
AV DE LA LIBERATION 3
bing
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

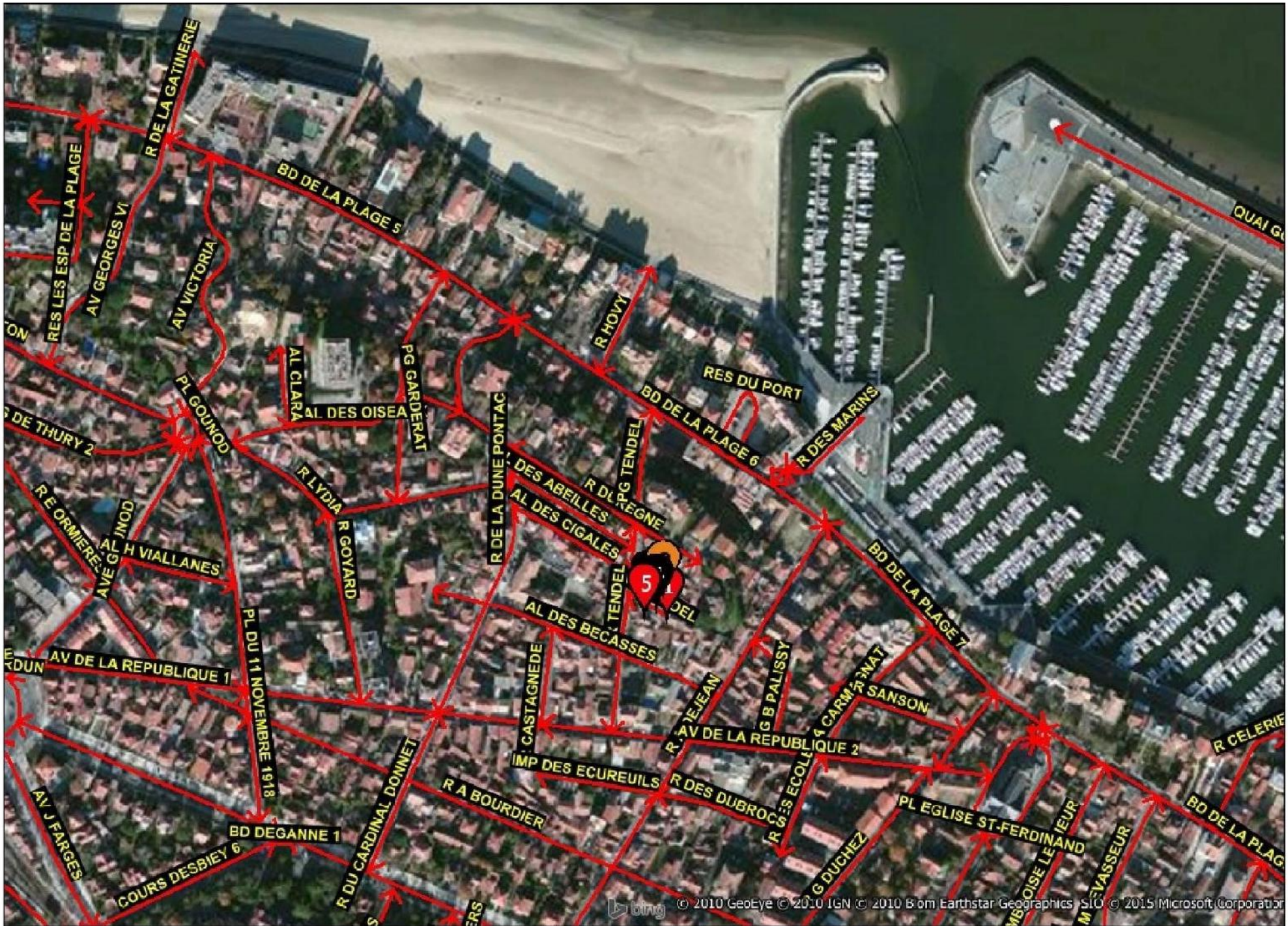
Zone : Aiguillon / KC-IMP MICHEL

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KC1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 175 ml	**PC1 :** 63000 € HT **Total :** 63000 € HT		2
KC2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
KC3			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
KC4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	63000 € HT		


AL DES S
AL DES JA
AL DES MAR
AV DE MEN
R DES CORDIERS
BD DEGANNE 3
R ALBERT 1ER
AV DE LA LIBERATION 1
AL DES FLECHES
PL JEAN MERMOZ
R GUYNEMER
AV DU GAL BERDOULAT
RES PLEIN SOLEIL
AL G BORIES
2
PG F BROUSTAUT
3
1
S LES GRDS CHENES
AV DE LA LIBERATION
R ST-ELME 2
IMP H BOUCHER
R DU STADE M PETIT
ESC DE LA LIBERATION
IMP MICHEL
R E DOUSSY
R DES JARDINS
IMP DARMUSIE
R ST-ELME 1
AV R DORGELES
AV DE LA REGUE VERTE
RES LES ARCACHONNAIS
AV DE LA LIBERAT
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / KL-PG F BROUSTAUT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KL1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
KL2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Absence de cheminement piéton sécurisé) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable ***Note :*** *Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** **Prix opt. :** 8000 € HT **Total** : 8000 € HT		1
KL3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 54000 € HT **PC2 :** **Total** : 54000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	62000 € HT		


R DE LA GATINERIE
BD DE LA PLAGE 5
RES LES ESP DE LA PLAGE
AV GEORGES VI
AV VICTORIA
AL CLARA
AL DES OISEA
PG GARDERAT
PL GOUNOD
R LYDIA
R GOYARD
R DE LA DUNE PONTAC
R HOVY
RES DU PORT
BD DE LA PLAGE 6
R DES MARINS
R DU PG TENDEL
R DU REGNE
AL DES ABEILLES
AL DES CIGALES
AL DES BECASSES
BD DE LA PLAGE 7
AV DE LA REPUBLIQUE 1
AV DE LA REPUBLIQUE 2
PL DU 11 NOVEMBRE 1918
R CASTAGNEDE
IMP DES ECUREUILS
R DES DUBROCS
R A BOURDIER
R DU CARDINAL DONNET
BD DEGANNE 1
COURS DESBIEY 6
AV J FARGES
PL EGLISE ST-FERDINAND
R SANSON
R CELERIE
BD DE LA PLAG
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / KT-PG TENDEL

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KT1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *(Largeur de cheminement non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
KT2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
KT3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 54000 € HT **PC2 :** **Total :** 54000 € HT		2
KT4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
KT5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Le cheminement ne pourra être élargie.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	54000 € HT		


QUAI J-PH DUBOURG
R CELERIER
R DU PORT
BD DE LA PLAGE 8
QUAI DU CDT SILHOUETTE
QUAI GOSLAR 1
RES PORT SOLEIL
QUAI DU CAP AI
RE
BD DU GAL CHANZY 2
BD MESTREZAT 3
R DE LA PECHERIE
L DE L'AIGUILLON
R F CAMPET
R MARGUERITE
R COSTE
R DES MERICS
L LUSSAN
1
24
4
5
23
6
7
22
21
20
8
19
9
17
10
16
11
15
12
14
13
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / LK-QUAI DU CAP ALLEGRE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LK1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 15 ml	**PC1 :** 5775 € HT **Total :** 5775 € HT		3
LK2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
LK3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 6 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 990 € HT **Total :** 1485 € HT		2
LK4			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2 :** 2	**PC1 :** **PC2 :** 3080 € HT **Total :** 3080 € HT		1
LK5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 7700 € HT **Total :** 7700 € HT		2

Zone : Aiguillon / LK-QUAI DU CAP ALLEGRE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LK6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4 :** (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2625 € HT		2
LK7			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2 ***Note :*** *Présence d'une piste te cyclable sur cette distance mais sans cheminement piéton sécurisé. Sur une distance de 110 m : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).*	**PC1 :** 110 ml	**PC1 :** 39600 € HT **Total :** 39600 € HT		1
LK8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1

Zone : Aiguillon / LK-QUAI DU CAP ALLEGRE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LK9			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets ***Note :*** *Présence d'une piste te cyclable sur cette distance mais sans cheminement piéton sécurisé.Option 1 : Sur une distance de 120 m : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles). Option 2 : Supprimer les 8 arbres en bordure de la piste cyclable afin de créer un cheminement piéton sécurisé d'une largeur de 1.40 m sans obstacle. Prix estimatif : 8000 €*	**PC1 :** 120 ml	**PC1 :** 33000 € HT **Total :** 33000 € HT		1
LK10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC7 :** (Absence de contraste des potelets) Améliorer le repérage des potelets par l'implantation d'une bande (10 cm de hauteur sur le tour, longueur = 1/3, hauteur entre 1.20 m et 1.40 m, en partie haute pour un poteau = 1,30m, contraste) ***Note :*** *Poteau à supprimer avec reprise du revêtement.* **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC7 :** 1 u **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC7 :** **Prix opt. :** 500 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2975 € HT		2

Zone : Aiguillon / LK-QUAI DU CAP ALLEGRE

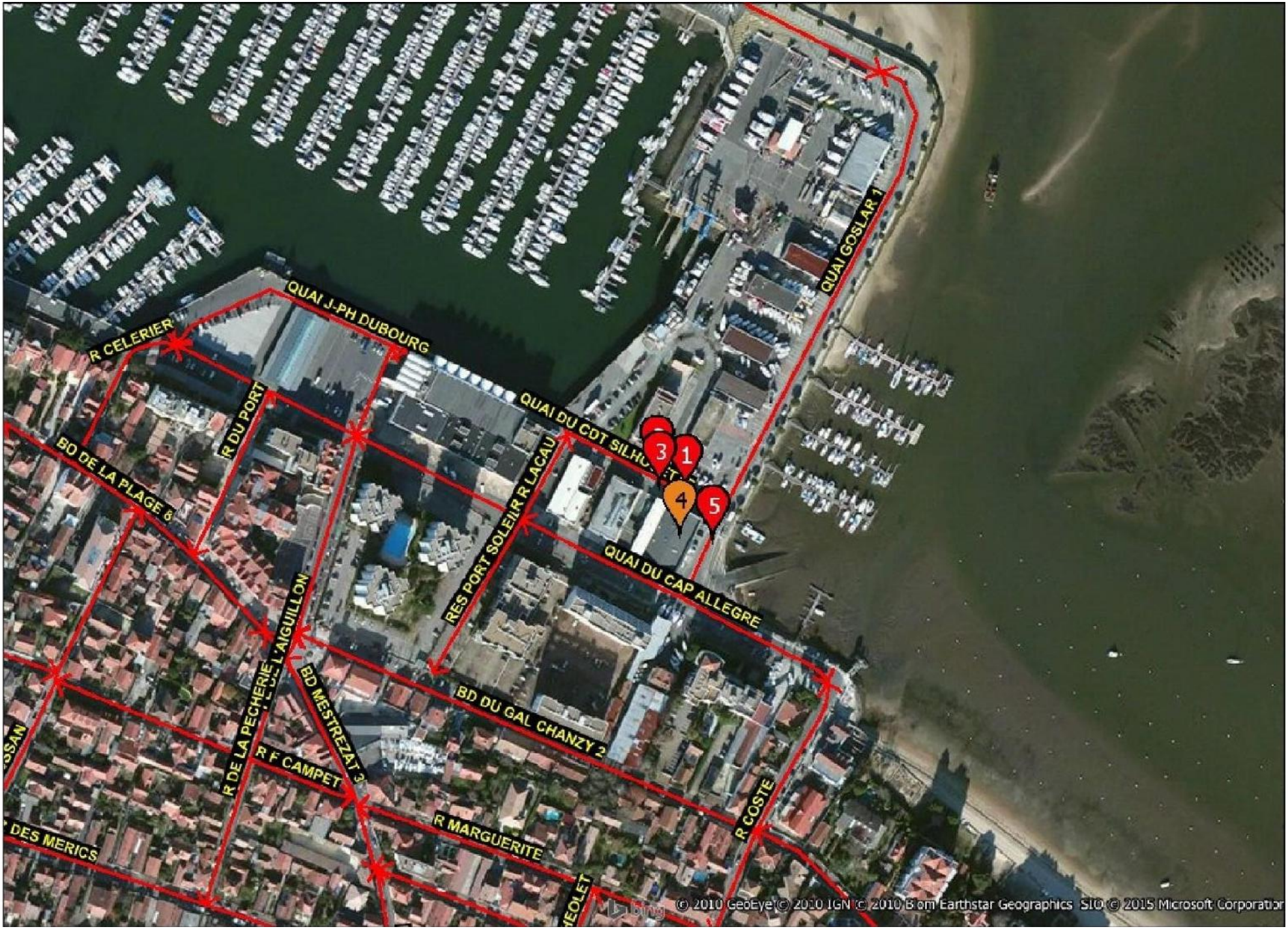
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LK11			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC5 :** (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme **PC6 :** (Absence de signalétique verticale conforme) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h **PC7 :** (Absence de marquage au sol conforme) Améliorer le repérage de la place adaptée, par la reprise du marquage et la mise en place d'un pictogramme blanc sur les limites (dimensions 0.50 m x 0.60 m ; 0.25 m x 0.30 m)	**PC5 : 1** ml **PC6 : 1** u **PC7 : 1** u	**PC5 :** 210 € HT **PC6 :** 275 € HT **PC7 :** 220 € HT **Total :** 705 € HT		1
LK12			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
LK13			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 7 ml	**PC1 :** **PC2 :** 700 € HT **Total :** 700 € HT		2
LK14			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Notons également la présence d'obstacle à supprimer avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 10800 € HT **Total :** 10800 € HT		1
LK15			Circulation horizontale	Sécurité	Rupture de niveau de + de 40cm	**PC1 :** (Absence de protection contre le risque de chutes) Sécuriser le cheminement par l'implantation d'un garde-corps conforme à la norme	**PC1 :** 80 ml	**PC1 :** 30800 € HT **Total :** 30800 € HT		2
LK16			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 7 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 6000 € HT **Total :** 6000 € HT		1

Zone : Aiguillon / LK-QUAI DU CAP ALLEGRE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LK17			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** **Prix opt. :** 5000 € HT **Total :** 5000 € HT		1
LK18			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 2 arbres et un bateau (commerce) à déplacer (objet d'une mesure de sensibilisation auprès du commerçant).*	**PC1 : 2 u**	**PC1 :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1
LK19			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC6 :** (Absence de signalétique verticale) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h	**PC6 : 1 u**	**PC6 :** 500 € HT **PC11 :** **Total :** 500 € HT		3
LK20			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
LK21			Circulation horizontale	Circulation	Ressaut	**PC1 :** (Présence d'un ressaut) Améliorer l'accès en créant un abaissé de trottoir (bateau)	**PC1 : 1 ml**	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		1
LK22			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets ***Note :*** *Sur une distance de 160 m : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).*	**PC1 : 160 ml**	**PC1 :** 44000 € HT **Total :** 44000 € HT		1

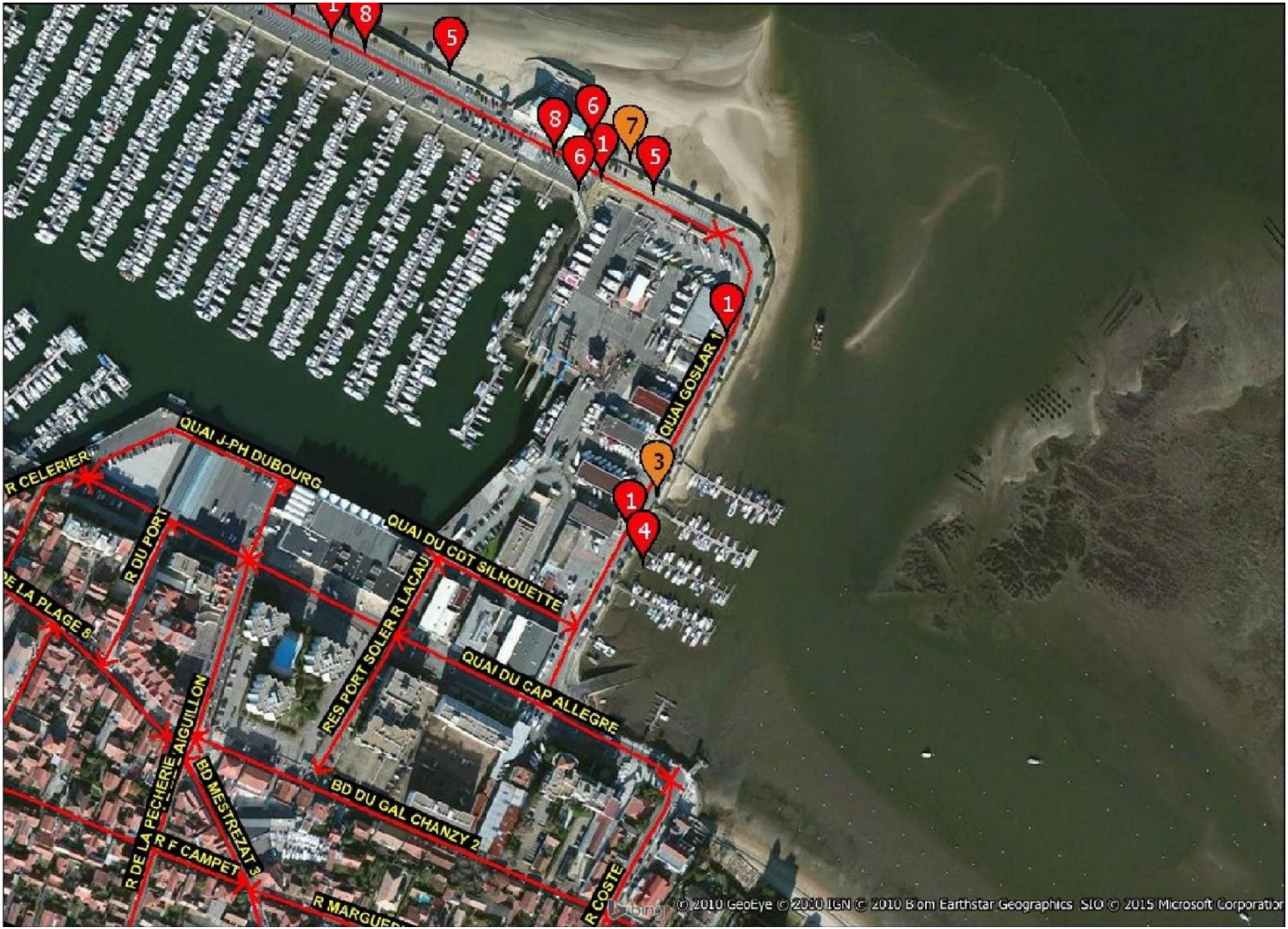
Zone : Aiguillon / LK-QUAI DU CAP ALLEGRE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LK23			Circulation horizontale	Circulation	Ressaut	**PC1 :** (Présence d'un ressaut) Améliorer l'accès en créant un abaissé de trottoir (bateau)	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		1
LK24			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1.40 m de largeur + bordure T2 ***Note :*** *Possibilité de cheminer de l'autre côté si mise en conformité du trottoir et de la traversée.*	**PC1 :** 60 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	206045 € HT		


QUAI J-PH DUBOURG
R CELERIER
QUAI GOSLAR 1
R DU PORT
QUAI DU CDT SILHOUET
BD DE LA PLAGE 6
RES PORT SOLEIL R LACAU
QUAI DU CAP ALLEGRE
BD DU GAL CHANZY 2
R DE LA PECHERIE
BD MESTREZAT 3
R F CAMPET
R MARGUERITE
R COSTE
DES MERICS
3
1
4
5
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / LL-QUAI DU CDT SILHOUETTE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LL1			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC4 :** (Devers trop important sur la place de stationnement adapté) Faciliter l'usage de la place adaptée notamment en reprenant le dévers. **PC5 :** (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme **PC7 :** (Absence de marquage au sol conforme) Améliorer le repérage de la place adaptée, par la reprise du marquage et la mise en place d'un pictogramme blanc sur les limites (dimensions 0.50 m x 0.60 m ; 0.25 m x 0.30 m)	**PC4 :** 5 ml **PC5 :** 5 ml **PC7 :** 3 u	**PC1 :** **PC2 :** **PC3 :** **PC4 :** 1000 € HT **PC5 :** 1050 € HT **PC6 :** **PC7 :** 660 € HT **PC8 :** **Total :** 2710 € HT		1
LL2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **PC2 :** **Total :** 6900 € HT		1
LL3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 50 ml	**PC1 :** **PC2 :** 5000 € HT **PC3 :** **Total :** 5000 € HT		1
LL4			Obstacle non permanent	Circulation	Commerce (étal, terrasse de café, etc.)	**PC1 :** (Empiétement du mobilier sur la circulation) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des commerçants	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
LL5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 10800 € HT **Total :** 10800 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**25410 € HT**		

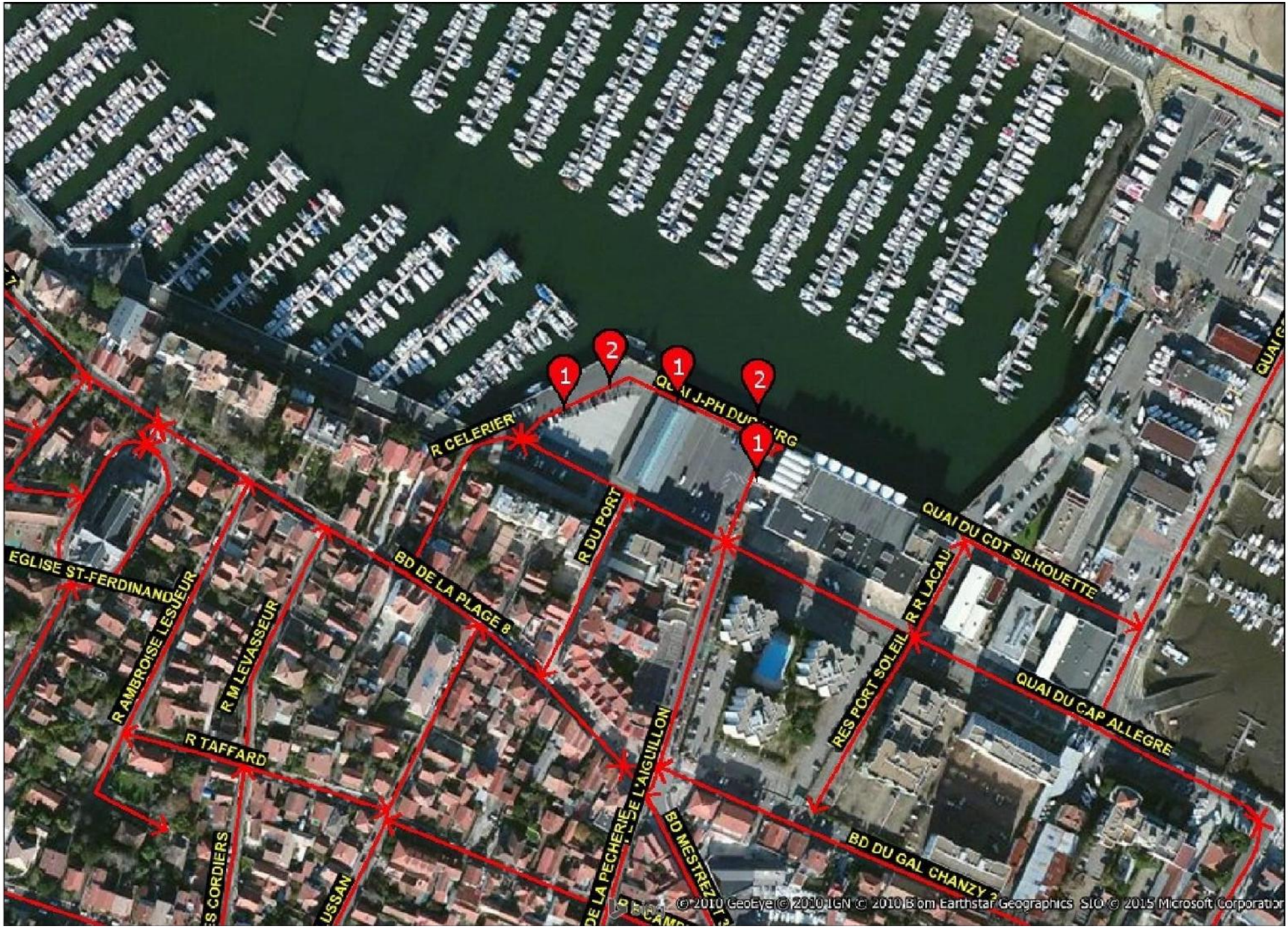

QUAI J-PH DUBOURG
QUAI GOSLAR 1
QUAI DU CDT SILHOUETTE
QUAI DU CAP ALLEGRE
BD DU GAL CHANZY 2
BD MESTREZAT 3
R DU PORT
R DE LA PECHERIE
AIGUILLON
R F CAMPET
RES PORT SOLER R LACAU
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / LM-QUAI GOSLAR 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LM1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 50 u	**PC1 :** 25000 € HT **PC2 :** **Total :** 25000 € HT		1
LM2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 900 ml	**PC2 :** 90000 € HT **Total :** 90000 € HT		1
LM3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 500 ml	**PC1 :** 135000 € HT **Total :** 135000 € HT		3
LM4			Circulation horizontale	Sécurité	Rupture de niveau de + de 40cm	**PC1 :** (Absence de protection contre le risque de chutes) Sécuriser le cheminement par l'implantation d'un garde-corps conforme à la norme	**PC1 :** 1500 ml	**PC1 :** 577500 € HT **Total :** 577500 € HT		2
LM5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 6 u	**PC1 :** 3000 € HT **PC2 :** **Total :** 3000 € HT		2
LM6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **PC2 :** **Total :** 9200 € HT		1
LM7			Obstacle non permanent	Circulation	Commerce (étal, terrasse de café, etc.)	**PC1 :** (Empiétement du mobilier sur la circulation) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des commerçants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1

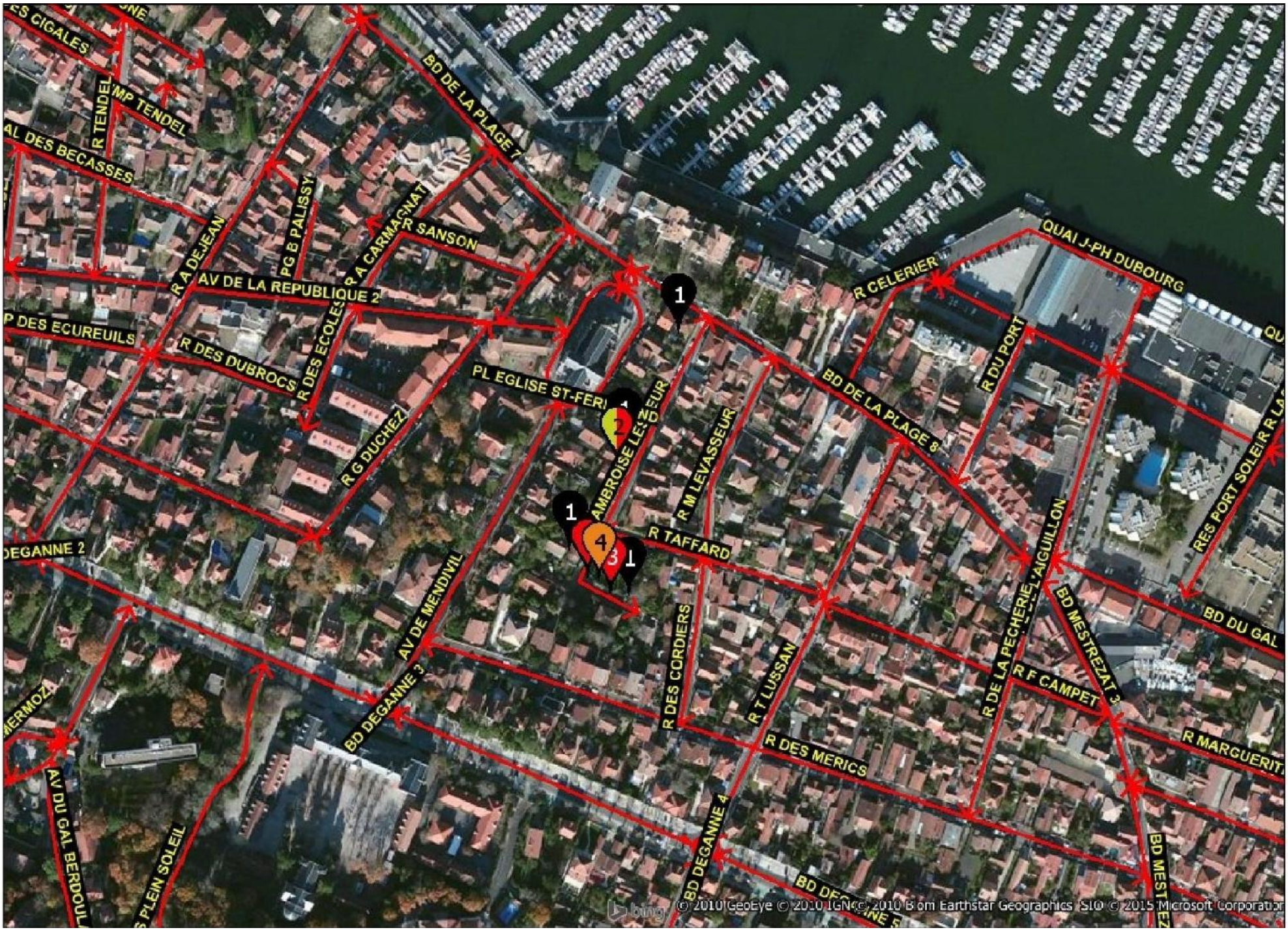
Zone : Aiguillon / LM-QUAI GOSLAR 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LM8			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2 :** 13	**PC2 :** 20020 € HT **Total :** 20020 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	859720 € HT		


1
2
1
2
1
R CELERIER
QUAI J-PH DUPERREY
R DU PORT
QUAI DU CDT SILHOUETTE
EGLISE ST-FERDINAND
BD DE LA PLAGE 8
R AMBROISE LESUEUR
R M LEVASSEUR
R TAFFARD
RES PORT SOLEIL
QUAI DU CAP ALLEGRE
BD DU GAL CHANZY 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

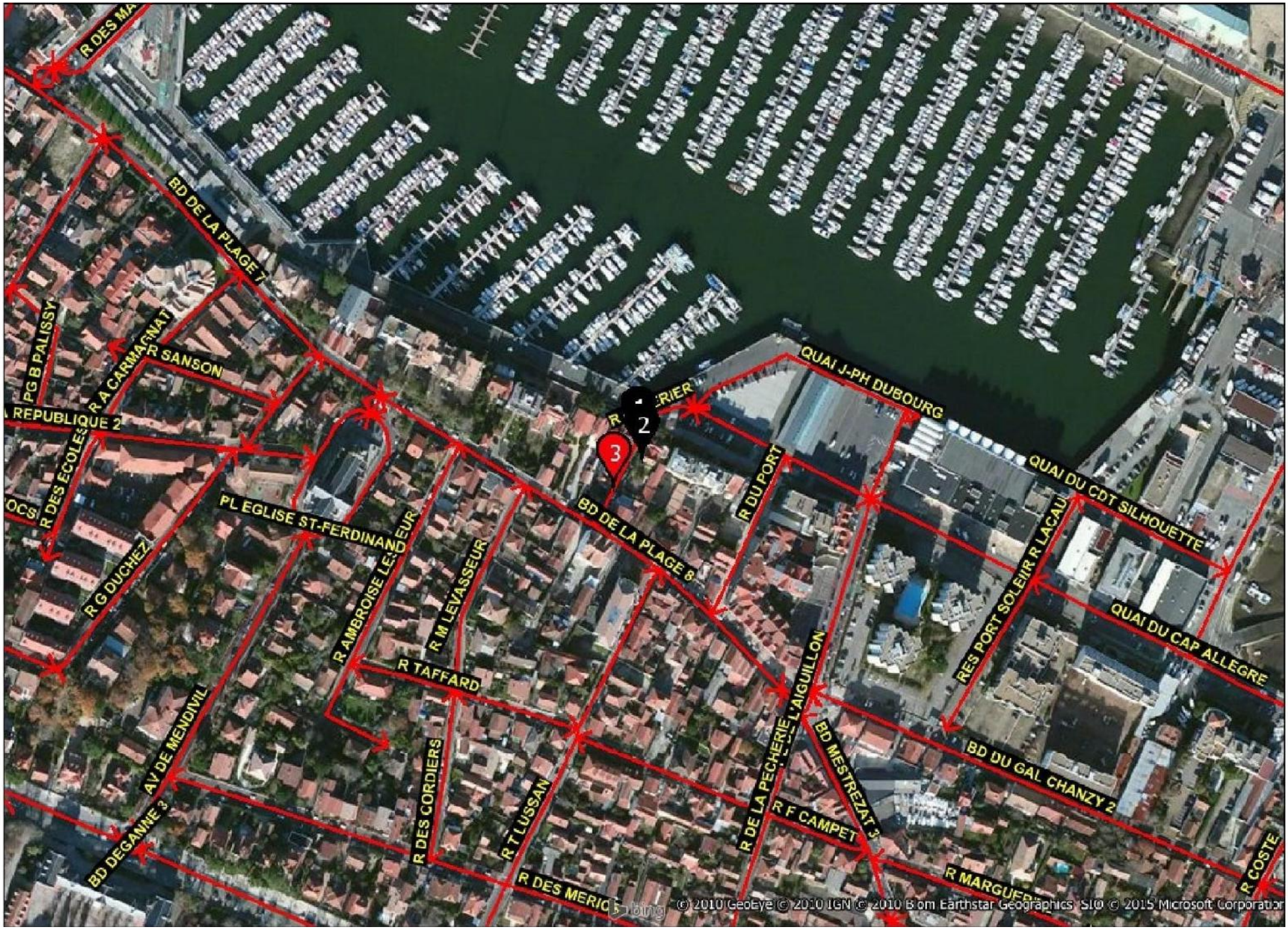
Zone : Aiguillon / LN-QUAI J-PH DUBOURG

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LN1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 55000 € HT **Total :** 55000 € HT		1
LN2			Circulation horizontale	Sécurité	Rupture de niveau de + de 40cm	**PC1 :** (Absence de protection contre le risque de chutes) Sécuriser le cheminement par l'implantation d'un garde-corps conforme à la norme	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 77000 € HT **Total :** 77000 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	132000 € HT		


BD DE LA PLAGE 7
R SANSON
QUAI J-PH DUBOURG
R CELERIER
AV DE LA REPUBLIQUE 2
R DES DUBROCS
R DES ECOLES
PL EGLISE ST-FERI
BD DE LA PLAGE 8
R DU PORT
R G DUCHEZ
R AMBROISE LESEUR
R M LEVASSEUR
R TAFFARD
AV DE MENDIVIL
BD DEGANNE 3
R DES CORDIERS
R T LUSSAN
R DE LA PECHERIE
L'AIGUILLON
BD MESTREZAT 3
R F CAMPET
BD DU GAL
R DES MERICS
BD DEGANNE 4
AV DU GAL BERDOUL
R PLEIN SOLEIL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / LT-R AMBROISE LESUEUR

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LT1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 21 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
LT2			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC1 :** (Absence de cheminement alternatif) Permettre le passage des personnes handicapées par l'implantation d'une pente conforme **PC6 :** (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC11 :** (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la réimplantation à une hauteur conforme d'une main courante. [Mesure organisationnelle] **PC12 :** (Absence de signalétique indiquant l'escalier) Améliorer le repérage de l'escalier notamment par l'implantation d'une signalétique de type idéogramme.	**PC1 :** 3 u **PC6 :** 3 ml **PC11 :** 3 Mesure organisationnelle **PC12 :** 2 u	**PC1 :** 7860 € HT **PC6 :** 165 € HT **PC11 :** 0 € HT **PC12 :** 440 € HT **Total :** 8465 € HT		1
LT3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 19250 € HT **Total :** 19250 € HT		2
LT4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 60 ml	**PC1 :** 21600 € HT **Total :** 21600 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**49315 € HT**		


R DES MA
BD DE LA PLAGE 7
PG B PALISSY
R A CARMAGNAT
R SANSON
A REPUBLIQUE 2
R DES ECOLES
R G DUCHEZ
PL EGLISE ST-FERDINAND
R AMBROISE LEVASSEUR
R M LEVASSEUR
R TAFFARD
AV DE MENDVIL
BD DEGANNE 3
R DES CORDIERS
R T LUSSAN
R DES MERIC
BD DE LA PLAGE 8
R DU PORT
QUAI J-PH DUBOURG
QUAI DU CDT SILHOUETTE
RES PORT SOLEIR R LACAU
QUAI DU CAP ALLEGRE
R DE LA PECHERIE
L'AIGUILLON
BD MESTREZAT 3
R F CAMPET
BD DU GAL CHANZY 2
R COSTE
R MARGUER
1
2
3
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

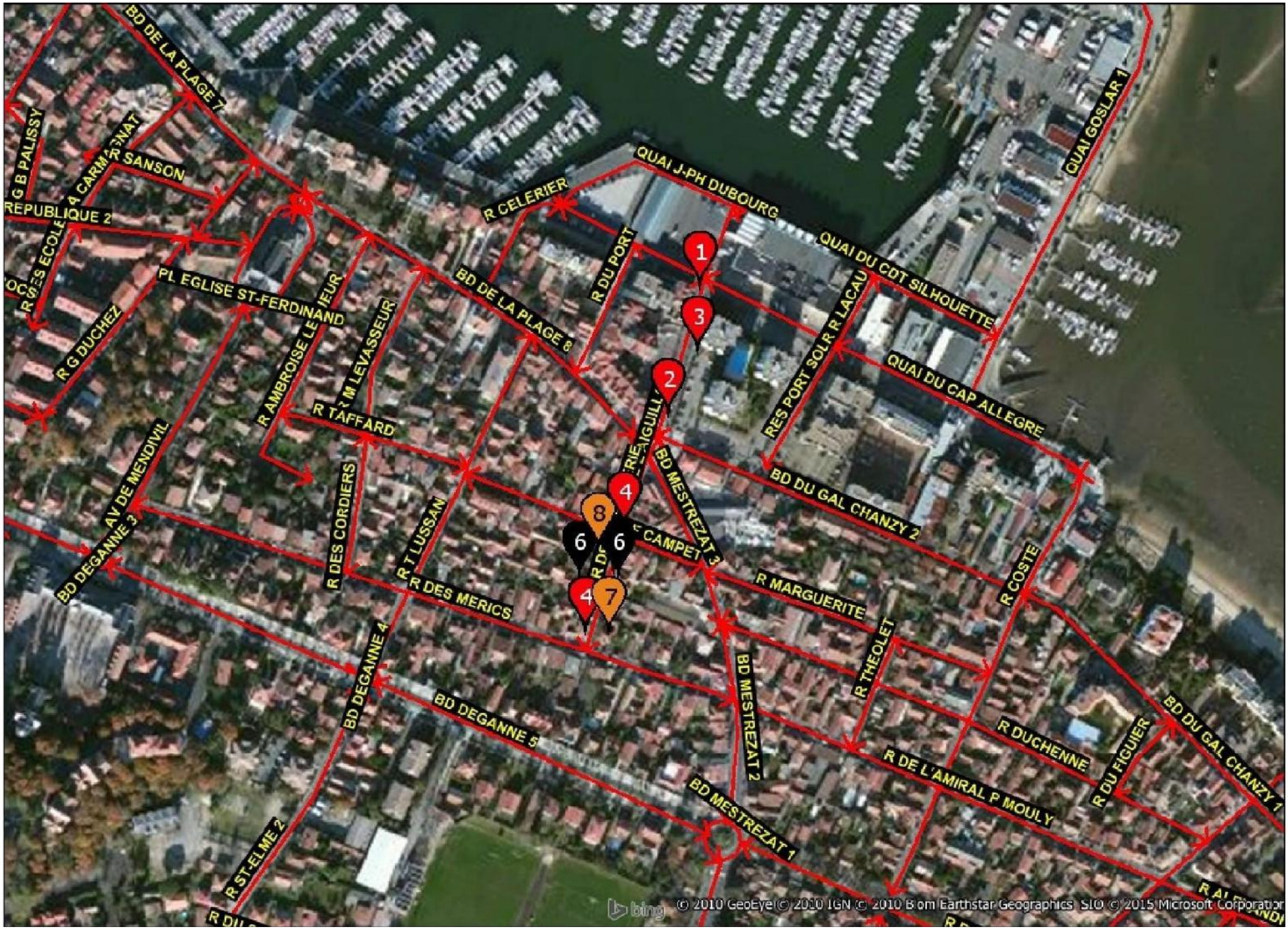
Zone : Aiguillon / LZ-R CELERIER

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LZ1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 4 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
LZ2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
LZ3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 60 ml	**PC1 :** 21600 € HT **Total :** 21600 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	21600 € HT		


QUAI DU CAP ALLEGRE
RES PORT SOLIR
BD DU GAL CHANZY 2
BD MESTREZAT 3
R DE LA PECHERIE AIGUILLON
R F CAMPET
R T LUSSAN
R DES MERICS
R MARGUERITE
R THEOLET
BD MESTREZAT 2
BD DEGANNE 5
BD MESTREZAT 1
R DUCHENNE
R DU FIGUIER
BD DU GAL CHANZY 1
R MICHELET 2
R ALEXANDRINE
R P LOTI
R MICHELET 1
R DE L'AIGUILLON
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / MA-R COSTE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MA1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **PC2 :** **Total :** 2300 € HT		1
MA2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		3
MA3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 8 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MA4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 30 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
MA5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 12**	**PC1 :** 27600 € HT **Total :** 27600 € HT		1
MA6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		1
MA7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 35 u	**PC1 :** 17500 € HT **PC2 :** **Total :** 17500 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**49400 € HT**		

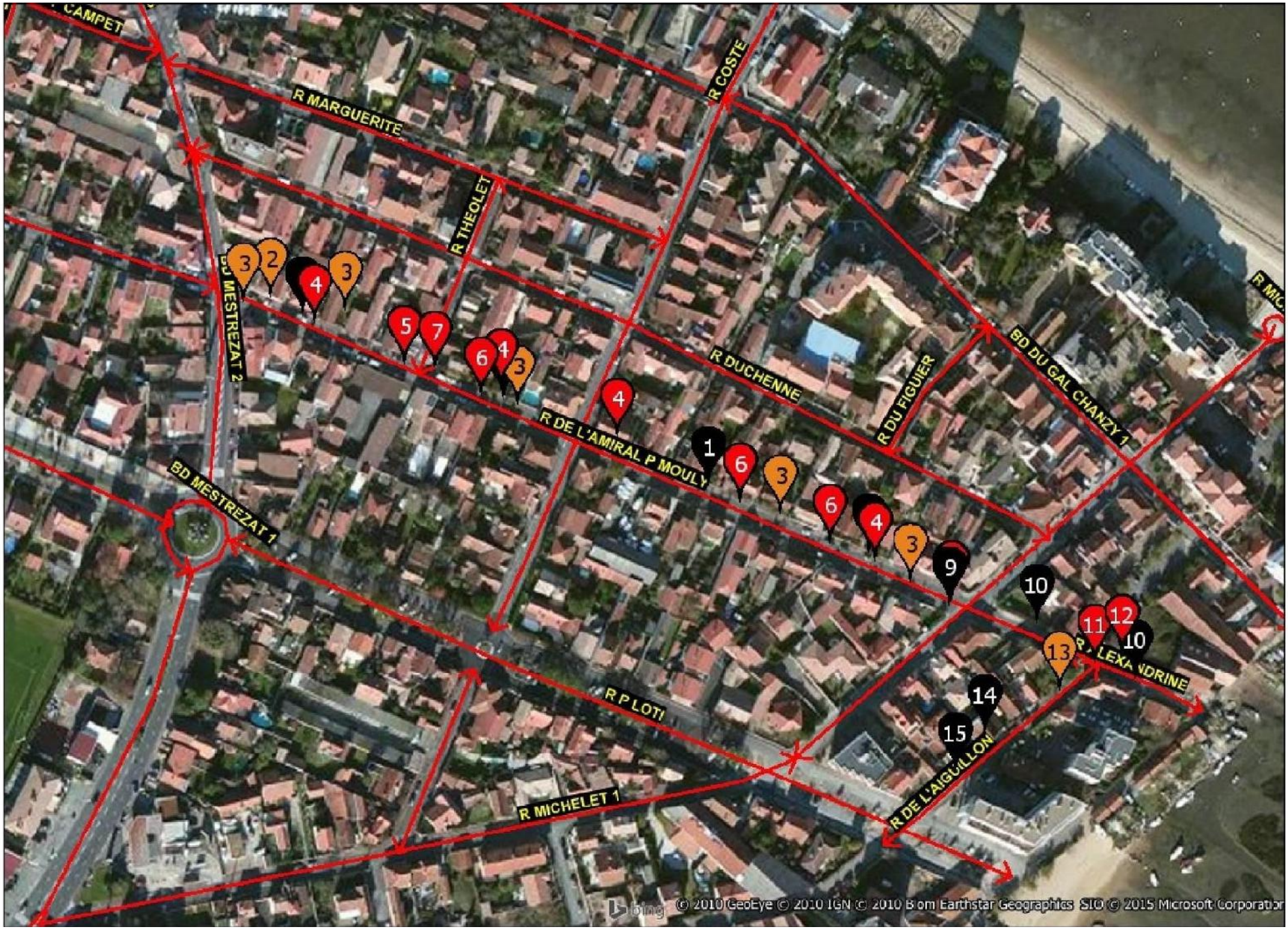

BD DE LA PLAGE 7
QUAI J-PH DUBOURG
QUAI GOSLAR 1
R CELERIER
R DU PORT
QUAI DU CDT SILHOUETTE
RES PORT SOLR R LACAU
QUAI DU CAP ALLEGRE
BD DE LA PLAGE 8
PL EGLISE ST-FERDINAND
R AMBROISE LEVASSEUR
R TAFFARD
BD MESTREZAT 3
BD DU GAL CHANZY 2
AV DE MENDIVIL
BD DEGANNE 3
R DES CORDIERS
R DES MERICS
R MARGUERITE
R COSTE
BD DEGANNE 4
BD DEGANNE 5
BD MESTREZAT 2
R THEOLET
R DUCHENNE
R DU FIGUIER
BD DU GAL CHANZY 1
R DE L'AMIRAL P MOULY
BD MESTREZAT 1
R ST-ELME 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bl om Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / MF-R DE LA PECHERIE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MF1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4 :** (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 6 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 990 € HT **Total :** 1635 € HT		2
MF2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement **PC3 :** (Abaque de détection non respecté) Procéder au remplacement du mobilier existant par du mobilier respectant l'abaque de détection ***Note :*** *Prévoir un élément à 0.40 m du sol et contrasté visuellement afin qu'il puisse être détecté par une personne déficiente visuelle.*	**PC1 :** 1 u **PC3 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC3 :** 660 € HT **Total :** 1160 € HT		2
MF3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets ***Note :*** *Présence d'une piste cyclable -> Non pertinent : Possibilité de cheminer de l'autre côté si mise en conformité des traversée.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 27500 € HT **Total :** 27500 € HT		3
MF4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)		**PC1 :** 0 € HT **PC2 :** **Total :** 0 € HT		1
MF5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 :** 6 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1

Zone : Aiguillon / MF-R DE LA PECHERIE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MF6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable	**PC1 :** 4 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MF7			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir		**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MF8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :** 3600 euro un candelabre*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	30795 € HT		


R MARGUERITE
R THEOLET
R COSTE
R DUCHENNE
R DU FIGUIER
BD DU GAL CHANZY 1
R DE L'AMIRAL P MOULY
BD MESTREZAT 2
BD MESTREZAT 1
R P LOTI
R MICHELET 1
R DE L'AIGUILLON
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / MG-R DE L'AMIRAL P MOULY

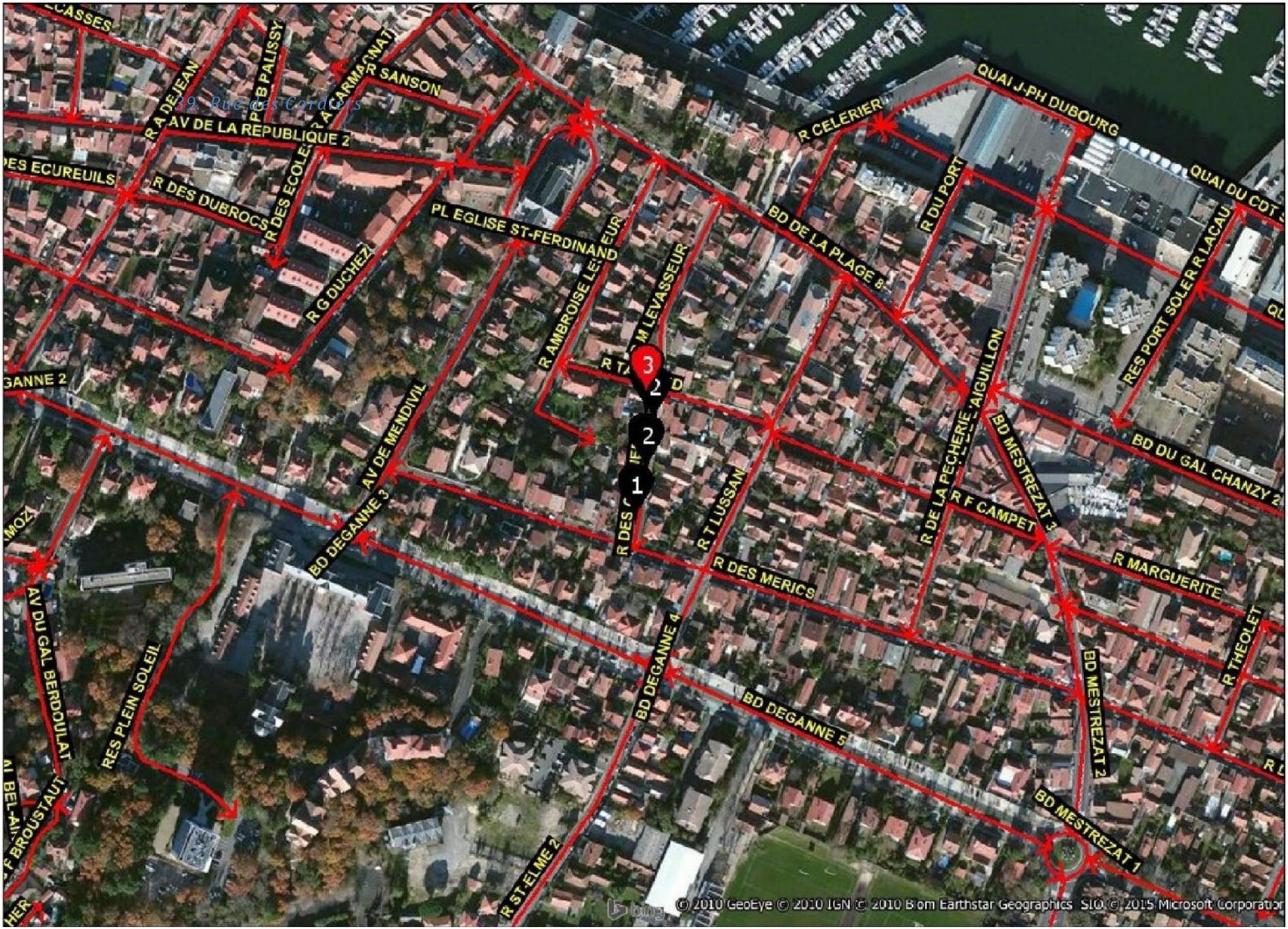
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MG1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 50 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
MG2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 500 ml	**PC1 :** 135000 € HT **Total :** 135000 € HT		1
MG3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Supprimer les arbres ou mettre en place des grilles d'arbres. Cf point suivant.*	**PC1 :** 400 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MG4			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 100 u	**PC1 :** 88000 € HT **Total :** 88000 € HT		2
MG5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **PC2 :** **Total :** 4600 € HT		2
MG6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 7200 € HT **Total :** 7200 € HT		2

Zone : Aiguillon / MG-R DE L'AMIRAL P MOULY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MG7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** 2000 € HT **Total :** 2000 € HT		1
MG8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
MG9			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 7 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
MG10			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
MG11			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
MG12			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *+ présence d'obstacles non permanent faisant l'objet d'une mesure de sensibilisation.*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 8100 € HT **Total :** 8100 € HT		2
MG13			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 300 ml	**PC1 :** 108000 € HT **Total :** 108000 € HT		2

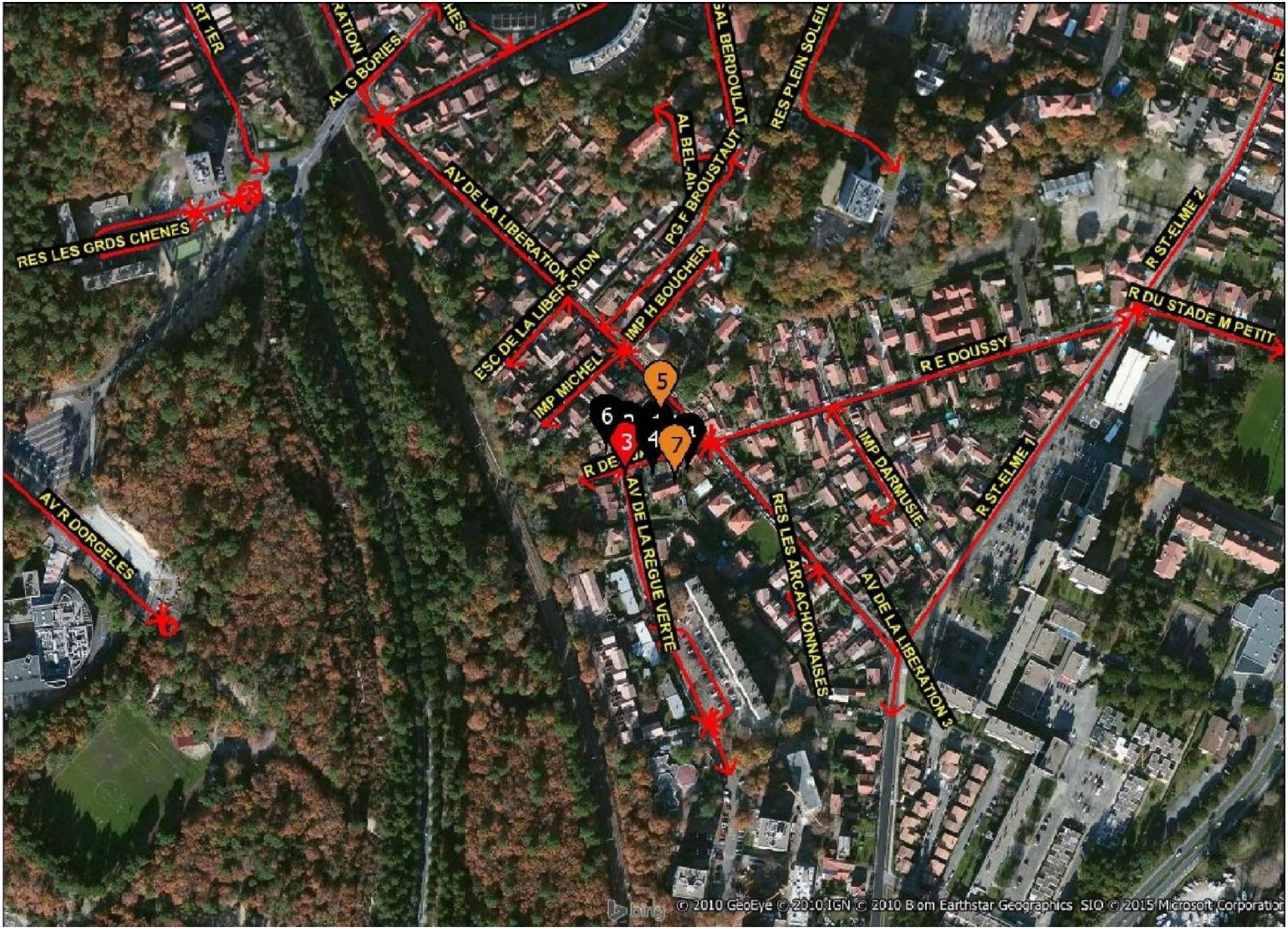
Zone : Aiguillon / MG-R DE L'AMIRAL P MOULY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MG14			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 8 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
MG15			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **PC2 :** **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	364400 € HT		


39. Rue das Corderies
AV DE LA REPUBLIQUE 2
R SANSON
QUAI J-PH DUBOURG
R CELERIER
QUAI DU CDT
R DES ECUREUILS
R DES DUBROCS
R G DUCHEZ
PL EGLISE ST-FERDINAND
BD DE LA PLAGE 8
R DU PORT
R AMBROISE LEVASSEUR
RES PORT SOLER R LACAU
BD DU GAL CHANZY 2
BD MESTREZAT 3
R DE LA PECHERIE AIGUILLON
R F CAMPET
AV DE MENDIVIL
BD DEGANNE 3
R T LUSSAN
R DES MERICS
R MARGUERITE
R THEOLET
AV DU GAL BERDOULAT
RES PLEIN SOLEIL
BD DEGANNE 4
BD DEGANNE 5
BD MESTREZAT 2
BD MESTREZAT 1
R ST-ELME 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / MI-R DES CORDIERS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MI1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 9 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
MI2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique..*	**PC1 :** 4 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MI3			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux	**PC1 :** (Travaux créant une rupture de cheminement) Sensibilisation ou recommandation à intégrer dans le cahier des charges des CCTP de travaux	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**0 € HT**		


RES LES GRDS CHENES
AV DE LA LIBERATION
AL BEL-AIR
PG F BROUSTAUT
RES PLEIN SOLEIL
R ST-ELME 2
R DU STADE M PETIT
ESC DE LA LIBERATION
IMP H BOUCHER
IMP MICHEL
R E DOUSSY
IMP D'ARMUSIE
R ST-ELME 1
AV R DORGELES
AV DE LA REGUE VERTE
RES LES ARCACHONNAISES
AV DE LA LIBERATION 2
5
3
7
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bl om Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / MM-R DES JARDINS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MM1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
MM2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
MM3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 2**	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
MM4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MM5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 18000 € HT **Total :** 18000 € HT		2
MM6			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1 :** (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et ces espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
MM7			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 5 ml	**PC1 :** 1925 € HT **Total :** 1925 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**24525 € HT**		


R G DUCHEZ
R AMBROISE LESUEUR
R M LEVASSEUR
R TAFFARD
AV DE MENDIVIL
BD DEGANNE 3
BD DEGANNE 4
BD DEGANNE 5
R DES CORDIERS
R LUSSAN
R DE LA PECHERIE
R F CAMPET
BD MESTREZAT 3
BD MESTREZAT 2
BD MESTREZAT 1
R MARGUERITE
BD DE LA PLAGE 8
RES PORT SOLEIL
R ST-ELME 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

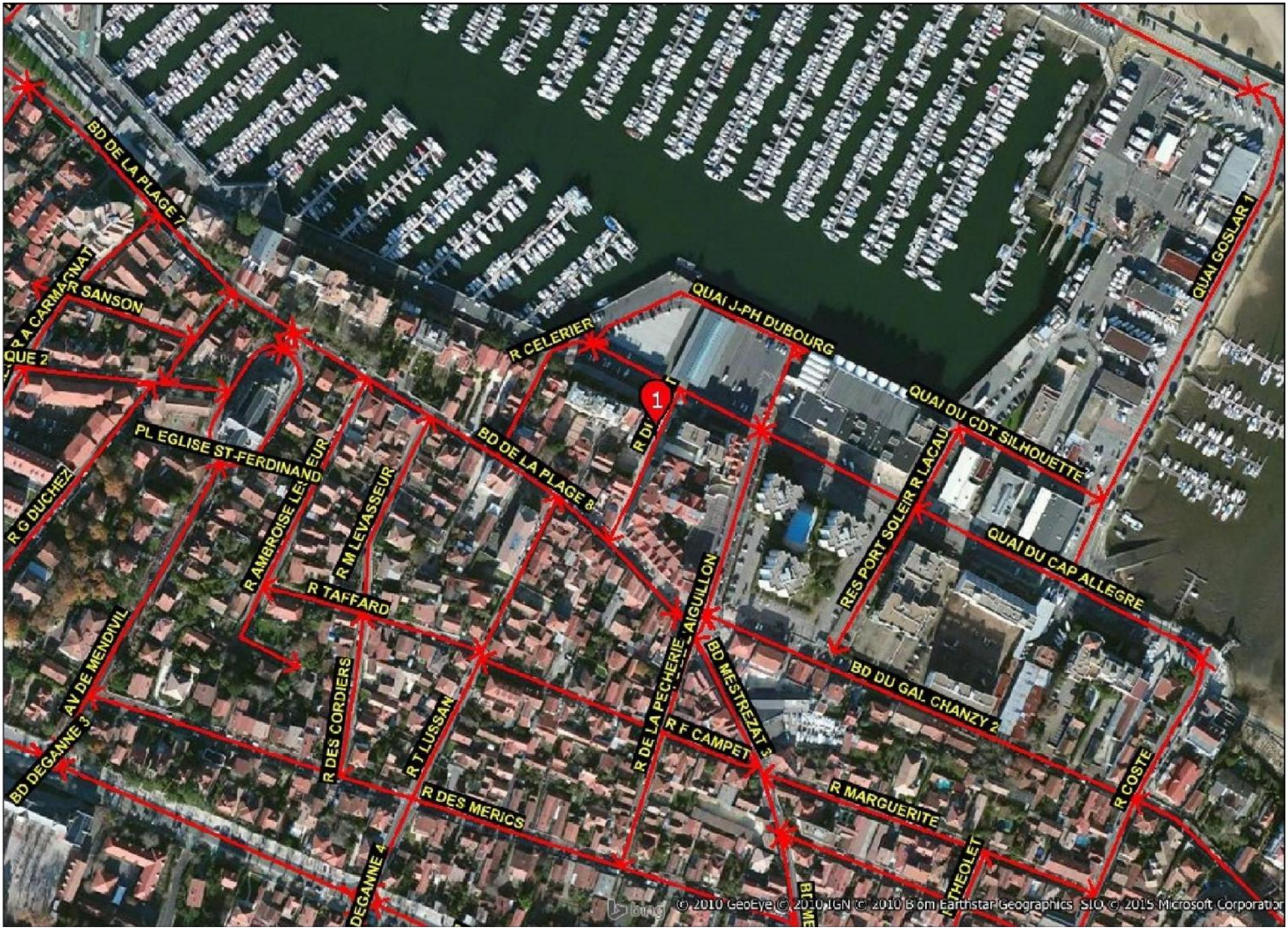
Zone : Aiguillon / MO-R DES MERICS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MO1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 50 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
MO2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 10	**PC1 :** 23000 € HT **PC2 :** **Total :** 23000 € HT		1
MO3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		2
MO4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 15 ml	**PC1 :** 4050 € HT **Total :** 4050 € HT		3
MO5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **PC5 :** **Total :** 500 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**28050 € HT**		


42 Rue du Figuiers
PLAGE 8
RES PORT SOL
QUAI DU CAP ALLEGRE
BD DU GAL CHANZY 2
BD MESTREZAT 3
R DE LA PECHERIE
AIGUILLON
R F CAMPET
R MARGUERITE
R COSTE
R THEOLET
BD MESTREZAT 2
R DUCHENNE
R DE L'AMIRAL P MOULY
BD MESTREZAT 1
R P LOTI
R MICHELET 1
R DE L'AIGUILLON
R ALEXANDRINE
BD DU GAL CHANZY 1
R MICHELET 2
2
3
bing
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / MV-R DU FIGUIER

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MV1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les 2 côtés de la chaussée. La largeur de la chaussée ne permet la mise en place de 2 cheminements sécurisés. Un seul côté de la chaussée sera traité.*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 22500 € HT **Total :** 22500 € HT		1
MV2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 6 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
MV3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**24800 € HT**		


BD DE LA PLAGE 7
R A CARMAGNAT
R SANSON
QUE 2
R CELERIER
QUAI J-PH DUBOURG
QUAI GOSLAR 1
1
QUAI DU CDT SILHOUETTE
PL EGLISE ST-FERDINAND
BD DE LA PLAGE 8
R G DUCHEZ
R AMBROISE LEVASSEUR
R M LEVASSEUR
RES PORT SOLEIL R LACAU
QUAI DU CAP ALLEGRE
R TAFFARD
AV DE MENDIVIL
R DES CORDIERS
R T LUSSAN
R DE LA PECHERIE
AIGUILLON
BD MESTREZAT 3
BD DU GAL CHANZY 2
BD DEGANNE 3
R F CAMPET
R COSTE
R MARGUERITE
R DES MERICS
DEGANNE 4
THEOLET
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bl om Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / MY-R DU PORT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MY1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets ***Note :*** *Accès voitures uniquement pour les riverains. Concerne toute la rue : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
TOTAL DE LA ZONE:								**0 € HT**		


AV DU GAL BERDOULAT
RES PLEIN SOLEIL
AL BEL-AIR
PG F BROUSTAUT
UCHER
BD DEGANNE 4
BD DEGANNE 5
BD MESTREZAT 2
BD MESTREZAT 1
ST-ELME 2
R DU STADE M PETIT
R E DOUSSY
IMP DARMUSIE
R ST-ELME 1
RES LES ARCACHONNAISES
AV DE LA LIBERATION
1
2
3
5
6
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / NA-R DU STADE M PETIT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NA1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC6 :** (Absence de signaux sonores) Faciliter la circulation des personnes malvoyantes par l'implantation de signaux conformes sur la traversée **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC6 :** 1 u (par traversée) **PC8 :** 12 ml	**PC1 :** **PC3 :** 495 € HT **PC6 :** 2280 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 4755 € HT		2
NA2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
NA3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur – bordure T2 ***Note :*** *Concerne le parking de l'école et de la piscine. Sur une distance de m : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
NA4			Obstacle non permanent	Circulation	Stationnement	**PC1 :** (Stationnement gênant sur le cheminement piéton) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
NA5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. De plus ,la chaussée est trop étroit pour l'élargissement de la chaussée au niveau de l'obstacle. Les rétrécissements restent praticables pour les personnes UFR.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3

Zone : Aiguillon / NA-R DU STADE M PETIT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NA6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des bateaux de la rue : Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	7055 € HT		

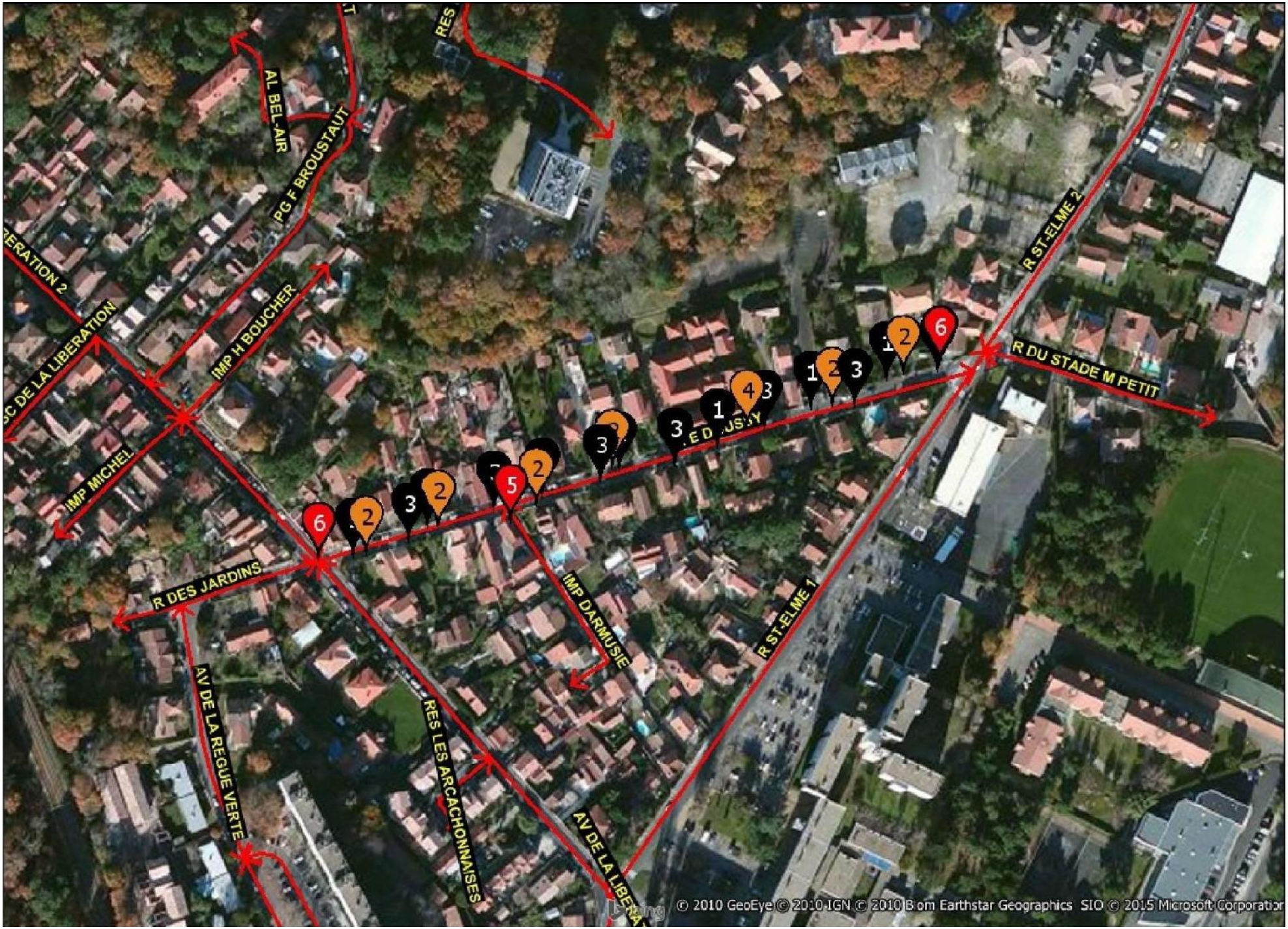

45, Rue Duchenne
R DE LA PECHERIE
BD MESTREZAT 3
BD DU GAL CHANZY 2
R F CAMPET
R COSTE
R MARGUERITE
BD MESTREZAT 2
R DUCHENNE
R DU FIGUIER
BD DU GAL CHANZY 1
R DE L'AMIRAL P MOULY
BD MESTREZAT 1
R ALEXANDRINE
R P LOTI
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / NB-R DUCHENNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NB1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
NB2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 36000 € HT **Total :** 36000 € HT		1
NB3			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre.*	**PC1 :** 65 u	**PC1 :** 74800 € HT **Total :** 74800 € HT		3
NB4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 30 ml	**PC2 :** **PC3 :** **Prix opt. :** 1250 € HT **PC4 :** **Total :** 1250 € HT		3
NB5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 70 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

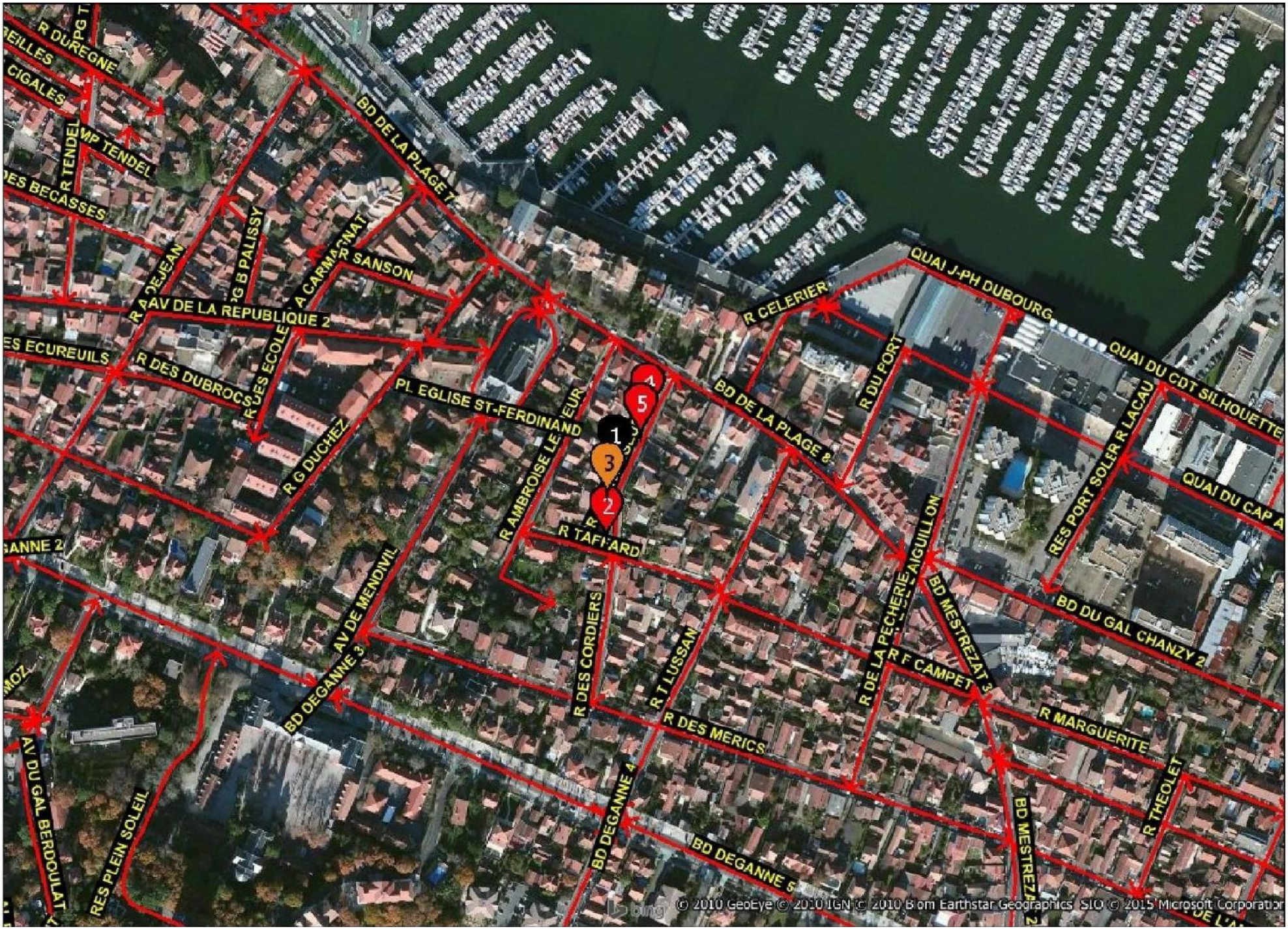
Zone : Aiguillon / NB-R DUCHENNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NB6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		2
TOTAL DE LA ZONE:								130450 € HT		


AL BEL-AIR
PG F BROUSTAUT
IMP H BOUCHER
IMP MICHEL
R DES JARDINS
AV DE LA REGUE VERTE
RES LES ARCACHONNAISES
IMP DARMUSIE
R ST-ELME 1
R ST-ELME 2
R DU STADE M PETIT
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

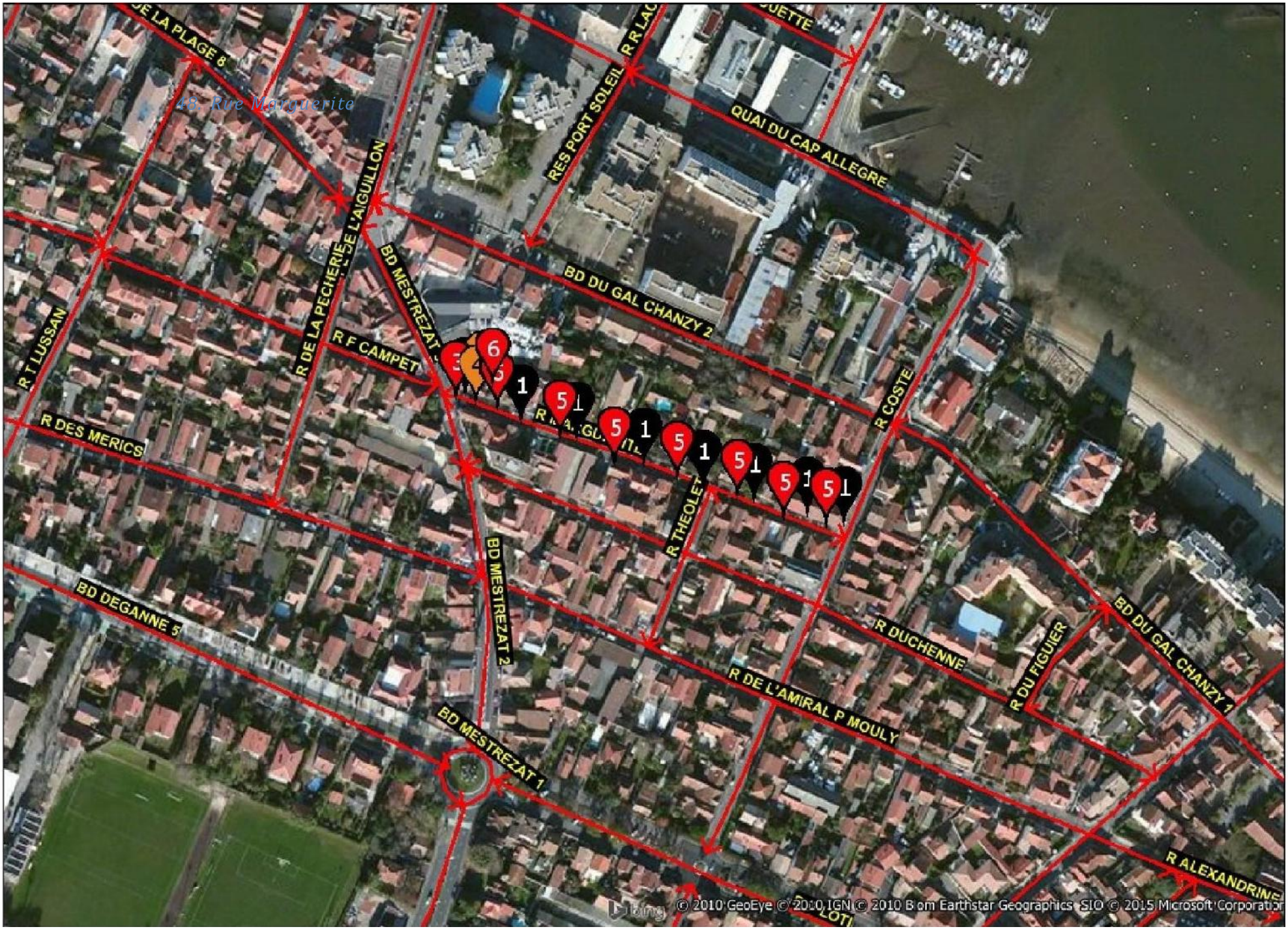
Zone : Aiguillon / ND-R E DOUSSY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
ND1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 37 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
ND2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les les deux côtés de la chaussée sur une distance de 350 m.*	**PC1 :** 700 ml	**PC1 :** 252000 € HT **Total :** 252000 € HT		1
ND3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Obstacle traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 19 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
ND4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
ND5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
ND6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **PC2 :** **Total :** 1000 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	257600 € HT		


R DUREGNE
CIGALES
R TENDEL
IMP TENDEL
DES BECASSES
R DEJEAN
R G B PALISSY
R A CARMAGNAT
R SANSON
AV DE LA REPUBLIQUE 2
ES ECUREUILS
R DES DUBROCS
R DES ECOLES
R G DUCHEZ
PL EGLISE ST-FERDINAND
R AMBROISE LE
BD DE LA PLAGE 7
BD DE LA PLAGE 8
R CELERIER
QUAI J-PH DUBOURG
QUAI DU CDT SILHOUETTE
R DU PORT
RES PORT SOLER R LACAU
QUAI DU CAP A
R TAFFARD
AV DE MENDIVIL
R DES CORDIERS
R T LUSSAN
R DE LA PECHERIE
AIGUILLON
BD MESTREZAT 3
BD DU GAL CHANZY 2
R F CAMPET
BD DEGANNE 3
R DES MERICS
R MARGUERITE
R THEOLET
AV DU GAL BERDOULAT
RES PLEIN SOLEIL
BD DEGANNE 4
BD DEGANNE 5
BD MESTREZAT 2
1
2
3
4
5
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bl om Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / OB-R M LEVASSEUR

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OB1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 11 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OB2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		2
OB3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** 385 € HT **Total :** 385 € HT		3
OB4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *L'élargissement du cheminement entraînerait la suppression de stationnement.*	**PC1 :** 3 ml	**PC1 :** 1080 € HT **Total :** 1080 € HT		1
OB5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *L'élargissement du cheminement entraînerait la suppression de stationnement.*	**PC1 :** 5 ml	**PC1 :** 1800 € HT **Total :** 1800 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	3765 € HT		


48. Rue Marguerite
QUAI DU CAP ALLEGRE
RES PORT SOLEIL
BD DU GAL CHANZY 2
BD MESTREZAT
R DE LA PECHERIE
R DE L'AIGUILLON
R F CAMPET
R T LUSSAN
R DES MERICS
R COSTE
R THEOLET
BD MESTREZAT 2
BD DEGANNE 5
R DUCHENNE
R DU FIGUIER
BD DU GAL CHANZY 1
R DE L'AMIRAL P MOULY
BD MESTREZAT 1
R ALEXANDRINS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bl om Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / OC-R MARGUERITE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OC1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 31 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OC2			Circulation horizontale	Circulation	Ressaut	**PC1** : (Présence d'un ressaut) Création d'une pente à 3%	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 420 € HT **Total :** 420 € HT		1
OC3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **PC2 :** **Total :** 2300 € HT		2
OC4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 22 ml	**PC1 :** 5940 € HT **Total :** 5940 € HT		3
OC5			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 27 u	**PC1 :** 23760 € HT **Total :** 23760 € HT		3
OC6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne un arbre.*	**PC1 :** 3 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	33420 € HT		


R DUCHENNE
R DU FIGUIER
BD DU GAL CHANZY
R DE L'AMIRAL P MOULY
BD MESTREZAT 1
R P LOTI
R MICHELET 1
R DE L'AIGUILLON
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / OE-R MICHELET 1

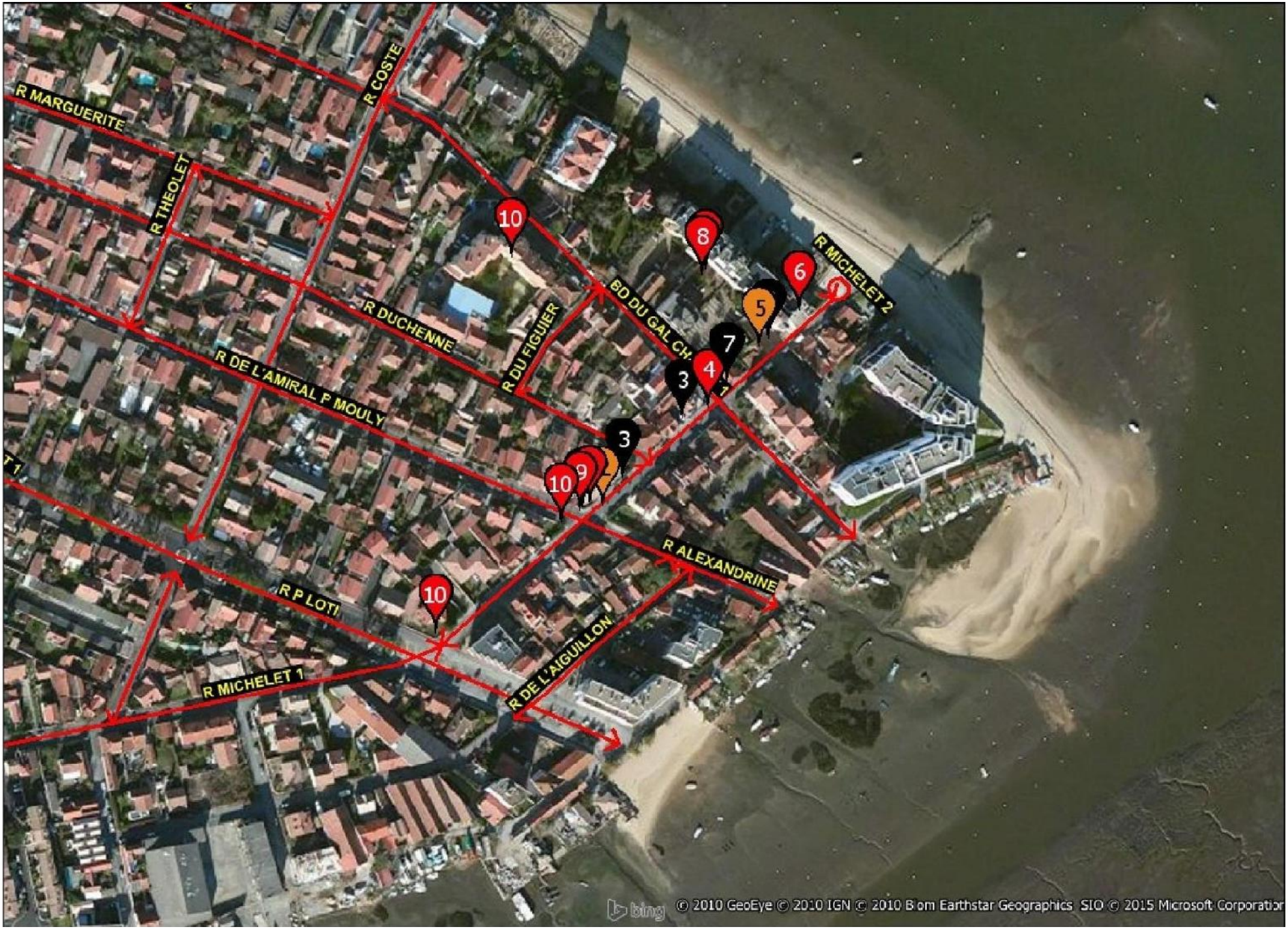
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OE1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **PC2 :** **Total : 2300 € HT**		1
OE2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 15 ml	**PC1 :** 4050 € HT **PC3 :** **Total : 4050 € HT**		3
OE3			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux	**PC1 :** (Travaux créant une rupture de cheminement) Sensibilisation ou recommandation à intégrer dans le cahier des charges des CCTP de travaux	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OE4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total : 2300 € HT**		1
OE5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 25 ml	**PC1 :** 6750 € HT **Total : 6750 € HT**		3
OE6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

Zone : Aiguillon / OE-R MICHELET 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OE7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 3 ml **PC4** : 1 u (base traversée 6m) **PC8** : 12 ml	**PC3** : 495 € HT **PC4** : 150 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 2625 € HT		2
OE8			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Suppression du potelet avec reprise du revêtement.*	**PC1** : 1 ml	**PC1** : **Prix opt.** : 500 € HT **Total** : 500 € HT		1
OE9			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1** : 2 ml	**PC1** : 540 € HT **PC2** : **Total** : 540 € HT		2
OE10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1** : 2	**PC1** : 4600 € HT **Total** : 4600 € HT		1
OE11		 	Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1** : 12 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2

Zone : Aiguillon / OE-R MICHELET 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OE12			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 8100 € HT **Total :** 8100 € HT		3
OE13			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Suppression de l'un des deux obstacles avec reprise du revêtement.*	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
OE14			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **PC2 :** **Total :** 2300 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	34565 € HT		


R MARGUERITE
R COSTE
R THEOLET
R DUCHENNE
R DU FIGUIER
BD DU GAL CH
R MICHELET 2
R DE L'AMIRAL F MOULY
R ALEXANDRINE
R P LOTI
R MICHELET 1
R DE L'AIGUILLON
10
8
6
5
7
4
3
3
10
9
10
bing
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bl om Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / OF-R MICHELET 2

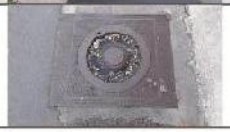
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OF1			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre.*	**PC1 :** 17 u	**PC1 :** 14960 € HT **Total :** 14960 € HT		3
OF2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 15 ml	**PC1 :** 5775 € HT **Total :** 5775 € HT		3
OF3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 12 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OF4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2 :** (Absence d'abaissée de trottoir) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2 :** 1.2 ml **PC3 :** 3 ml **PC8 :** 12 ml	**PC2 :** 924 € HT **PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 3399 € HT		1
OF5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *17 plots sur le trottoir à prendre en compte.*	**PC1 :** 75 ml	**PC1 :** 27000 € HT **Total :** 27000 € HT		2
OF6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 4 lanterneaux*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 14400 € HT **Total :** 14400 € HT		1

Zone : Aiguillon / OF-R MICHELET 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OF7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
OF8			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** 360 € HT **Total :** 360 € HT		1
OF9			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
OF10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	68744 € HT		


51. Rue Pierre Loti
R THEOLET
BD MESTREZAT 2
R DUCHENNE
R DU FIGUIER
BD DU GAL CHANZY 1
R MICHELET 2
R DE L'AMIRAL P MOULY
R ALEXANDRINE
P LOTI
R MICHELET 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / OI-R P LOTI

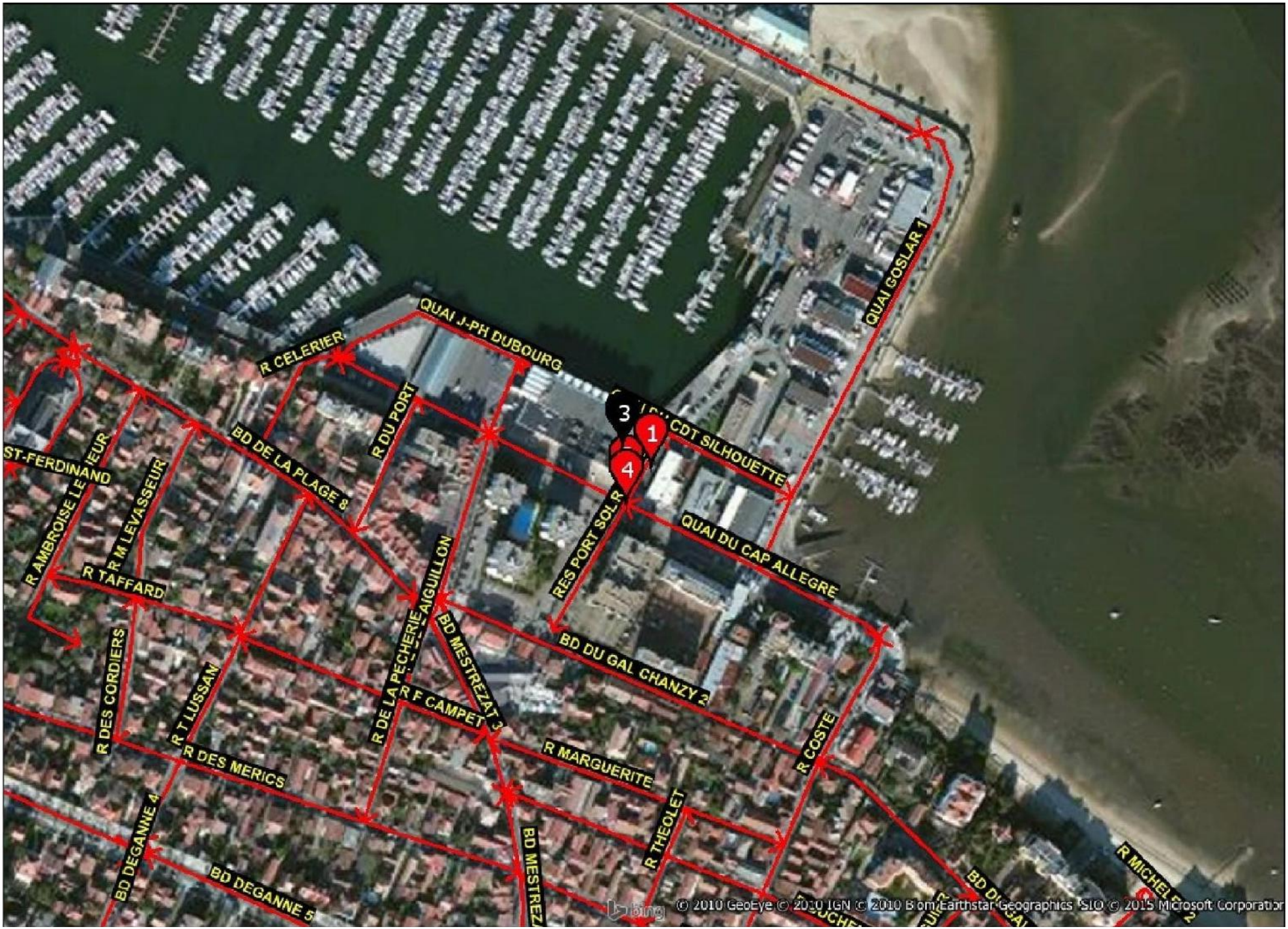
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OI1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1 :** 6 ml	**PC1 :** 2160 € HT **Total :** 2160 € HT		1
OI2			Circulation horizontale	Circulation	Ressaut	**PC1 :** (Présence d'un ressaut) Création d'une pente à 33%	**PC1 :** 1.4 ml	**PC1 :** 294 € HT **Total :** 294 € HT		1
OI3			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
OI4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 30 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OI5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 9	**PC1 :** 20700 € HT **Total :** 20700 € HT		2
OI6			Obstacle non permanent	Circulation	Stationnement	**PC1 :** (Stationnement gênant sur le cheminement piéton) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
OI7			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes de l'avaloir non-conforme) procéder au changement de l'avaloir	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3

Zone : Aiguillon / OI-R P LOTI

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OI8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
OI9			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Concerne un poteau électrique (praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
OI10			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		3
OI11			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
OI12			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir **PC7 :** (Absence de marquage au sol conforme) Améliorer le repérage de la place adaptée, par la reprise du marquage et la mise en place d'un pictogramme blanc sur les limites (dimensions 0.50 m x 0.60 m ; 0.25 m x 0.30 m)	**PC2 :** 2 **PC7 :** 2 u	**PC1 :** 0 € HT **PC2 :** 3080 € HT **PC3 :** 0 € HT **PC6 :** 0 € HT **PC7 :** 440 € HT **Total :** 3520 € HT		1

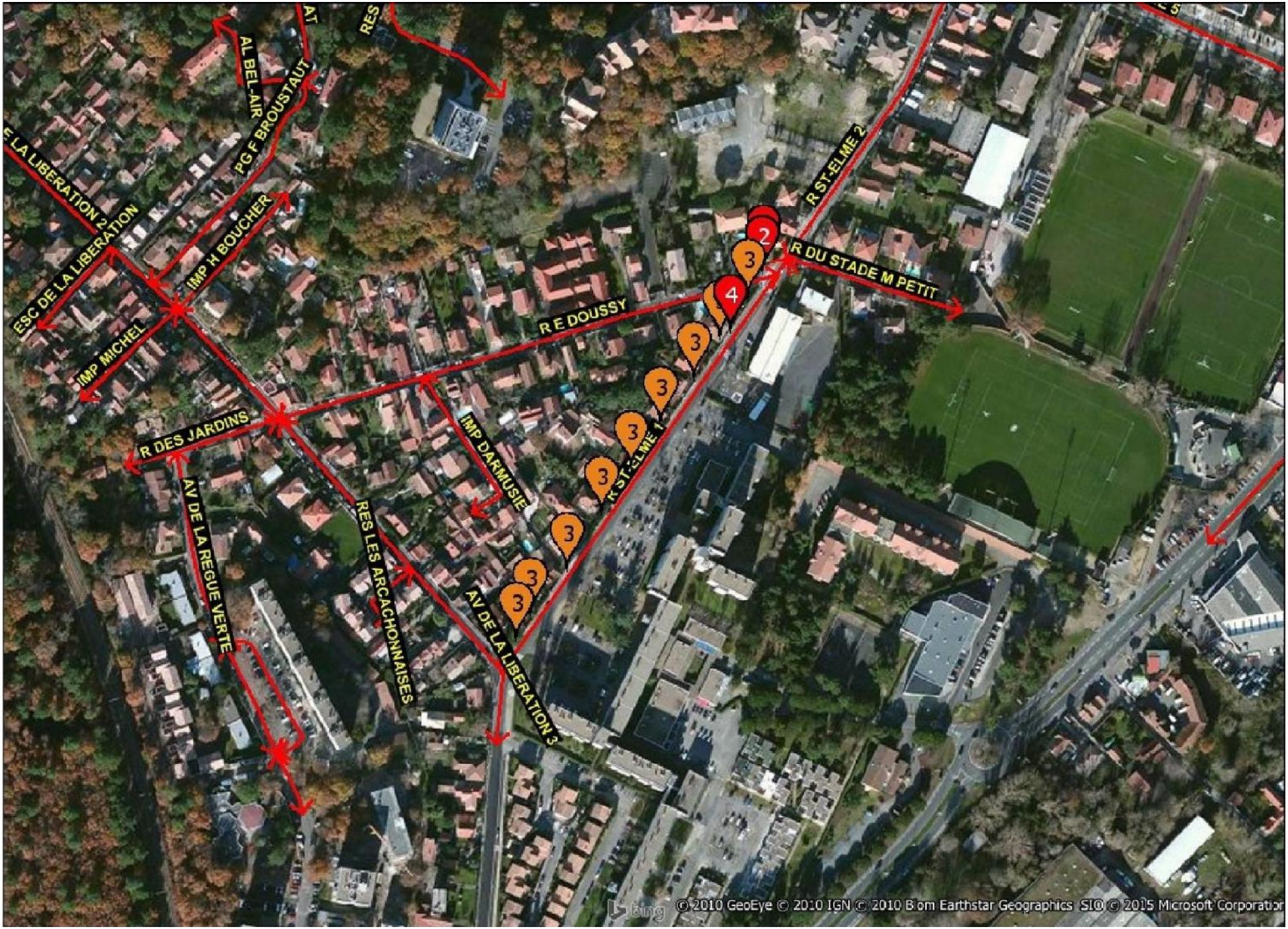
Zone : Aiguillon / OI-R P LOTI

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OI13			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 540 € HT **Total :** 540 € HT		3
OI14			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1 : 1** u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	103664 € HT		


QUAI J-PH DUBOURG
R CELERIER
R DU PORT
QUAI GOSLAR 1
CDT SILHOUETTE
BD DE LA PLAGE 8
ST-FERDINAND
R AMBROISE LE
R M LEVASSEUR
R TAFFARD
RES PORT SOL R
QUAI DU CAP ALLEGRE
R DE LA PECHERIE
AIGUILLON
BD MESTREZAT 3
BD DU GAL CHANZY 2
R DES CORDIERS
R T LUSSAN
R F CAMPET
R COSTE
R DES MERICS
R MARGUERITE
R THEOLET
BD DEGANNE 4
BD DEGANNE 5
BD MESTREZ
R MICHEL
3
1
4
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

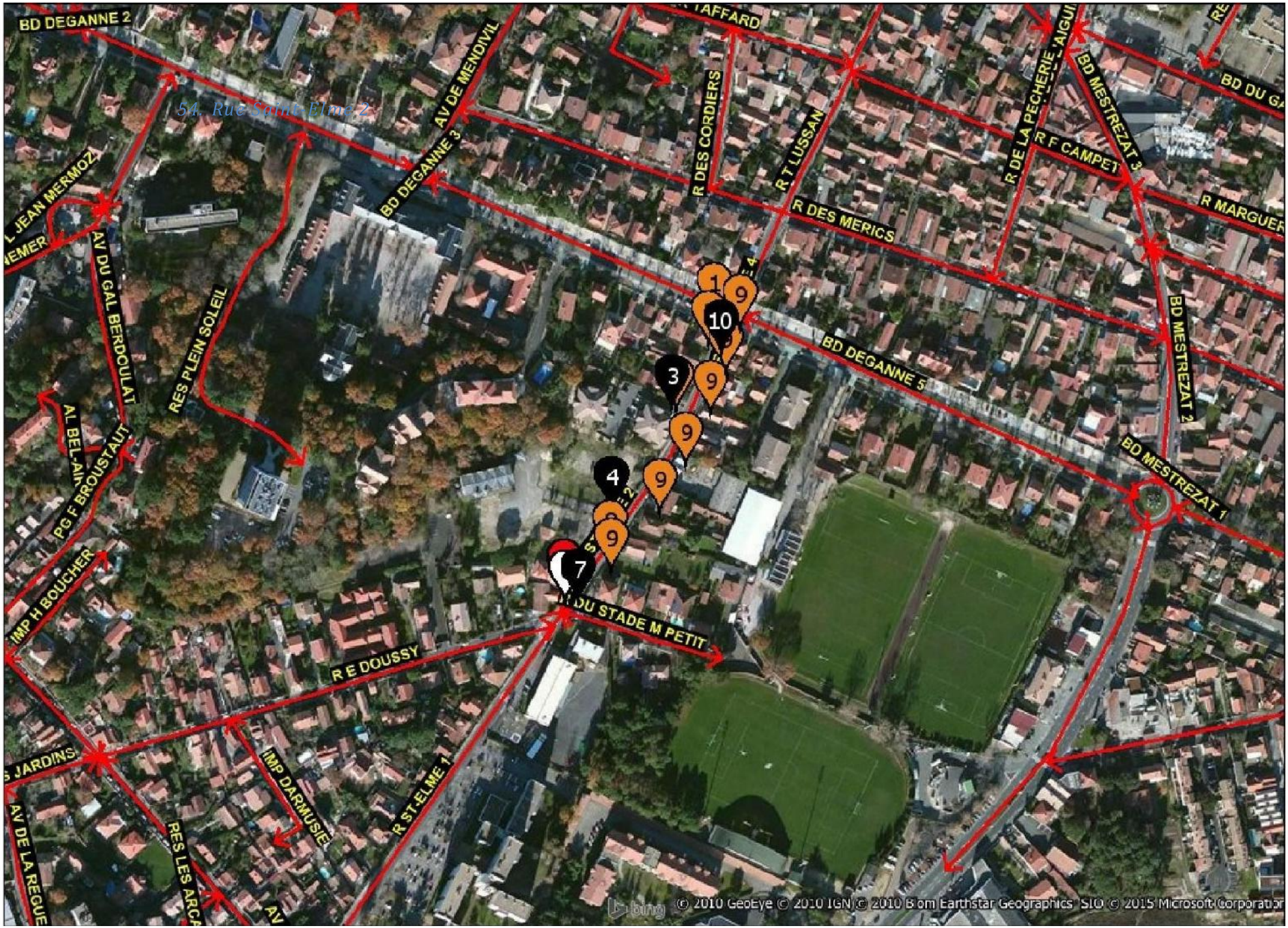
Zone : Aiguillon / OK-R R LACAU

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OK1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
OK2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 10800 € HT **Total :** 10800 € HT		1
OK3			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1 :** (Pcubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et ces espaces publics à destination des habitants	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OK4			Circulation horizontale	Circulation	Ressaut	**PC1 :** (Présence d'un ressaut) Améliorer l'accès en créant un abaissé de trottoir (bateau)	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 1100 € HT **PC2 :** **Total :** 1100 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	16500 € HT		


AL BEL-AIR
PG F BROUSTAUT
E LA LIBERATION 2
ESC DE LA LIBERATION
IMP H BOUCHER
R ST-ELME 2
R DU STADE M PETIT
IMP MICHEL
R E DOUSSY
R DES JARDINS
IMP DARMUSIE
R ST-ELME 1
AV DE LA REGUE VERTE
RES LES ARCACHONNAISES
AV DE LA LIBERATION 3
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bl om Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / OQ-R ST-ELME 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OQ1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 720 € HT **Total :** 720 € HT		1
OQ2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
OQ3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note** : Largeur : 1.14 m (praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 18 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
OQ4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	5320 € HT		


54, Rue Saint-Elme 2
BD DEGANNE 2
AV DE MENDIVIL
BD DEGANNE 3
R DES CORDIERS
R T LUSSAN
R DE LA PECHERIE
BD MESTREZAT 3
R F CAMPET
R DES MERICS
BD DEGANNE 5
BD MESTREZAT 2
BD MESTREZAT 1
AV DU GAL BERDOULAT
RES PLEIN SOLEIL
AL BEL-AIR
PG F BROUSTAUT
IMP H BOUCHER
R DU STADE M PETIT
R E DOUSSY
IMP DARMUSIER
R ST-ELME 1
AV DE LA REGUE
RES LES ARCA
JARDINS
10
3
4
7
9
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / OR-R ST-ELME 2

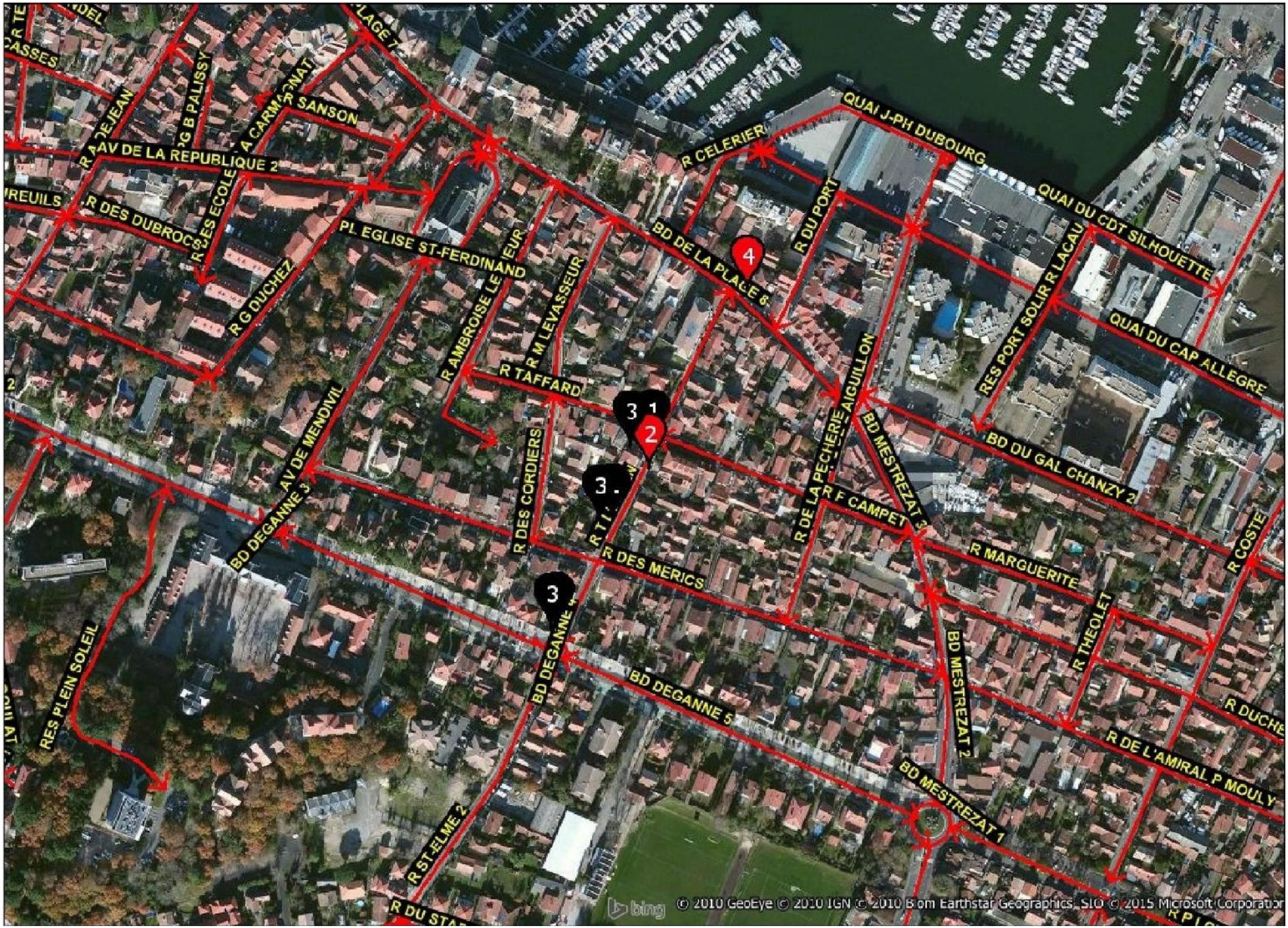
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OR1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 38500 € HT **Total :** 38500 € HT		3
OR2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *La largeur de passage reste praticable. Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. De plus, l'élargissement du trottoir au niveau des obstacles rendrait la circulation des voitures compliqué du fait de la faible largeur de la chaussée. La largeur de passage reste praticable pour les personnes UFR.*	**PC1 :** 5 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
OR3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OR4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OR5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 : 1** u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1

Zone : Aiguillon / OR-R ST-ELME 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OR6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocolé au droit de la traversée. **PC4 :** (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC6 :** (Absence de signaux sonores) Faciliter la circulation des personnes malvoyantes par l'implantation de signaux conformes sur la traversée **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC6 :** 1 u (par traversée) **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC6 :** 2280 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 4905 € HT		2
OR7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Il est également complexe d'élargir le cheminement au niveau de l'obstacle du fait que nous nous situons au niveau d'une intersection.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
OR8			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *+ largeur de cheminement est à 1.20 m sur certaines portions. Elle sera traité en même temps que la reprise du revêtement.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 77000 € HT **Total :** 77000 € HT		2
OR9			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. L'élargissement au niveau de l'obstacle nécessite la suppression de stationnement.*	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 720 € HT **Total :** 720 € HT		2

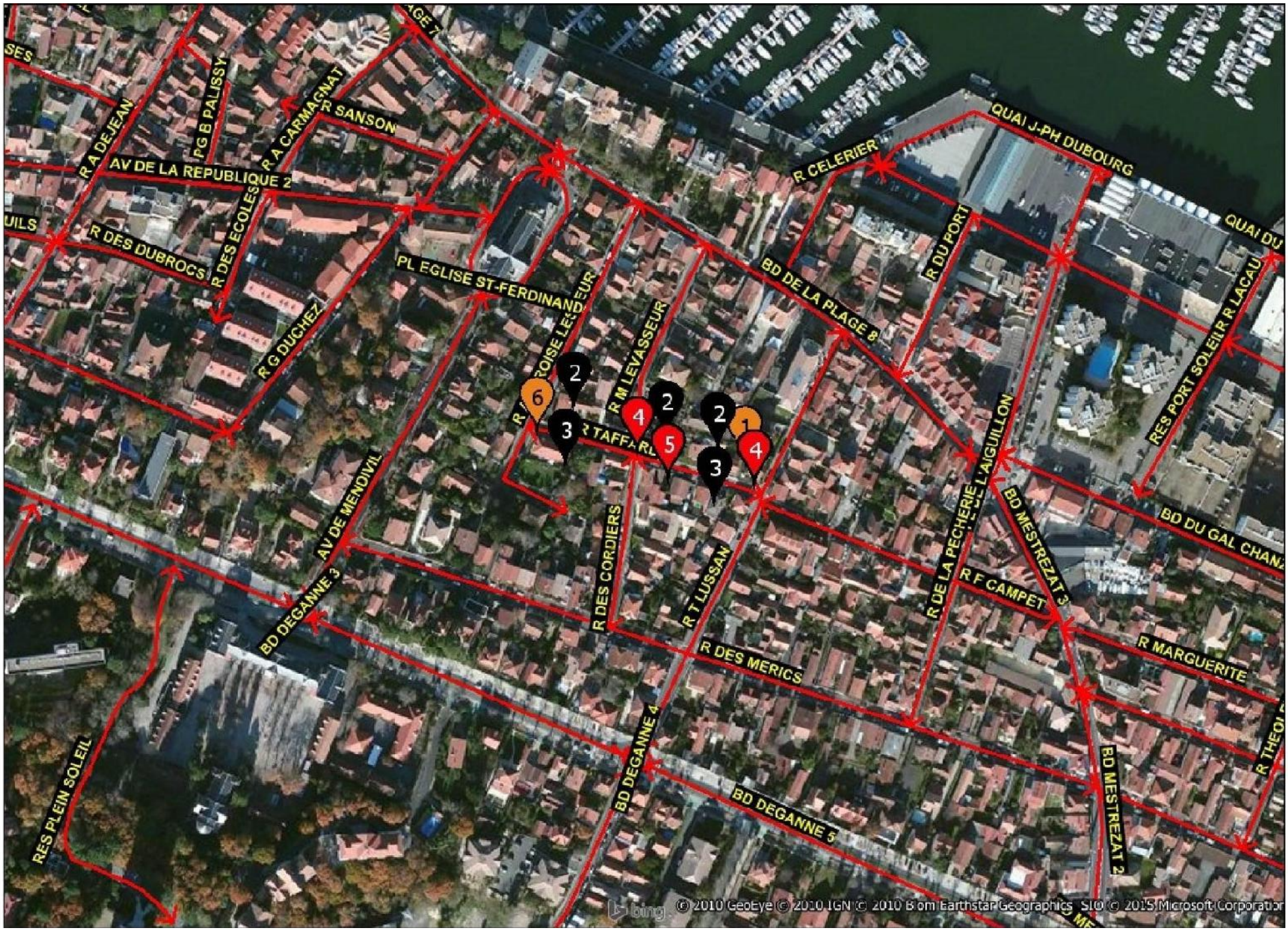
Zone : Aiguillon / OR-R ST-ELME 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OR10			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**121625 € HT**		


QUAI J-PH DUBOURG
QUAI DU CDT SILHOUETTE
QUAI DU CAP ALLEGRE
R CELERIER
R DU PORT
RES PORT SOLIR R LACAU
BD DE LA PLAGE 8
PL EGLISE ST-FERDINAND
R AMBROISE LEVASSEUR
R M LEVASSEUR
R TAFFARD
R G DUCHEZ
AV DE LA REPUBLIQUE 2
SANSON
R DES DUBROC
R DES CORDIERS
AV DE MENDIVIL
BD DEGANNE 3
BD DEGANNE 4
BD DEGANNE 5
R DES MERICS
R DE LA PECHERIE
R AIGUILLON
BD MESTREZAT 3
BD MESTREZAT 2
BD MESTREZAT 1
R F CAMPET
BD DU GAL CHANZY 2
R MARGUERITE
R THEOLET
R COSTE
R DE L'AMIRAL P MOULY
R DUCHE
RES PLEIN SOLEIL
R ST ELME 2
4
3
2
1
bing
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics, SIO © 2015 Microsoft Corporation

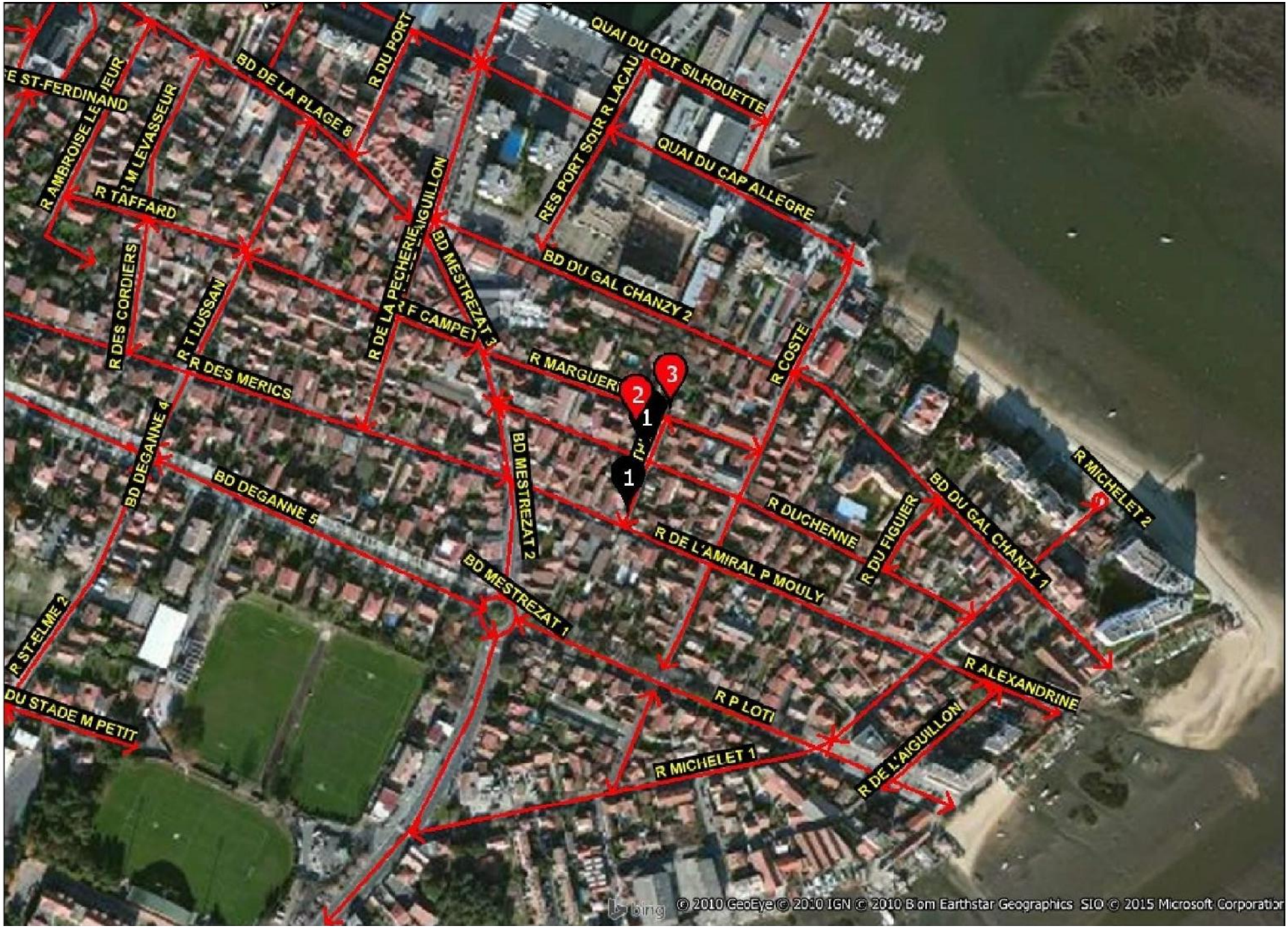
Zone : Aiguillon / OT-R T LUSSAN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OT1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 25 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OT2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les les deux côtés de la chaussée sur une distance de 150 m.*	**PC1 :** 300 ml	**PC1 :** 108000 € HT **Total :** 108000 € HT		1
OT3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Obstacle traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
OT4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Obstacle traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	108000 € HT		


AV DE LA REPUBLIQUE 2
R DES DUBROCS
R DES ECOLES
R A CARMAGNAT
R SANSON
PG B PALISSY
R A DEJEAN
R G DUCHEZ
PL EGLISE ST-FERDINAND
R M LEVASSEUR
R TAFFARD
AV DE MENDIVIL
BD DEGANNE 3
R DES CORDIERS
R T LUSSAN
R DES MERICS
BD DEGANNE 4
BD DEGANNE 5
RES PLEIN SOLEIL
R CELERIER
QUAI J-PH DUBOURG
R DU PORT
BD DE LA PLAGE 8
R DE LA PECHERIE
L'AIGUILLON
BD MESTREZAT 3
R F CAMPET
BD MESTREZAT 2
R MARGUERITE
BD DU GAL CHAN
RES PORT SOLEIL
R LACAU
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / OU-R TAFFARD

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OU1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant:, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 25 ml	**PC1 :** 9625 € HT **Total :** 9625 € HT		3
OU2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne un poteau éléctrique (praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 6 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
OU3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
OU4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
OU5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 10800 € HT **Total :** 10800 € HT		1
OU6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant:, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 19250 € HT **Total :** 19250 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**48875 € HT**		


QUAI DU CDT SILHOUETTE
BD DE LA PLAGE 8
R DU PORT
RES PORT SOLR LACAU
QUAI DU CAP ALLEGRE
R AMBROISE LE
R TAFFARD
BD MESTREZAT 3
BD DU GAL CHANZY 2
R DES CORDIERS
R T LUSSAN
R DE LA PECHERIE
R MARGUERI
R COSTE
R R DES MERICS
BD DEGANNE 4
BD DEGANNE 5
BD MESTREZAT 2
R DUCHENNE
R DU FIGUIER
BD DU GAL CHANZY 1
R MICHELET 2
R DE L'AMIRAL P MOULY
BD MESTREZAT 1
R ST-ELME 2
R ALEXANDRINE
DU STADE M PETIT
R P LOTI
R MICHELET 1
R DE L'AIGUILLON
1
2
3
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / OW-R THEOLET

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OW1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Obstacle traité avec l'élargissement du cheminement*	**PC1 :** 7 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OW2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 10800 € HT **Total :** 10800 € HT		2
OW3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 10 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1650 € HT **Total :** 2145 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	12945 € HT		


BD DE LA PLAGE 5
R HOVY
RES PORT
1
AL CLARA
AL DES OISEAUX
PG GARDERAT
BD DE LA PLAGE 6
R DES MARINS
R DE LA DUNE PONTAC
AL DES ABEILLES
PG TENDEL
R DUREGNE
R LYDIA
AL DES CIGALES
R GOYARD
IMP TENDEL
R TENDEL
BD DE LA PLAGE 7
AL DES BECASSES
PL DU 11 NOVEMBRE 1918
R CASTAGNEDE
R A DEJEAN
PG B PALISSY
R A CARMAGNAT
R SANSON
AV DE LA REPUBLIQUE 2
IMP DES ECUREUILS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Aiguillon / OY-RES DU PORT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OY1			Circulation horizontale	Circulation	Pente			**Total :** 0 € HT	Voie privée.	4
TOTAL DE LA ZONE:								**0 € HT**		





Citae | Siège social : Immeuble Central Gare, 1, Place Charles de Gaulle
78 180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
Tél : +33 (0)1 39 44 28 97|Fax : +33(0)1 39 44 28 99
SIREN : 418 935 862

Citae
Bureau :
202 Quai de Clichy 92 110 Clichy
Tél : 01 47 30 77 77
Fax : 01 42 54 10 43
www.citae.fr

Ville d'Arcachon

Place Lucien de Gracia
33120 ARCACHON
Tel : 05 57 52 98 98

PLAN d'AMENAGEMENT DE LA VOIRIE ET DES ESPACES PUBLIC

Ville d'Arcachon

Quartier des Abatilles

Réf. Mission :	**AC/15900048**
Version	V1 du 17/12/2015
Date d'audit :	Octobre 2015
Auditeur :	Cécile Leblanc

TABLE DES MATIERES

I. PARTIE INTRODUCTIVE 5

1. QUELQUES NOTIONS INDISPENSABLES 6
2. LECTURE DU DOCUMENT 8
3. MESURES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES 12

II. SYNTHESE STATISTIQUES 15

III. RELEVE DE TERRAIN 17

1. ALLEE MARYSE BASTIE 18
2. ALLEE DE LA CROIX DU SUD 20
3. ALLEE DE LA FARANDOLE 22
4. ALLEE DE LA PNEDE 26
5. ALLEE DES ARENES 28
6. ALLEE ANDRE ARMANDY 30
7. ALLEE DU DOCTEUR GEORGES WOLFF 32
8. ALLEE DU DOCTEUR GINESTE 34
9. ALLEE DU DOYEN COUSIN 36
10. ALLEE DU PERE OZIL 38
11. ALLEE ELYSEE RECLUS 40
12. ALLEE FREDERIC CHOPIN 42
13. ALLEE FUSTEL DE COULANGES 44
14. ALLEE FLORIDA 46
15. ALLEE GEORGES BERNANOS 49
16. ALLEE JACQUELINE AURIOL 51
17. ALLEE JEAN BALDE 1 53
18. ALLEE JEAN BALDE 2 55
19. ALLEE JEAN BALDE 4 57
20. ALLEE JEAN-BAPTISTE LULLI 60
21. ALLEE JULES CHAMBRELENT 62

22. Allee Alexis de Tocqueville 64
23. Allee Jean Rameau 66
24. Allee Jules Verne 68
25. Allee Jupiter 71
26. Allee Louis le Marie 73
27. Allee Leon Saby 75
28. Allee Marcel Dassault 77
29. Allee Marie Duvache 79
30. Allee Mercure 81
31. Allee Neptune 83
32. Allee Pierre Latecoere 85
33. Allee Pluton 87
34. Allee Robert Grignon 89
35. Allee Raoul Laborderie 91
36. Allee Roger Touton 94
37. Allee Rose Mousse 100
38. Allee Saturne 102
39. Allee Sirius 104
40. Allee Sainte-Anne 106
41. Allee Teilhard de Chardin 108
42. Allee Toulouse Lautrec 111
43. Allee Vega 113
44. Allee Venus 1 115
45. Allee Venus 2 117
46. Allee Jean Balde 3 119
47. Allee Albert de Ricaudy 121
48. Avenue de la Galaxie 1 123
49. Avenue de la Galaxie 2 125
50. Avenue des Abatilles 1 127
51. Avenue des Abatilles 2 129
52. Avenue des Abatilles 3 132
53. Avenue des Abatilles 4 134

54. Avenue des Martyrs de la Resistance 136
55. Avenue du Golf 1 138
56. Avenue du Golf 2 140
57. Avenue du Golf 3 142
58. Avenue du Golf 4 144
59. Avenue Achille Gouilly 1 146
60. Avenue du Soleil 148
61. Avenue Guy de Maupassant 150
62. Avenue Guy de Maupassant 2 152
63. Avenue Guy Pierrefeu 154
64. Avenue Maurice Martin 1 156
65. Avenue Maurice Martin 2 158
66. Avenue Achille Gouilly 2 160
67. Avenue Saint-Exupery 162
68. Avenue Theophile Gautier 1 164
69. Avenue Theophile Gautier 2 167
70. Boulevard de la Teste 1 170
71. Boulevard de la Teste 2 172
72. Allee Abbe Mouls 176
73. Rue Andre De Fels 178
74. Rue François Campet 180
75. Avenue des Tropiques 182
76. Allee Charles Derenne 184
77. Allee Camille Julian 186
78. Allee Charlevoix de Villiers 188
79. Allee Charles Peguy 190
80. Allee Charles-Marie Le Compte de Lisle 192
81. Allee Daniel Valleau 194
82. Allee Daniel Rastel 196

I. PARTIE INTRODUCTIVE

1. QUELQUES NOTIONS INDISPENSABLES

1.1 La notion de handicap

La loi du 11 février 2005 est l'une des principales lois sur les droits des personnes handicapées, depuis la loi de 1975. Les toutes premières lignes de la loi rappellent les droits fondamentaux des personnes handicapées et donnent une définition du handicap :

« Constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques, sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un poly-handicap ou d'un trouble de santé invalidant. »

Ainsi, le handicap est considéré comme une situation vécue en lien avec l'environnement immédiat de la personne. Dans l'esprit du texte, nous pouvons parler de situation handicapante. Le handicap n'est plus un simple aspect physique, sensoriel ou mental figé, mais une situation pouvant évoluer au gré du niveau d'adaptation de l'environnement dans lequel évolue l'individu.

1.2 Les obligations

Un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics est établi dans chaque commune à l'initiative du maire ou, le cas échéant, du président de l'établissement public de coopération intercommunale. Ce plan fixe notamment les dispositions susceptibles de rendre accessible aux personnes handicapées et à mobilité réduite l'ensemble des circulations piétonnes et des aires de stationnement d'automobiles situées sur le territoire de la commune ou de l'établissement public de coopération intercommunale. Ce plan de mise en accessibilité fait partie intégrante du plan de déplacements urbains quand il existe.

A compter du 1er juillet 2007, l'aménagement, en agglomération, des espaces publics et de l'ensemble de la voirie ouverte à la circulation publique et, hors agglomération, des zones de stationnement, des emplacements d'arrêt des véhicules de transport en commun et des postes d'appel d'urgence est réalisé de manière à permettre l'accessibilité de ces voiries et espaces publics aux personnes handicapées ou à mobilité réduite avec la plus grande autonomie possible.

Ces dispositions sont applicables à l'occasion de la réalisation de voies nouvelles, d'aménagements ou de travaux ayant pour effet de modifier la structure des voies ou d'en changer l'assiette ou de travaux de réaménagement, de réhabilitation ou de réfection des voies, des cheminements existants ou des espaces publics, que ceux-ci soient ou non réalisés dans le cadre d'un projet de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics.

1.3 Le référentiel réglementaire utilisé

- **Loi**
  - **Loi n°2005-102 du 11 février 2005** pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées
- **Décret**
  - **Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006** relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - **Décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006** relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

- **Arrêté**
  - **Arrêté du 15 janvier 2007** portant application du décret N°2006- 1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - **Arrêté du 26 juillet 2011** modifiant l'arrêté du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes en ce qui concerne la signalisation des emplacements réservés aux véhicules utilisés par les personnes titulaires de la carte de stationnement prévue à l'article L. 241-3-2 du code de l'action sociale et des familles
  - **Arrêté du 18 septembre 2012** modifiant l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

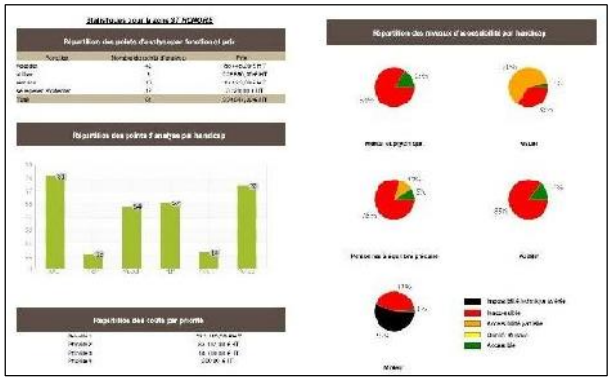
- **Normes**
  - NF P 98-351, relative aux bandes de Vigilance
  - NF p 01.012, relative au garde corps
  - EN 81-70, relative aux ascenseurs
  - EN 81-41, relative aux appareils à translation verticale
  - Article R412- 37 du Code de la Route
  - Arrêté du 16 février 1988 relatif à l'approbation de modification de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière

2. LECTURE DU DOCUMENT

2.1 Statistiques

Une **fiche statistique** de la zone permet de disposer d'une analyse quantitative de l'ensemble des éléments du diagnostic :

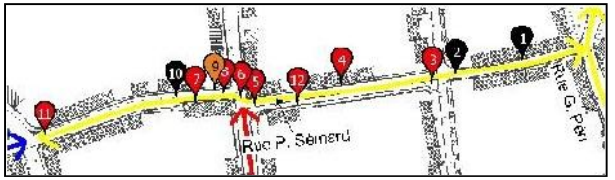
- Nombre de points d'analyse relevés (au global et par type de handicap) ;
- Budget total de mise en conformité (Par fonction et par priorité) ;
- Répartition des niveaux d'accessibilité par type de handicap sur l'ensemble des points de contrôle.

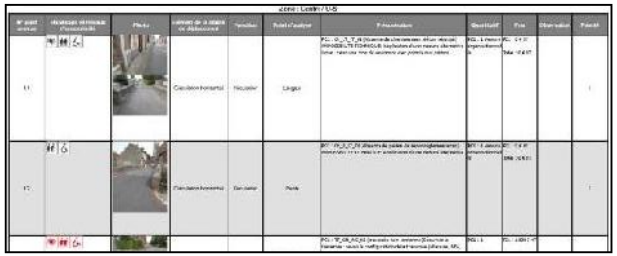


2.2 Relevé terrain

Le plan de chaque rue diagnostiquée est présenté avec une **géolocalisation des points de non-conformité**.

Ces points de non-conformité sont ensuite décrits, illustrés, préconisés et chiffrés dans une **grille d'analyse détaillée**





2.1 Préconisation optimisée :

Dans la colonne « préconisation » sont présentées les préconisations réglementaires. Elles expliquent les éléments à réaliser pour répondre aux exigences des points de non conformités. Certaines préconisations réglementaires peuvent être rayées dans le diagnostic et remplacées par une préconisation optimisée.

Les préconisations optimisées affinent et remplacent les préconisations réglementaires qui restent visible.

Après avoir procédé à l'expertise technique et aux modifications du diagnostic par le biais des préconisations optimisées, il est également réalisé un ajustement de l'évaluation financière.

Toute modification du chiffrage apportée au diagnostic initial figure dans la colonne Chiffrage optimisée

A1			DE LA RUE A L'ERP	Accéder	H – Pente	**PC1 :** ~~(Pente trop forte) Faciliter l'accès, notamment par la création d'une pente conforme avec palier de repos en haut et en bas et tous les 10m.]~~ **Préco. opt. :** La rue présente une pente et un dévers non conformes. Impossibilité technique de réaliser une pente conforme.	**PC1 :** ~~3 ml~~	**PC1 :** ~~1500 € HT~~ **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT	Eléments concernant la voirie.	4

2.2 Dérogations

Deux motifs de dérogation sont envisageables :

- Impossibilité technique liée :

En cas d'impossibilité technique de satisfaire aux prescriptions réglementaires, l'Autorité gestionnaire la voie ou de l'espace public doit solliciter l'avis de la Commission Consultative Départementale de Sécurité et d'Accessibilité pour dérogation à une ou plusieurs règles d'accessibilité.

- Préservation du patrimoine :
  - travaux sur bâtiments classés ou inscrits ;
  - travaux dans le périmètre d'un bâtiment classé ou inscrit ;
  - travaux dans le périmètre d'une zone de protection sauvegardée.

Eléments constitutifs de la demande :

- La demande est adressée au préfet en qualité de président de ladite commission avant approbation du projet ;
- La demande est accompagnée d'un dossier établi en trois exemplaires comprenant tous les plans et documents permettant à la commission de se prononcer sur la pertinence de la dérogation ;
- Lorsque la demande de dérogation est justifiée par des contraintes liées à la protection d'espaces protégés, l'avis de l'architecte des Bâtiments de France est joint au dossier.

Instruction de la demande :

- A défaut de réponse de la commission dans un délai de deux mois à compter de la date à laquelle son président a reçu la demande, l'avis demandé est réputé favorable.
- Si le dossier est incomplet, le président de la commission invite le demandeur, par lettre recommandée avec accusé de réception et dans le mois suivant la réception de la demande, à fournir les pièces complémentaires.
- Dans ce cas, le délai d'instruction de deux mois commence à courir à compter de la réception des pièces complétant le dossier.

2.3 Priorisation des préconisations

A l'issue du diagnostic, les préconisations sont classées selon quatre niveaux de priorités. Le choix des niveaux de priorité s'effectue de la manière suivante :

Priorité 1 : Point de rupture dans la chaine de déplacement. Le cheminement non conforme et non praticable même avec accompagnement.

Priorité 2 : Point de rupture dans la chaine de déplacement. Le cheminement non conforme mais praticable avec accompagnement.

Priorité 3 : Le cheminement/l'équipement est praticable en autonomie mais est non conforme

Priorité 4 : Cette priorité concerne les mesures de qualité d'usage qui ne sont pas réglementaires.

2.4 Niveau d'accessibilité

- Niveau Vert : accessible et conforme



- Niveau Jaune : qualité d'usage, proposition de Citae.
(Point de confort d'usage ne rentrant pas dans le champ règlementaire du diagnostic)

NON CONFORMITE



- Niveau Orange : non-conforme mais praticable pour des personnes handicapées, nécessitant éventuellement un accompagnement.



- Niveau Rouge : non-conforme, non praticable.

- Niveau noir : non-conforme, non accessible et devant faire l'objet d'une mesure organisationnelle avec éventuellement demande de dérogation.



3. MESURES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES

3.1 Mesures techniques

Les mesures techniques à mettre en œuvre dans le cadre d'une rénovation de la voirie sont exposées dans le référentiel technique.

Véritable outil de référence il comporte un rappel réglementaire, des photographies et schémas techniques pour comprendre et veiller à la bonne application de la nouvelle réglementation de l'accessibilité de la Voirie.

3.2 Mesures organisationnelles

i. Mesures substitutives

LES VOIES ETROITES

Certaines rues ou passages, comme notamment dans certains quartiers pavillonnaires, ne permettent pas l'implantation d'une circulation piétonne sécurisée de type trottoir de 1m40 de large.
Différentes mesures sont alors envisageables.

- La mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles.
- L'implantation d'un cheminement accessible d'un seul côté de la voie, en privilégiant l'accès aux habitations.
- La mise en place d'une circulation automobile alternée
- La mise en sens unique des voies.

LES RUES EN PENTES

Les rues en pentes peuvent gêner voir stopper la progression des personnes en fauteuil roulant, des personnes âgées ou encore des personnes sujettes à l'essoufflement.
La plupart du temps la topographie du terrain rend impossible toute action technique. Différentes mesures sont alors envisageables :

- **La signalisation des rues en pente** et l'indication d'un itinéraire alternatif.
- **L'indication des rues en pente** dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.

ii. Campagne de communication et sensibilisation :

Pour mener à bien la mise en accessibilité de la voirie, une sensibilisation globale de l'ensemble des acteurs de la commune est nécessaire. Cette sensibilisation passe tout d'abord par une communication autour du projet de mise en accessibilité global entrepris par la commune.

- **Sensibilisation auprès des habitants :** une sensibilisation générale sur les enjeux de l'accessibilité doit permettre d'intégrer les habitants à la démarche d'accessibilité initiée par la Commune.

Il s'agit pour la Mairie d'expliquer les enjeux de cette démarche ainsi que les bonnes pratiques que chacun peu adopter. (Entretien de la végétation, Respect du stationnement, rangement des containers à poubelles, etc.)

- **Une démarche valorisable :** la démarche de mise en conformité progressive de la voirie peut servir à l'image et à l'attrait de la Commune. Une communication autour du projet peut permettre de valoriser les enjeux et les atouts d'un site accessible (Confort d'usage pour tous, emploi des personnes en situation de handicap facilité, qualité de vie optimisée, etc.).

Cette communication peut s'établir à l'échelle de la Commune sous forme d'une réunion publique et/ou encore sous forme de parution interne dans le journal local.

3.3 Réserves

L'ensemble des préconisations avancées sont données à titre indicatif. Les obstacles relevés lors de l'état des lieux donnent lieu à une proposition de solutions chiffrées pour améliorer l'accessibilité de la voirie. Ces propositions de solutions sont destinées à définir des objectifs à atteindre et à évaluer un budget nécessaire au financement des travaux. Citae, en tant que bureau de conseil, choisit une solution qui parait être la plus raisonnable en termes d'accessibilité et de coût. En aucun cas, cette solutions est l'unique et ne sera obligatoirement retenue par le Maitre d'Ouvrage.

Toute modification importante de la voirie devra faire l'objet d'une étude complémentaire approfondie et d'une validation des côtes sur site.

Lorsque les contraintes sont trop importantes, l'ampleur des travaux peut dépasser le simple cadre d'une étude de diagnostic PAVE et devra être rattachée à une réflexion globale de la zone (Projet de réaménagement global, Etude opérationnelle de conception des espaces publics…)

Les prix détaillés dans ce rapport s'entendent hors taxes (HT), hors maîtrise d'œuvre, hors honoraires de bureaux d'étude.

3.4 Glossaire

UFR : Utilisateurs de fauteuil roulant

PMR : Personnes à mobilité réduite

PEP : Personnes à équilibre précaire

M&P : Mental et psychique

PDV : Personnes déficientes visuelles

EPMR : Elévateur de personnes à mobilité réduite

BEV : Bande d'éveil à vigilance

PDA : Personnes déficientes auditives

SDAT : Schéma Directeur d'Accessibilité des Transports

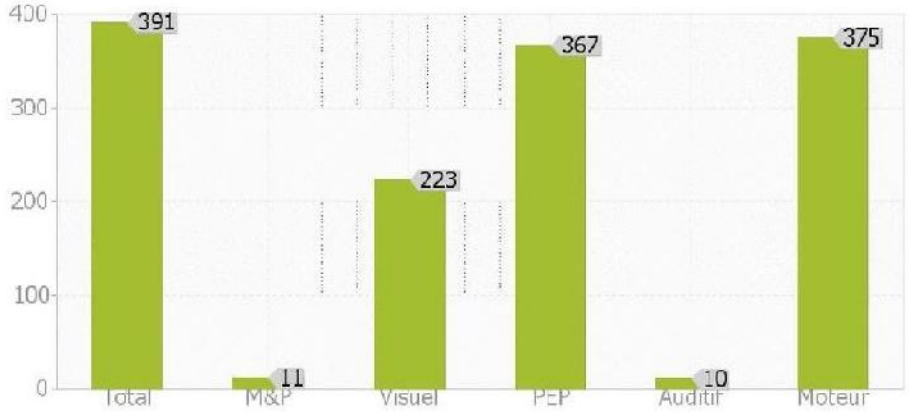
II. SYNTHESE STATISTIQUES

Statistiques pour la zone *Les Abatilles*

Répartition des points d'analyse par fonction et prix

Fonction	Nombre de points d'analyse	Prix
Sécurité	155	2 454 015,00 € HT
Circulation	151	1 393 785,00 € HT
Utilisation	80	365 460,00 € HT
Orientation	5	3 800,00 € HT
Total	391	4 217 060,00 € HT

Répartition des points d'analyse par handicap



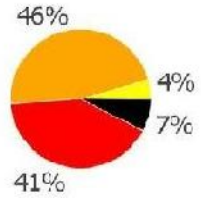
Répartition des coûts par priorité

Priorité 1	1 454 270,00 € HT
Priorité 2	1 177 300,00 € HT
Priorité 3	1 585 490,00 € HT
Priorité 4	0,00 € HT

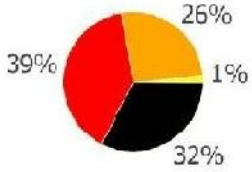
Répartition des niveaux d'accessibilité par handicap



Mental et psychique



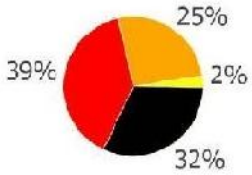
Visuel



Personnes à équilibre précaire



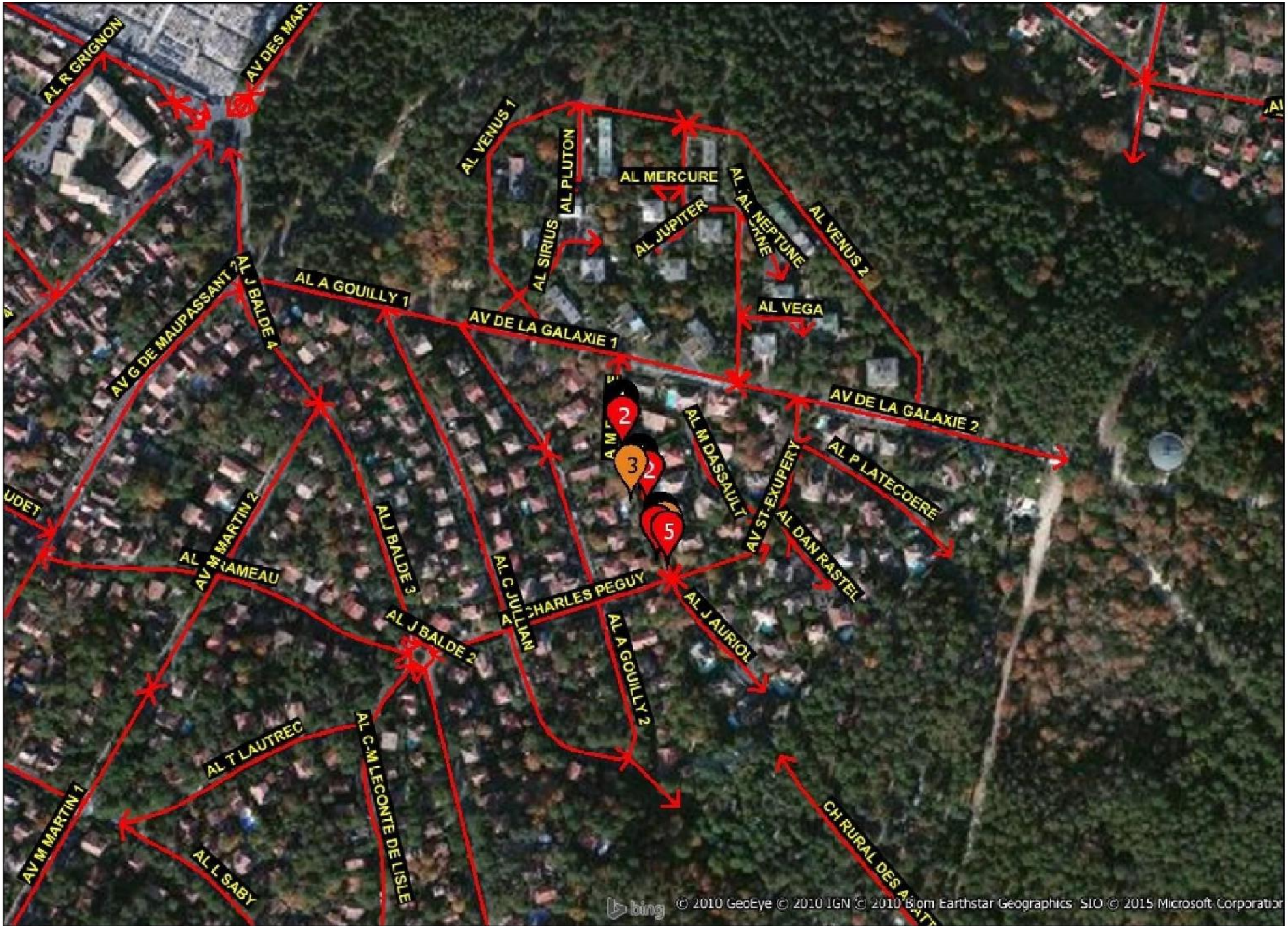
Auditif



Moteur

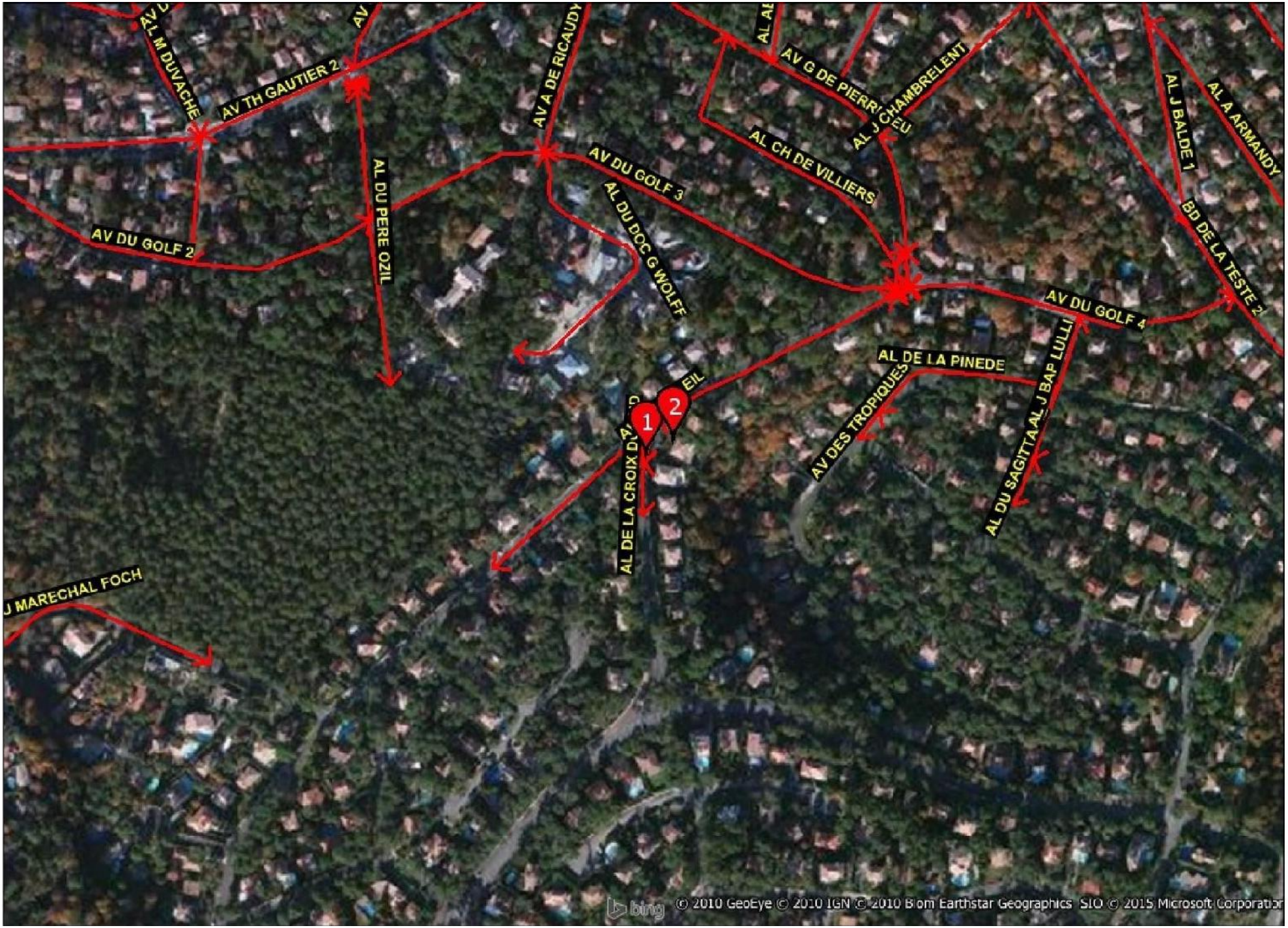


III. RELEVE DE TERRAIN


AL R GRIGNON
AV DES MAR
AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
AL NEPTUNE
AL VENUS 2
AL SIRIUS
AL JUPITER
AL A GOUILLY 1
AV G DE MAUPASSANT
AL J BALDE 4
AV DE LA GALAXIE 1
AL VEGA
AV DE LA GALAXIE 2
AL M DASSAULT
AV ST EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RASTEL
AV M MARTIN 2
AL J BALDE 3
AL C JULLIAN
AL J BALDE 2
AL A GOUILLY 2
AL J AURIOL
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AV M MARTIN 1
AL L SABY
CH RURAL DES
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

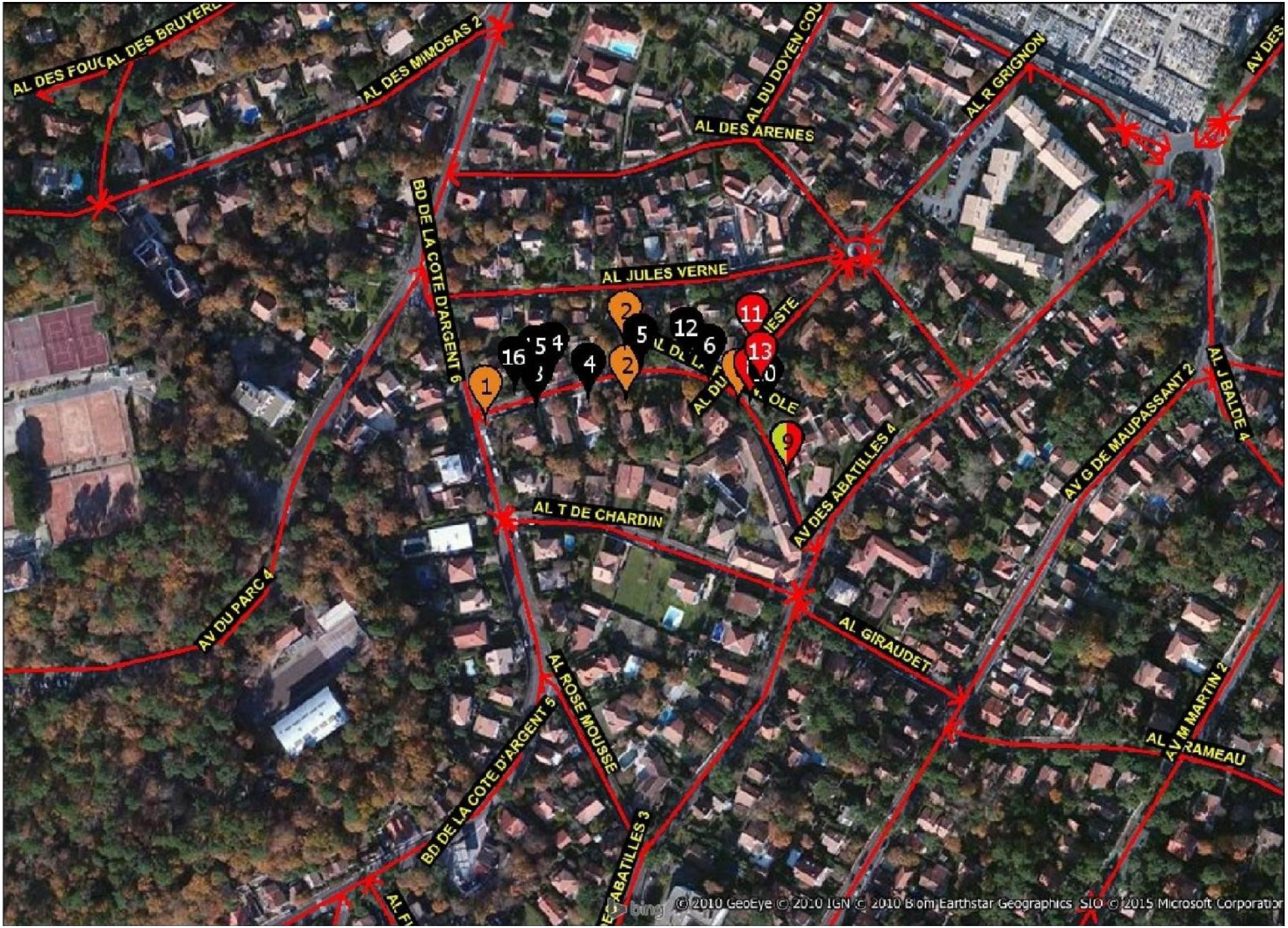
Zone : Les Abatilles / A-A M BASTIE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
A1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des bateau des accès aux habitations de la rue -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'ERP en voiture.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
A2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Absence de cheminement de ce côté de la chaussée sur une distance de 200 m. Non pertinent, du fait de l'absence d'ERP et d'habitation à desservir de ce côté de la chaussée. Nécessité de mettre en conformité les traversées afin de rejoindre le cheminement accessible.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
A3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		1
A4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *4 arbres a supprimer: 4000 euros*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** 2000 € HT **PC2 :** **Total :** 2000 € HT		1
A5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **PC2 :** **Total :** 2300 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**76300 € HT**		


AL M DUVACHE
AV TH GAUTIER 2
AV A DE RICAUDY
AV G DE PIERREFEU
AL J CHAMBRELENT
AL CH DE VILLIERS
AL J BALDE 1
AL A ARMANDY
BD DE LA TESTE 2
AV DU GOLF 3
AV DU GOLF 2
AL DU PERE OZIL
AL DU DOC G WOLFF
AV DU GOLF 4
AL DE LA PINEDE
AV DES TROPIQUES
AL DU SAGITTA AL J BAP LULLI
AL DE LA CROIX D
EIL
1
2
J MARECHAL FOCH
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / AB-AL DE LA CROIX DU SUD

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AB1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **PC2 :** **Total :** 2300 € HT		1
AB2			Obstacle non permanent	Circulation	Stationnement	**PC1 :** (Stationnement gênant sur le cheminement piéton) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	2300 € HT		


AL DES FOU
AL DES BRUYERE
AL DES MIMOSAS 2
AL DU DOYEN COU
AL DES ARENES
AL R GRIGNON
AV DES
BD DE LA COTE D'ARGENT 6
AL JULES VERNE
AL DU
OLE
AV DES ABATILLES 4
AV G DE MAUPASSANT 2
AL J BALDE 4
AL T DE CHARDIN
AV DU PARC 4
AL GIRAUDET
AL ROSE MOUSSE
BD DE LA COTE D'ARGENT 5
AV M MARTIN 2
AL RAMEAU
ABATILLES 3
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / AC-AL DE LA FARANDOLE

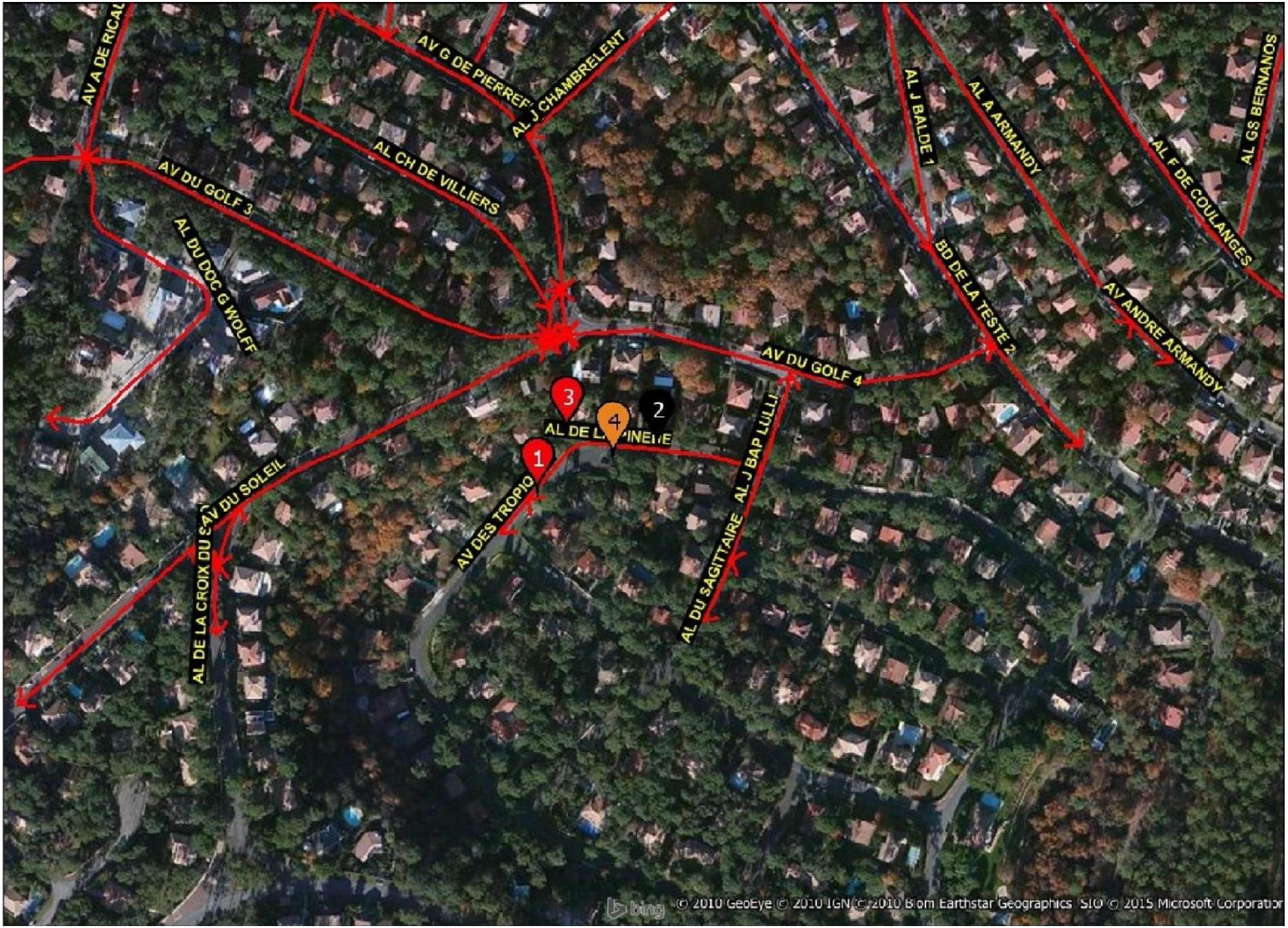
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AC1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Réhausser l'obstacle à une hauteur de 2.20 m.*	**PC1 : 1** u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
AC2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 280 ml	**PC1 :** 75600 € HT **Total :** 75600 € HT		2
AC3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
AC4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
AC5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
AC6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
AC7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *+ Rehausser l'obstacle à une hauteur de 2.20 m.*	**PC1 : 1** u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
AC8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1

Zone : Les Abatilles / AC-AL DE LA FARANDOLE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AC9			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC5 :** (Pente du bateau non-conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Manque d'espace - Application d'une mesure alternative	**PC3 :** 3 ml **PC5 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** **PC3 :** 495 € HT **PC5 :** 0 € HT **PC8 :** **Total :** 495 € HT		2
AC10			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
AC11			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
AC12			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
AC13			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2 : 1**	**PC1 :** **PC2 :** 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		1
AC14			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

Zone : Les Abatilles / AC-AL DE LA FARANDOLE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AC15			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Praticable. Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
AC16			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	83235 € HT		


AV A DE RICAU
AV G DE PIERREFEU
AL J CHAMBRELENT
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF 3
AL DU DOC G WOLFF
AL J BALDE 1
AL A ARMANDY
AL F DE COULANGES
AL GS BERNANOS
BD DE LA TESTE 2
AV ANDRE ARMANDY
AV DU GOLF 4
3
2
4
1
AL DE LA PINEDE
AV DES TROPIQ
AL J BAP LULLI
AV DU SOLEIL
AV DU SAGITTAIRE
AL DE LA CROIX DU SAU
bing
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / AD-AL DE LA PINEDE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AD1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 40 ml	**PC2 :** 4000 € HT **Total :** 4000 € HT		1
AD2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
AD3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1,40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)	**PC1 :** 3 ml	**PC1 :** 1080 € HT **PC2 :** **Total :** 1080 € HT		2
AD4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 54000 € HT **PC2 :** **Total :** 54000 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	59080 € HT		


AL R LABORDERIE
AL DES MIMOSAS 2
AL R GRIGNON
AL JULES VERNE
BD DE LA COTE D'ARGENT 6
AL DE LA F
AL DU DOC GINESTE
AL T DE CHARDIN
AV DES ABATILLES 4
AV G DE MAUPASSANT 2
AL J BALDE 4
AV DU PARC 4
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

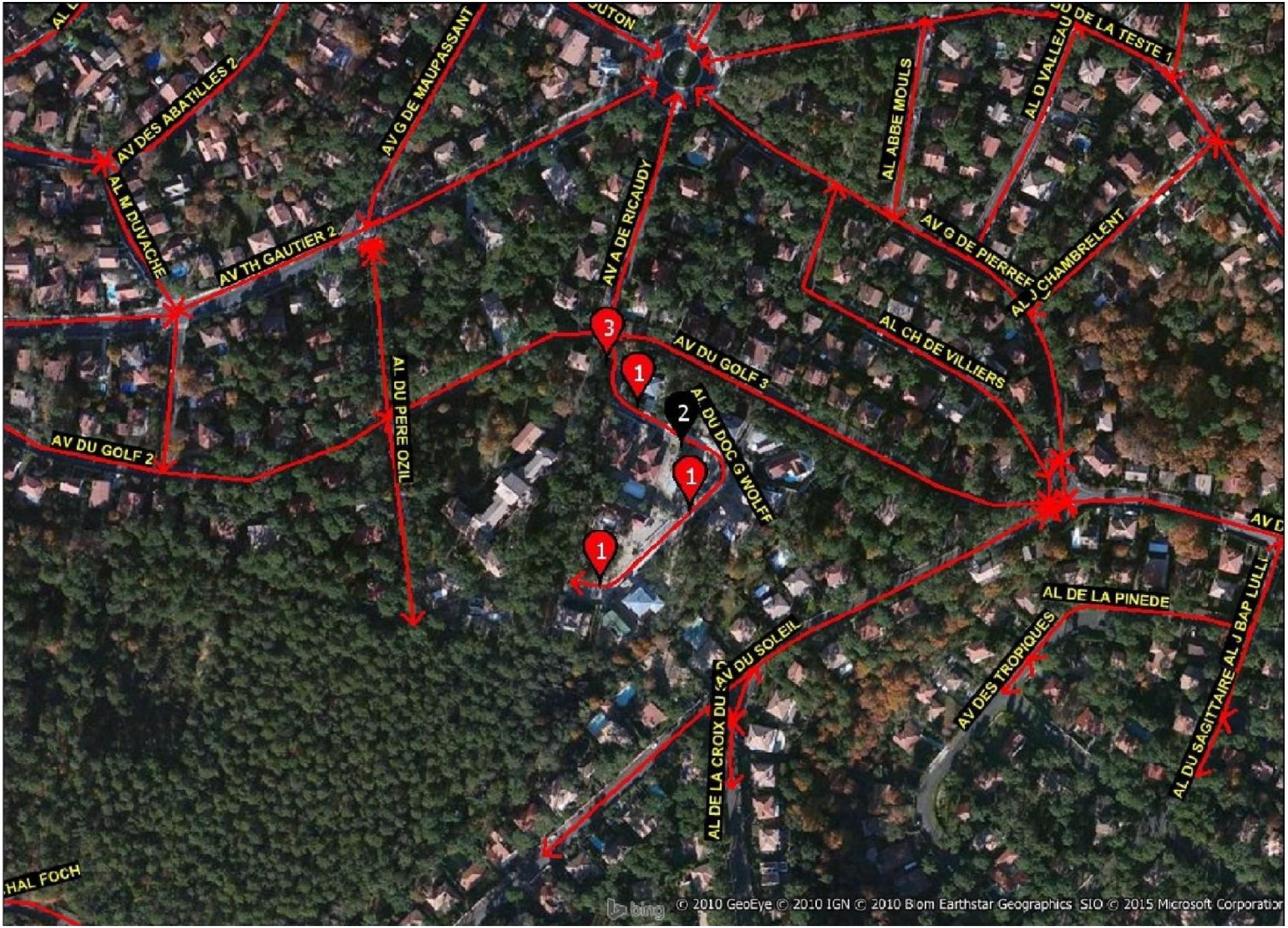
Zone : Les Abatilles / AH-AL DES ARENES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AH1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total** : 6900 € HT		1
AH2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations de la rue -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'ERP en voiture.*	**PC1 :** 27 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
AH3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des poteaux électriques de la rues.*	**PC1 :** 25 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
AH4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les deux côtés de la chaussées. Notons que la chaussée est trop étroite pour l'élargissement des 2 cheminements existants. En effet, cela empêcherait la circulations des automobilistes. Ainsi un seul cheminement sera mis en conformité sur une distance de 350 m.*	**PC1 :** 700 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 126000 € HT **Total** : 126000 € HT		2
AH5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne l'ensemble des obstacles déplaçables de la rue.*	**PC1 :** 6 u	**PC1 :** 3000 € HT **Total** : 3000 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	135900 € HT		


AL L SABY
BD DE LA TESTE 1
AL ABBE MOULS
AL D VALLEAU
AV G DE PIERREFEU
AL J CHAMBRELENT
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF 4
AL DE LA PINEDE
AV DES TROPIQUES
AL DU SAGITTAIRE
AL J BALDE 1
BD DE LA TESTE 2
AL ELISEE RECLUS
AL F DE COULANGES
AL GS BERNANOS
AL A DE TOCQUEVILLE
CH RURAL DES ABATTILLES
1
4
3
2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

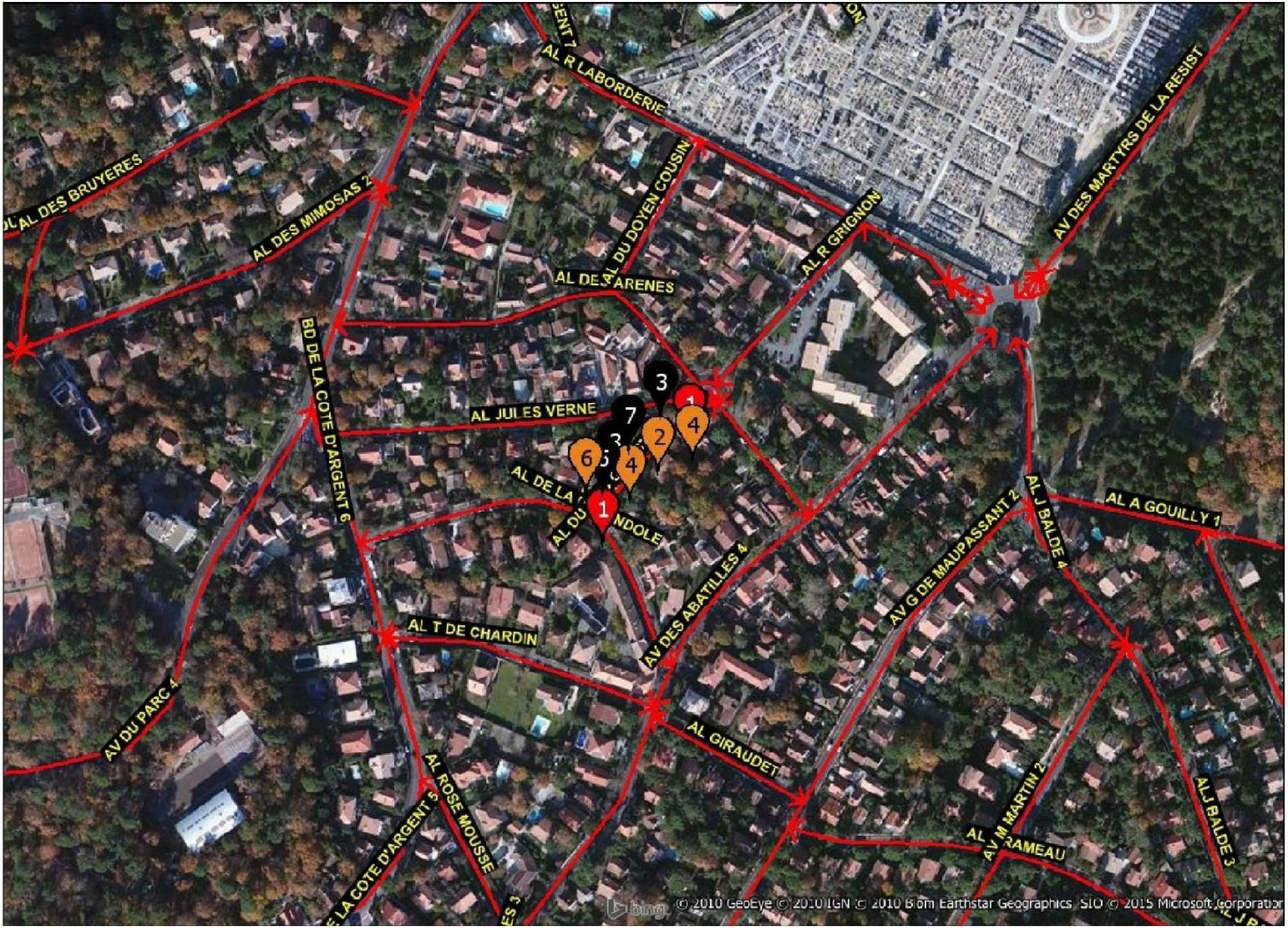
Zone : Les Abatilles / B-AL A ARMANDY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
B1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
B2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitation de la rue -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 52 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
B3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Concerne les deux côtés de la chaussée sur 400 m -> Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC1 :** 800 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 40000 € HT **Total :** 40000 € HT		3
B4			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**42300 € HT**		


AV DES ABATILLES 2
AV G DE MAUPASSANT
AL M DUVACHE
AV TH GAUTIER 2
AV A DE RICAUDY
AL ABBE MOULS
AL D VALLEAU
DE LA TESTE 1
AV G DE PIERREF
AL J CHAMBRELENT
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF 3
AL DU PERE OZIL
AV DU GOLF 2
AL DU DOC G WOLFF
AL DE LA PINEDE
AV DES TROPIQUES
AL DU SAGITTAIRE AL J BAP LULLI
AL DE LA CROIX DU SAV DU SOLEIL
HAL FOCH
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

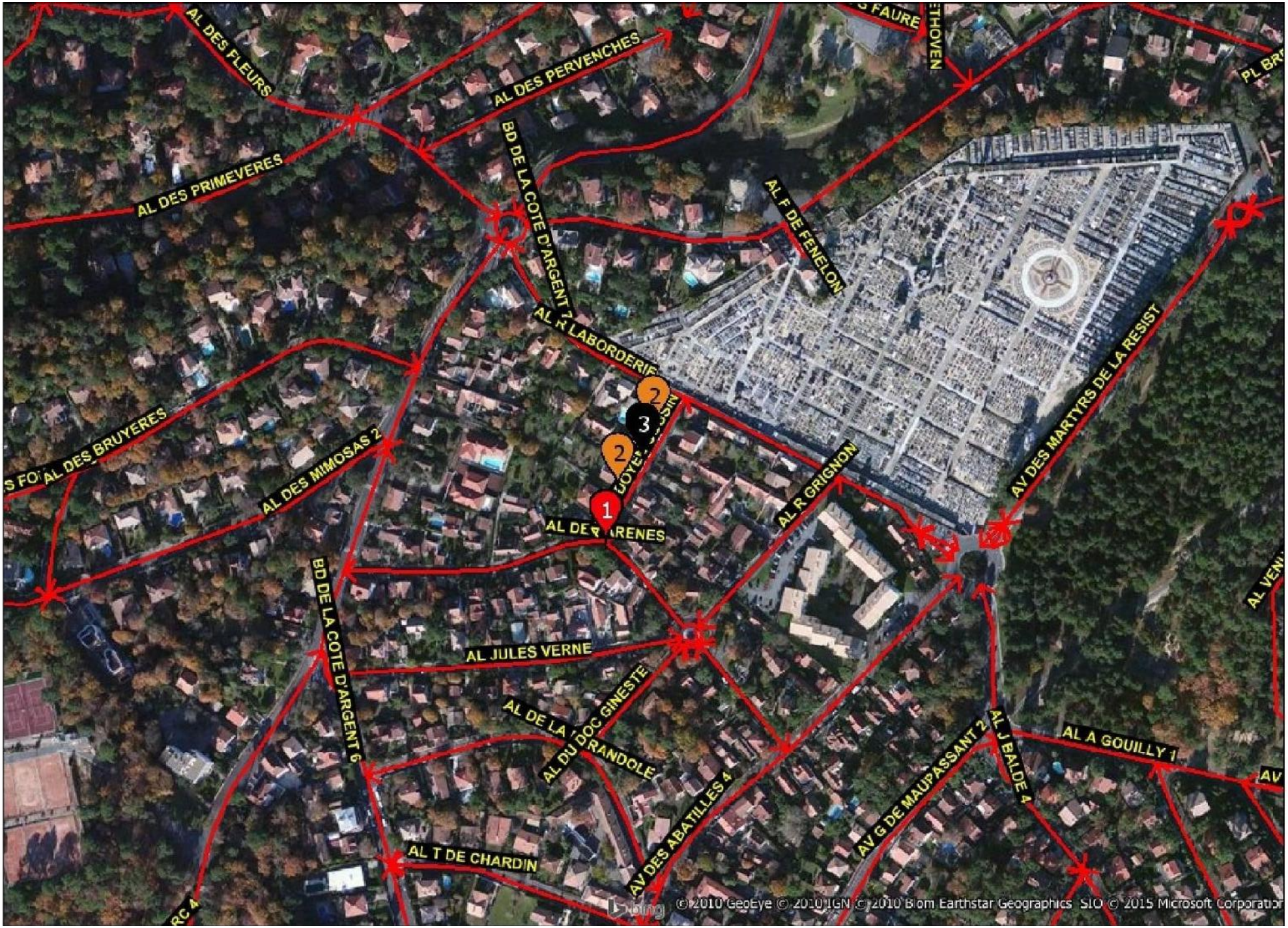
Zone : Les Abatilles / BQ-AL DU DOC G WOLFF

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BQ1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Concerne les 2 côtés de la chaussée.*	**PC2 :** 600 ml	**PC2 :** 60000 € HT **Total :** 60000 € HT		1
BQ2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
BQ3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	62300 € HT		


AL DES BRUYERES
AL DES MIMOSAS 2
AL R LABORDERIE
AL DU DOYEN COUSIN
AL R GRIGNON
AV DES MARTYRS DE LA RESIST
AL DES ARENES
BD DE LA COTE D'ARGENT 6
AL JULES VERNE
AL A GOUILLY 1
AV G DE MAUPASSANT 2
AL J BALDE 4
AV DES ABATILLES 4
AL T DE CHARDIN
AV DU PARC 4
AL GIRAUDET
AL ROSE MOUSSE
AV M MARTIN 2
AL J BALDE 3
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

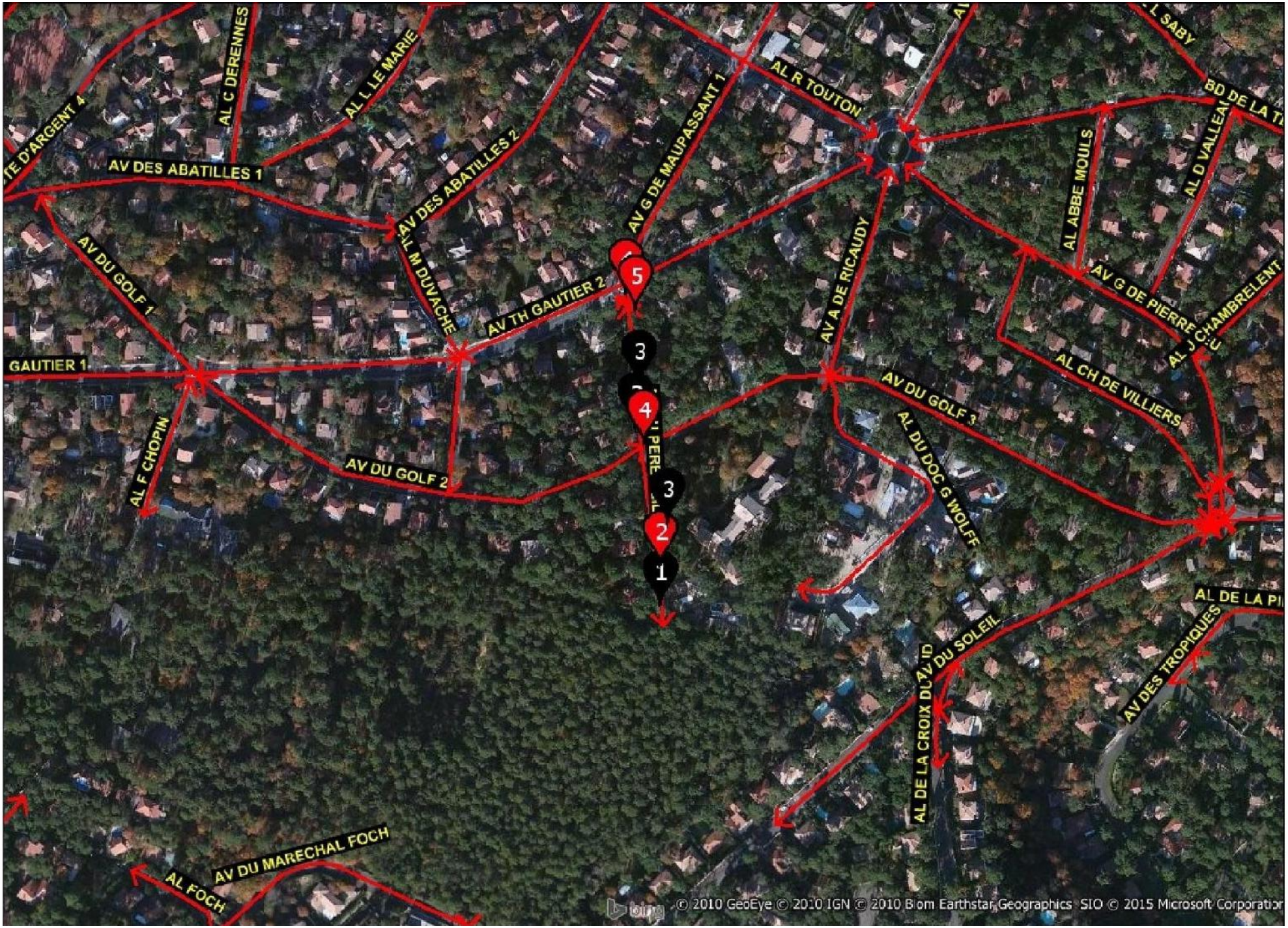
Zone : Les Abatilles / BR-AL DU DOC GINESTE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BR1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
BR2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		3
BR3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Traité avec l'élargissement du cheminement. Cf. point précédent.*	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
BR4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **PC2 :** **Total :** 1000 € HT		3
BR5			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1 :** (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et ces espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
BR6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 3 ml	**PC1 :** 810 € HT **Total :** 810 € HT		3
BR7			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne différents accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	78410 € HT		


AL DES FLEURS
AL DES PERVENCHES
AL DES PRIMEVERES
BD DE LA COTE D'ARGENT 7
AL F DE FENELON
AL R LABORDERIE
AL DES BRUYERES
AL DES MIMOSAS 2
AL DES ARENES
AL R GRIGNON
AV DES MARTYRS DE LA RESIST
BD DE LA COTE D'ARGENT 6
AL JULES VERNE
AL DE LA DOC GINESTE
AL DU RANDOLE
AV DES ABATILLES 4
AV G DE MAUPASSANT 2
AL J BALDE 4
AL A GOUILLY 1
AL T DE CHARDIN
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

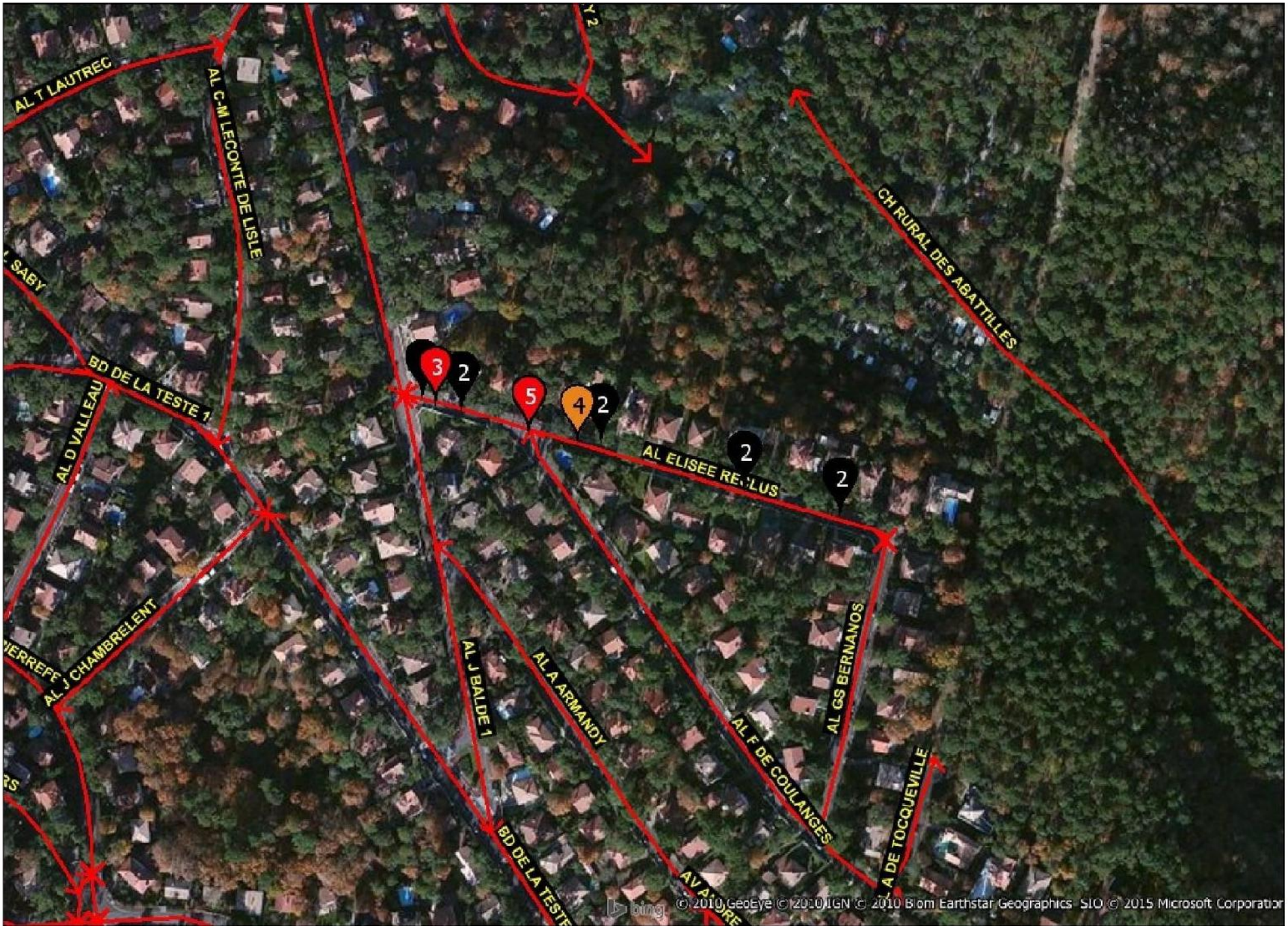
Zone : Les Abatilles / BU-AL DU DOYEN COUSIN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BU1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **PC2 :** **Total :** 2300 € HT		1
BU2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les 2 côtés de la chaussée.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		3
BU3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 9 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	74300 € HT		


AV DES ABATILLES 1
AV DES ABATILLES 2
AV G DE MAUPASSANT 1
AL R TOUTON
AV DU GOLF 1
AV TH GAUTIER 2
AV A DE RICAUDY
AL ABBE MOULS
AV G DE PIERRE CHAMBRELENT
GAUTIER 1
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF 3
AV DU GOLF 2
AL F CHOPIN
AL DU DOC G WOLFF
AV DES TROPIQUES
AV DU MARECHAL FOCH
AL FOCH
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

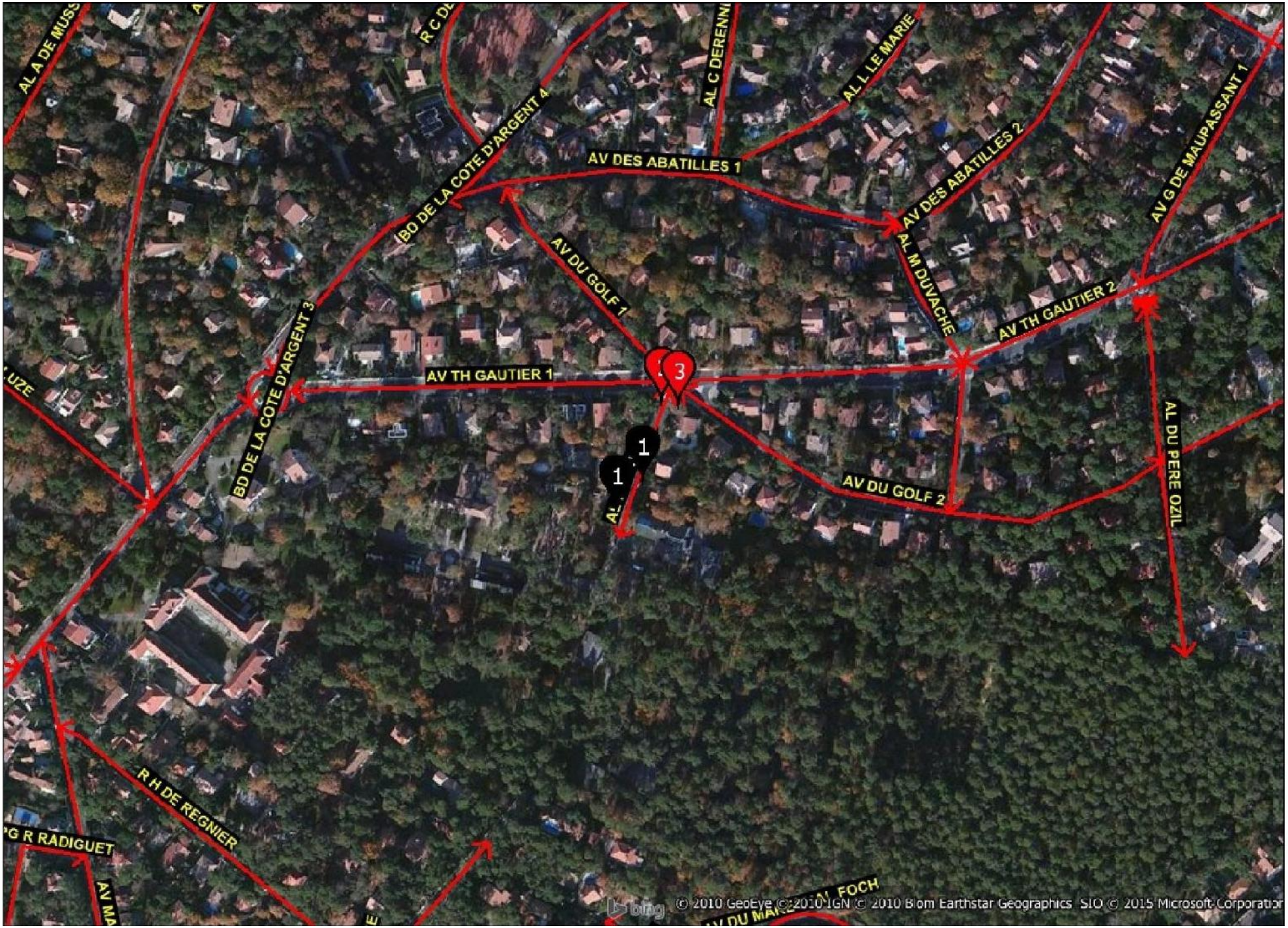
Zone : Les Abatilles / BW-AL DU PERE OZIL

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BW1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
BW2			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux	**PC1 :** (Travaux créant une rupture de cheminement) Sensibilisation ou recommandation à intégrer dans le cahier des charges des CCTP de travaux	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
BW3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne différents accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 7 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
BW4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocolé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 6 ml **PC8 :** 24 ml	**PC3 :** 990 € HT **PC8 :** 3960 € HT **Total :** 4950 € HT	Concerne 2 traversées.	2
BW5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 1500 € HT **PC2 :** **Total :** 1500 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	6450 € HT		


AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
CH RURAL DES ABATTILLES
BD DE LA TESTE 1
AL D VALLEAU
AL ELISEE RECLUS
AL J CHAMBRELENT
AL J BALDE 1
AL A ARMANDY
AL F DE COULANGES
AL GS BERNANOS
A DE TOCQUEVILLE
3
2
5
4
2
2
2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / CB-AL ELISEE RECLUS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CB1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
CB2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'ERP en voiture.*	**PC1 : 18** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CB3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 50 ml	**PC2 :** 5000 € HT **Total :** 5000 € HT		1
CB4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 250 ml	**PC1 :** 67500 € HT **Total :** 67500 € HT		3
CB5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 2**	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**77100 € HT**		


AV DES ABATILLES 1
BD DE LA COTE D'ARGENT 4
AV DES ABATILLES 2
AV G DE MAUPASSANT 1
AV DU GOLF 1
AL M DUVACHE
AV TH GAUTIER 2
BD DE LA COTE D'ARGENT 3
AV TH GAUTIER 1
AV DU GOLF 2
AL DU PERE OZIL
R H DE REGNIER
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / CC-AL F CHOPIN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CC1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 7 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CC2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
CC3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	2800 € HT		


CONTE DE LISLE
CH RURAL DES ABATTILLES
AL I SABY
BD DE LA TESTE 1
AL D VALLEAU
AL ELISEE RECLUS
AL J CHAMBRELENT
AL J BALDE 1
AL A ARMANDY
AL GS BERNANOS
AL A DE TOCQUEVILLE
BD DE LA TESTE 2
AV ANDRE ARMANDY
AV DU GOLF 4
AL DE LA PINEDE
AV DES TROPIQUES
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / CD-AL F DE COULANGES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CD1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 39 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CD2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir. Traité avec la reprise du revêtement en CD4.*	**PC3 :** 50 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
CD3			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CD4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 550 ml	**PC1 :** 148500 € HT **PC2 :** **PC3 :** **Total :** 148500 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	148500 € HT		

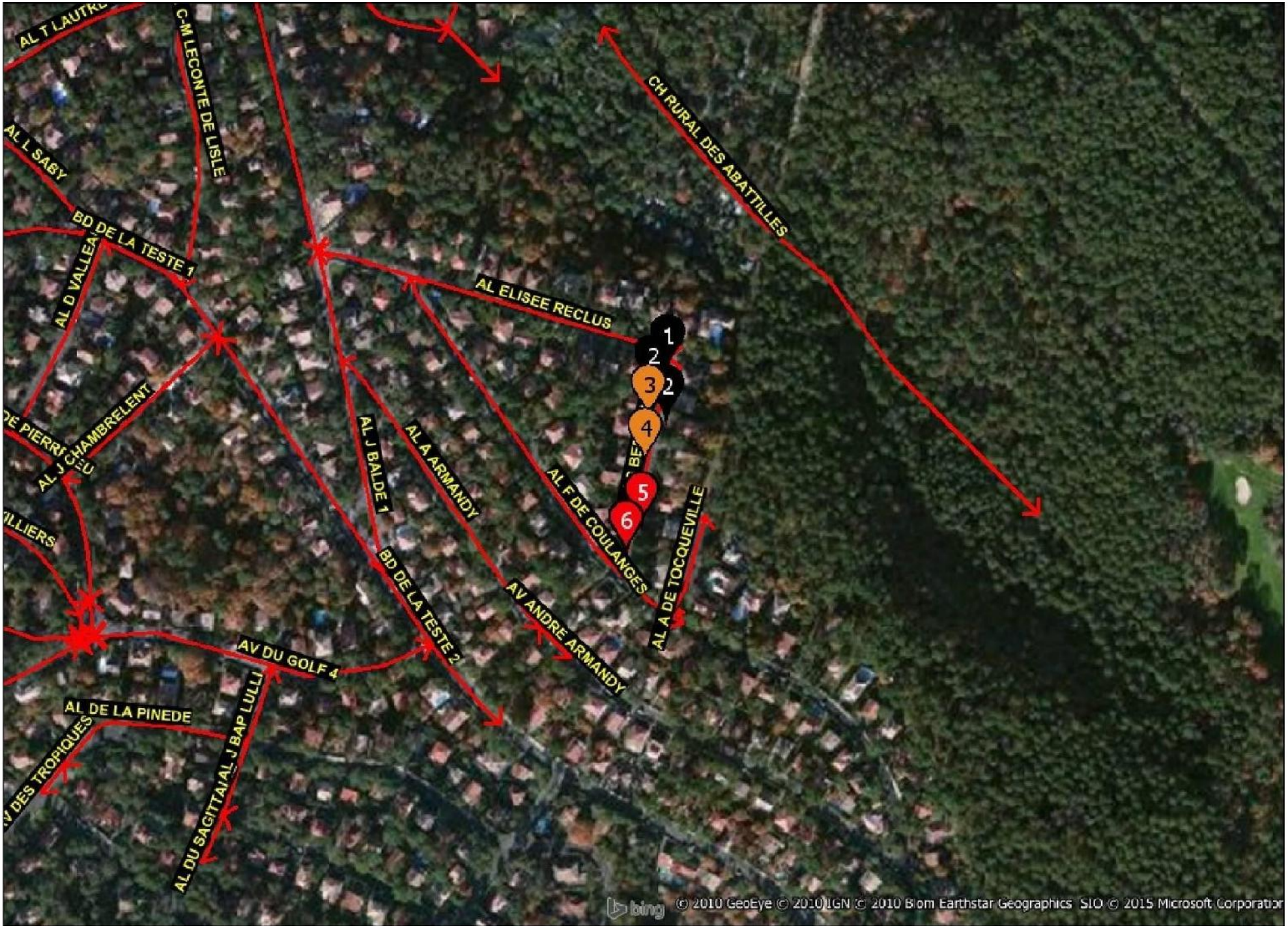

AL T DE CHARDIN
AV DU PARC 4
AL GIRAUDET
AV DES ABATILLES 4
AV G DE MAUPA
AV M MARTIN 2
AL ROSE MOUSSE
AV DES ABATILLES 3
8
1
5
6
8
4
3
1
7
AL STE-ANNE
R A DE FELS
AV M MARTIN 1
AL T LAUT
AL L SABY
R C DEBUSSY
AL C DERENNES
AL L LE MARIE
AL R TOUTON
AV G DE MAUPASSANT 1
AV DES ABATILLES 2
AV DES ABATILLES 1
BD DE LA COTE D'ARGENT 4
AL ABBE MOULS
AV DU GOLF 1
AL M DUVACHE
AV TH GAUTIER 2
A DE RICAUDY
AV G DE PIERRE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / CG-AL FLORIDA

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CG1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 7 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
CG2			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en saillie	**PC1 :** (Présence d'un obstacle en saillie) Aménagement d'un passage par dépose ou rehaussement du mobilier à une hauteur supérieur à 2,20m	**PC1 : 1** u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
CG3			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4 :** (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le non de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC4 : 1** u	**PC4 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
CG4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 : 1** u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
CG5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		3
CG6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 13500 € HT **Total :** 13500 € HT		3
CG7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
CG8			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 11 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

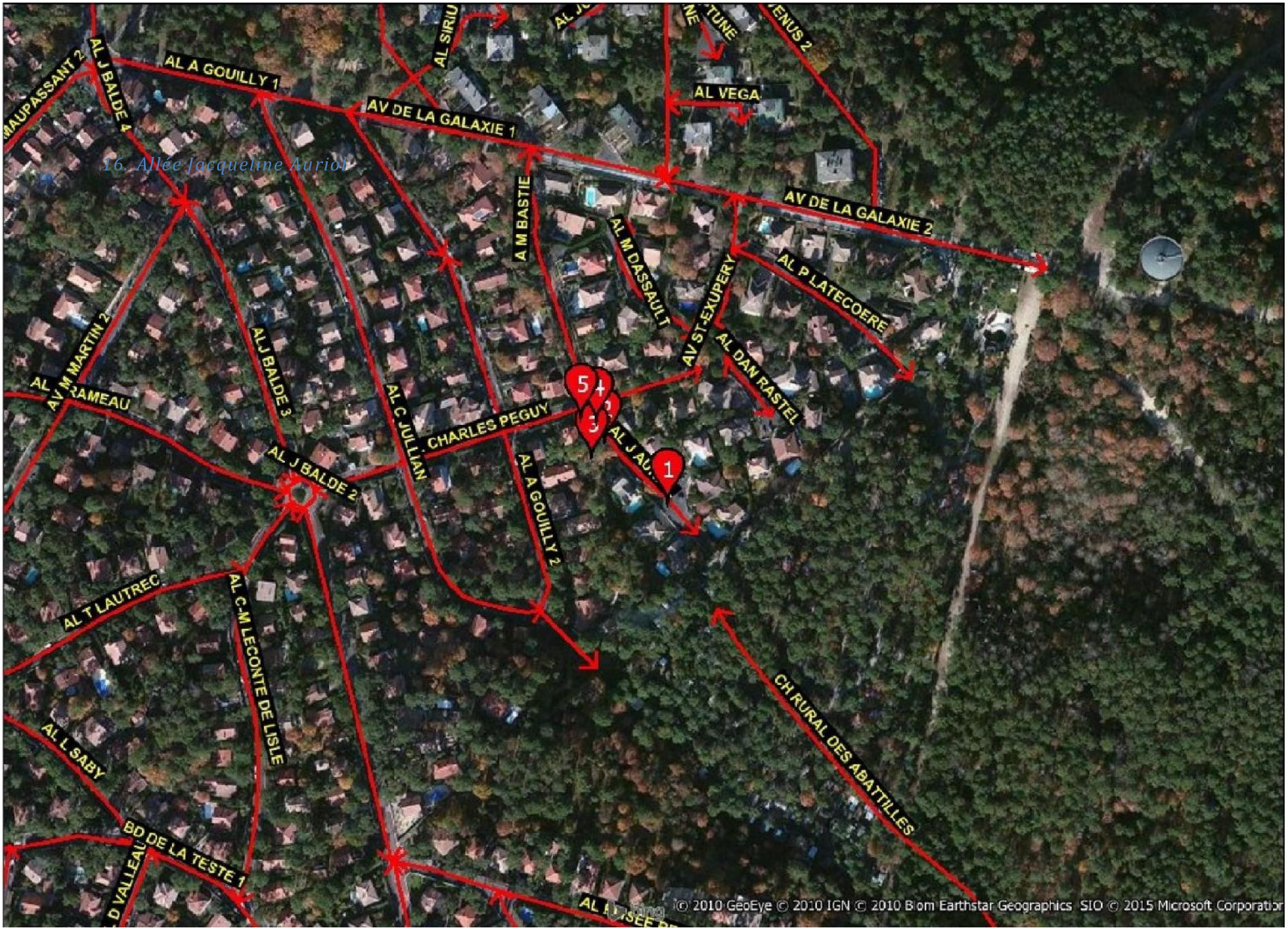
Zone : Les Abatilles / CG-AL FLORIDA

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
							TOTAL DE LA ZONE:	18800 € HT		


AL T LAUTRE
C-M LECONTE DE LISLE
AL L SABY
BD DE LA TESTE 1
AL D VALLEA
CH RURAL DES ABATTILLES
AL ELISEE RECLUS
1
2
3
2
4
5
6
AL J CHAMBRELENT
AL J BALDE 1
AL A ARMANDY
AL F DE COULANGES
AL A DE TOCQUEVILLE
BD DE LA TESTE 2
AV ANDRE ARMANDY
AV DU GOLF 4
AL DE LA PINEDE
AL DU SAGITTAIAL J BAP LULLI
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / CP-AL GS BERNANOS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CP1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CP2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 14 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CP3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 20 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1
CP4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 54000 € HT **Total :** 54000 € HT		1
CP5			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1** : (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CP6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	57300 € HT		


16. Allée Jacqueline Auriol
AL J BALDE 4
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AL VEGA
AV DE LA GALAXIE 2
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RASTEL
AV M MARTIN 2
ALJ BALDE 3
AL C JULLIAN
CHARLES PEGUY
AL J BALDE 2
AL A GOUILLY 2
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AL L SABY
BD DE LA TESTE 1
CH RURAL DES ABATTILLES
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / CS-AL J AURIOL

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CS1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets ***Note :*** *Sur une distance de 200 m : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 27500 € HT **Total :** 27500 € HT		1
CS2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 36000 € HT **Total :** 36000 € HT		2
CS3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3000 € HT **Total :** 3000 € HT		1
CS4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
CS5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	69300 € HT		


AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AV M MARTIN 1
AL L SABY
CH RURAL DES ABATTILLES
BD DE LA TESTE 1
AL ELISEE RECLUS
AL ABBE MOULS
AV G DE PIERREFEU
AL J CHAMBRELENT
AL A ARMANDY
AL F DE COULANGES
AL GS BERNANOS
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF 3
AL DU DOC G WOLFF
BD DE LA TESTE 2
AV ANDRE ARMANDY
AL A DE TOCQUEVILLE
AV DU GOLF 4
AL DE LA PINEDE
AV DES TROPIQUES
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

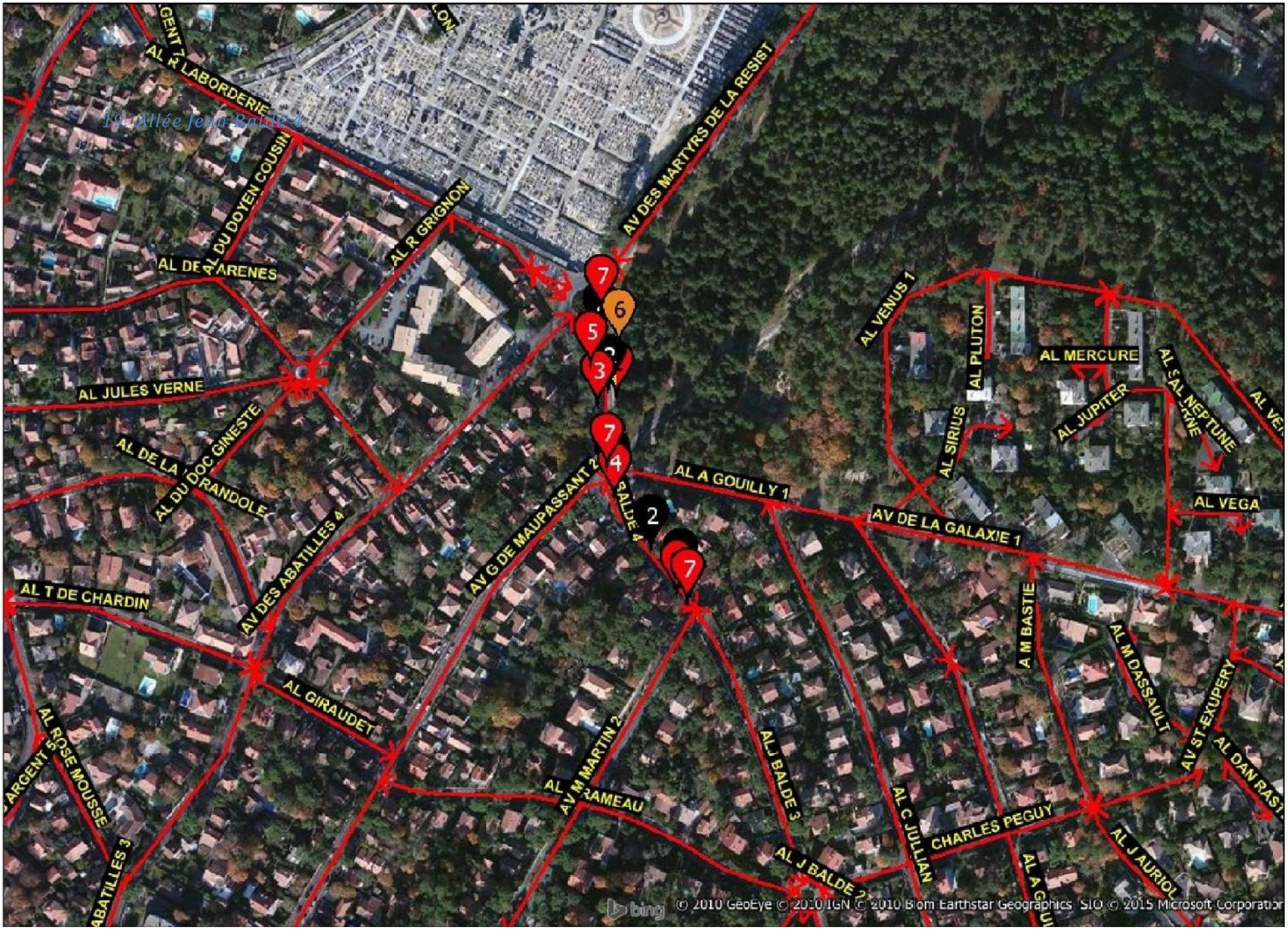
Zone : Les Abatilles / CT-AL J BALDE 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CT1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 10 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CT2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	9200 € HT		


AV DES ABAT
AV G DE
AL GIRAUDET
AV M MARTIN 2
AL M RAMEAU
ALJ BALDE 3
AL J DE 2
AL C JULLIAN
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AV DE LA GALAXIE 2
AL P LATECOERE
AL DAN RASTEL
AL CHARLES PEGUY
AL J AURIOL
AL A GOUILLY 2
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AV M MARTIN 1
R A DE FELS
AL L SABY
CH RURAL DES ABATTILLES
AL R TOUTON
BD DE LA TESTE 1
AL D VALLEAU
AL ABBE MOULS
AL ELISEE RECLUS
AV A DE RICAUDY
AV G DE PIERRE CHAMBRELENT
AL J CHAMBRELENT
AL J BALDE 1
AL A ARMAND
AL F DE
AL GS BERNANOS
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF
1
2
1
1
2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / CU-AL J BALDE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CU1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 21 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CU2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 12 ml **PC8 :** 48 ml	**PC3 :** 1980 € HT **PC8 :** 7920 € HT **Total :** 9900 € HT	Concerne 4 traversées.	2
							TOTAL DE LA ZONE:	9900 € HT		


19. Allée Jean Balde 4
AL R LABORDERIE
AL DU DOYEN COUSIN
AL R GRIGNON
AV DES MARTYRS DE LA RESIST
AL DE L'ARENES
AL JULES VERNE
AL DE LA DOC GINESTE
AL DU BRANDOLE
AV DES ABATILLES 4
AL T DE CHARDIN
AL GIRAUDET
AL ROSE MOUSSE
ABATILLES 3
AV G DE MAUPASSANT 2
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
AL JUPITER
AL SIRIUS
AL NEPTUNE
AL VEGA
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AL DAN RAST
AL J BALDE 3
AL C JULLIAN
CHARLES PEGUY
AL J AURIOL
AL J BALDE 2
AV M MARTIN 2
AL RAMEAU
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / CV-AL J BALDE 4

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CV1			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC1 :** (Circulation piétonne trop étroite derrière l'abris) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reconfiguration de l'arrêt - ou déplacement de mobilier - ou suppression de l'abri **PC3 :** (Absence d'aire de rotation à proximité de la zone d'embarquement) Obtenir une aire de rotation conforme en supprimant ou en déplaçant l'obstacle. ***Note :*** *Cf. PC1* **PC4 :** (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le nom de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC1 :** 1 u **PC3 :** 1 u **PC4 :** 1 u	**PC1 :** 1145 € HT **PC3 :** **Prix opt. :** 0 € HT **PC4 :** 500 € HT **Total :** 1645 € HT		2
CV2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 16 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CV3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2 ***Note :*** *Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient de mettre en place une signalétique adaptée au début et la fin de la piste cyclable.*	**PC1 :** 130 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1
CV4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau. Prix estimatif unitaire : 3600 €*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 10800 € HT **Total :** 10800 € HT		1
CV5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)	**PC1 :** 180 ml	**PC1 :** 64800 € HT **PC2 :** **Total :** 64800 € HT		2

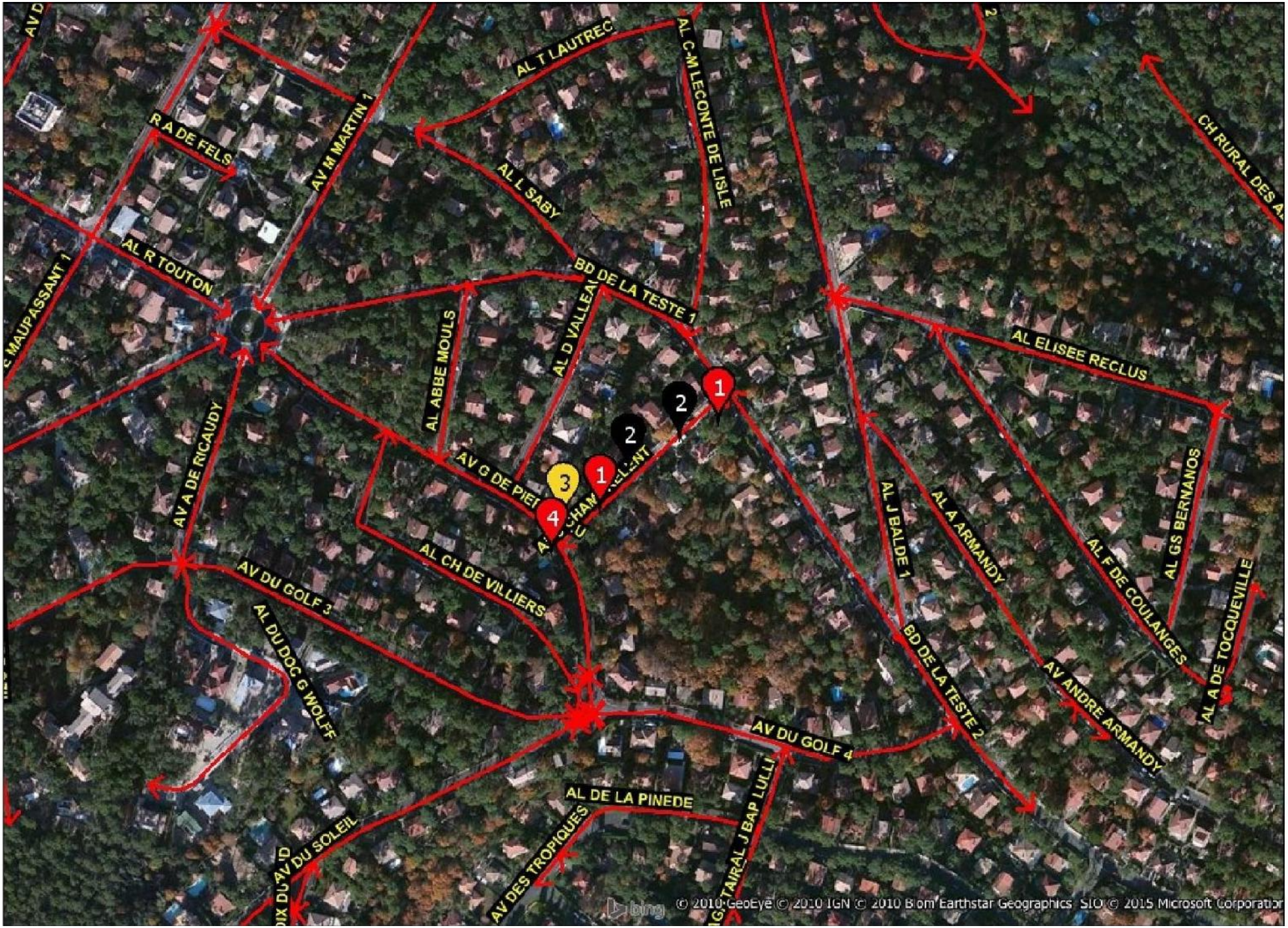
Zone : Les Abatilles / CV-AL J BALDE 4

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CV6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Revêtement gravillonneux pouvant être considéré non conforme avec les détériorations du temps. Le cheminement actuel est praticable en autonomie mais peut s'avérer gênant lors de condition climatique humide.*		**PC2 :** 20000 € HT **Total :** 20000 € HT		2
CV7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	105145 € HT		


AV A DE RICAUDY
AL ABB
AV G DE PIERRE
AL J CHAMBRELENT
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF 3
AL DU DOC G WOLFF
AL J BALDE 1
AL A ARMANDY
AL F DE COULANGES
AL GS BERNANOS
BD DE LA TESTE 2
AV ANDRE ARMANDY
AL A DE TOCQUEVILLE
AL DE LA PINEDE
AV DES TROPIQUES
AV DU SOLEIL
AL DE LA CROIX DU
AL DU SAGI
3
1
2
4
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

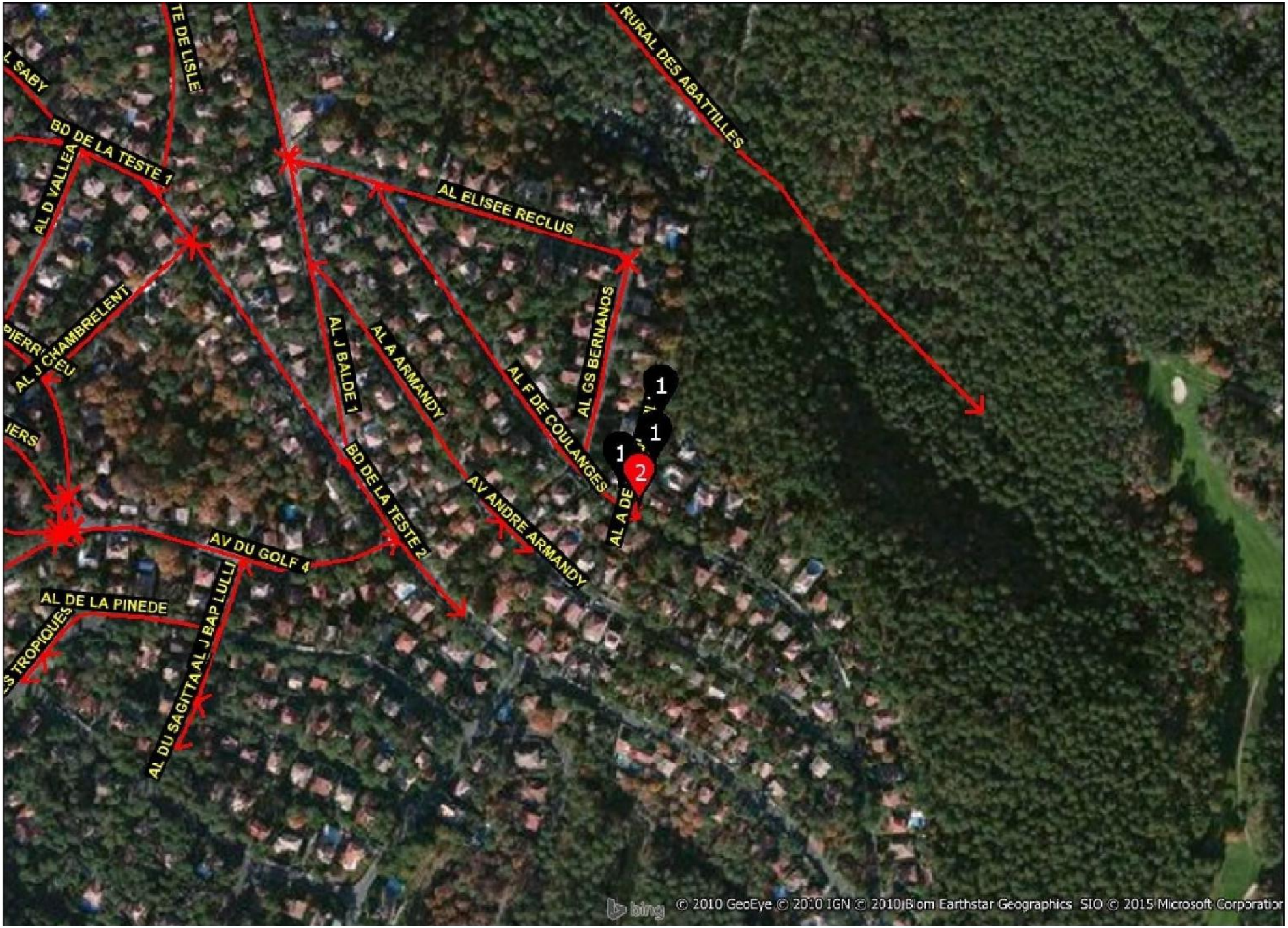
Zone : Les Abatilles / CW-AL J BAP LULLI

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CW1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
CW2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) **PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 200 ml **PC2 :** 100 ml	**PC1 :** 54000 € HT **PC2 :** 10000 € HT **Total :** 64000 € HT		1
CW3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CW4			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	70900 € HT		


AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
R A DE FELS
AV M MARTIN 1
AL L SABY
CH RURAL DES A
AL R TOUTON
BD DE LA TESTE 1
AL ELISEE RECLUS
AL ABBE MOULS
AV A DE RICAUDY
AV G DE PIE
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF 3
AL DU DOC G WOLFF
AL J BALDE 1
AL A ARMANDY
AL F DE COULANGES
AL GS BERNANOS
AL A DE TOCQUEVILLE
BD DE LA TESTE 2
AV ANDRE ARMANDY
AV DU GOLF 4
AL DE LA PINEDE
AV DES TROPIQUES
AV DU SOLEIL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / CX-AL J CHAMBRELENT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CX1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) **PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 50 ml **PC2 :** 200 ml	**PC1 :** 13500 € HT **PC2 :** 20000 € HT **Total :** 33500 € HT		1
CX2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 10 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CX3			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1 :** (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
CX4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	35800 € HT		


L SABY
BD DE LA TESTE 1
AL D VALLEA
TE DE LISLE
AL ELISEE RECLUS
RURAL DES ABATTILLES
AL GS BERNANOS
AL F DE COULANGES
AL A ARMANDY
AL J BALDE 1
BD DE LA TESTE 2
AV ANDRE ARMANDY
AV DU GOLF 4
AL DE LA PINEDE
AL DU SAGITTA AL J BAP LULLI
S TROPIQUES
1
1
1
2
bing
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 IBcm Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

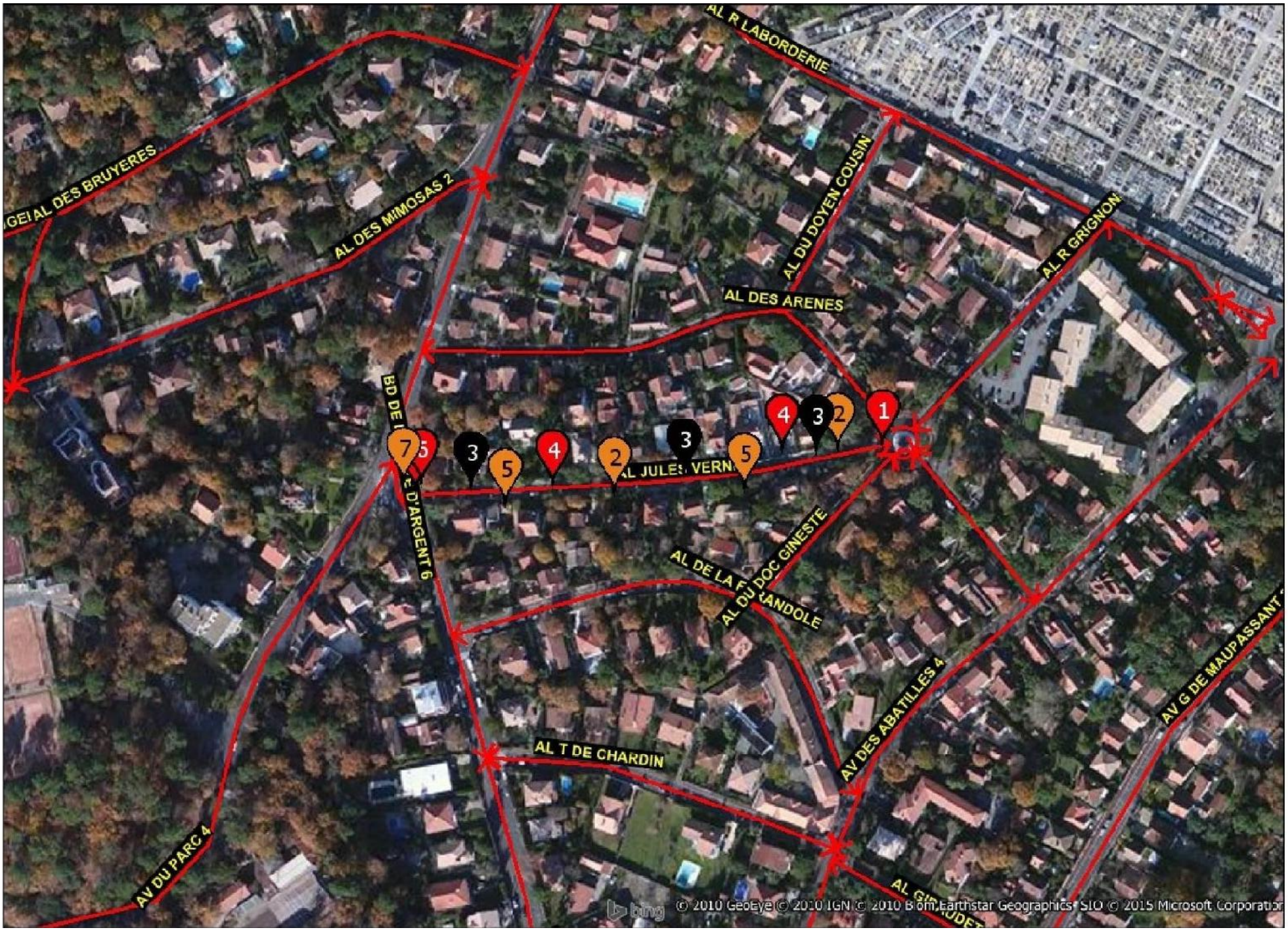
Zone : Les Abatilles / D-AL A DE TOCQUEVILLE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
D1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
D2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	500 € HT		


AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AV G DE MAUPASSANT 2
AV DES ABATILLES 4
AL GIRAUDET
ALJ BALDE 3
AL C JULLIAN
AL CHARLES PEGUY
AL A GOUILLY 2
AV DES ABATILLES 3
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AL L SABY
AV M MARTIN 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / DB-AL J RAMEAU

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DB1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
DB2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
DB3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 27 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
DB4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir. Traité avec la reprise du revêtement -> Cf point suivant.*	**PC3 :** 150 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
DB5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 450 ml	**PC1 :** 121500 € HT **Total :** 121500 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	128400 € HT		

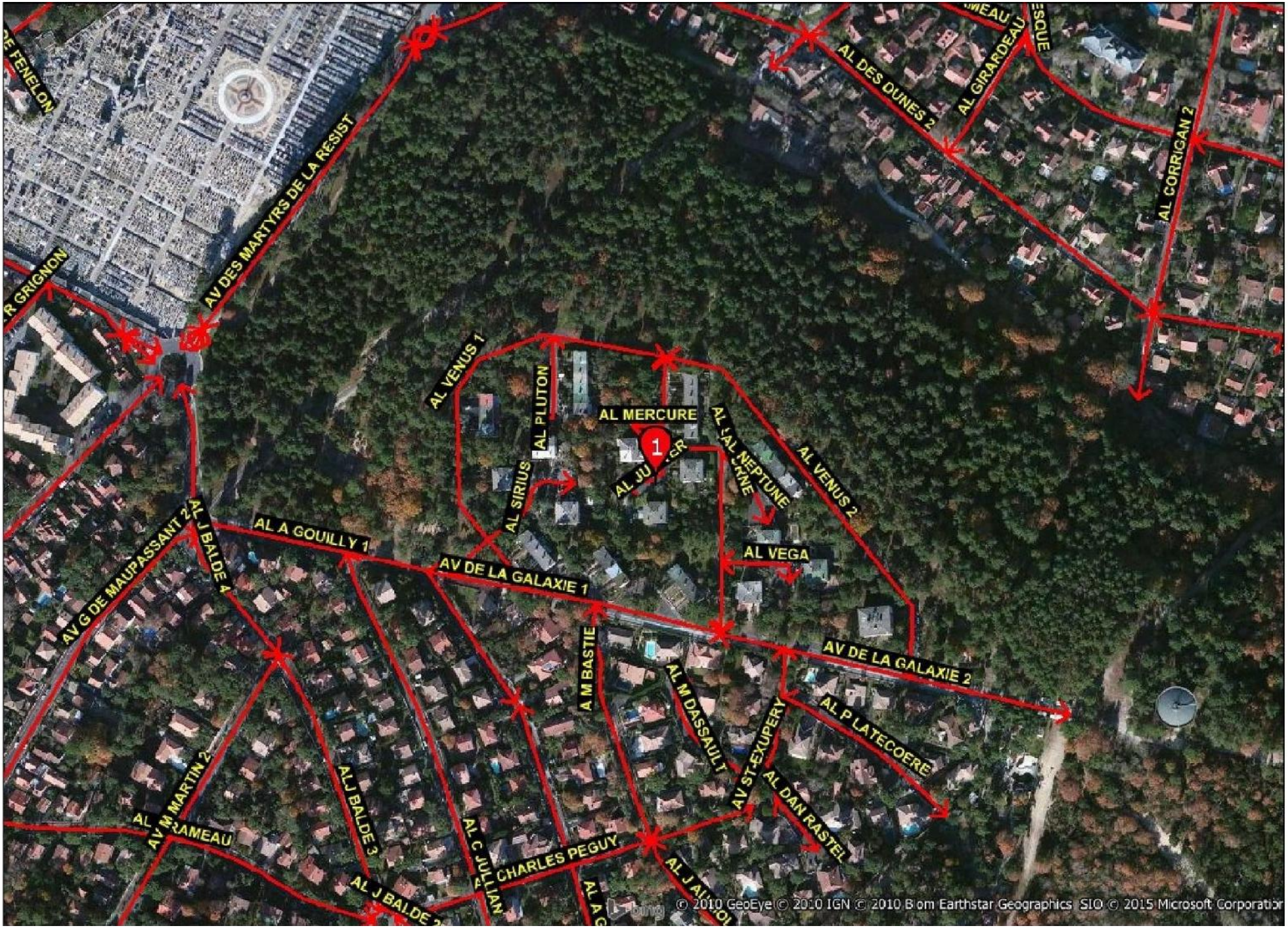

AL R LABORDERIE
AL DES BRUYERES
AL DES MIMOSAS 2
AL DU DOYEN COUSIN
AL R GRIGNON
AL DES ARENES
BD DE
D'ARGENT 6
AL JULES VERN
AL DE LA F
AL DU DOC GINESTE
ANDOLE
AV DES ABATILLES 4
AV G DE MAUPASSANT
AL T DE CHARDIN
AV DU PARC 4
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom,Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / DC-AL JULES VERNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DC1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) **PC2 :** (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC1 :** 2 **PC2 :** 4 u **PC3 :** 6 ml **PC8 :** 20 ml	**PC1 :** 4600 € HT **PC2 :** 3060 € HT **PC3 :** 990 € HT **PC8 :** 3300 € HT **Total :** 11970 € HT	Concerne 2 traversées.	1
DC2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 300 ml	**PC1 :** 108000 € HT **Total :** 108000 € HT		2
DC3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 22 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
DC4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Concerne des poteaux électriques. Ces obstacles seront traités avec l'élargissement du cheminement à 1.40 m.*	**PC1 :** 300 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
DC5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1.40m)	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 27000 € HT **Total :** 27000 € HT		3
DC6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2

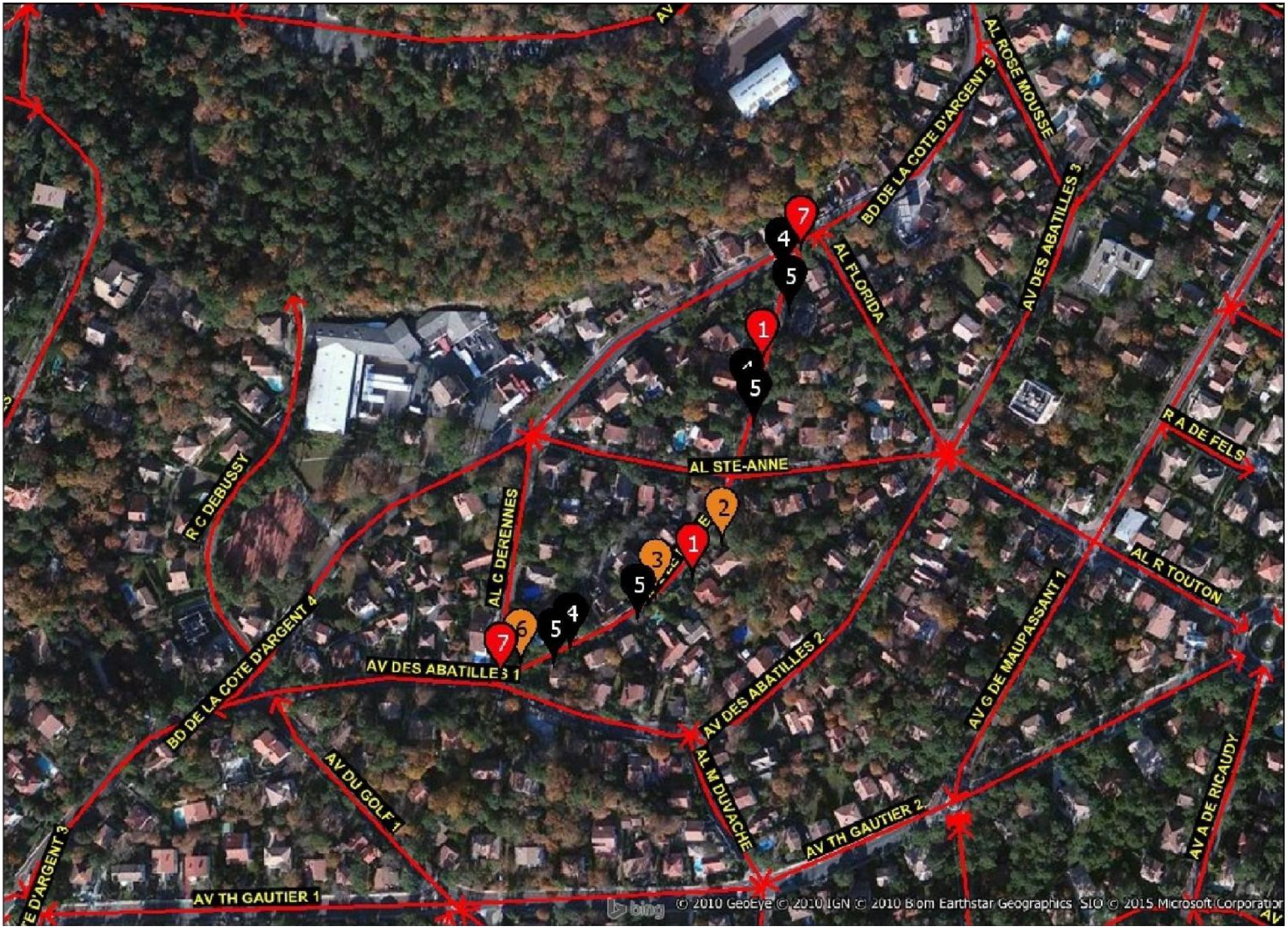
Zone : Les Abatilles / DC-AL JULES VERNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DC7			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en saillie	**PC1 :** (Présence d'un obstacle en saillie) Prolongement au sol de l'obstacle	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 330 € HT **Total :** 330 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	147800 € HT		


AV DES MARTYRS DE LA RESIST
AL DES DUNES 2
AL GIRARDEAU
AL CORRIGAN 2
AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
1
AL SIRIUS
AL NEPTUNE
AL VENUS 2
AV G DE MAUPASSANT 2
AL J BALDE 4
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AL VEGA
AV DE LA GALAXIE 2
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RASTEL
AV M MARTIN 2
AL RAMEAU
AL J BALDE 3
AL C JULLIAN
AL CHARLES PEGUY
AL J BALDE 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

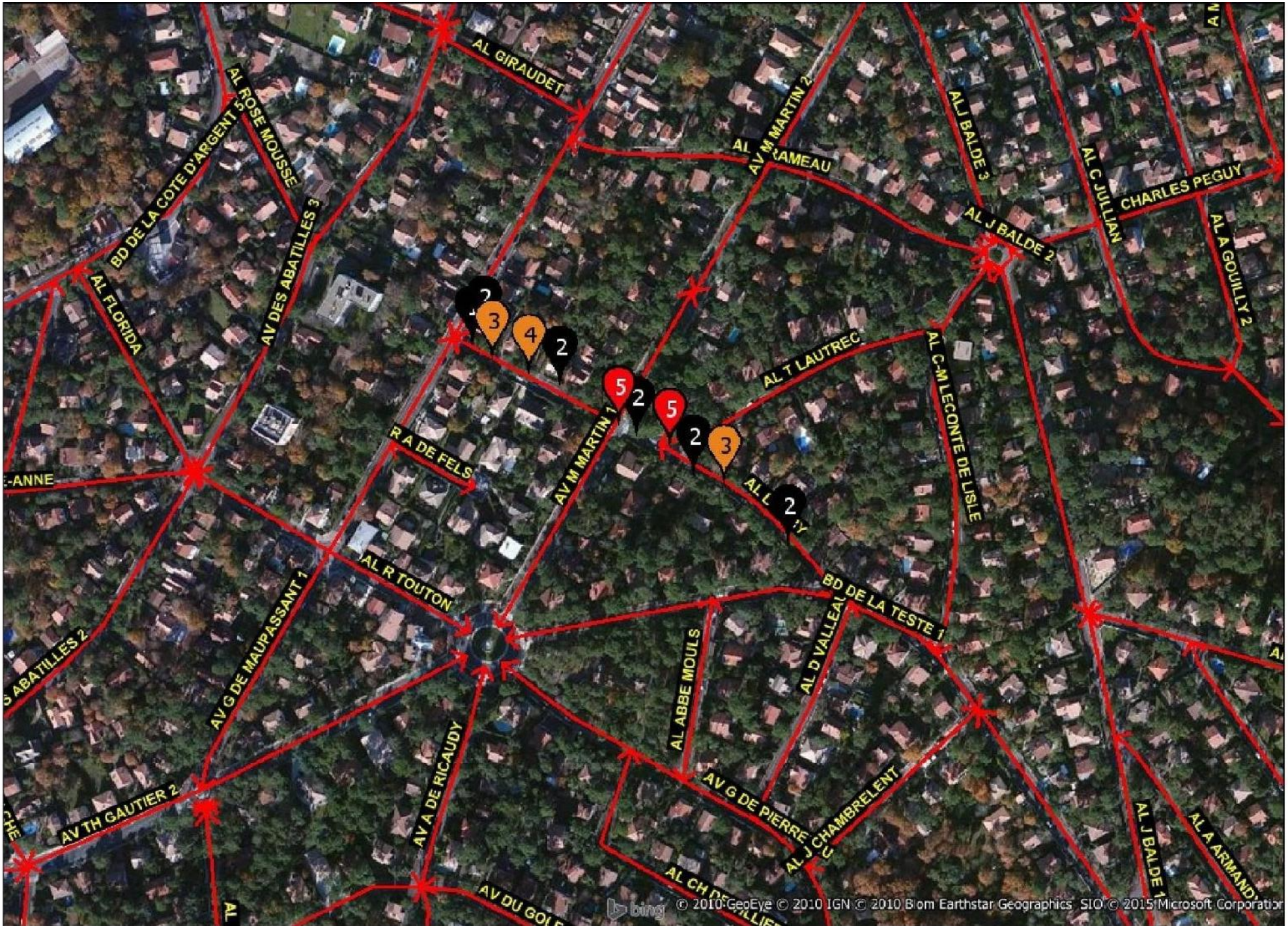
Zone : Les Abatilles / DD-AL JUPITER

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DD1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 2 lanterneaux.*	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 7200 € HT **Total :** 7200 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**7200 € HT**		


AL ROSE MOUSSE
BD DE LA COTE D'ARGENT 5
AV DES ABATILLES 3
AL FLORIDA
R A DE FELS
AL STE-ANNE
R C DEBUSSY
AL C DERENNES
AL R TOUTON
BD DE LA COTE D'ARGENT 4
AV DES ABATILLES 1
AV DES ABATILLES 2
AV G DE MAUPASSANT 1
AV DU GOLF 1
AL M DUVACHE
AV TH GAUTIER 2
AV A DE RICAUDY
AV TH GAUTIER 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / DE-AL L LE MARIE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DE1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		2
DE2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *Présence de mousse traitée avec la reprise du revêtement.*	**PC3 :** 1	**PC3 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
DE3			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 880 € HT **Total :** 880 € HT		3
DE4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 12 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
DE5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 22 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
DE6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		3
DE7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**74880 € HT**		


AL GIRAUDET
AV M MARTIN 2
ALJ BALDE 3
AL C JULLIAN
CHARLES PEGUY
AL A GOUILLY 2
AL J BALDE 2
AL ROSE MOUSSE
BD DE LA COTE D'ARGENT 5
AV DES ABATILLES 3
AL FLORIDA
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AV M MARTIN 1
R A DE FELS
AL R TOUTON
BD DE LA TESTE 1
AL ABBE MOULS
AL D VALLEAU
AV G DE MAUPASSANT 1
AV TH GAUTIER 2
AV A DE RICAUDY
AV G DE PIERRE
AL J CHAMBRELENT
AL J BALDE 1
AL A ARMAND
AV DU GOL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

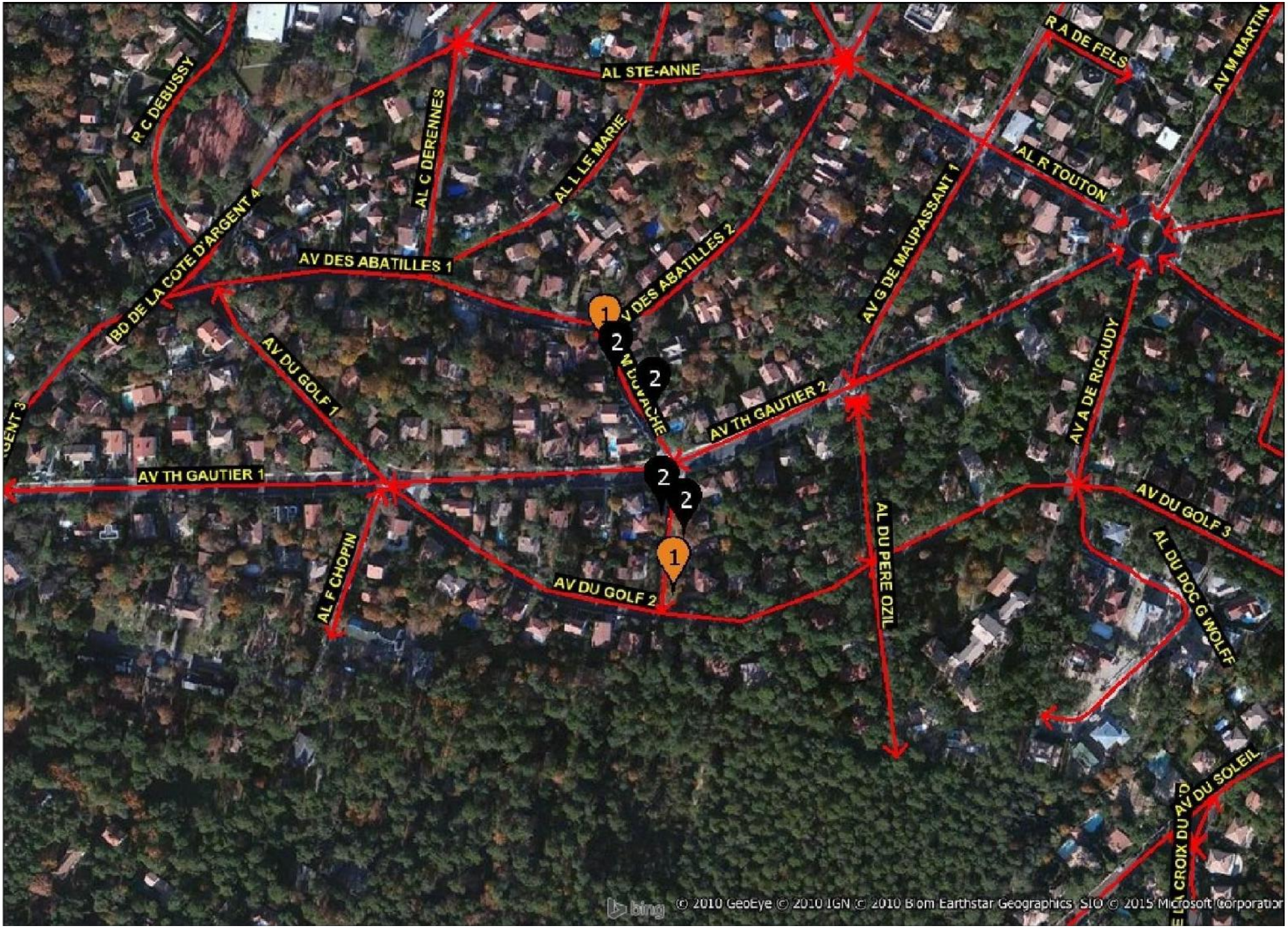
Zone : Les Abatilles / DF-AL L SABY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DF1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
DF2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 13 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
DF3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment ***Note :*** *Présence de mousse sur 80 m pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Traité en DF4.*	**PC3 :** 1	**PC3 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
DF4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 600 ml	**PC1 :** 162000 € HT **Total :** 162000 € HT		3
DF5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	166600 € HT		


AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
AL SIRIUS
AL JUPITER
AL VENUS 2
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AL VEGA
AV DE LA GALAXIE 2
A M BASTIE
AV ST-EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RASTEL
AV M MARTIN 2
AL J BALDE 3
AL C JULLIAN
CHARLES PEGUY
AL J AURIOL
AL J BALDE 2
AL A GOUILLY 2
AL T LAUTREC
1
2
3
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

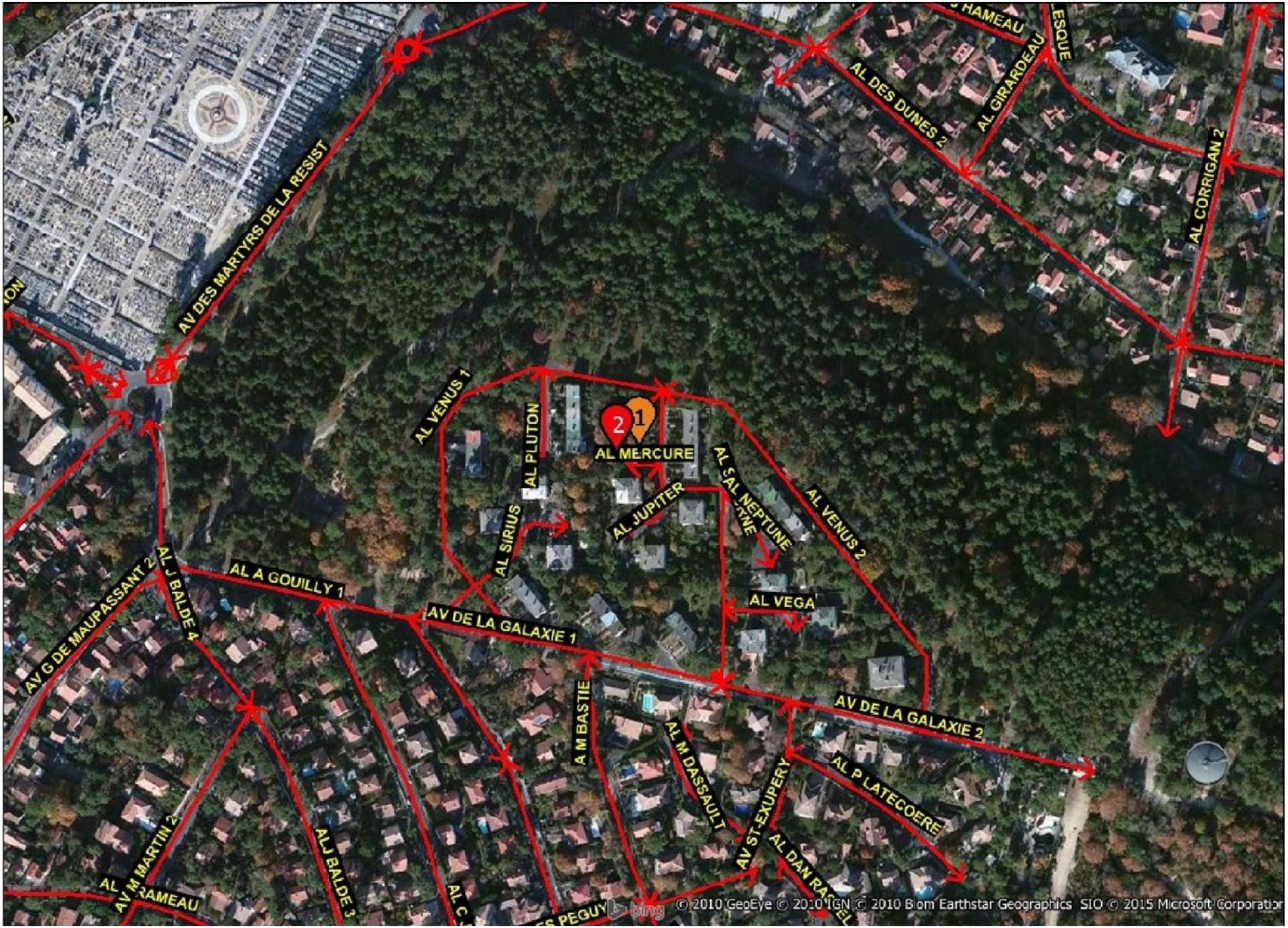
Zone : Les Abatilles / DH-AL M DASSAULT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DH1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets	**PC1 : 120 ml**	**PC1 :** 33000 € HT **Total :** 33000 € HT		1
DH2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3000 € HT **Total :** 3000 € HT		3
DH3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 80 ml	**PC1 :** 21600 € HT **Total :** 21600 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	57600 € HT		


AL STE-ANNE
R C DEBUSSY
AL C DERENNES
AL L LE MARIE
R A DE FELS
AV M MARTIN
AL R TOUTON
AV G DE MAUPASSANT 1
BD DE LA COTE D'ARGENT 4
AV DES ABATILLES 1
AV DES ABATILLES 2
AV DU GOLF 1
AV TH GAUTIER 2
AV A DE RICAUDY
AV TH GAUTIER 1
AV DU GOLF 3
AL DU DOC G WOLFF
AL DU PERE OZIL
AL F CHOPIN
AV DU GOLF 2
AV DU SOLEIL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / DI-AL M DUVACHE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DI1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable -> Concerne les deux côtés de la chaussée sur une distance de 150 m.*	**PC1 :** 300 ml	**PC1 :** 81000 € HT **Total :** 81000 € HT		3
DI2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 : 14** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	81000 € HT		


AV DES MARTYRS DE LA RESIST
AL DES DUNES 2
AL GIRARDEAU
AL CORRIGAN 2
AL VENUS 1
AL PLUTON
2
1
AL MERCURE
AL SIRIUS
AL JUPITER
AL NEPTUNE
AL VENUS 2
AL J BALDE 4
AL A GOUILLY 1
AV G DE MAUPASSANT 2
AV DE LA GALAXIE 1
AL VEGA
AV DE LA GALAXIE 2
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RAPHAEL
AV M MARTIN 2
AL J BALDE 3
AL RAMEAU
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

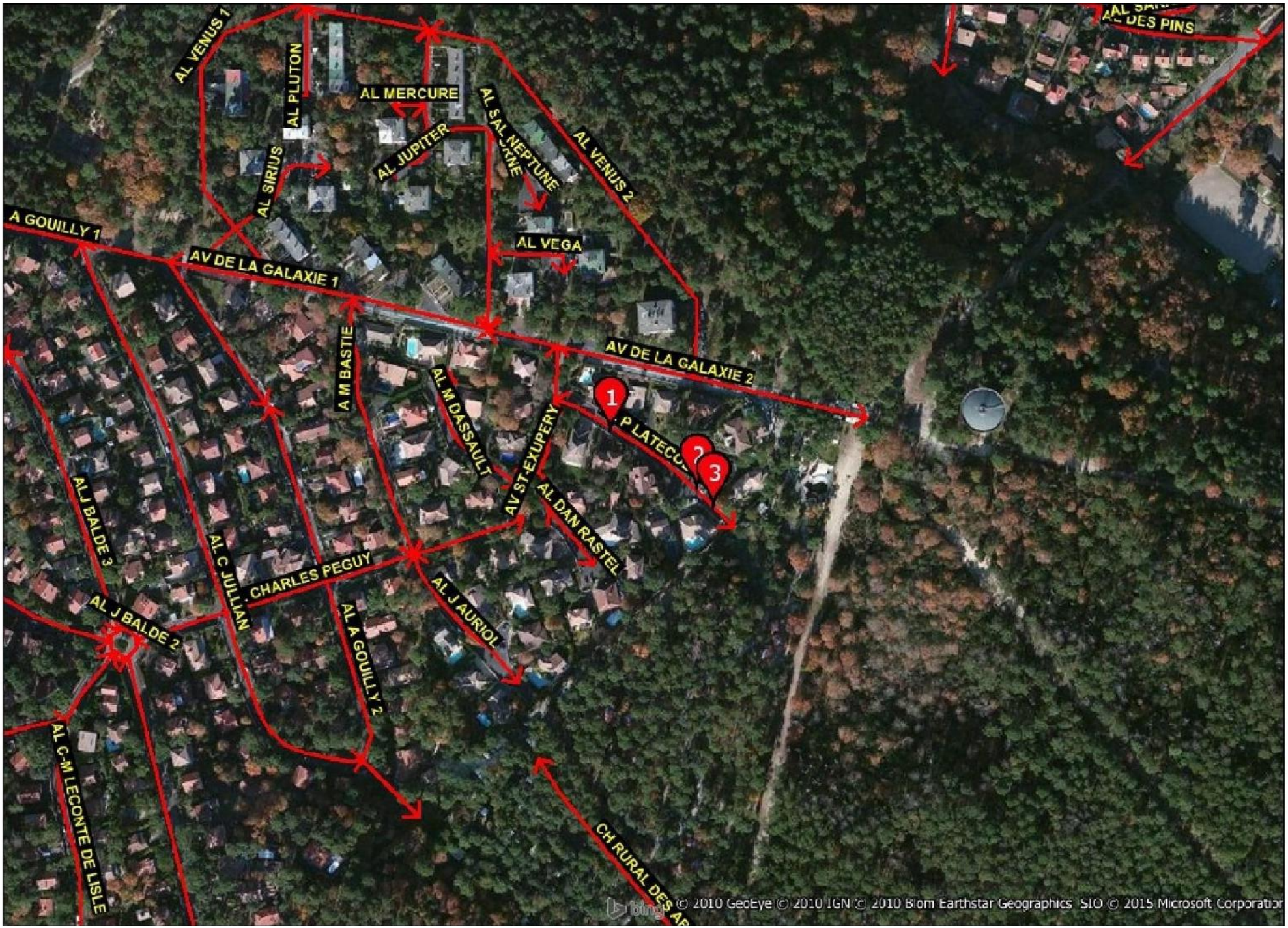
Zone : Les Abatilles / DJ-AL MERCURE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DJ1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 30 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		3
DJ2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**5100 € HT**		


AV DES MARTYRS DE LA RESIST
AL DES DUNES 2
AL GIRARDEAU
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
AL SARRAMEA 1
AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
AL JUPITER
AL SIRIUS
AL VENUS 2
AL VEGA
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AV DE LA GALAXIE 2
AL J BALDE 4
AL J BALDE 3
AL J BALDE 2
AV M MARTIN 2
AL C JULLIAN
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RASTEL
AL J AURIOL
1
1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / DL-AL NEPTUNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DL1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 2 lanterneaux.*	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 7200 € HT **Total :** 7200 € HT		1
TOTAL DE LA ZONE:								**7200 € HT**		


AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
AL SIRIUS
AL JUPITER
AL NEPTUNE
AL VENUS 2
AL VEGA
A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AV DE LA GALAXIE 2
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AL DAN RASTEL
ALJ BALDE 3
AL C JULLIAN
CHARLES PEGUY
AL J BALDE 2
AL A GOUILLY 2
AL J AURIOL
AL C-M LECONTE DE LISLE
1
2
3
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

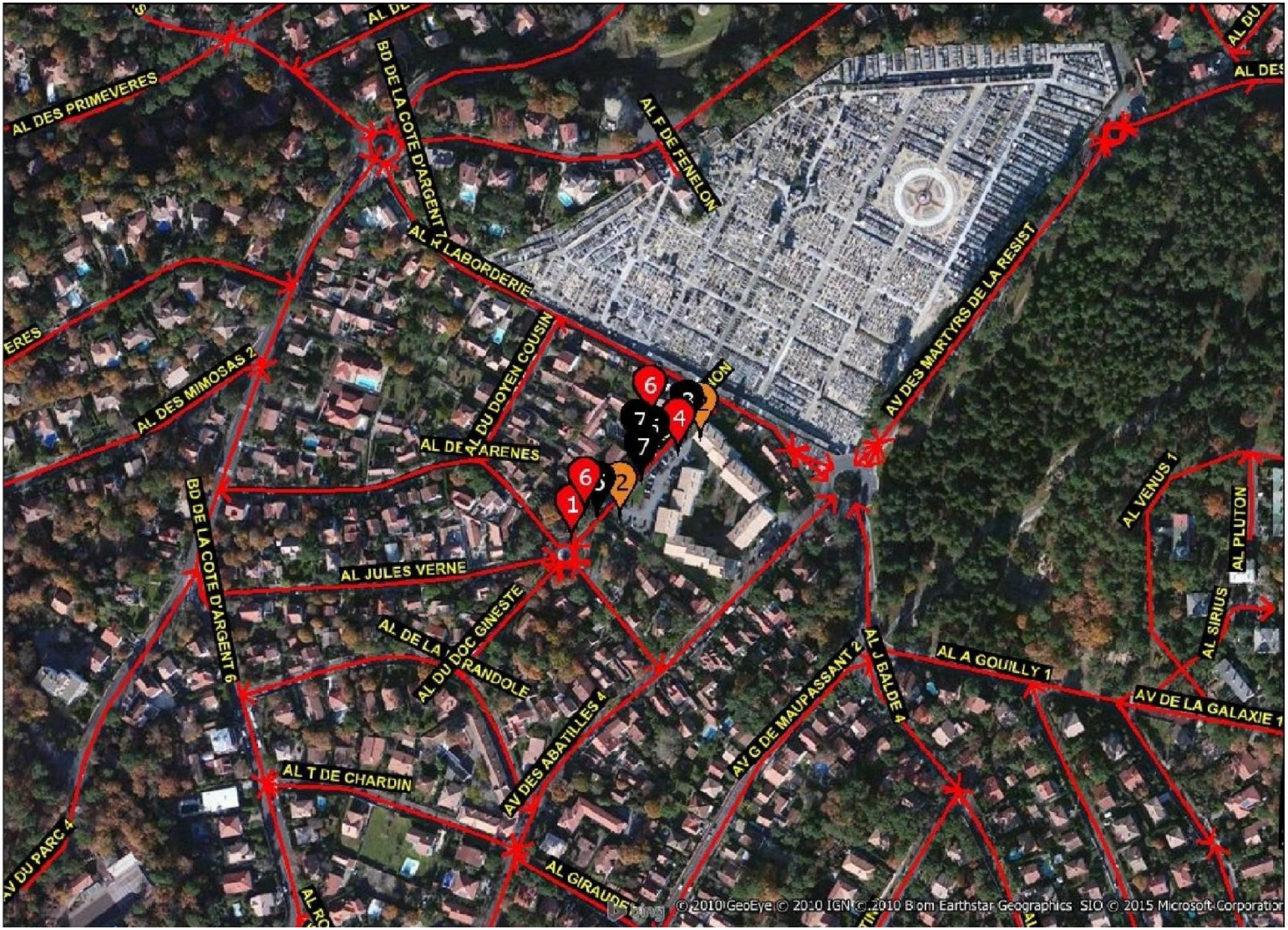
Zone : Les Abatilles / DM-AL P LATECOERE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DM1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 4 arbres.*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 2000 € HT **Total** : 2000 € HT		1
DM2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** 41250 € HT **Total** : 41250 € HT		1
DM3			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1760 € HT **Total** : 1760 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	45010 € HT		


AL F DE FENELON
AL DES DUNES 1
AL DES DUNES 2
AL DU DOC J HAMEAU
AL GIRARDEAU
DU DOC F LALESQUE
AL CORRIGAN 2
AV DES MARTYRS DE LA RESIST
AL R GRIGNON
AL VENUS 1
AL MERCURE
AL JUPITER
AL SIRIUS
AL NEPTUNE
AL VENUS 2
AL VEGA
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AV DE LA GALAXIE 2
AV G DE MAUPASSANT
AL J BALDE 4
AL J BALDE 3
AL GIRAUDET
AV M MARTIN 2
AL M DASSAULT
AV ST EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RA
©2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

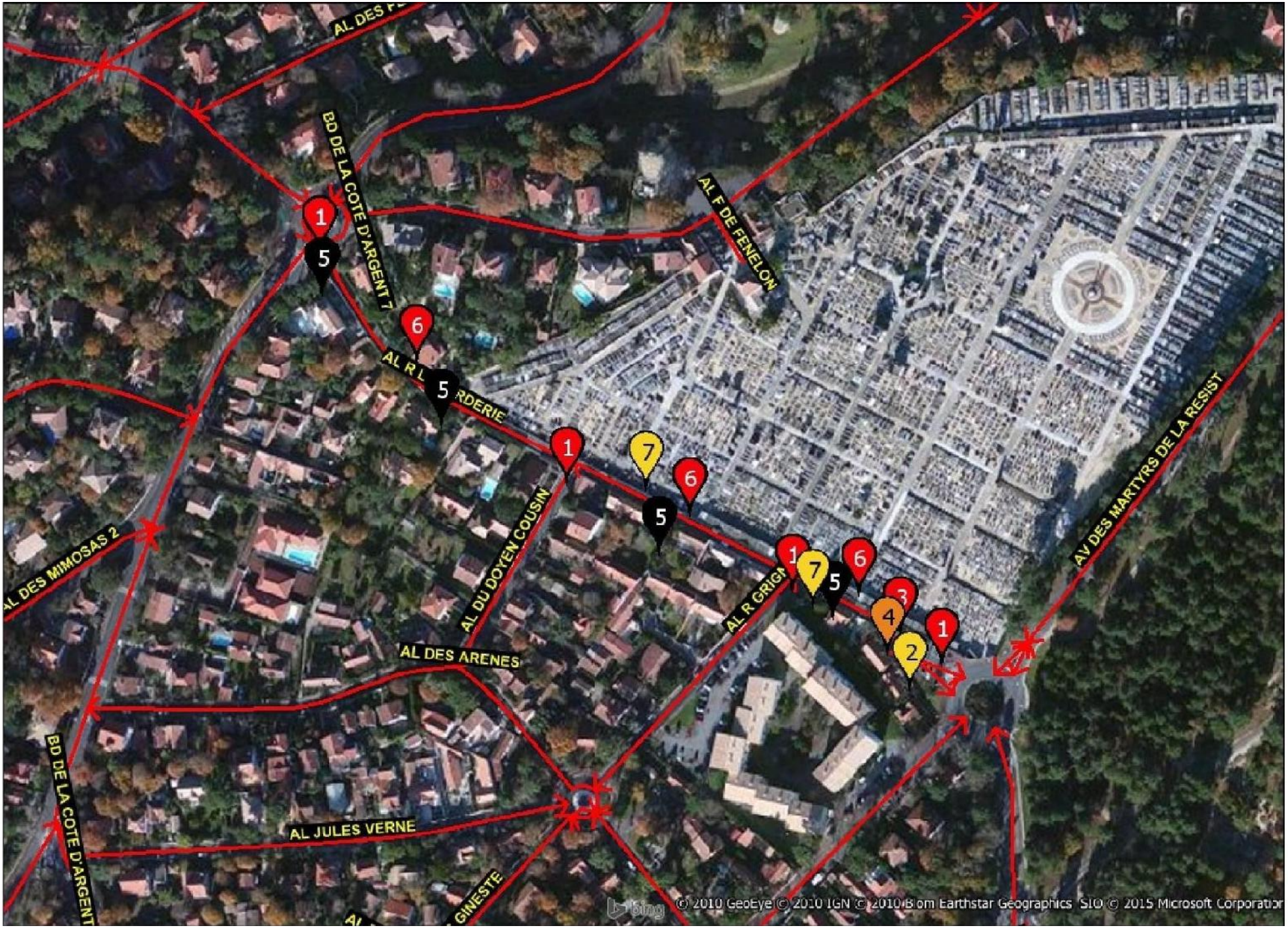
Zone : Les Abatilles / DP-AL PLUTON

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DP1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2 ***Note :*** *Absence de cheminement de ce côté de la chaussée sur une distance de m. Non pertinent, du fait de l'absence d'ERP et d'habitation à desservir de ce côté de la chaussée. Nécessité de mettre en conformité les traversées afin de rejoindre le cheminement accessible. Prévoir une traversée pour rejoindre le parking depuis le cheminement existant.*	**PC1 :** 60 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		3
DP2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 2 lanterneaux.*	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 7200 € HT **Total :** 7200 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**9500 € HT**		


AL DES PRIMEVERES
BD DE LA COTE D'ARGENT 7
AL F DE FENELON
AL X LABORDERIE
AV DES MARTYRS DE LA RESIST
AL DU DOYEN COUSIN
AL DES MIMOSAS 2
AL DE L'ARENES
BD DE LA COTE D'ARGENT 6
AL JULES VERNE
AL DE LA DOC GINESTE
AL DU BRANDOLE
AV DES ABATILLES 4
AV G DE MAUPASSANT 2
AL J BALDE 4
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AL VENUS 1
AL PLUTON
AL SIRIUS
AL T DE CHARDIN
AL GIRAUDOUX
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / DQ-AL R GRIGNON

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DQ1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
DQ2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les deux côté de la chaussée sur une distance de 125 m.*	**PC1 :** 250 ml	**PC1 :** 90000 € HT **Total :** 90000 € HT		2
DQ3			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en hauteur	**PC1 :** (Présence d'un obstacle en hauteur) Aménagement d'un passage par dépose ou rehaussement du mobilier à une hauteur supérieur à 2,20m	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
DQ4			Obstacle non permanent	Circulation	Stationnement	**PC1 :** (Stationnement gênant sur le cheminement piéton) Implantation de potelets afin d'empêcher l'accès aux voitures et aux deux roues	**PC1 :** 15 u	**PC1 :** 7425 € HT **Total :** 7425 € HT		1
DQ5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. A traité avec l'élargissement du cheminement à 1.40 m.*	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
DQ6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		1
DQ7			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations et aux ERP -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations ou ERP en voiture.*	**PC1 :** 9 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**101725 € HT**		

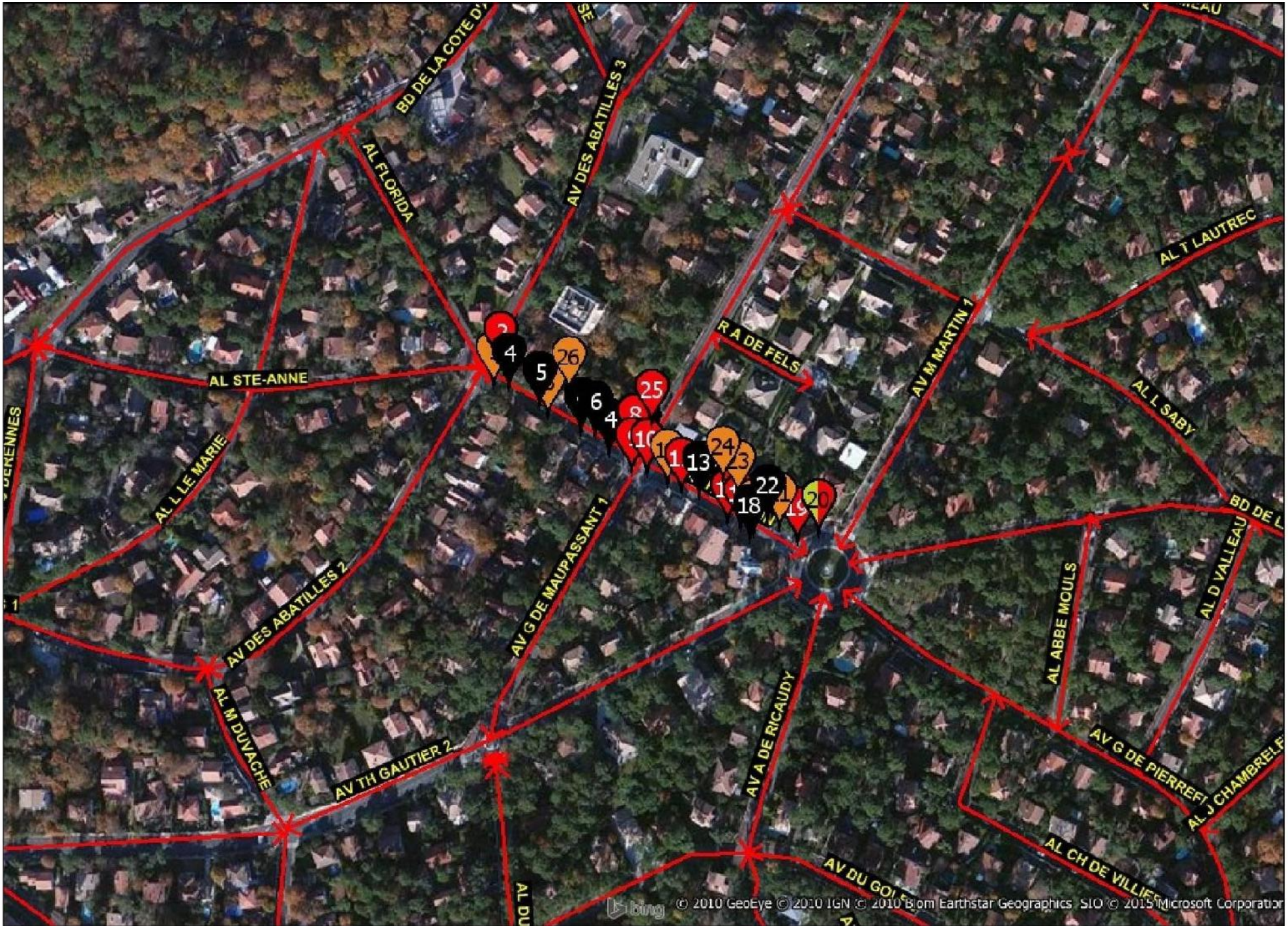

BD DE LA COTE D'ARGENT 7
AL F DE FENELON
AL DU DOYEN COUSIN
AL DES MIMOSAS 2
AL DES ARENES
AL JULES VERNE
AV DES MARTYRS DE LA RESIST
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / DR-AL R LABORDERIE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DR1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
DR2			Signalétique	Orientation	Signalétique (Informations visuelles apposées sur le mobilier urbain et destinées à l'indication des lieux ou à l'information	**PC2 :** (Absence de signalétique) Faciliter le repérage notamment par l'implantation d'une signalétique adaptée.	**PC2 :** 3 u	**PC2 :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		3
DR3			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2 :** 2	**PC2 :** 3080 € HT **Total :** 3080 € HT		1
DR4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** 360 € HT **Total :** 360 € HT		2
DR5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 13 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
DR6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les deux côtés de la voirie -> Il est impossible d'élargir les 2 cheminements sans gêner la circulations des automobiliste -> Prévoir au moins un cheminement accessible sur une distance de 350 m.*	**PC1 :** 700 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 126000 € HT **Total :** 126000 € HT		1

Zone : Les Abatilles / DR-AL R LABORDERIE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DR7			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1 :** (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	140140 € HT		


BD DE LA COTE D
AV DES ABATILLES 3
AL FLORIDA
AL T LAUTREC
AV M MARTIN 1
R A DE FELS
AL L SABY
AL STE-ANNE
AL L LE MARIE
AV DES ABATILLES 2
AV G DE MAUPASSANT 1
AL ABBE MOULS
AL D VALLEAU
BD DE L
AL M DUVACHE
AV TH GAUTIER 2
AV A DE RICAUDY
AV G DE PIERREFI
AL J CHAMBREL
AL CH DE VILLIE
AV DU GOL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / DS-AL R TOUTON

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DS1			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Concerne une plaque.*	**PC1 : 1** u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
DS2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
DS3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Largeur : 1.30 m (praticable), + revêtement non conforme qui sera traité en même temps que l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 90 ml	**PC1 :** 32400 € HT **Total :** 32400 € HT		3
DS4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstalation électrique -> A traiter avec l'élargissement du cheminement (Cf point précédent).*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
DS5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
DS6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
DS7			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

Zone : Les Abatilles / DS-AL R TOUTON

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DS8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4 :** (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 1 ml	**PC1 :** **PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 165 € HT **Total :** 810 € HT		2
DS9			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4 :** (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles **PC10 :** (Trous et fentes de l'avaloir non-conforme) procéder au changement de l'avaloir	**PC3 :** 3 ml **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 12 ml **PC10 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** **PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1980 € HT **PC10 :** 550 € HT **Total :** 3175 € HT		2
DS10			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
DS11			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note : Praticable.***	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 19250 € HT **Total :** 19250 € HT		3
DS12			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccorcement au trottoir	**PC2 : 1**	**PC2 :** 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		1

Zone : Les Abatilles / DS-AL R TOUTON

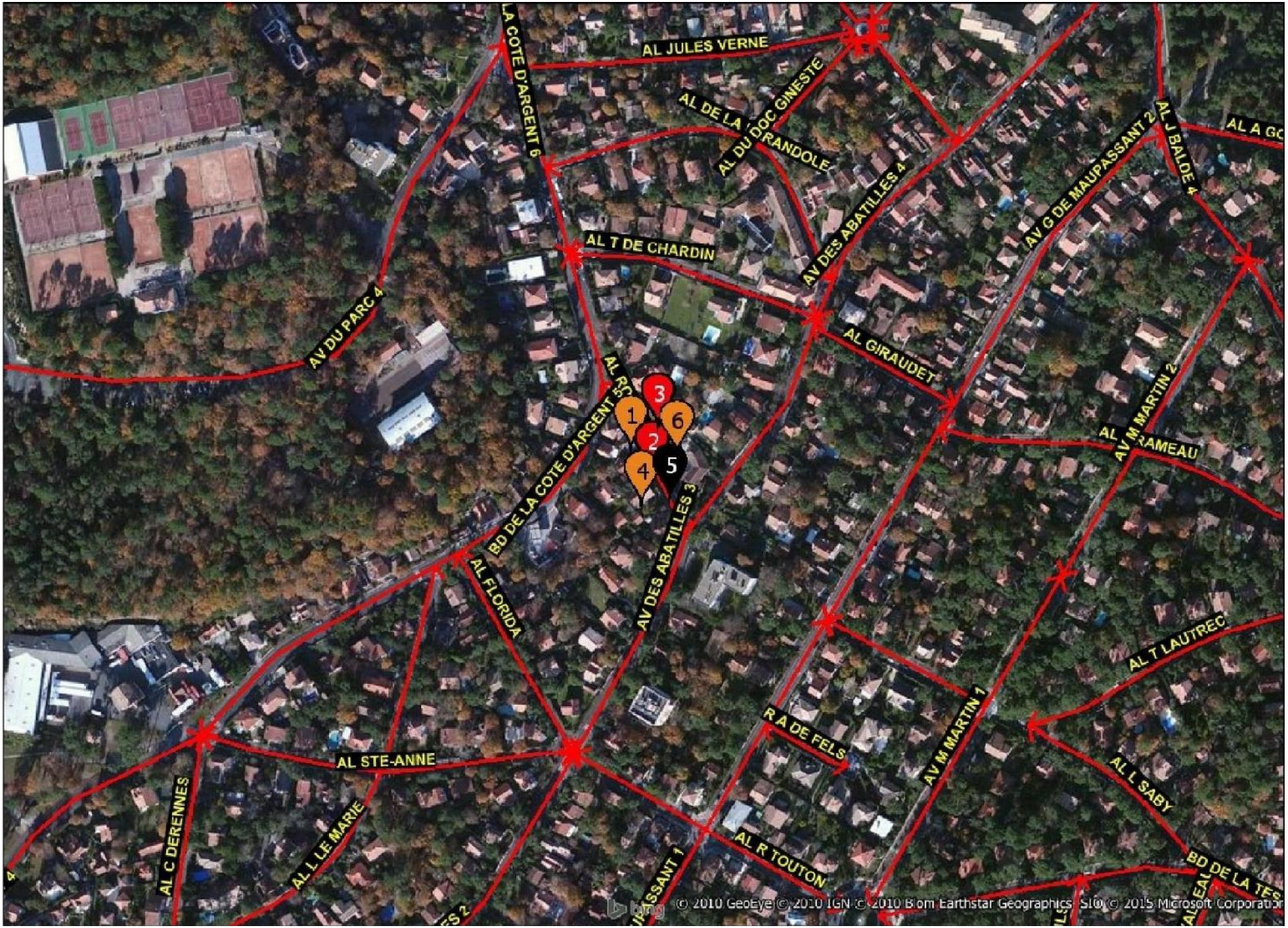
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DS13			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
DS14			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
DS15			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccorcement au trottoir	**PC2 : 1**	**PC1 :** **PC2 :** 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		1
DS16			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 : 1** u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
DS17			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 7700 € HT **Total :** 7700 € HT		3
DS18			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'ERP en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

Zone : Les Abatilles / DS-AL R TOUTON

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DS19			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4 :** (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 12 ml	**PC1 :** **PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2625 € HT		2
DS20			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC1 :** (Circulation piétonne trop étroite derrière l'abri) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reconfiguration de l'arrêt - ou déplacement de mobilier - ou suppression de l'abri **PC3 :** (Absence d'aire de rotation à proximité de la zone d'embarquement) Obtenir une aire de rotation conforme en élargissant le cheminement **PC4 :** (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le nom de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC1 :** 1 u **PC3 :** 3 m² **PC4 :** 1 u	**PC1 :** 1145 € HT **PC3 :** 660 € HT **PC4 :** 500 € HT **Total :** 2305 € HT		1
DS21			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 38500 € HT **Total :** 38500 € HT		3
DS22			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
DS23			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1 :** 4 ml	**PC1 :** 1440 € HT **Total :** 1440 € HT		2

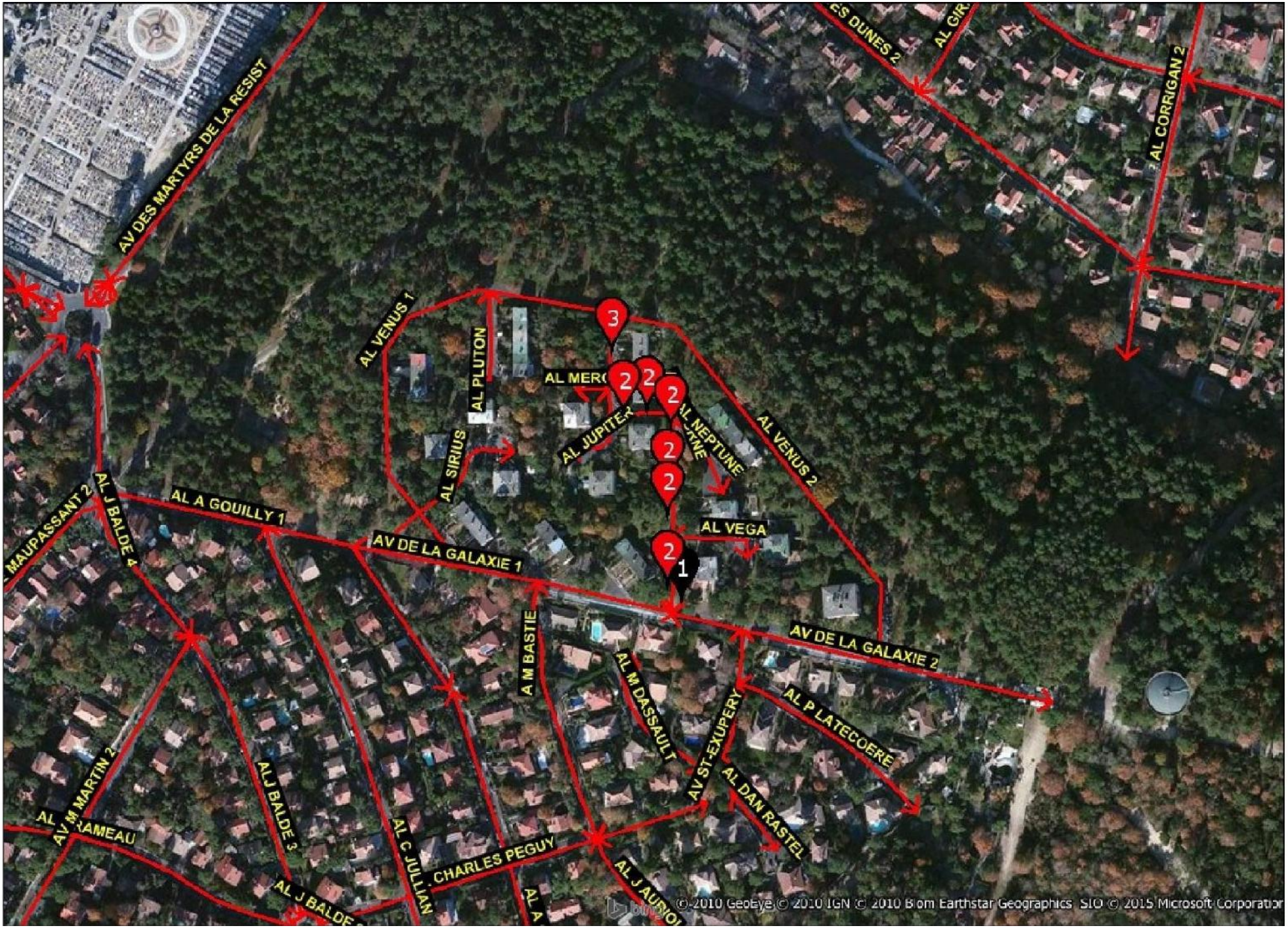
Zone : Les Abatilles / DS-AL R TOUTON

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DS24			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
DS25			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 6 ml	**PC1 :** **PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 990 € HT **Total :** 1485 € HT		2
DS26			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 38500 € HT **Total :** 38500 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**155620 € HT**		


AL JULES VERNE
LA COTE D'ARGENT 6
AL DE LA DOC GINESTE
AL DU RANDOLE
AV DES ABATILLES 4
AV G DE MAUPASSANT 2
AL J BALDE 4
AL T DE CHARDIN
AV DU PARC 4
AL GIRAUDET
AV M MARTIN 2
AL RAMEAU
BD DE LA COTE D'ARGENT 5
AV DES ABATILLES 3
AL FLORIDA
AL T LAUTREC
R A DE FELS
AV M MARTIN 1
AL L SABY
AL STE-ANNE
AL C DERENNES
AL L LE MARIE
AL R TOUTON
BD DE LA TES
1
2
3
4
5
6
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

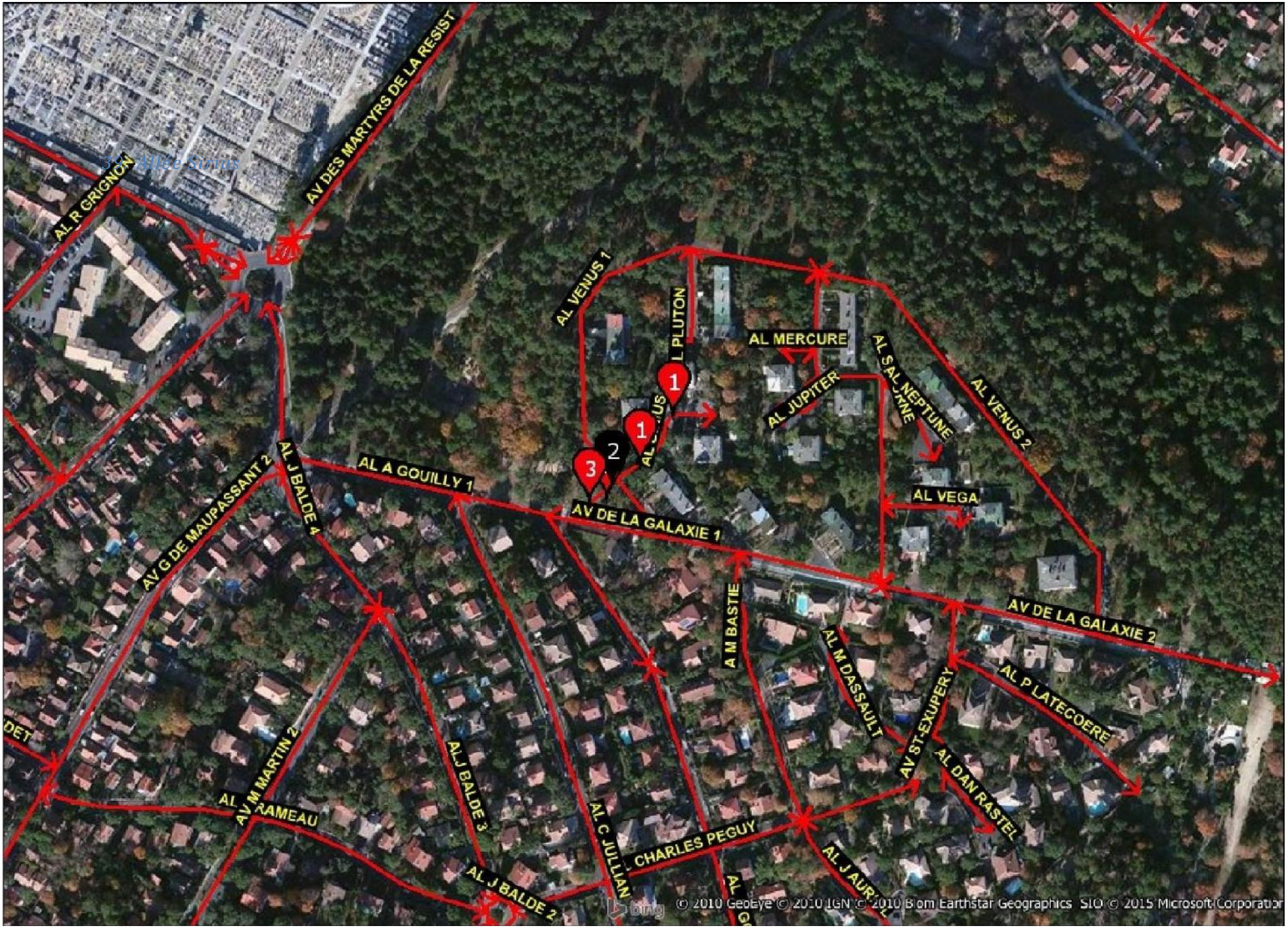
Zone : Les Abatilles / DU-AL ROSE MOUSSE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DU1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les deux côtés de la chaussée sur une distance de 115 m.*	**PC1 :** 230 ml	**PC1 :** 82800 € HT **Total :** 82800 € HT		1
DU2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. A traité avec l'élargissement des cheminement.*	**PC1 :** 115 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
DU3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** 2000 € HT **PC2 :** **Total :** 2000 € HT		1
DU4			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
DU5			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1 :** (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
DU6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** 270 € HT **PC2 :** **Total :** 270 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	85620 € HT		


AV DES MARTYRS DE LA RESIST
AL VENUS 1
AL PLUTON
AL SIRIUS
AL JUPITER
AL NEPTUNE
AL VENUS 2
AL VEGA
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AV DE LA GALAXIE 2
AL J BALDE 4
AL J BALDE 3
AV M MARTIN 2
AL C JULLIAN
CHARLES PEGUY
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RASTEL
AL CORRIGAN 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / DX-AL SATURNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DX1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
DX2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 6 lanterneaux.*	**PC1 :** 6 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 21600 € HT **Total :** 21600 € HT		2
DX3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets	**PC1 :** 60 ml	**PC1 :** 16500 € HT **Total :** 16500 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**38100 € HT**		


3 B Allée Sirius
AL R GRIGNON
AV DES MARTYRS DE LA RESIST
AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
AL JUPITER
AL SATURNE
AL NEPTUNE
AL VENUS 2
AL VEGA
AL A GOUILLY 1
AV G DE MAUPASSANT 2
AL J BALDE 4
AV DE LA GALAXIE 1
AV DE LA GALAXIE 2
AL M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RASTEL
AV M MARTIN 2
AL J BALDE 3
AL C JULLIAN
CHARLES PEGUY
AL J BALDE 2
1
1
2
3
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / DZ-AL SIRIUS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DZ1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 3 lanterneaux.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 10800 € HT **Total :** 10800 € HT		1
DZ2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
DZ3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**12300 € HT**		


BD DE LA COTE D'ARGENT 5
AV DES ABATILLES 3
AL FLORIDA
R A DE FELS
AL R TOUTON
AV G DE MAUPASSANT 1
AV DES ABATILLES 2
AV DES ABATILLES 1
AL C DERENNES
AL L LE MARIE
A COTE D'ARGENT 4
AV DU GOLF
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / EA-AL STE-ANNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EA1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *presence de mousse au sol*	**PC3 :** 250	**PC1 :** **PC3 :** 0 € HT **PC4 :** **Total :** 0 € HT		1
EA2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
EA3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 12 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
EA4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations > Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 17 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
EA5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **PC2 :** **Total :** 1000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**10200 € HT**		

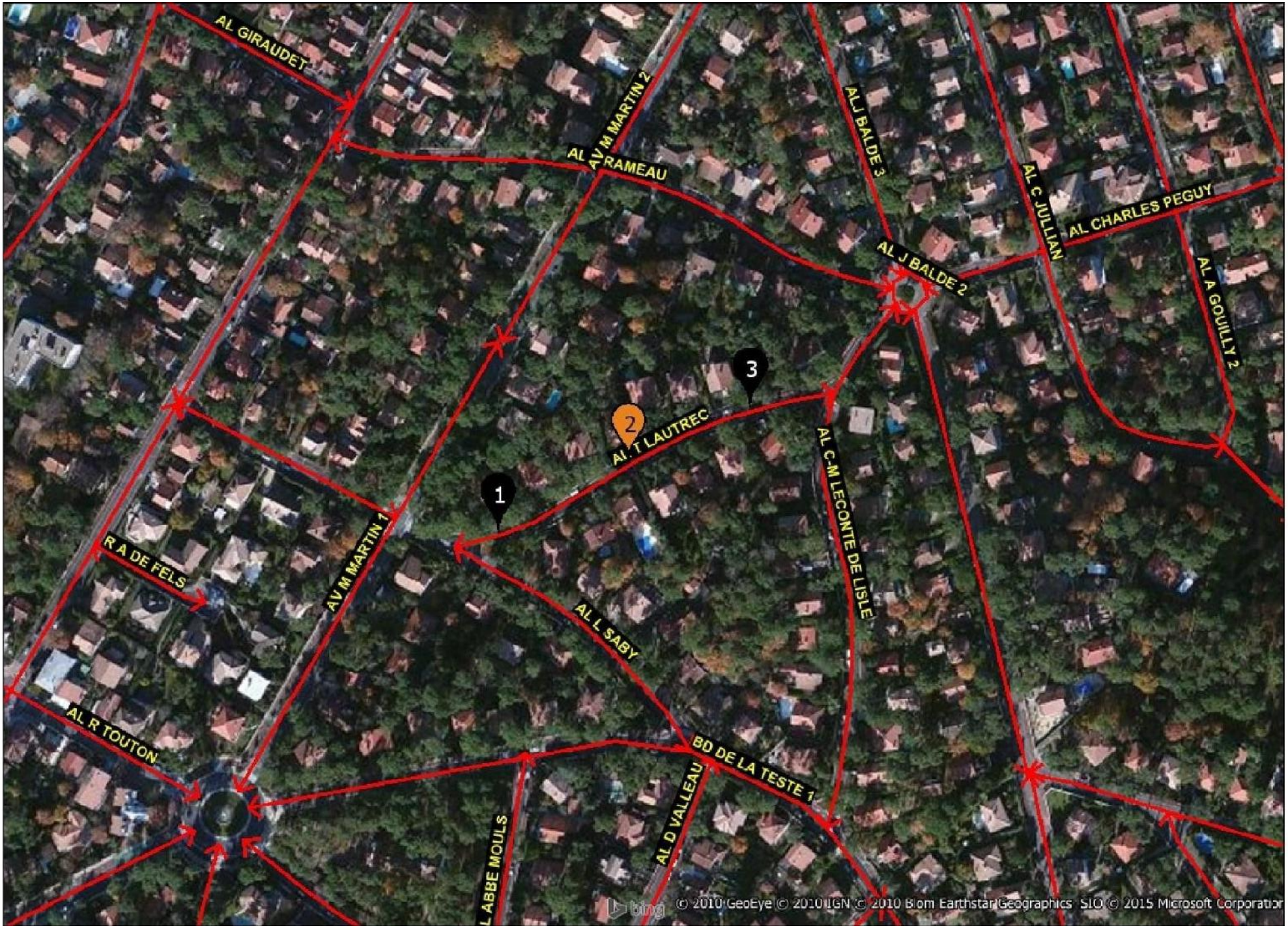

AL DES FOU
AL DES MI
AL DES ARENES
AL R GRIG
AV
BD DE LA COTE D'ARGENT 6
AL JULES VERNE
AL DE LA DOC GINESTE
AL DU RANDOLE
AL A G
AL J BALDE 4
AV G DE MAUPASSANT 2
DES ABATILLES 4
AL T DE
AV DU PARC 4
AL GIRAUDET
AL ROSE MOUSSE
AV M MARTIN 2
AL RAMEAU
BD DE LA COTE D'ARGENT 5
AV DES ABATILLES 3
AL FLORIDA
AL T LAUTREC
1
2
3
4
5
6
7
8
9
bing
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / EE-AL T DE CHARDIN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EE1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Relocaliser la traversée. En effet, il n'est pas possible de mettre aux normes la traversée existante du fait de la configuration de l'existant.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
EE2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
EE3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
EE4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
EE5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
EE6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2475 € HT		2
EE7			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3

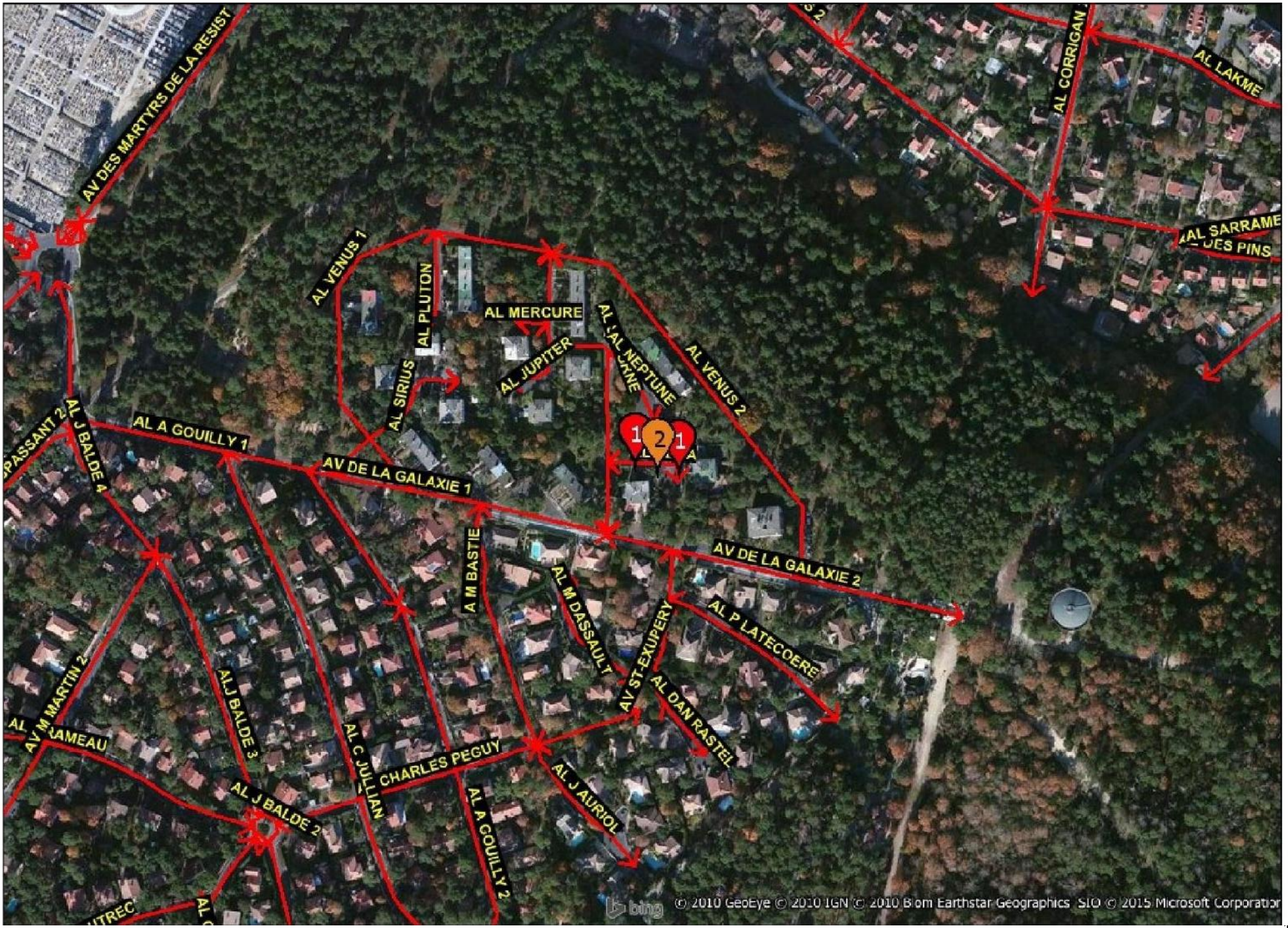
Zone : Les Abatilles / EE-AL T DE CHARDIN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EE8			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1.40m)	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** 270 € HT **Total :** 270 € HT		2
EE9			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 720 € HT **Total :** 720 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	6265 € HT		


AL GIRAUDET
AV M MARTIN 2
AL RAMEAU
ALJ BALDE 3
AL C JULLIAN
AL CHARLES PEGUY
AL J BALDE 2
AL A GOUILLY 2
3
2
AL T LAUTREC
1
AL C-M LECONTE DE LISLE
AV M MARTIN 1
R A DE FELS
AL L SABY
AL R TOUTON
BD DE LA TESTE 1
AL D VALLEAU
L ABBE MOULS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

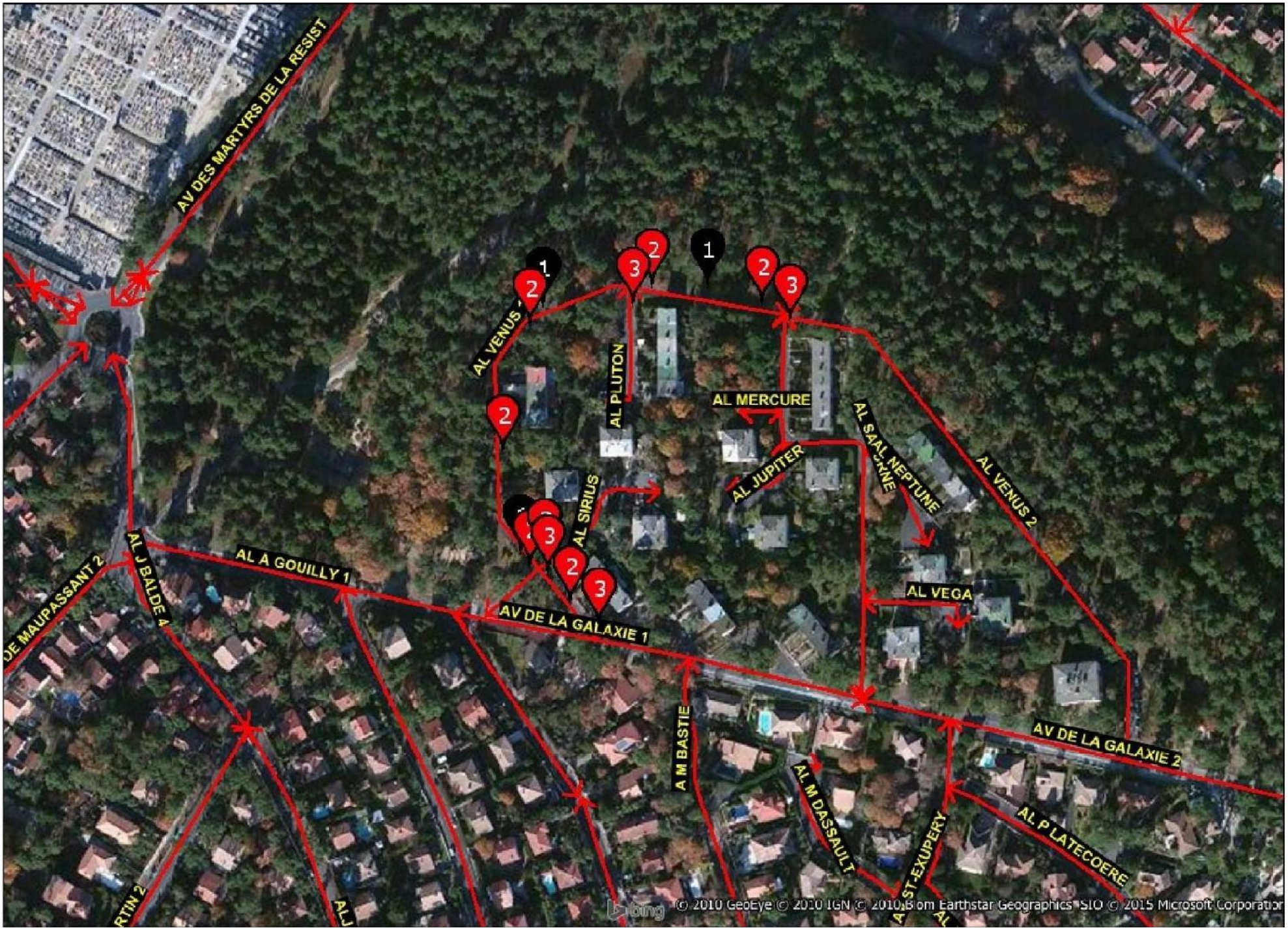
Zone : Les Abatilles / EF-AL T LAUTREC

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EF1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 19 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
EF2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC3 :** 50 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 2500 € HT **Total :** 2500 € HT		3
EF3			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**2500 € HT**		


AV DES MARTYRS DE LA RESIST
AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
AL JUPITER
AL SIRIUS
AL NEPTUNE
AL VENUS 2
AL LAKME
AL SARRAME
DES PINS
AL J BALDE 4
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AV DE LA GALAXIE 2
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RASTEL
AV M MARTIN 2
ALJ BALDE 3
AL C JULLIAN
CHARLES PEGUY
AL J BALDE 2
AL A GOUILLY 2
AL J AURIOL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

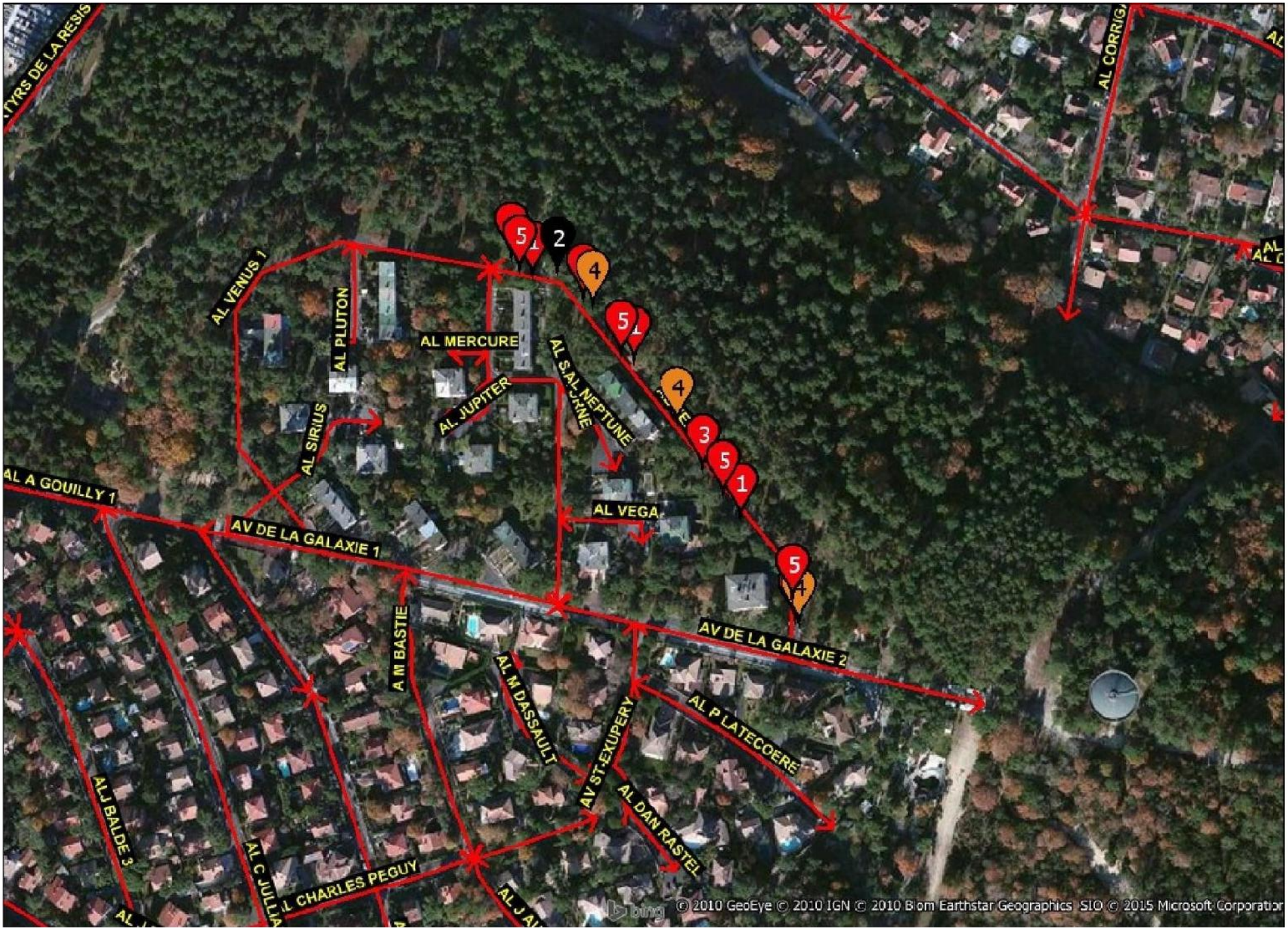
Zone : Les Abatilles / EH-AL VEGA

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EH1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 4 lanterneaux.*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 14400 € HT **Total :** 14400 € HT		1
EH2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 80 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 4000 € HT **Total :** 4000 € HT		3
TOTAL DE LA ZONE:								**18400 € HT**		


AV DES MARTYRS DE LA RESIST
AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
AL JUPITER
AL SAALIENNE
AL NEPTUNE
AL VENUS 2
AL SIRIUS
AL J BALDE 4
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AL VEGA
AV DE LA GALAXIE 2
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AL P LATECOERE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

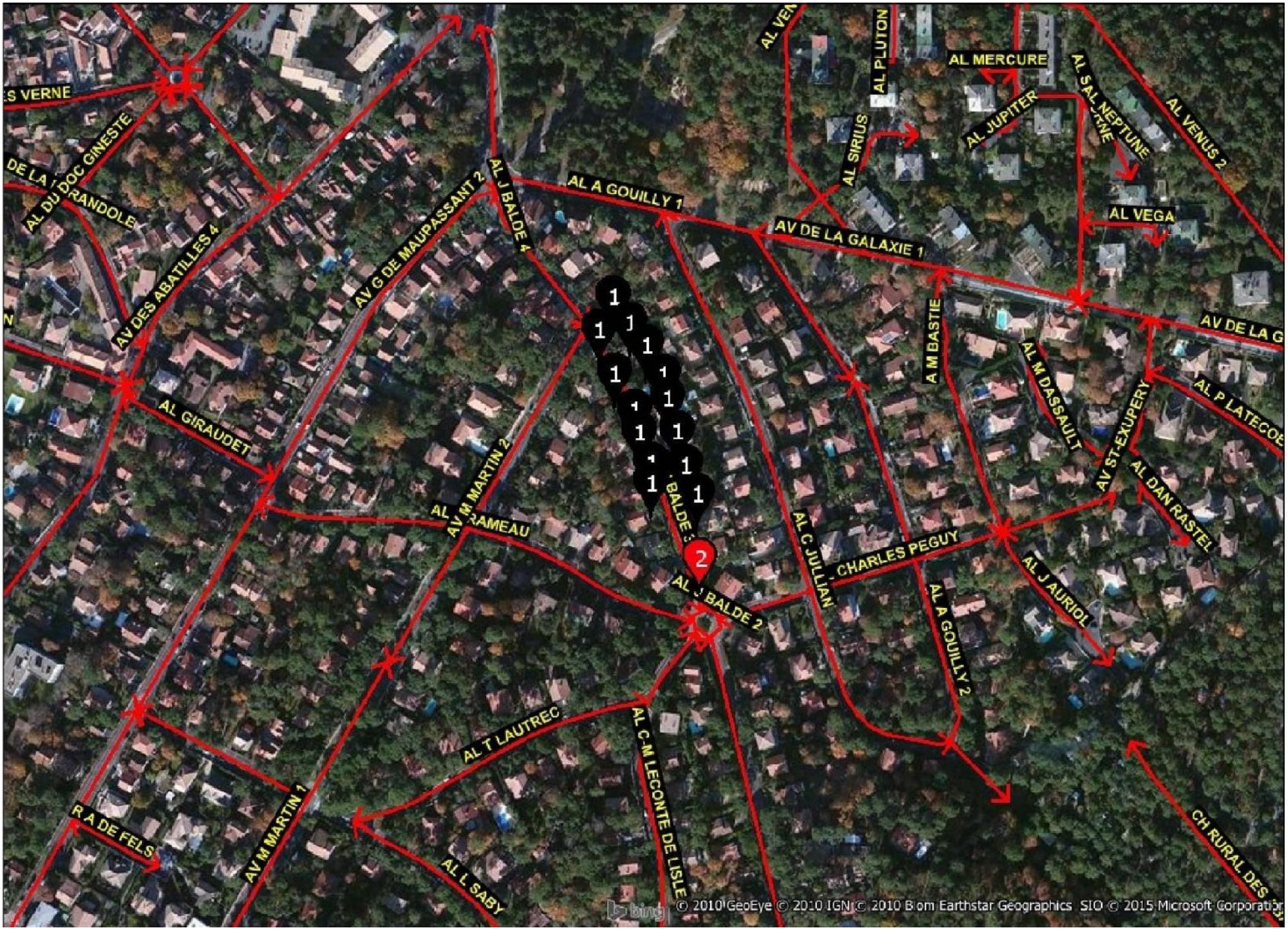
Zone : Les Abatilles / EJ-AL VENUS 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EJ1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
EJ2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 8 lanterneaux.*	**PC1 :** 8 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 28800 € HT **Total :** 28800 € HT		2
EJ3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 5	**PC1 :** 11500 € HT **Total :** 11500 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**40300 € HT**		


AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
AL JUPITER
AL SIRIUS
AL S.AL NEPTUNE
AL VEGA
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AV DE LA GALAXIE 2
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RASTEL
ALJ BALDE 3
L CHARLES PEGUY
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / EK-AL VENUS 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EK1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3000 € HT **Total :** 3000 € HT		1
EK2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
EK3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2 ***Note :*** *Prévoir 2 tarversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton au niveau du parking. Ainsi, la chaîne de déplacement sera maintenue tout en maintenant le parking.*	**PC1 :** 40 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
EK4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 5400 € HT **Total :** 5400 € HT		3
EK5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 8 lanterneaux.*	**PC1 :** 8 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 28800 € HT **Total :** 28800 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**41800 € HT**		


AL VEN
AL PLUTON
AL MERCURE
AL SIRIUS
AL JUPITER
AL NEPTUNE
AL VENUS 2
AL VEGA
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AV DE LA G
AL J BALDE 4
AV G DE MAUPASSANT 2
AV DES ABATILLES 4
AL GIRAUDET
AV M MARTIN 2
AL RAMEAU
AL J BALDE 3
AL J BALDE 2
AL C JULLIAN
CHARLES PEGUY
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AL P LATECOE
AL DAN RASTEL
AL J AURIOL
AL A GOUILLY 2
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AV M MARTIN 1
R A DE FELS
AL L SABY
CH RURAL DES
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

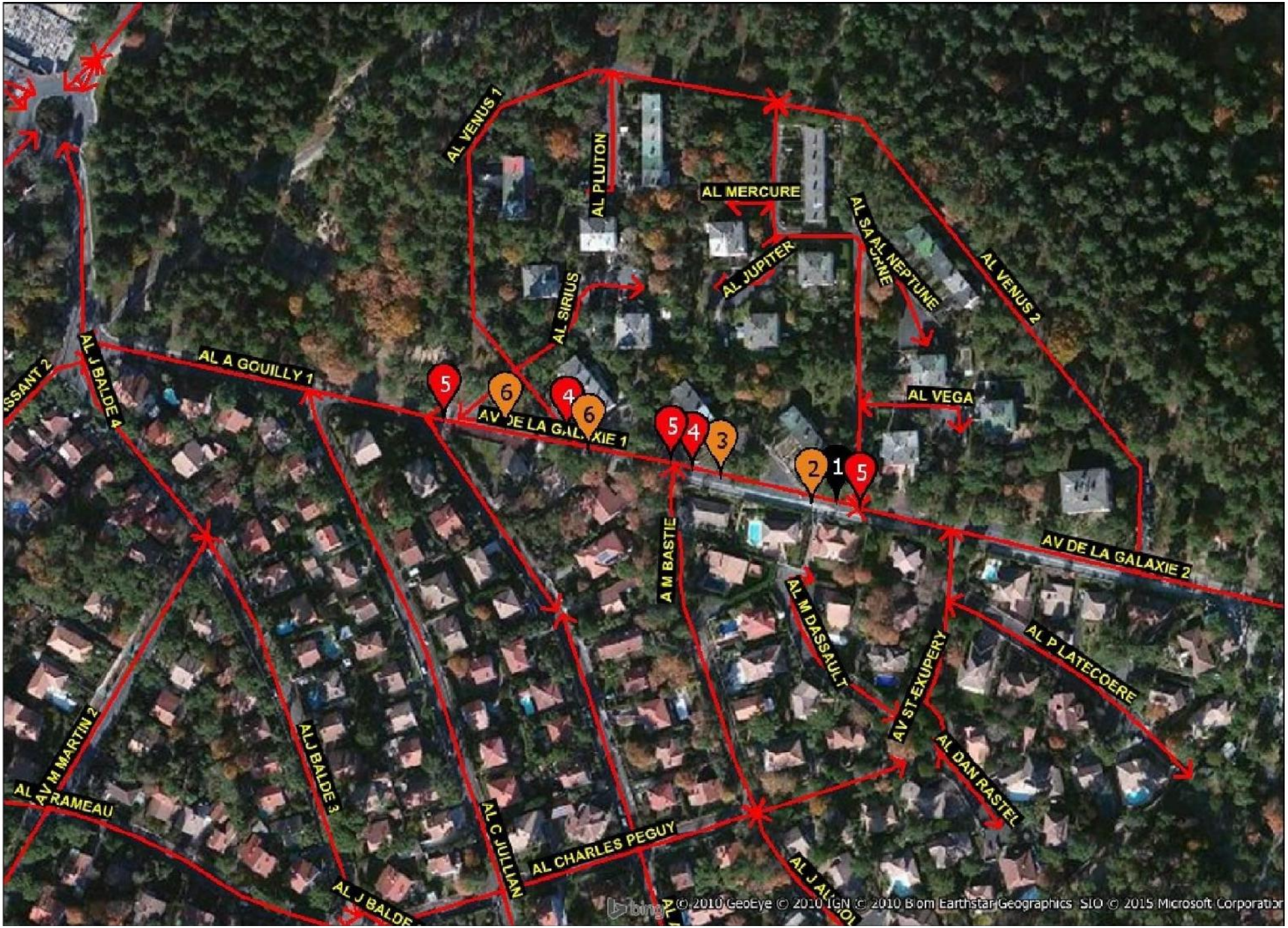
Zone : Les Abatilles / EM-ALJ BALDE 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EM1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 17 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
EM2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4 :** (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2625 € HT		2
TOTAL DE LA ZONE:								**2625 € HT**		


47 Allée Albert de Ricaudy
AL STE-ANNE
AL FLORIDA
AV DES A
R A DE FELS
AV M MARTIN 1
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AL L SABY
BD DE LA TESTE 1
AL C DERENNES
AL L LE MARIE
AL R TOUTON
AV G DE MAUPASSANT 1
AV DES ABATILLES 2
ILLES 1
AL ABBE MOULS
AL D VALLEA
AV G DE PIERRE
AL J CHAMBRELENT
DE RICAUDY
AV TH GAUTIER 2
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF 3
AL DU PERE OZIL
AL DU DOC G WOLFF
AV DU GOLF 2
AV DU GOLF 4
AL DE LA PINEDE
AV DES TROPIQUES
AV DU SOLEIL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / EO-AV A DE RICAUDY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EO1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 : 10** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
EO2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 250 ml	**PC1 :** 67500 € HT **Total :** 67500 € HT		1
EO3			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
EO4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 2**	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**72100 € HT**		


AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
AL SA AL NEPTUNE
AL VENUS 2
AL JUPITER
AL SIRIUS
AL J BALDE 4
AL A GOUILLY 1
AL VEGA
AV DE LA GALAXIE 1
AV DE LA GALAXIE 2
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RASTEL
AL AV M MARTIN 2
AL J BALDE 3
AL C JULLIAN
AL CHARLES PEGUY
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

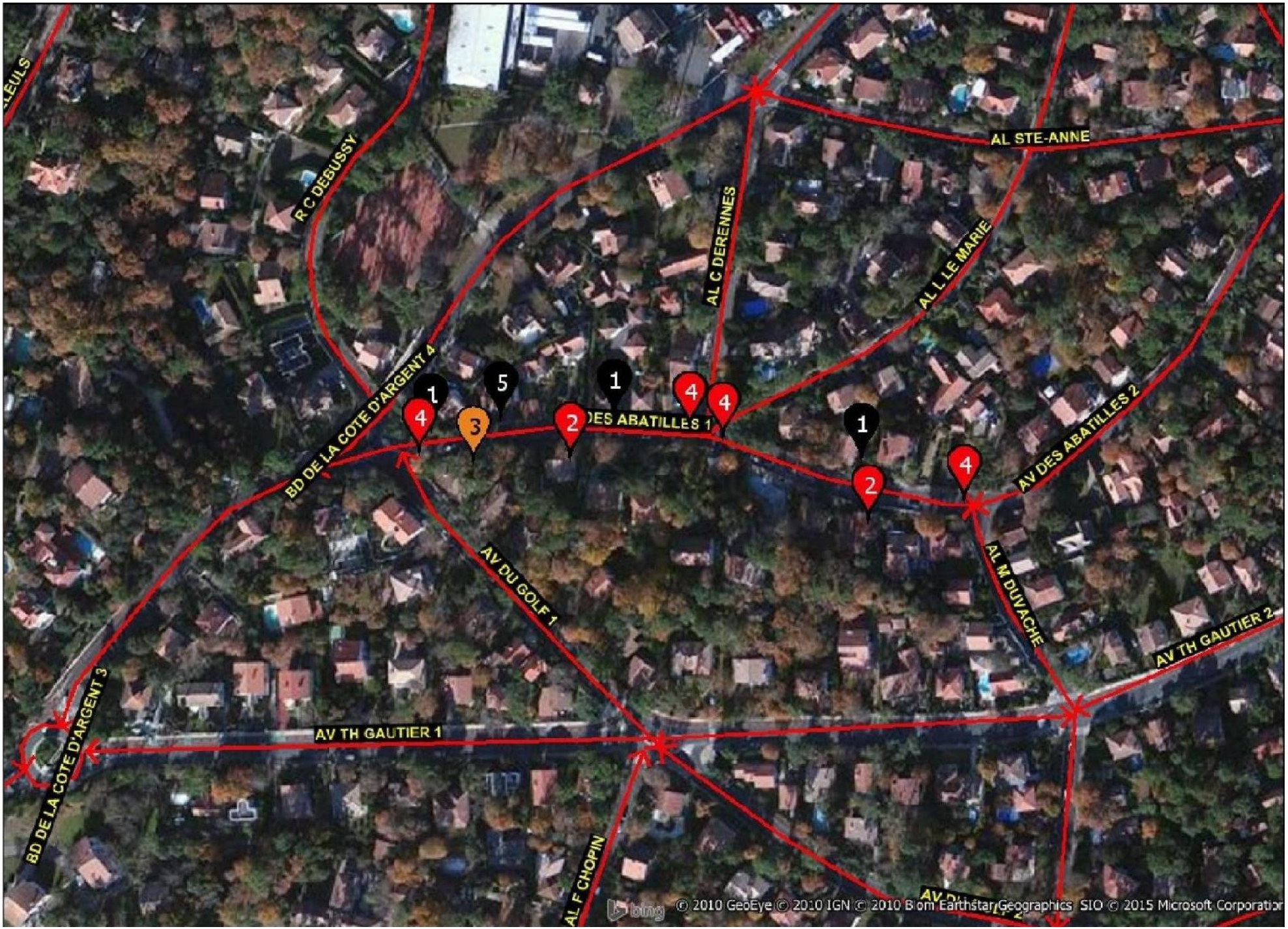
Zone : Les Abatilles / EQ-AV DE LA GALAXIE 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EQ1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
EQ2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble en conditions climatiques humices) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 200 ml	**PC2 :** 20000 € HT **Total :** 20000 € HT		1
EQ3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 15 ml	**PC1 :** 4050 € HT **Total :** 4050 € HT		3
EQ4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 3 lanterneaux.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 10800 € HT **Total :** 10800 € HT		1
EQ5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
EQ6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable*	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 18000 € HT **Total :** 18000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**59750 € HT**		


AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
AL JUPITER
AL SAALIANNE NEPTUNE
AL VENUS 2
AL SIRIUS
AL VEGA
AV DE LA GALAXIE 1
1
2
3
4
AV DE LA GALAXIE 2
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RASTEL
AL C JULLIAN
AL CHARLES PEGUY
AL J AURIOL
AL A GOUILLY 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

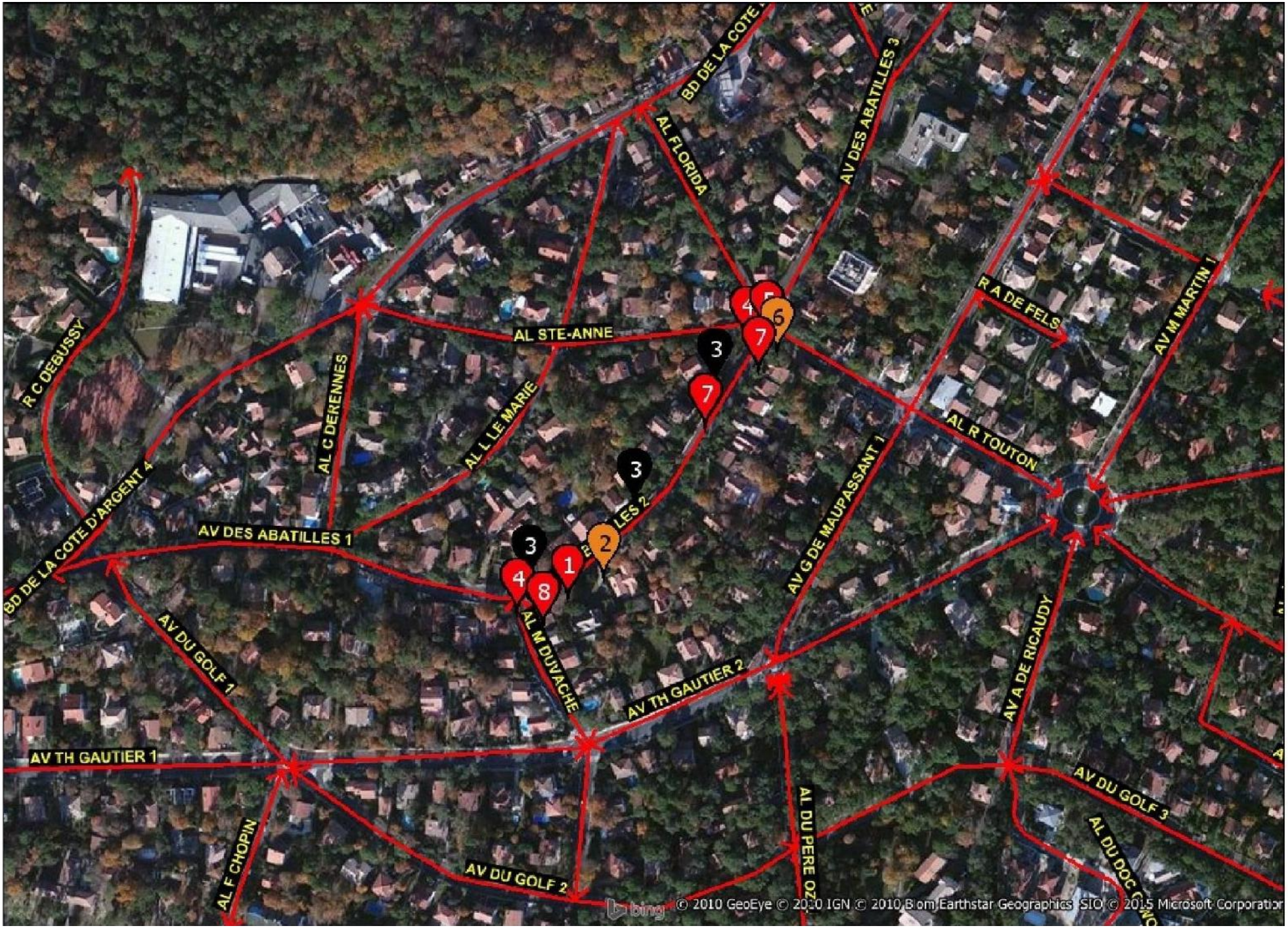
Zone : Les Abatilles / ER-AV DE LA GALAXIE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
ER1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
ER2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2** : (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 200 ml	**PC2 :** 20000 € HT **Total :** 20000 € HT		1
ER3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** 54000 € HT **Total :** 54000 € HT		3
ER4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**77600 € HT**		


R C DEBUSSY
AL STE-ANNE
AL C DERENNES
AL L LE MARIE
BD DE LA COTE D'ARGENT 4
DES ABATILLES 1
AV DES ABATILLES 2
AV DU GOLF 1
AL M DUVACHE
AV TH GAUTIER 2
AV TH GAUTIER 1
BD DE LA COTE D'ARGENT 3
AL F CHOPIN
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / FC-AV DES ABATILLES 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FC1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 23 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
FC2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1 :** 300 ml	**PC1 :** 108000 € HT **Total :** 108000 € HT		2
FC3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 1	**PC3 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
FC4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
FC5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **PC2 :** **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	117200 € HT		


BD DE LA COTE
AL FLORIDA
AV DES ABATILLES 3
R A DE FELS
AV M MARTIN 1
AL STE-ANNE
R C DEBUSSY
AL C DERENNES
AL L LE MARIE
AL R TOUTON
AV G DE MAUPASSANT 1
BD DE LA COTE D'ARGENT 4
AV DES ABATILLES 1
AV DU GOLF 1
AL M DUVACHE
AV TH GAUTIER 2
AV A DE RICAUDY
AV TH GAUTIER 1
AV DU GOLF 3
AL F CHOPIN
AV DU GOLF 2
AL DU PERE OZ
AL DU DOC
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / FD-AV DES ABATILLES 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FD1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)	**PC1 :** 5 ml	**PC1 :** 1800 € HT **PC2 :** **Total :** 1800 € HT		2
FD2			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes de l'avaloir non-conforme) procéder au changement de l'avaloir	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
FD3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 23 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
FD4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
FD5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un arbre.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		1
FD6			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 880 € HT **Total :** 880 € HT		3
FD7			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *zone en travaux*	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1

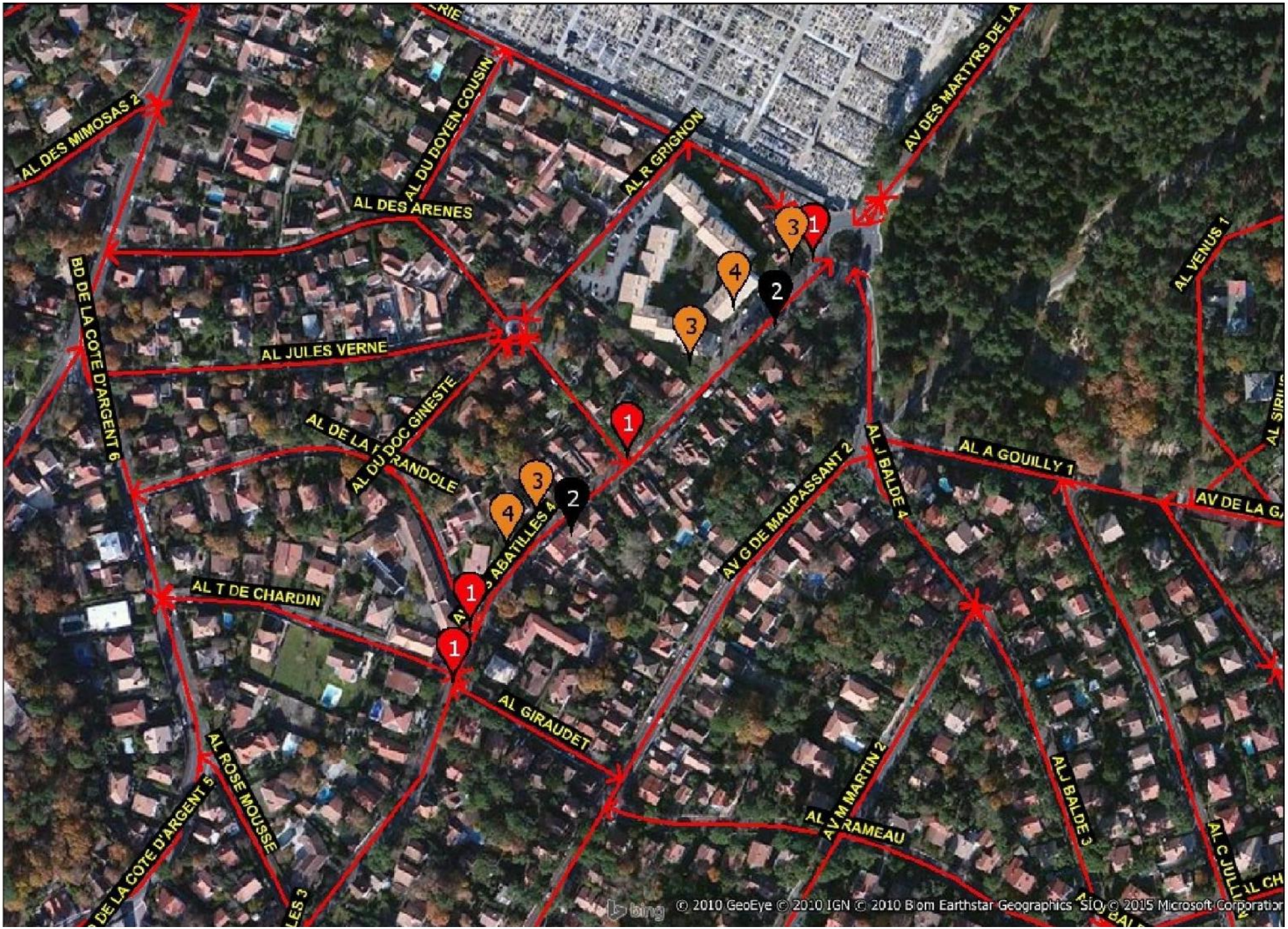
Zone : Les Abatilles / **FD-AV DES ABATILLES 2**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FD8			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en hauteur	**PC1** : (Présence d'un obstacle en hauteur) Installation d'un élément bas à 40cm du sol maximum	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 3300 € HT **Total :** 3300 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	14930 € HT		


AV DU PARC 4
AL T DE CHARDIN
AV DES ABATILLES 4
AV G DE MAUPASSANT 2
AL J BALDE 4
AL A GOUIL
AL GIRAUDET
AV M MARTIN 2
AL RAMEAU
AL ROSE MOUSSE
BD DE LA COTE D'ARGENT 5
AV DES ABATILLES 3
AL FLORIDA
AL T LAUTREC
AV M MARTIN 1
R A DE FELS
AL STE-ANNE
AL L SABY
AL C DERENNES
AL L LE MARIE
AL R TOUTON
BD DE LA TESTE 1
ES ABATILLES 1
ABATILLES 2
DE MAUPASSANT 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

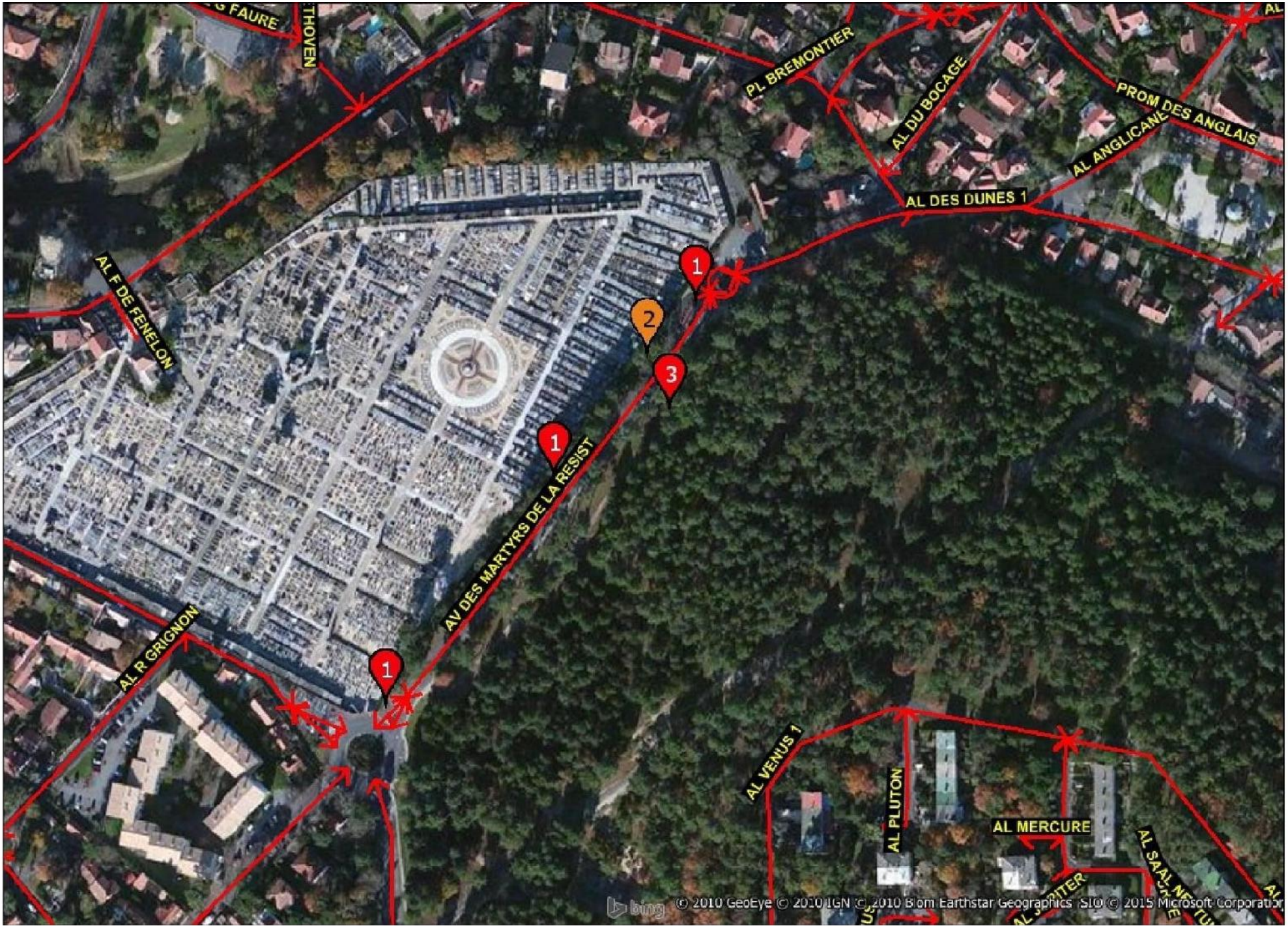
Zone : Les Abatilles / FE-AV DES ABATILLES 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FE1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 27 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
FE2			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
FE3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
FE4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		2
FE5			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *absence de grilles*	**PC1 :** 32 u	**PC1 :** 28160 € HT **Total :** 28160 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	114510 € HT		


AL DES MIMOSAS 2
AL DU DOYEN COUSIN
AL DES ARENES
AL R GRIGNON
AV DES MARTYRS DE LA
AL VENUS 1
BD DE LA COTE D'ARGENT 6
AL JULES VERNE
AL DE LA
RANDOLE
AL DU DOC GINESTE
AL J BALDE 4
AL A GOUILLY 1
AV DE LA G
AV G DE MAUPASSANT 2
ABATILLES 4
AL T DE CHARDIN
AL GIRAUDET
AL ROSE MOUSSE
AV M MARTIN 2
RAMEAU
ALJ BALDE 3
AL C JULL
DE LA COTE D'ARGENT 5
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / FF-AV DES ABATILLES 4

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FF1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 7	**PC1 :** 16100 € HT **Total :** 16100 € HT		1
FF2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 26 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
FF3			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *absence de grilles*	**PC1 :** 60 u	**PC1 :** 52800 € HT **Total :** 52800 € HT		3
FF4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 27000 € HT **Total :** 27000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	95900 € HT		


G FAURE
THOVEN
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL ANGLICANE
AL DES DUNES 1
AL F DE FENELON
AV DES MARTYRS DE LA RESIST
AL R GRIGNON
AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
1
2
3
1
1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

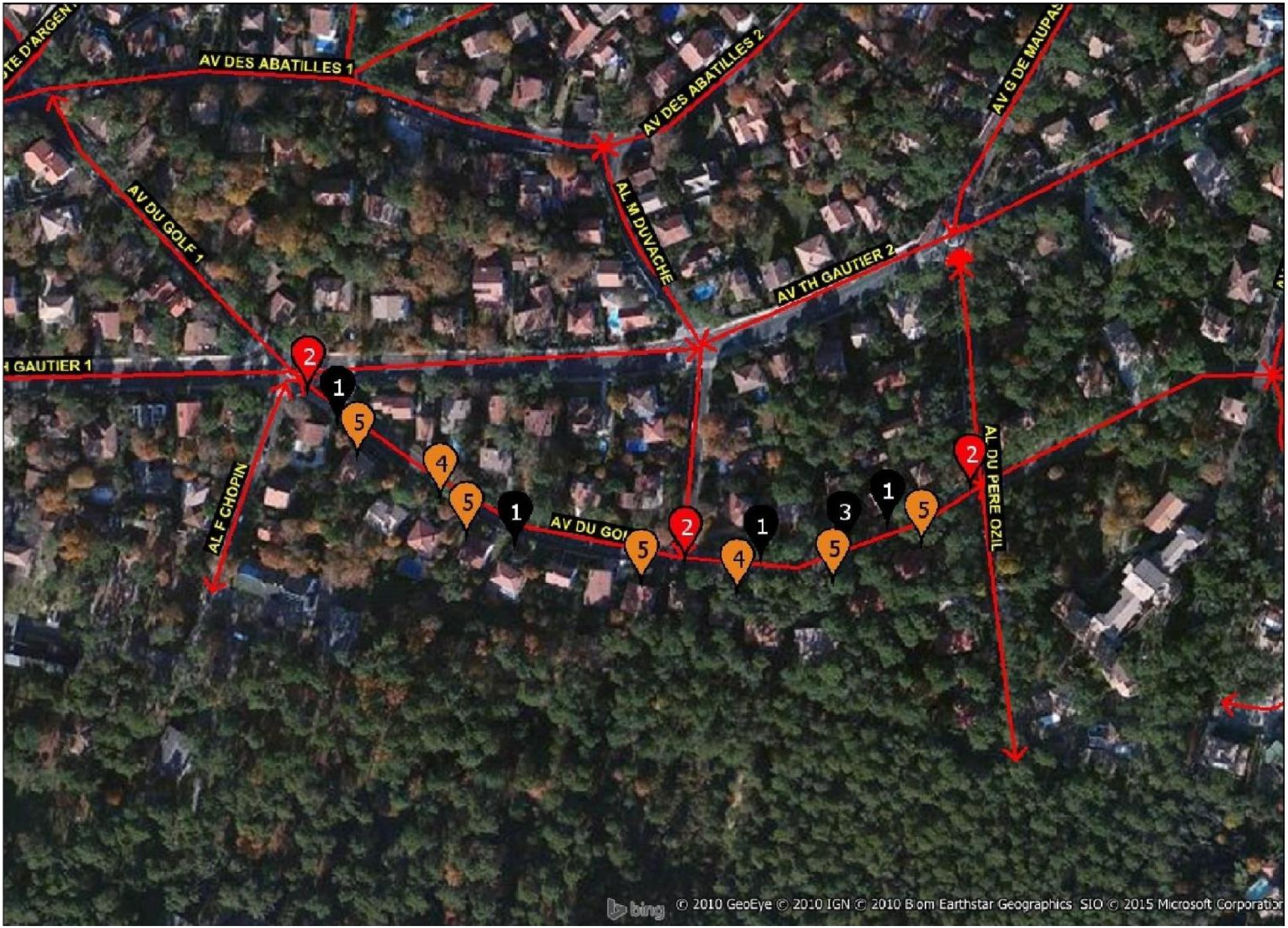
Zone : Les Abatilles / FI-AV DES MARTYRS DE LA RESIST

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FI1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversee (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
FI2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** 40500 € HT **Total :** 40500 € HT		3
FI3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 200 ml	**PC1 :** **PC2 :** 20000 € HT **PC3 :** **Total :** 20000 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	69700 € HT		


AL A DE MUSSET
AL DES TILLEULS
R C DEBUSSY
AL STE-ANNE
AL C DERENNES
AL L LE MARIE
FLORIDA
AV DES
AV G DE MAUPASSANT 1
BD DE LA COTE D'ARGENT 4
AV DES ABATILLES 1
AV DES ABATILLES 2
AV L M DUVACHE
AV TH GAUTIER 2
AV TH GAUTIER 1
AL E DE LUZE
BD DE LA COTE D'ARGENT 3
AL F CHOPIN
AV DU GOLF 2
AL DU PERE OZIL
A COTE D'ARGENT 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

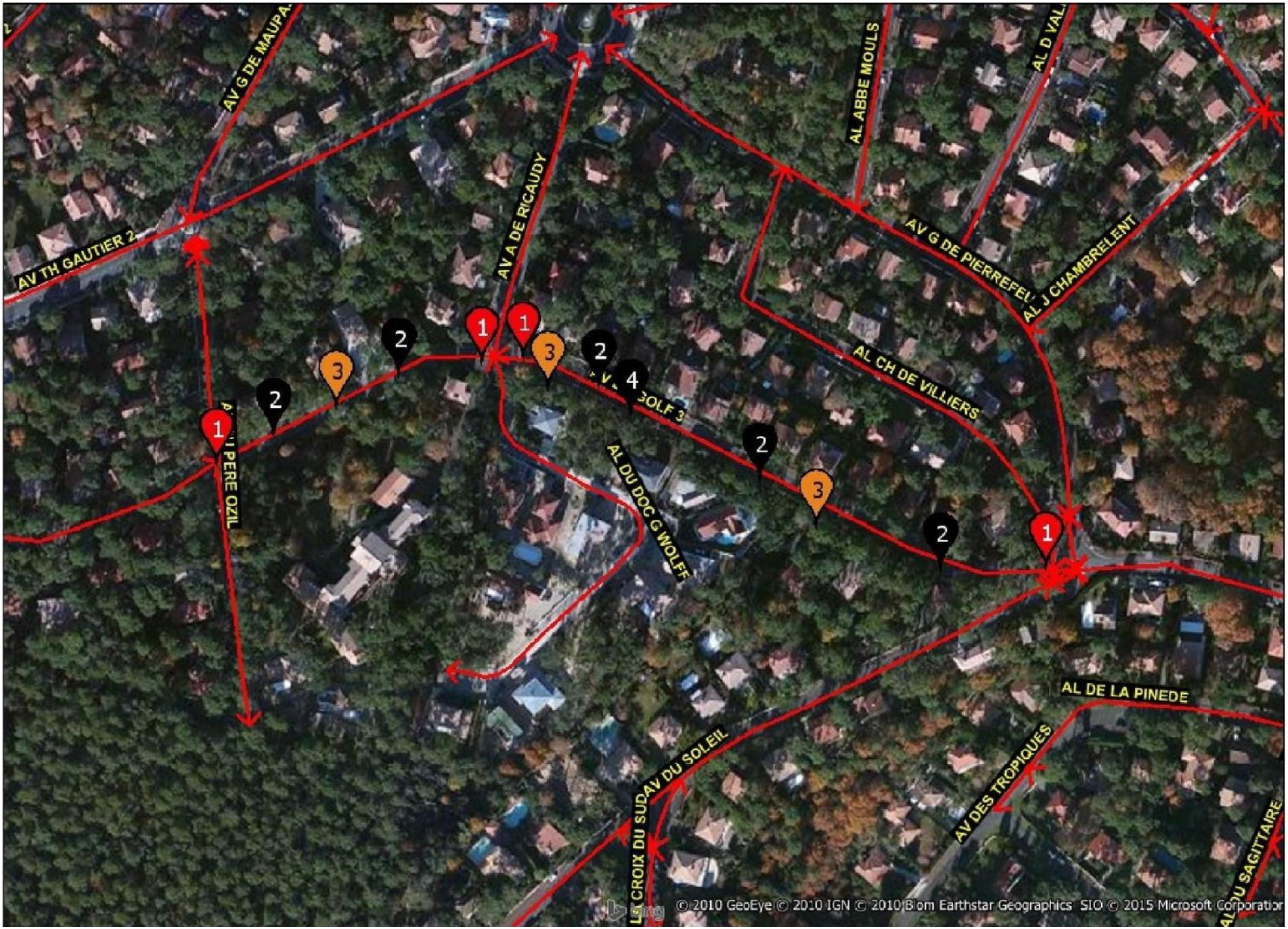
Zone : Les Abatilles / FO-AV DU GOLF 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FO1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 11 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
FO2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 300 ml	**PC2 :** 30000 € HT **Total :** 30000 € HT		1
FO3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	34600 € HT		


AV DES ABATILLES 1
AV DES ABATILLES 2
AV G DE MAUPAS
AV DU GOLF 1
AL M DUVACHE
AV TH GAUTIER 2
H GAUTIER 1
AL F CHOPIN
AV DU GOL
AL DU PERE OZIL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

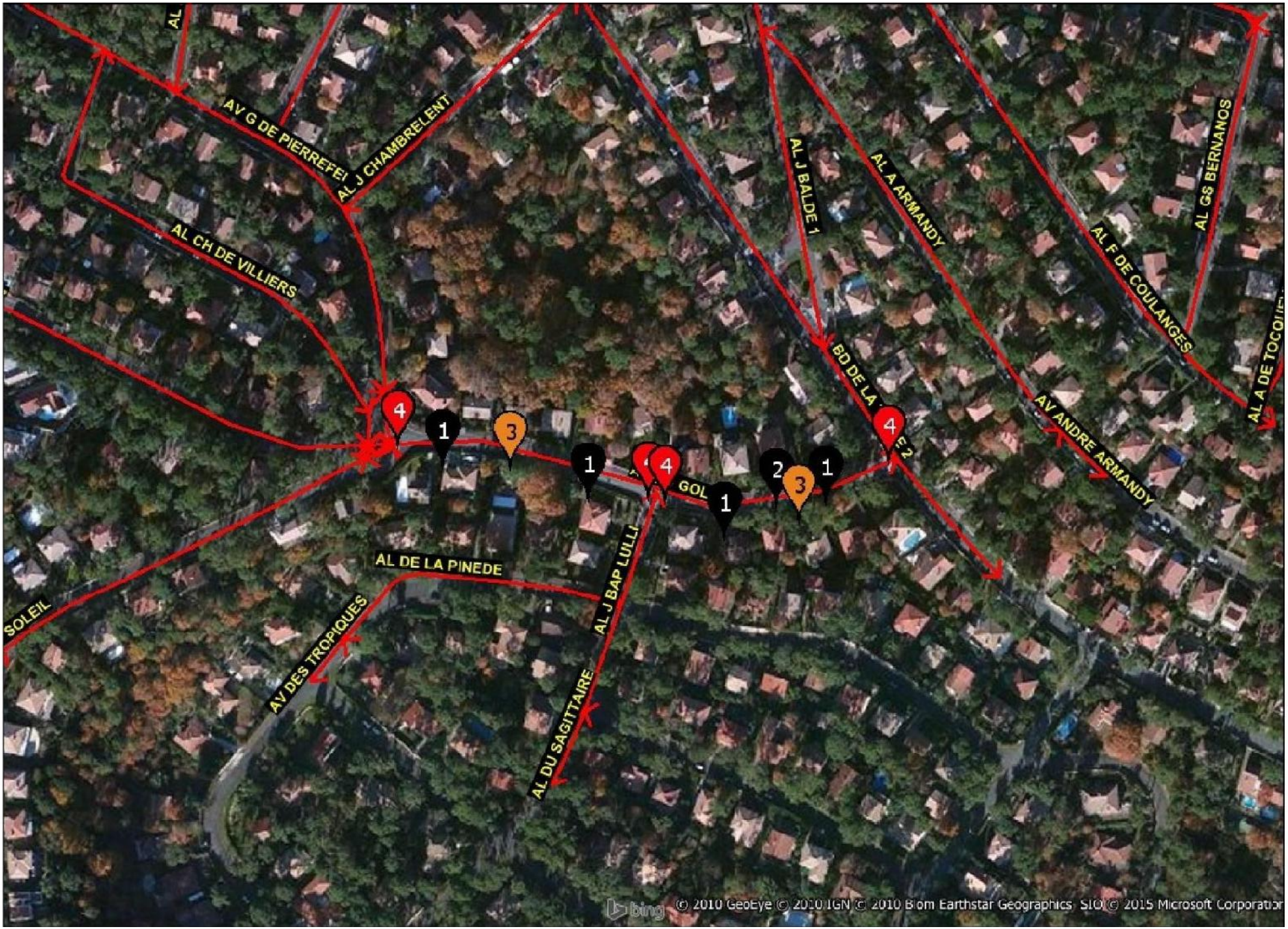
Zone : Les Abatilles / FP-AV DU GOLF 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FP1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 27 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
FP2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
FP3			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
FP4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 5400 € HT **Total :** 5400 € HT		3
FP5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 1	**PC3 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	12300 € HT		


AV TH GAUTIER 2
AV A DE RICAUDY
AL ABBE MOULS
AV G DE PIERREFEU
AL J CHAMBRELENT
AL CH DE VILLIERS
AL DU DOC G WOLFF
AL DE LA PINEDE
AV DU SOLEIL
AV DES TROPIQUES
LA CROIX DU SUD
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

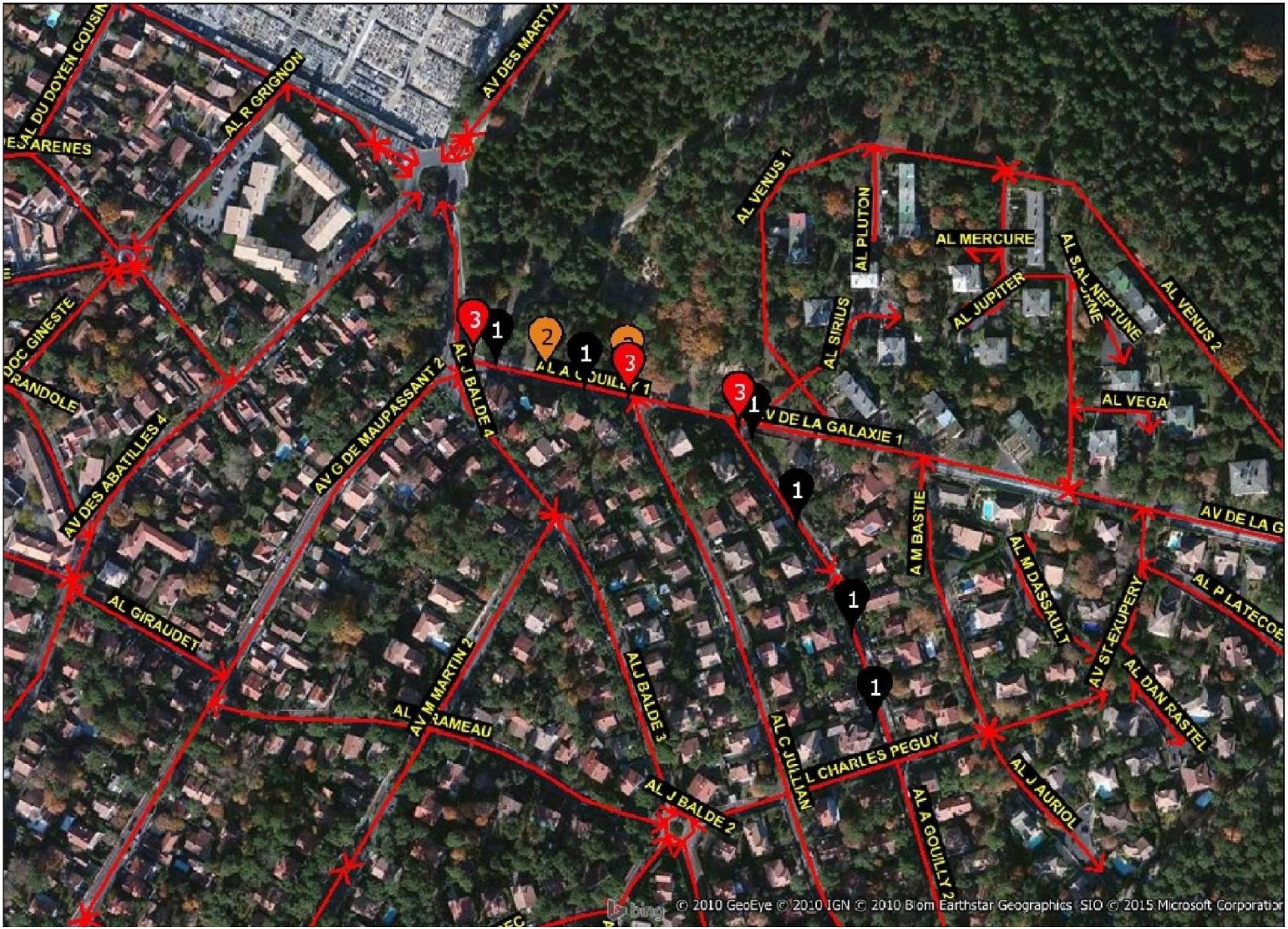
Zone : Les Abatilles / FQ-AV DU GOLF 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FQ1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
FQ2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 18 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
FQ3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.* **PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humi*	**PC1 :** 700 ml **PC3 :** 1	**PC1 :** 189000 € HT **PC3 :** 0 € HT **Total :** 189000 € HT		3
FQ4			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNICUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humi*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	198200 € HT		


AV G DE PIERREFEU
AL J CHAMBRELENT
AL CH DE VILLIERS
AL J BALDE 1
AL A ARMANDY
AL F DE COULANGES
AL GS BERNANOS
AV ANDRE ARMANDY
AL DE LA PINEDE
AL J BAP LULLI
AV DES TROPIQUES
AL DU SAGITTAIRE
SOLEIL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

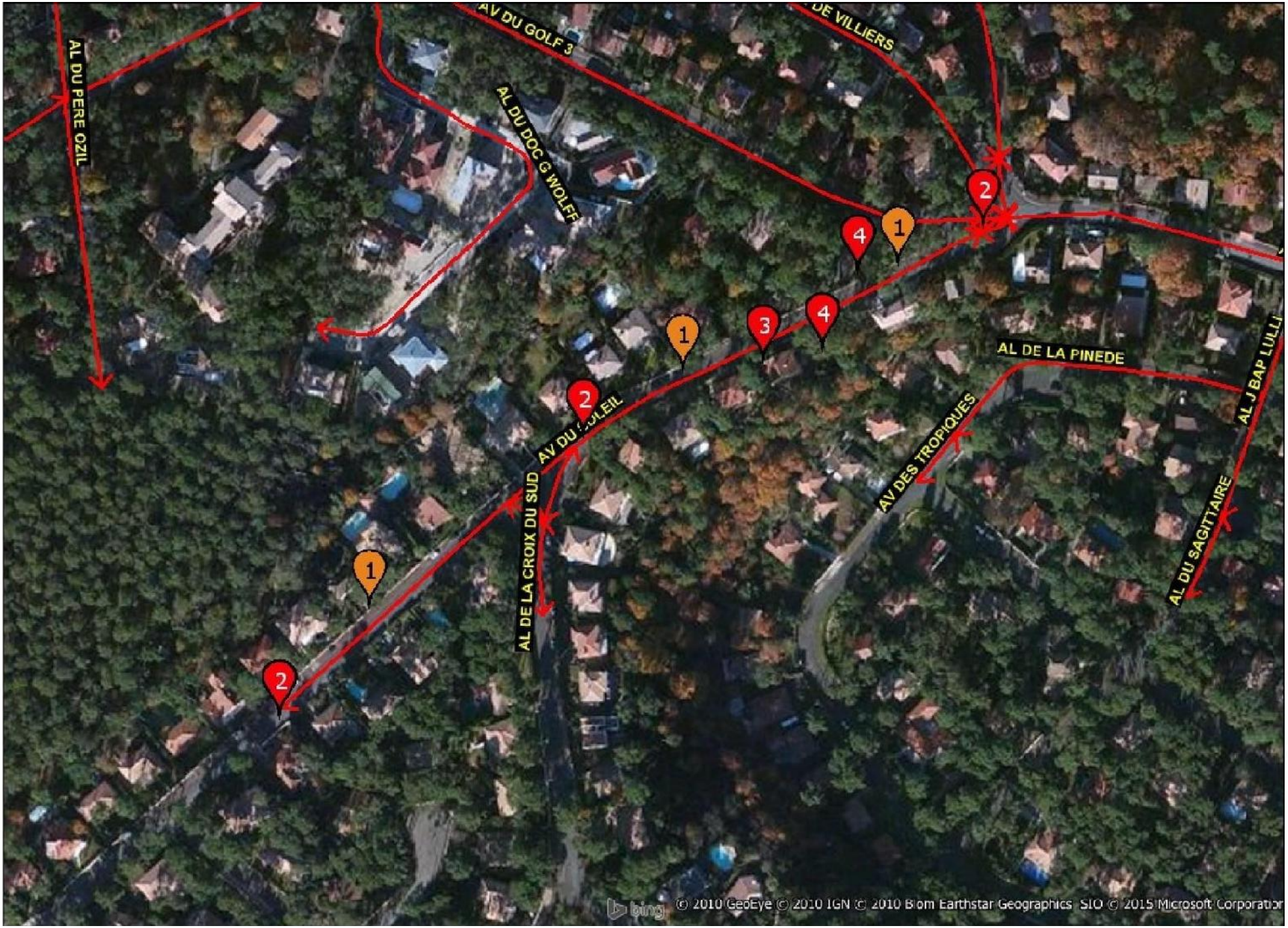
Zone : Les Abatilles / FR-AV DU GOLF 4

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FR1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 15 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
FR2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
FR3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable* **PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide*	**PC1 :** 400 ml **PC3 :** 1	**PC1 :** 108000 € HT **PC3 :** 0 € HT **Total :** 108000 € HT		3
FR4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	117200 € HT		


AL R GRIGNON
AV DES MARTY
AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
AL SAL NEPTUNE
AL VENUS 2
AL SIRIUS
AL JUPITER
AL VEGA
AV DE LA GALAXIE 1
AV DES ABATILLES 4
AV G DE MAUPASSANT 2
AL J BALDE 4
AL GIRAUDET
AL J BALDE 3
AL J BALDE 2
AL C JULLIAN
AL CHARLES PEGUY
AL J AURIOL
AL A GOUILLY 2
AV ST-EXUPERY
AL M DASSAULT
AL DAN RASTEL
AL P LATECOE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / G-AL A GOUILLY 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
G1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *PConcerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 22 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
G2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 180 ml	**PC2 :** 18000 € HT **Total :** 18000 € HT		1
G3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	27200 € HT		


AL DU PERE OZIL
AV DU GOLF 3
AL DU DOC G WOLFF
DE VILLIERS
AL DE LA PINEDE
AV DES TROPIQUES
AL DU SAGITTAIRE
AL J BAP LULLI
AL DE LA CROIX DU SUD
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

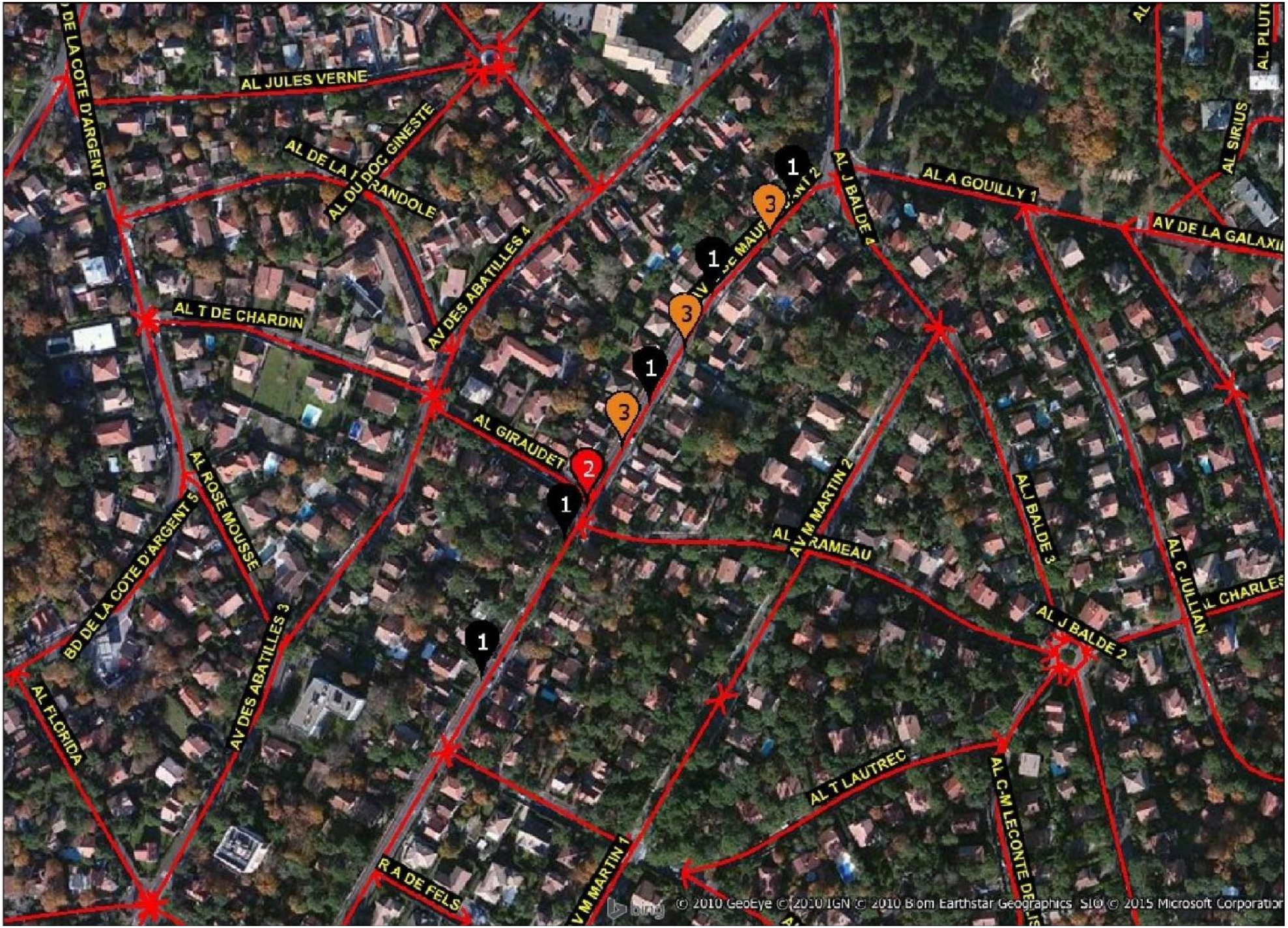
Zone : Les Abatilles / GA-AV DU SOLEIL

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GA1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1.40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 250 ml	**PC1 :** 67500 € HT **Total :** 67500 € HT		3
GA2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
GA3			Obstacle non permanent	Circulation	Stationnement	**PC1 :** (Stationnement gênant sur le cheminement piéton) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
GA4			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en hauteur	**PC1 :** (Présence d'un obstacle en hauteur) Installation d'un élément bas à 40cm du sol maximum	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 3300 € HT **Total :** 3300 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	80000 € HT		


BD DE LA COTE D'ARGENT
AV DES ABATILLES 3
AL FLORIDA
AL RAMEAU
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE
AV M MARTIN 1
AL STE-ANNE
AL C DERENNES
AL L LE MARIE
AL L SABY
AL R TOUTON
BD DE LA TESTE 1
DES ABATILLES 1
AV DES ABATILLES 2
AL M DUVACHE
AV TH GAUTIER 2
AL ABBE MOULS
AV G DE PIERREFEU
AL J CHAMBRELENT
AV A DE RICAUDY
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF 3
AV DU GOLF 2
AL DU PERE OZIL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

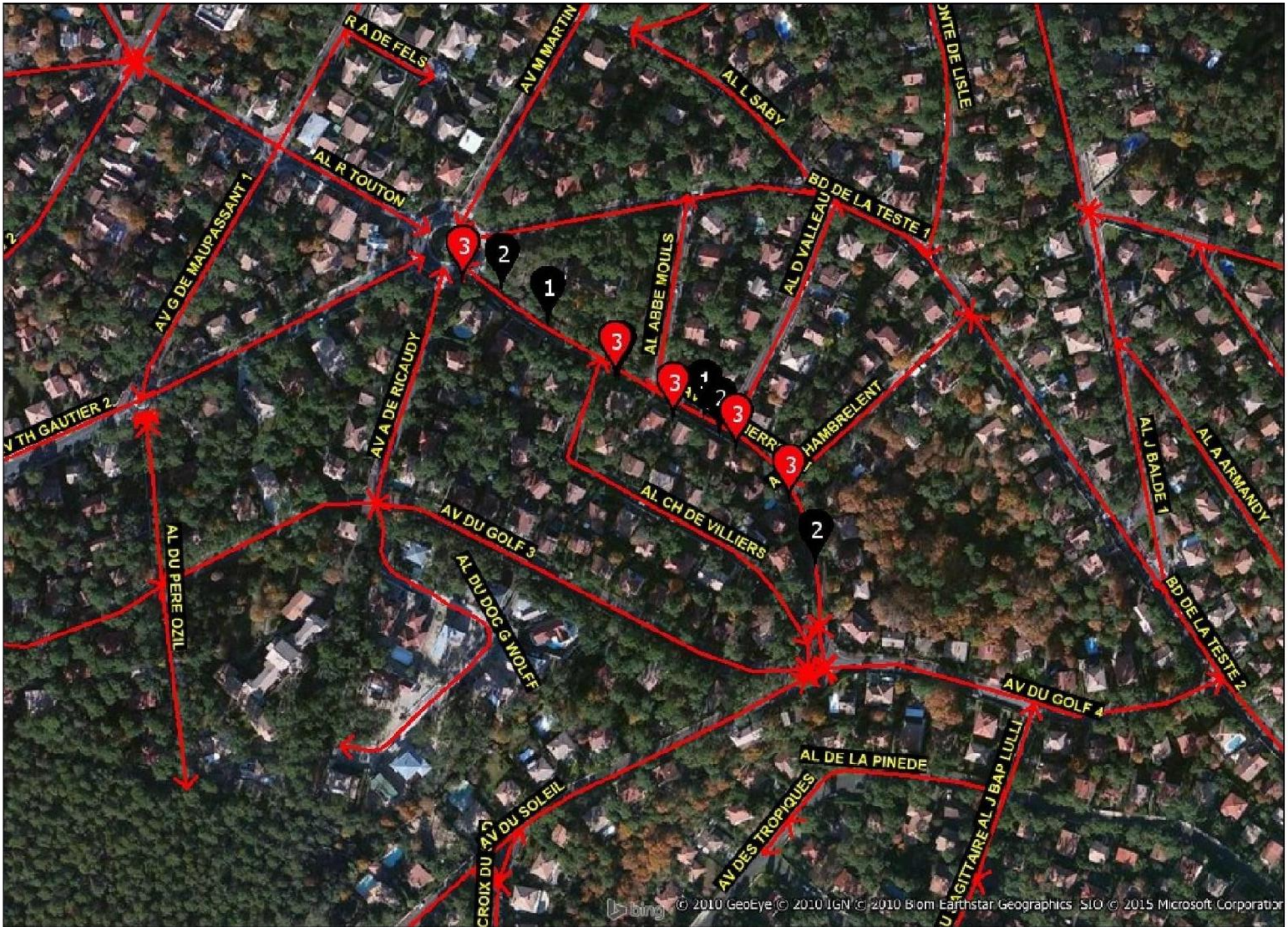
Zone : Les Abatilles / GC-AV G DE MAUPASSANT 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GC1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 35 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
GC2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 5	**PC1 :** 11500 € HT **Total :** 11500 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	11500 € HT		


AL JULES VERNE
AL DE LA COTE D'ARGENT 6
AL DU DOC GINESTE
AL T DE CHARDIN
AV DES ABATILLES 4
AL GIRAUDET
AL ROSE MOUSSE
BD DE LA COTE D'ARGENT 5
AV DES ABATILLES 3
AL FLORIDA
AL J BALDE 4
AL A GOUILLY 1
AL SIRIUS
AV DE LA GALAXIE
AV M MARTIN 2
AL RAMEAU
AL J BALDE 3
AL C JULLIAN
AL J BALDE 2
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AV M MARTIN 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / GD-AV G DE MAUPASSANT 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GD1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 43 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
GD2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.	**PC3 :** 3 ml	**PC3 :** 495 € HT **Total :** 495 € HT		2
GD3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 150 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 5000 € HT **Total :** 5000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**5495 € HT**		


R A DE FELS
AV M MARTIN
AL L SABY
ONTE DE LISLE
AL R TOUTON
AV G DE MAUPASSANT 1
BD DE LA TESTE 1
AL D VALLEAU
AL ABBE MOULS
AV A DE RICAUDY
V TH GAUTIER 2
HAMBRELENT
AL J BALDE 1
AL A ARMANDY
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF 3
AL DU PERE OZIL
AL DU DOC G WOLFF
BD DE LA TESTE 2
AV DU GOLF 4
AL DE LA PINEDE
AV DES TROPIQUES
AV DU SOLEIL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

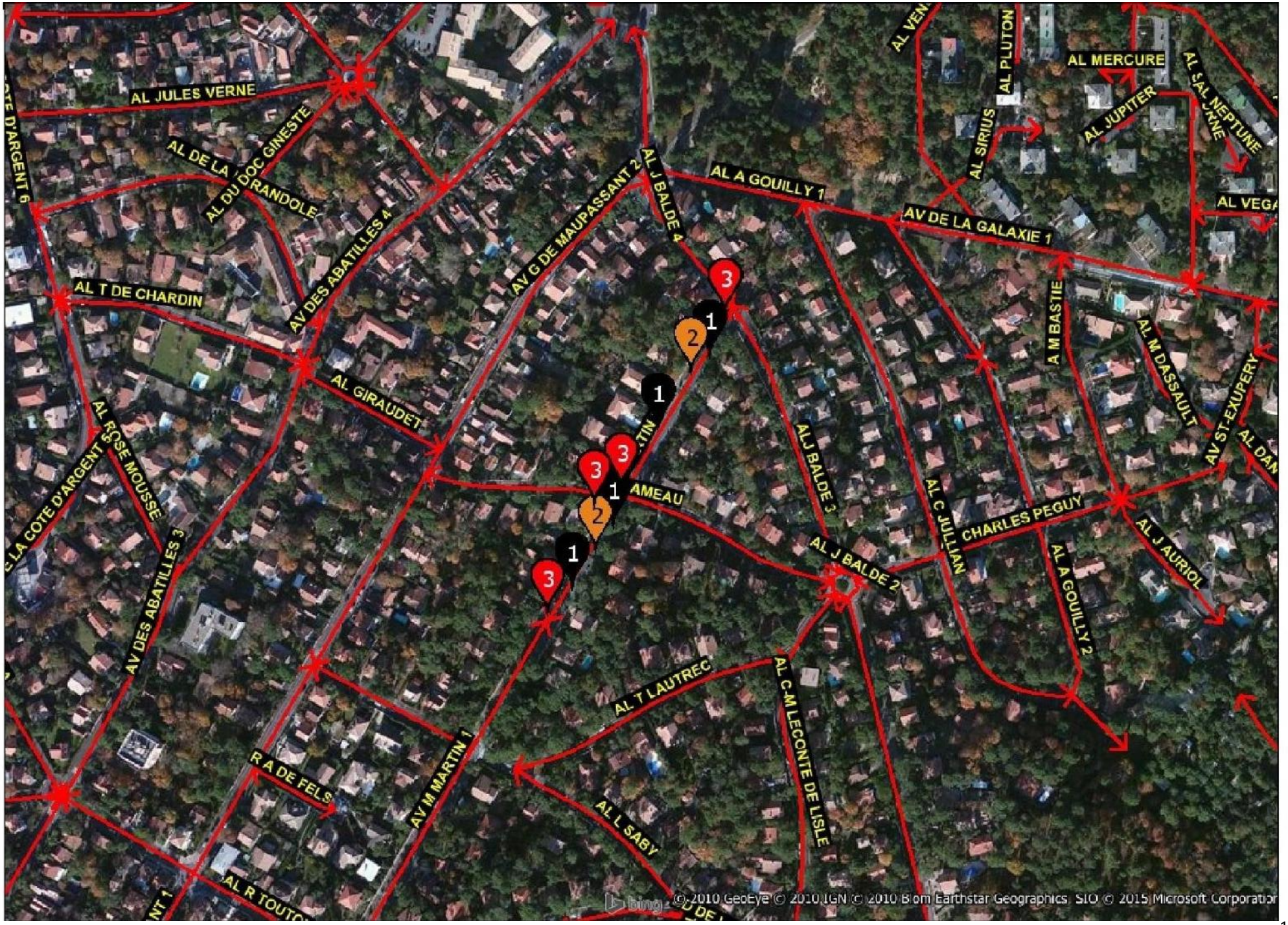
Zone : Les Abatilles / GE-AV G DE PIERREFEU

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GE1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
GE2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations et IOP -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture et l'accès aux services de la ville à l'IOP.*	**PC1 : 19** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
GE3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 5**	**PC1 :** 11500 € HT **Total :** 11500 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	11500 € HT		


AL GIRAUDET
AL ROSE MOUSSE
BD DE LA COTE D'ARGENT 5
AV DES ABATILLES 3
AL FLORIDA
AV M MARTIN 2
ALJ BALDE 3
AL C JULLIAN
CHARLES PEGUY
AL J BALDE 2
AL A GOUILLY
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
R A DE FELS
AL STE-ANNE
AL L SABY
AL R TOUTON
BD DE LA TESTE 1
AV DES ABATILLES 2
AV G DE MAUPASSANT 1
AL ABBE MOULS
AL M DUVACHE
AV TH GAUTIER 2
AV A DE RICAUDY
AV G DE PIERRE CHAMBRELENT
AL J CHAMBRELENT
AL J BALDE 1
AV DU GOLF
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

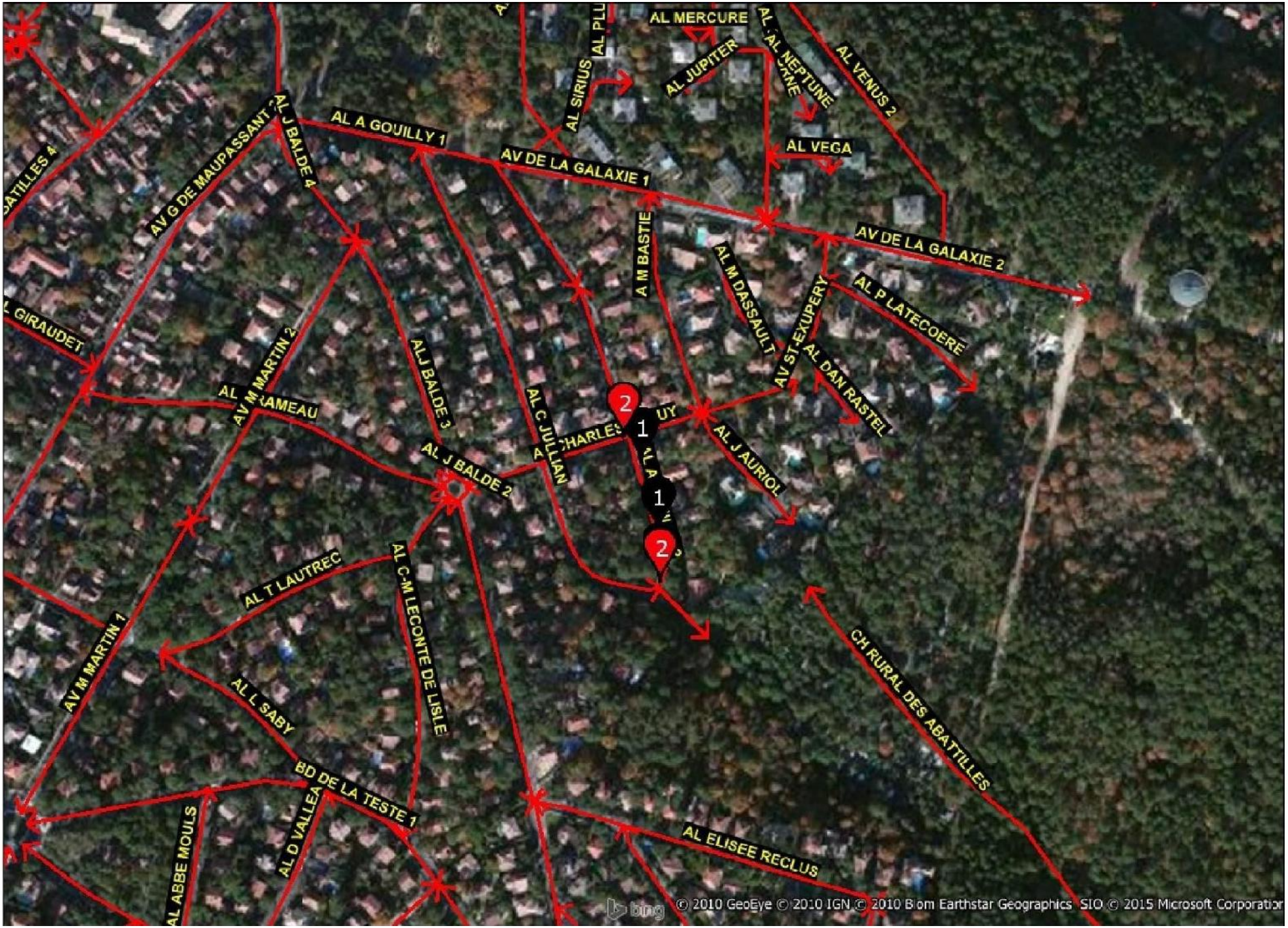
Zone : Les Abatilles / GN-AV M MARTIN 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GN1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 12 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
GN2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	9200 € HT		


AL JULES VERNE
AL DE LA DOC GINESTE
AL DU RANDOLE
AV DES ABATILLES 4
AV G DE MAUPASSANT 2
AL J BALDE 4
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AL SIRIUS
AL PLUTON
AL MERCURE
AL JUPITER
AL SAL NEPTUNE
AL T DE CHARDIN
AL GIRAUDET
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AL ROSE MOUSSE
AV DES ABATILLES 3
AL J BALDE 3
AL C JULLIAN
CHARLES PEGUY
AL J BALDE 2
AL J AURIOL
AL A GOUILLY 2
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AV M MARTIN 1
AL L SABY
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / GO-AV M MARTIN 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GO1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 17 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
GO2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 38500 € HT **Total :** 38500 € HT		3
GO3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	47700 € HT		


AL MERCURE
AL JUPITER
AL VENUS 2
AL VEGA
AV DE LA GALAXIE 1
AV DE LA GALAXIE 2
AL A GOUILLY 1
AV G DE MAUPASSANT
AL J BALDE 4
AL SIRIUS
AL P LATECOERE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AL DAN RASTEL
AL J AURIOL
AL J BALDE 2
AL J BALDE 3
AV M MARTIN 2
AV M MARTIN 1
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AL L SABY
BD DE LA TESTE 1
CH RURAL DES ABATTILLES
AL ELISEE RECLUS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

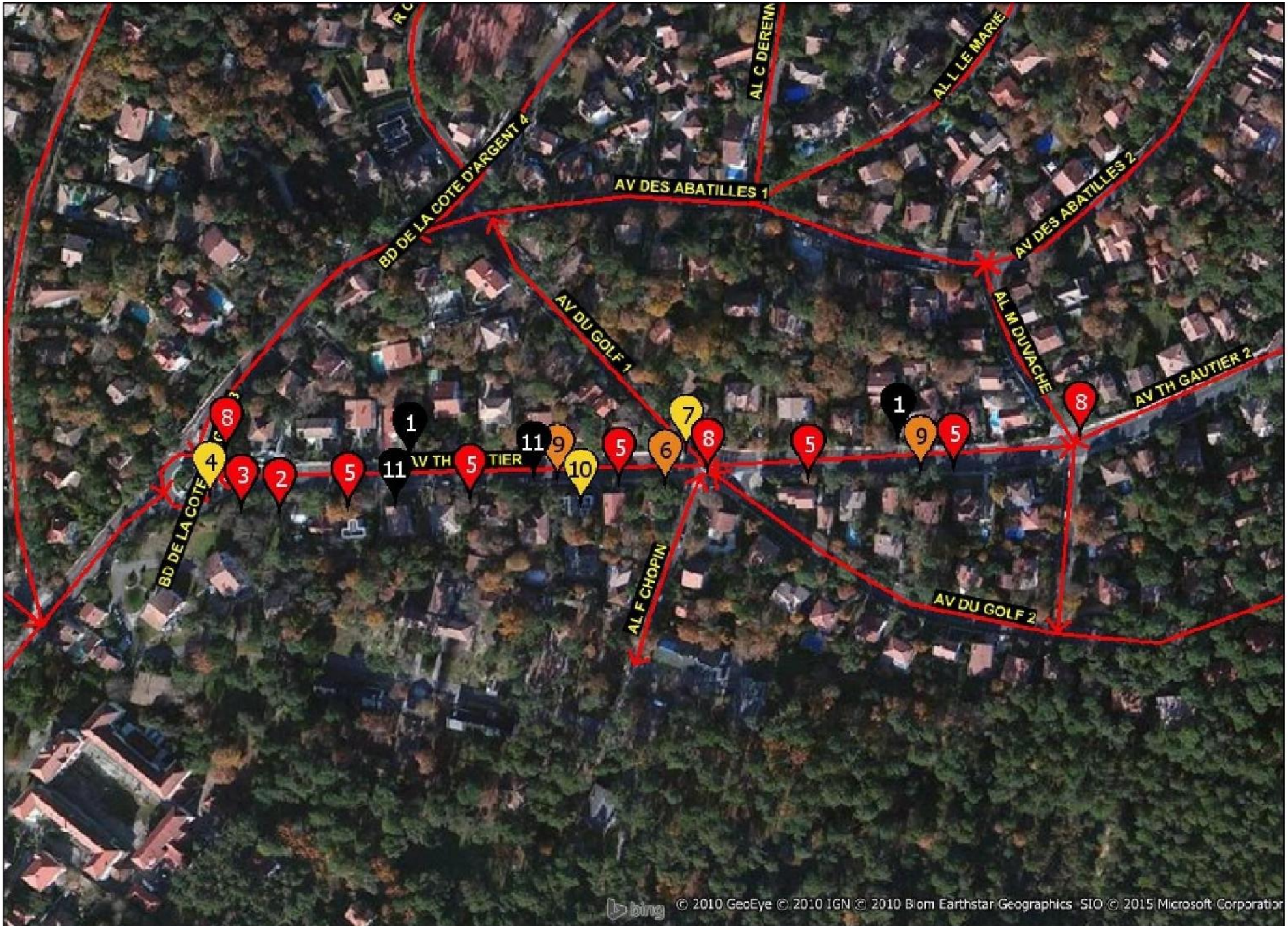
Zone : Les Abatilles / H-AL A GOUILLY 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
H1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 7 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
H2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	4600 € HT		


AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
AL SIRIUS
AL JUPITER
AL VENUS 2
AL VEGA
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AV DE LA GALAXIE 2
AL P LATECOERE
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AL J BALDE 4
AL J BALDE 3
AL J BALDE 2
AV M MARTIN 2
AL C JULLIAN
CHARLES PEGUY
AL J AURIOL
AL A GOUILLY 2
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AL L SABY
CH RURAL DES
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / HD-AV ST-EXUPERY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HD1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
HD2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres. + reprise du revêtement.*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 20000 € HT **Total :** 20000 € HT		1
HD3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
HD4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **PC2 :** **Total :** 1000 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	30200 € HT		

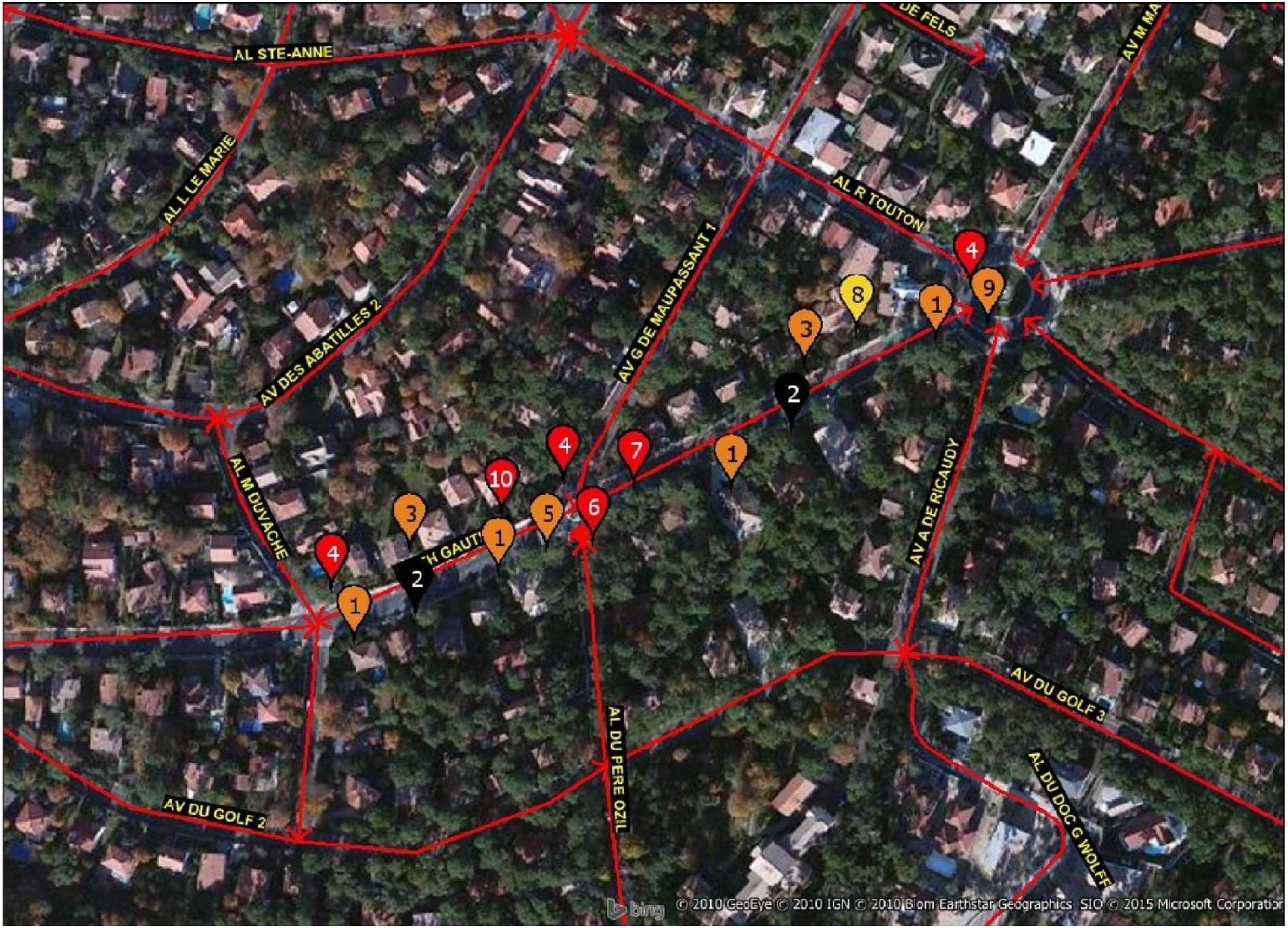

AL C DERENN
AL L LE MARIE
AV DES ABATILLES 1
AV DES ABATILLES 2
BD DE LA COTE D'ARGENT 4
AV DU GOLF 1
AL M DUVACHE
AV TH GAUTIER 2
AV DU GOLF 2
AL F CHOPIN
BD DE LA COTE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / HG-AV TH GAUTIER 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HG1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1** : 48 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
HG2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1** : 40 ml	**PC1** : 14400 € HT **Total** : 14400 € HT		1
HG3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2** : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment.	**PC2** : 40	**PC2** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
HG4			Signalétique	Orientation	Signalétique (Informations visuelles apposées sur le mobilier urbain et destinées à l'indication des lieux ou à l'information	**PC2** : (Absence de signalétique) Faciliter le repérage notamment par l'implantation d'une signalétique adaptée.	**PC2** : 20 u	**PC2** : **Prix opt.** : 500 € HT **Total** : 500 € HT		3
HG5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau. Prix estimatif : 3600 €*	**PC1** : 10 u	**PC1** : **Prix opt.** : 36000 € HT **Total** : 36000 € HT		1
HG6			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4** : (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le non de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC4** : 2 u	**PC1** : **PC4** : 1000 € HT **PC5** : **Total** : 1000 € HT		3

Zone : Les Abatilles / HG-AV TH GAUTIER 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HG7			Signalétique	Orientation	Signalétique (Informations visuelles apposées sur le mobilier urbain et destinées à l'indication des lieux ou à l'information	**PC2** : (Absence de signalétique) Faciliter le repérage notamment par l'implantation d'une signalétique adaptée.	**PC2** : 2 u	**PC2** : **Prix opt. :** 100 € HT **Total :** 100 € HT		3
HG8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1** : 6	**PC1** : 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
HG9			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1** : 50 ml	**PC1** : 19250 € HT **Total :** 19250 € HT		3
HG10			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1** : (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1** : 5 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		4
HG11			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1** : 3 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**85050 € HT**		


AL STE-ANNE
AL L LE MARIE
AV DES ABATILLES 2
AV G DE MAUPASSANT 1
AL R TOUTON
AV A DE RICAUDY
AL M DUVACHE
AV DU GOLF 3
AV DU GOLF 2
AL DU PERE OZIL
AL DU DOC G WOLFF
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / HH-AV TH GAUTIER 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HH1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable -> Concerne des lanterneaux.*	**PC1 :** 9 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 32400 € HT **Total :** 32400 € HT		3
HH2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 18 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
HH3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Présence de la piste cyclable permettant aux piétons d'éviter les obstacles*	**PC1 :** 12 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
HH4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
HH5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
HH6			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en hauteur	**PC1 :** (Présence d'un obstacle en hauteur) Aménagement d'un passage par dépose ou rehaussement du mobilier à une hauteur supérieur à 2,20m	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
HH7			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets ***Note :*** *Présence de la piste cyclable -> Mise en place signalétique adaptées à destinations des cycliste -> Cheminement partagé.*	**PC1 :** 10 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		3

Zone : Les Abatilles / HH-AV TH GAUTIER 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HH8			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1 :** (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
HH9			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** 360 € HT **Total :** 360 € HT		3
HH10			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC3 :** (Abaque de détection non respecté) Procéder au remplacement du mobilier existant par du mobilier respectant l'abaque de détection	**PC3 :** 1 u	**PC3 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**49220 € HT**		


AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
R A DE FELS
AV M MARTIN 1
AL L SABY
AL R TOUTON
BL DE LA TESTE
AL ABBE MOULS
AL D VALLEAU
AV A DE RICAUDY
AV G DE PIERREFEU
AL J CHAMBRELENT
AL J BALDE 1
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF 3
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / II-BD DE LA TESTE 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
II1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 7	**PC1 :** 16100 € HT **Total :** 16100 € HT		1
II2			Signalétique	Orientation	Signalétique (Informations visuelles apposées sur le mobilier urbain et destinées à l'indication des lieux ou à l'information	**PC2 :** (Absence de signalétique) Faciliter le repérage notamment par l'implantation d'une signalétique adaptée.	**PC2 :** 3 u	**PC1 :** **PC2 :** 1500 € HT **PC3 :** **Total :** 1500 € HT		3
II3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Présence d'une piste cyclable -> Possibilité pour les piétons de cheminer sur la piste cyclable en cas d'obstacles.*	**PC1 :** 8 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
II4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 11 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
II5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 300 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 15000 € HT **Total :** 15000 € HT		3
II6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**32600 € HT**		


AL L SABY
BD DE LA TESTE 1
AL ABBE MOULS
AL D VALLEAU
AV G DE PIERREFEU
AL J CHAMBRELENT
AL CH DE VILLIERS
AL DU GOLF 3
AL DU DOC G WOLFF
AV DU GOLF 4
AL DE LA PINEDE
AV DES TROPIQUES
AL DU SAGITTAIRE
AL J BAP LULLI
AL DE LA CROIX DU SUD
AV DU SOLEIL
AL ELISEE RECLUS
AL A ARMANDY
AL F DE COULANGES
AL GS BERNANOS
AV ANDRE ARMANDY
AL A DE TOCQUEVILLE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / IJ-BD DE LA TESTE 2

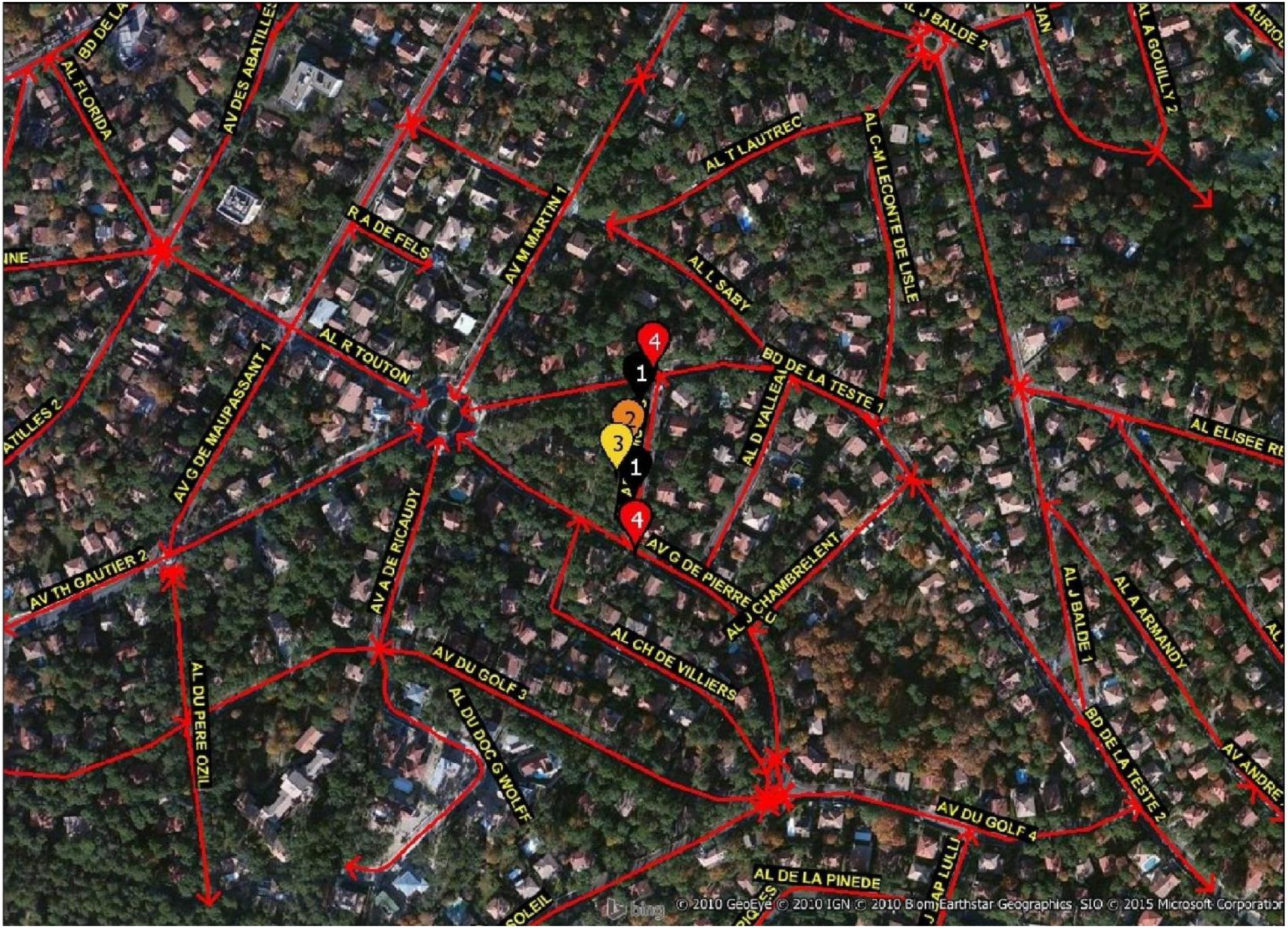
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IJ1			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en saillie	**PC1** : (Présence d'un obstacle en saillie) Prolongement au sol de l'obstacle	**PC1** : 4 ml	**PC1** : 660 € HT **Total** : 660 € HT		2
IJ2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1** : 18 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
IJ3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3** : 200 ml	**PC3** : **Prix opt.** : 8000 € HT **Total** : 8000 € HT		3
IJ4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1** : 5	**PC1** : 11500 € HT **Total** : 11500 € HT		1
IJ5			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4** : (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le nom de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC4** : 2 u	**PC1** : **PC4** : 1000 € HT **PC5** : **Total** : 1000 € HT		3
IJ6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1** : 1 u	**PC1** : 500 € HT **PC2** : **Total** : 500 € HT		1

Zone : Les Abatilles / IJ-BD DE LA TESTE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IJ7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 4 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IJ8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
IJ9			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Présence de la piste cyclable permettant aux personnes UFR d'éviter les obstacles en empiétant sur cette dernière.*	**PC1 :** 8 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IJ10			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **PC2 :** **Total :** 1000 € HT		2
IJ11			Signalétique	Orientation	Signalétique (Informations visuelles apposées sur le mobilier urbain et destinées à l'indication des lieux ou à l'information	**PC2** : (Absence de signalétique) Faciliter le repérage notamment par l'implantation d'une signalétique adaptée.	**PC2 :** 4 u	**PC2 :** **Prix opt. :** 200 € HT **Total :** 200 € HT		3
IJ12			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en hauteur	**PC1** : (Présence d'un obstacle en hauteur) Aménagement d'un passage par dépose ou rehaussement du mobilier à une hauteur supérieure à 2,20m	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2

Zone : Les Abatilles / IJ-BD DE LA TESTE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IJ13			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Présence d'une piste cyclable. Possibilité de cheminer sur la piste cyclable -> Mettre en place une signalétique adaptée pour prévenir les cycliste de la présence de piéton sur cette dernière.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total** : 1000 € HT		3
TOTAL DE LA ZONE:								**24860 € HT**		


AL FLORIDA
AV DES ABATILLES
R A DE FELS
AV M MARTIN 1
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AL L SABY
AL R TOUTON
AV G DE MAUPASSANT 1
BD DE LA TESTE 1
AL D VALLEAU
AL ELISEE RE
AV TH GAUTIER 2
AV A DE RICAUDY
AV G DE PIERRE CHAMBRELENT
AL J C
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF 3
AL DU PERE OZIL
AL DU DOC G WOLFF
AL J BALDE 1
AL A ARMANDY
BD DE LA TESTE 2
AV DU GOLF 4
AL DE LA PINEDE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

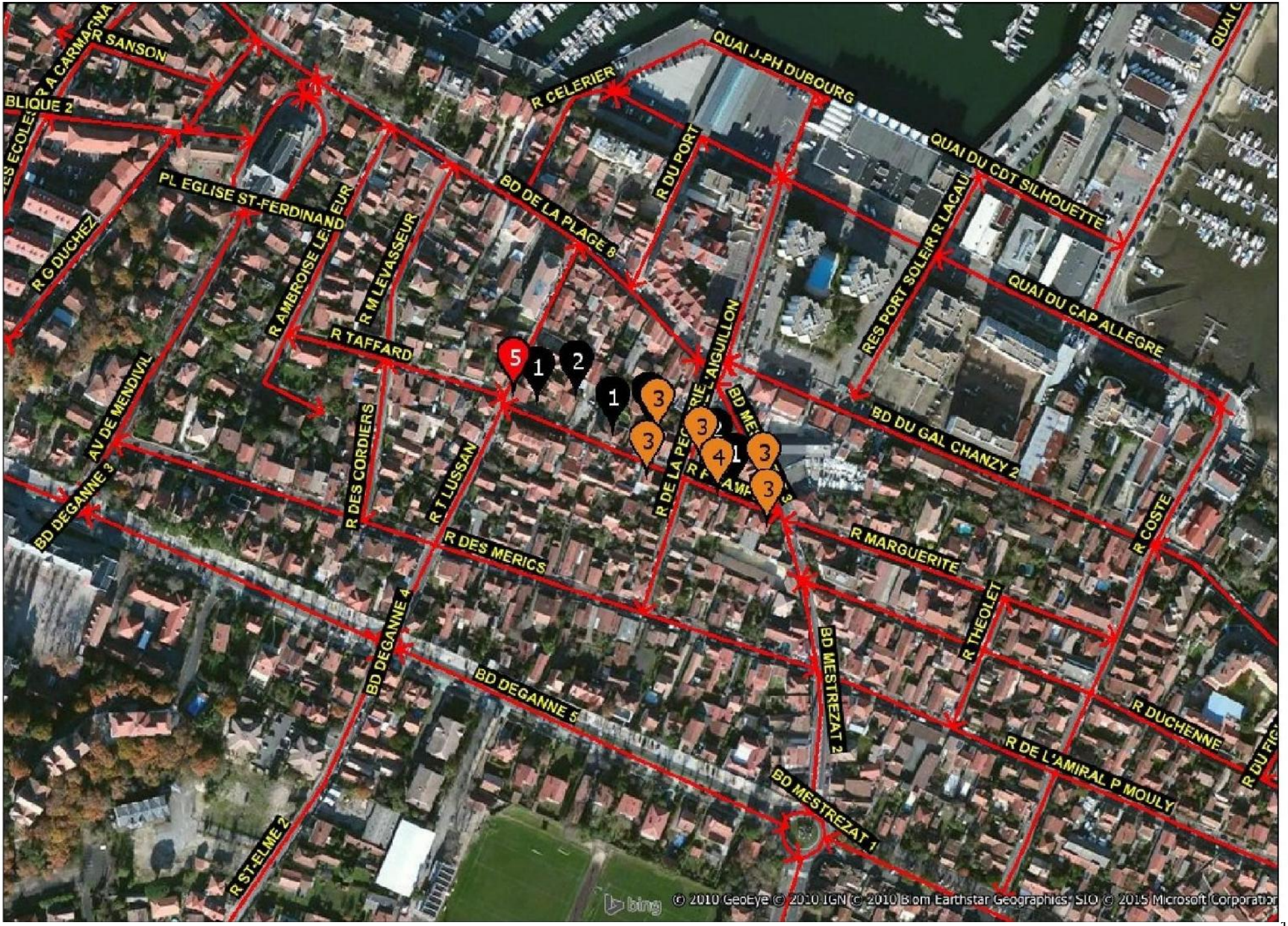
Zone : Les Abatilles / J-AL ABBE MOULS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
J1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 4 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
J2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilsant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 100 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 4000 € HT **Total :** 4000 € HT		3
J3			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1** : (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
J4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**8600 € HT**		


AV DU PARC 4
AL GIRAUDET
AV M MARTIN 2
ALJ BALDE 3
AL J BALDE 2
AL C JULLIAN
AL ROSE MOUSSE
BD DE LA COTE D'ARGENT
AV DES ABATILLES 3
AL FLORIDA
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AV M MARTIN 1
1
R A L'E FELS
AL STE-ANNE
AL L SABY
AL C DERENNES
AL L LE MARIE
AL R TOUTON
BD DE LA TESTE 1
ATILLES 1
AV DES ABATILLES 2
AV G DE MAUPASSANT 1
AL ABBE MOULS
AL D VALLEAU
AV TH GAUTIER 2
AV A DE RICAUDY
AV G DE PIERREFEU
AL J CHAMBRELENT
AV DU GOLF 2
AL CH DE VILLIERS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

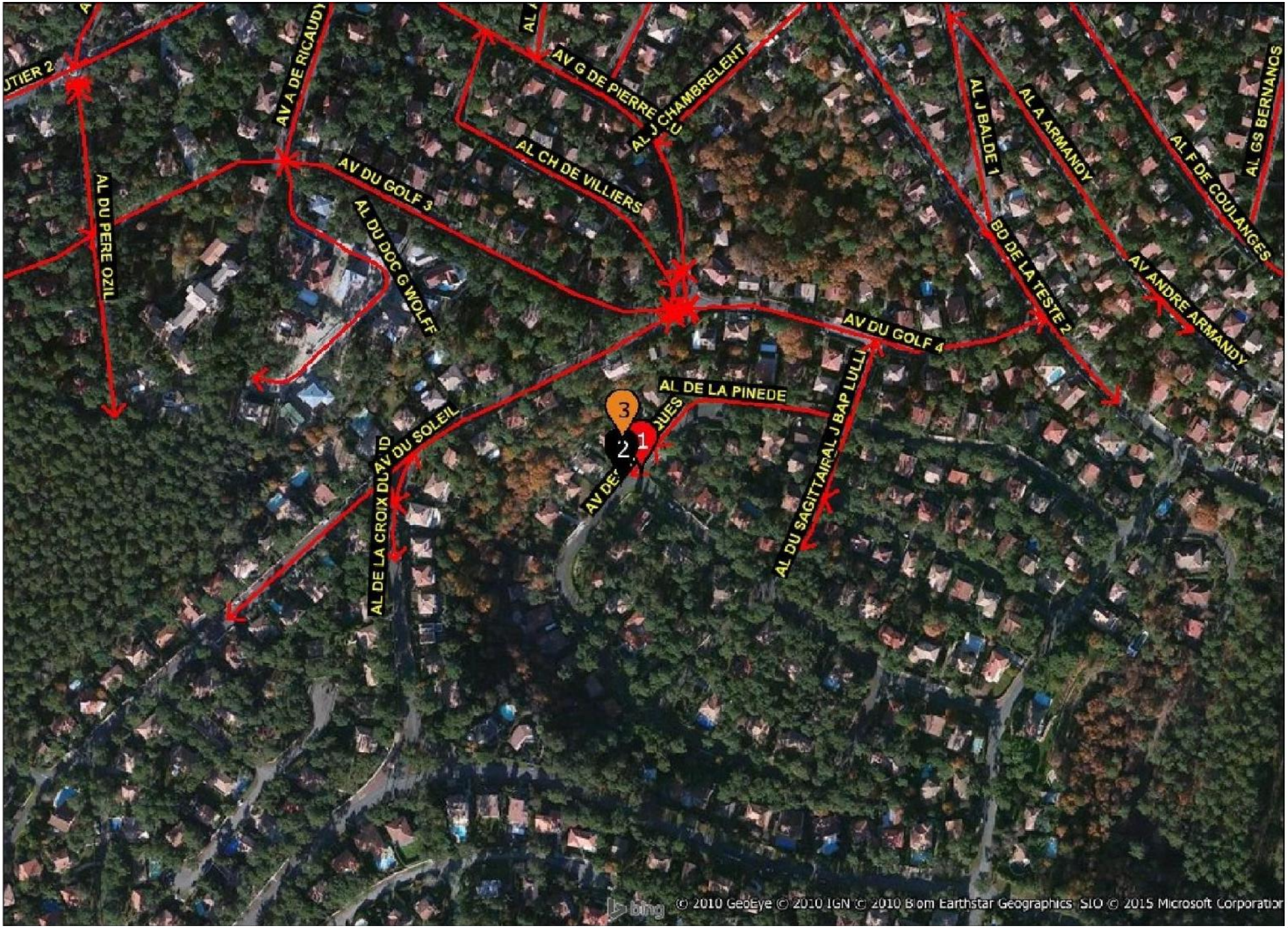
Zone : Les Abatilles / LQ-R A DE FELS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LQ1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note** : Concerne les deux côtés de la chaussée -> (Largeur de cheminement non conforme)* *IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**0 € HT**		


QUAI J-PH DUBOURG
R CELERIER
R SANSON
BLIQUE 2
PL EGLISE ST-FERDINAND
BD DE LA PLAGE 8
R DU PORT
QUAI DU CDT SILHOUETTE
R G DUCHEZ
R AMBROISE LEVASSEUR
R M LEVASSEUR
RES PORT SOLER R LACAU
QUAI DU CAP ALLEGRE
R TAFFARD
AV DE MENDIVIL
R DES CORDIERS
R T LUSSAN
BD DEGANNE 3
BD DU GAL CHANZY 2
R DES MERICS
R MARGUERITE
R COSTE
BD DEGANNE 4
BD DEGANNE 5
BD MESTREZAT 2
R THEOLET
R DUCHENNE
R DE L'AMIRAL P MOULY
BD MESTREZAT 1
R ST-ELME 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

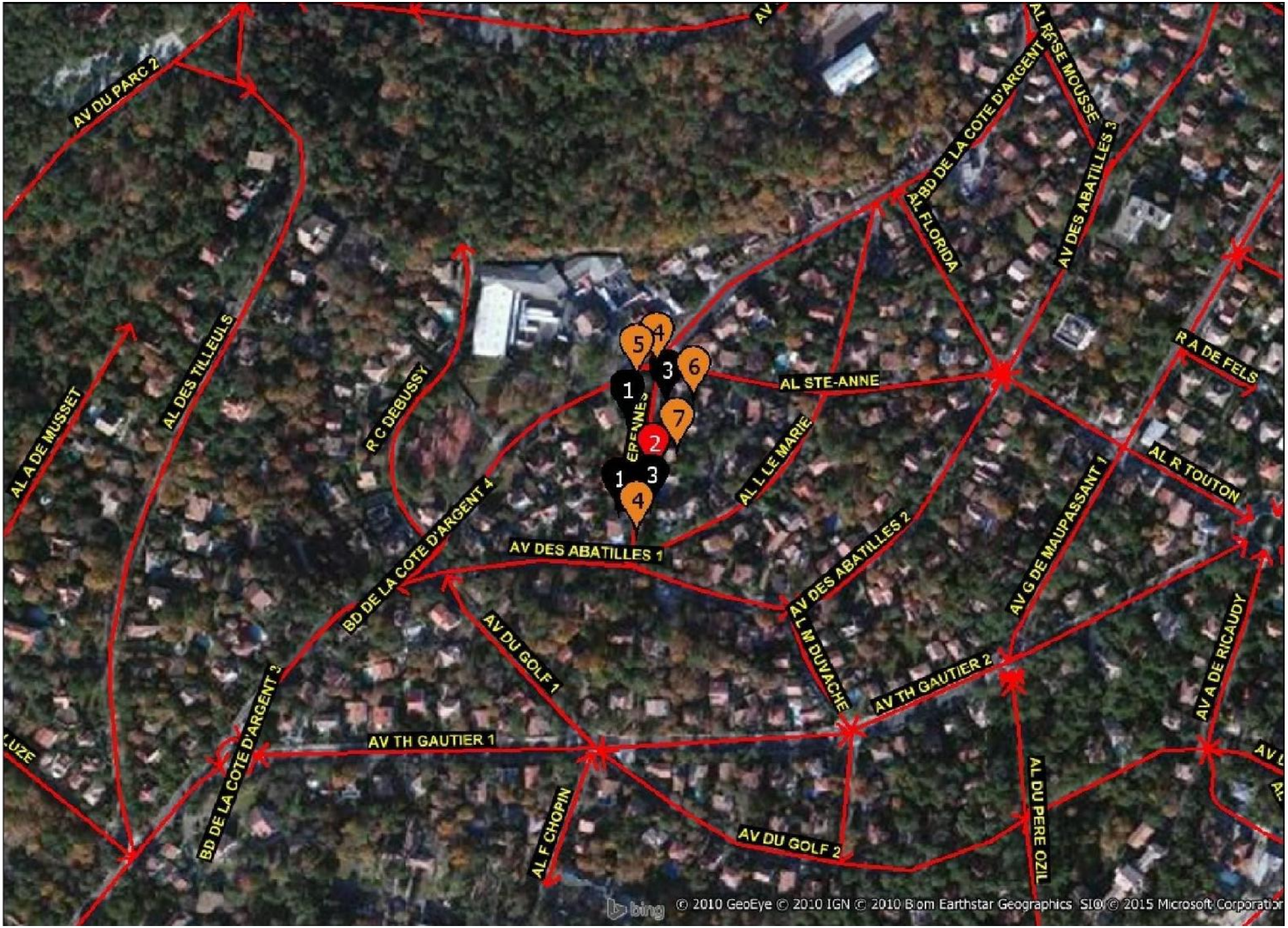
Zone : Les Abatilles / NF-R F CAMPET

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NF1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 10 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
NF2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 30 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
NF3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 5 u	**PC1 :** 2500 € HT **Total :** 2500 € HT		3
NF4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 6 ml	**PC1 :** 1620 € HT **PC2 :** **Total :** 1620 € HT		2
NF5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	13320 € HT		


AV A DE RICAUDY
AV G DE PIERRE
AL J CHAMBRELENT
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF 3
AL DU PERE OZIL
AL DU DOC G WOLFF
AV DU GOLF 4
AL J BALDE 1
AL A ARMANDY
AL F DE COULANGES
AL GS BERNANOS
BD DE LA TESTE 2
AV ANDRE ARMANDY
AL DE LA PINEDE
AL DU SOLEIL
AL DE LA CROIX DU SUD
AL DU SAGITTAIRE
AL J BAP LULLI
3
2
1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

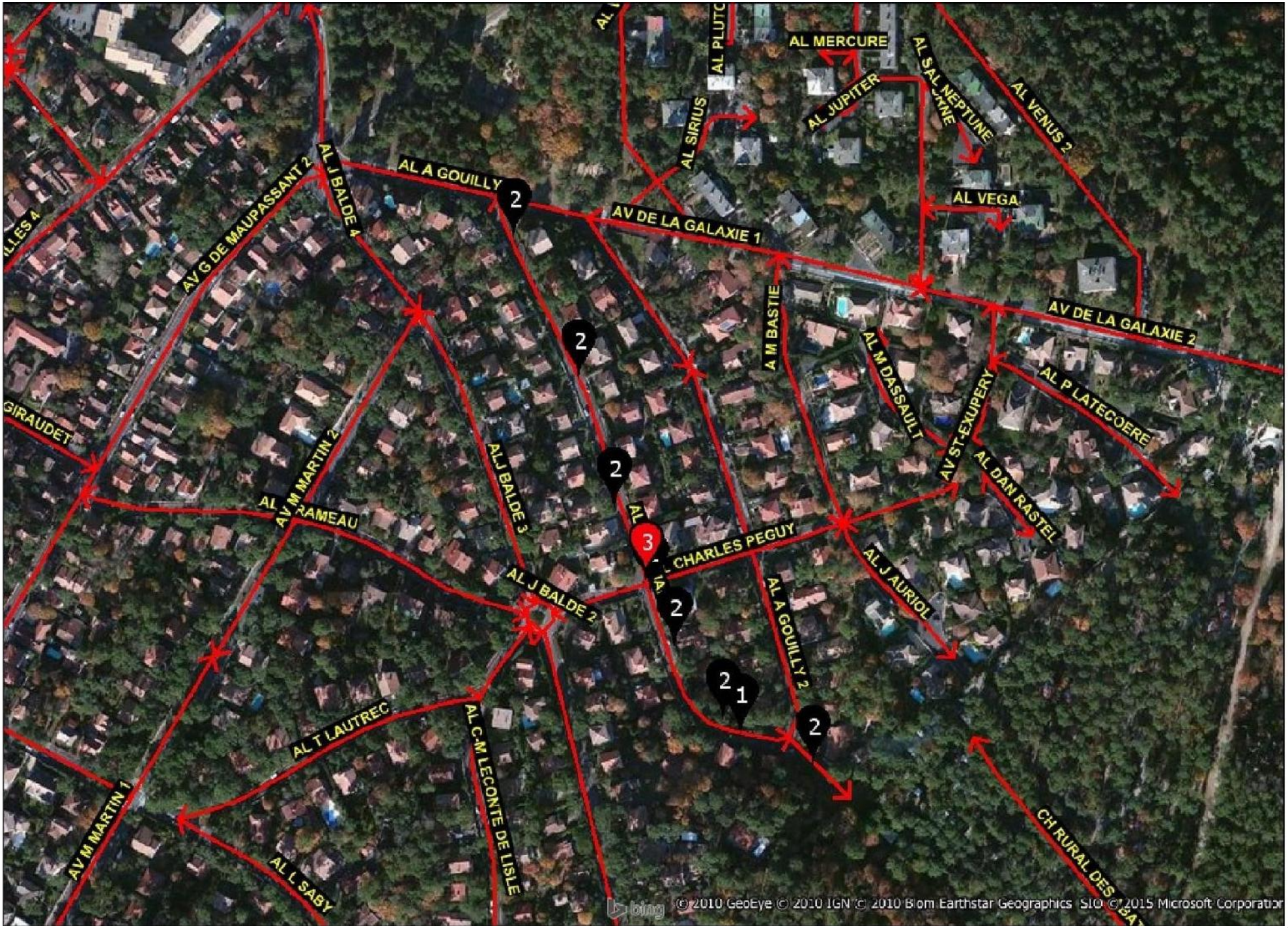
Zone : Les Abatilles / NH-AV DES TROPIQUES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NH1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 30 ml	**PC1 :** 0 € HT **PC2 :** 3000 € HT **Total :** 3000 € HT		1
NH2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
NH3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 5 ml	**PC1 :** 1350 € HT **Total :** 1350 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	4350 € HT		


AV DU PARC 2
AL A DE MUSSET
AL DES TILLEULS
R C DEBUSSY
AL ST-ANNE
AL FLORIDA
AV DES ABATILLES 3
R A DE FELS
AL R TOUTON
AL L LE MARIE
AV DES ABATILLES 1
AV DES ABATILLES 2
AV G DE MAUPASSANT 1
BD DE LA COTE D'ARGENT 4
BD DE LA COTE D'ARGENT 3
AV DU GOLF 1
AL L M DUVACHE
AV TH GAUTIER 2
AV TH GAUTIER 1
AV A DE RICAUDY
AL F CHOPIN
AV DU GOLF 2
AL DU PERE OZIL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

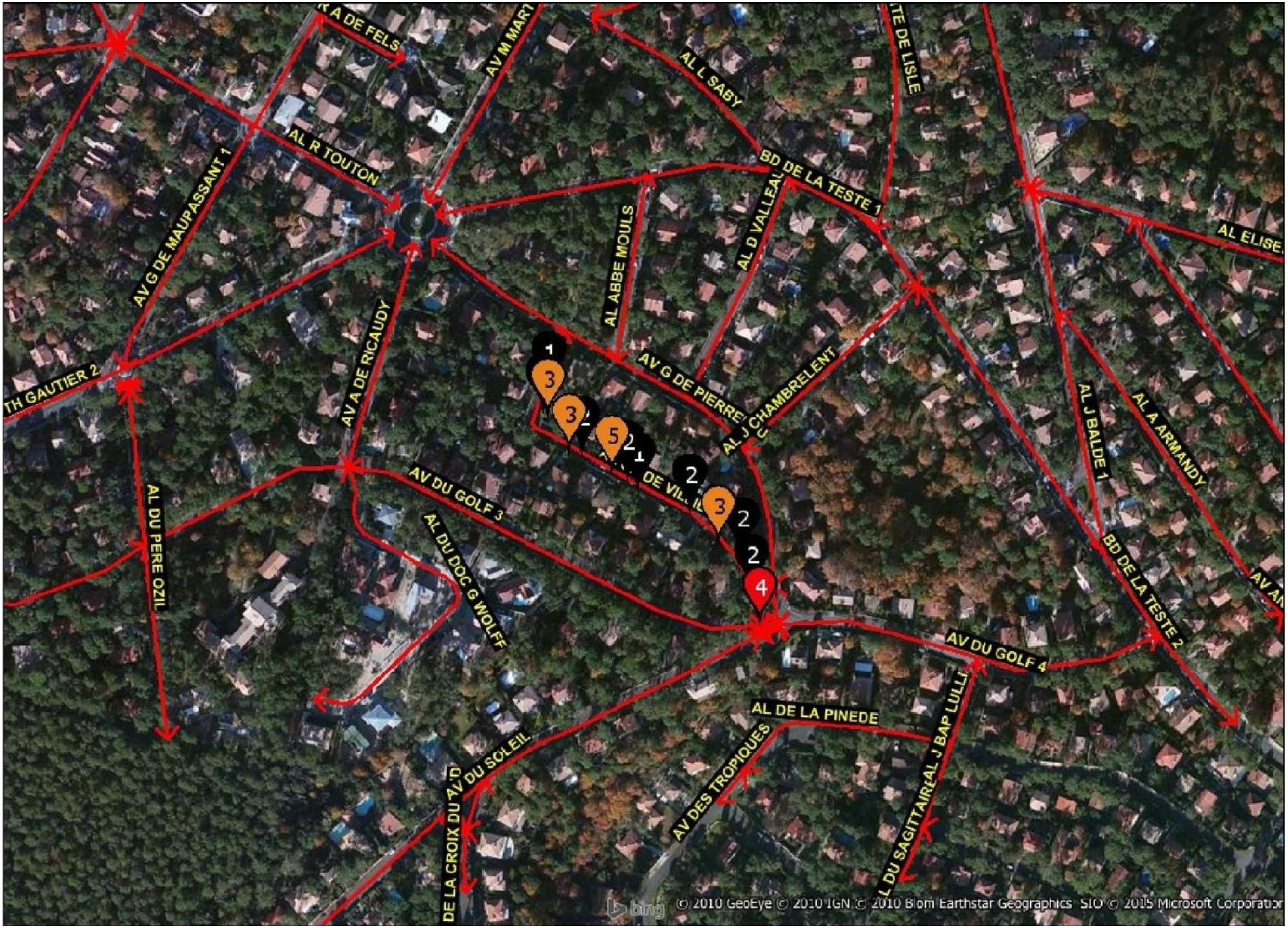
Zone : Les Abatilles / P-AL C DERENNES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
P1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 9 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
P2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		1
P3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Concerne un poteau électrique -> Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 6 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
P4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **PC2 :** **Total :** 1000 € HT		1
P5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		3
P6			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en saillie	**PC1 :** (Présence d'un obstacle en sailli) Prolongement au sol de l'obstacle	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 330 € HT **Total :** 330 € HT		3
P7			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 13500 € HT **Total :** 13500 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	87830 € HT		


AL MERCURE
AL PLUTO
AL SIRIUS
AL JUPITER
AL SAL NEPTUNE
AL VENUS 2
AL A GOUILLY
AV DE LA GALAXIE 1
AL VEGA
AV G DE MAUPASSANT 2
AL J BALDE 4
AV DE LA GALAXIE 2
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RASTEL
GIRAUDET
AV M MARTIN 2
AL J BALDE 3
CHARLES PEGUY
AL J BALDE 2
AL J AURIOL
AL A GOUILLY 2
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AV M MARTIN 1
AL L SABY
CH RURAL DES
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

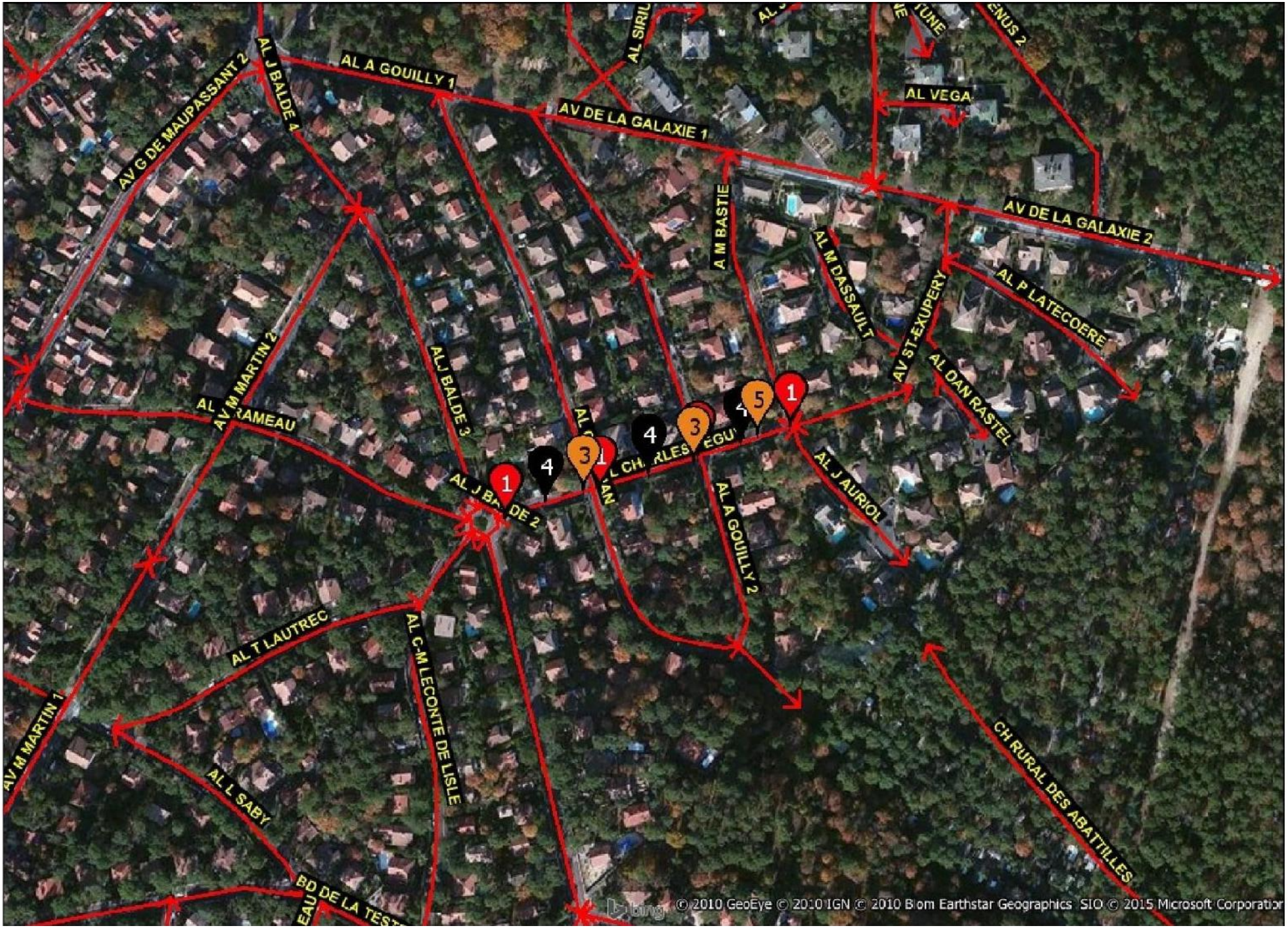
Zone : Les Abatilles / Q-AL C JULLIAN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
Q1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
Q2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 35 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
Q3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	2300 € HT		


AV M MART
AL L SABY
TE DE LISLE
AL R TOUTON
AV G DE MAUPASSANT 1
BD DE LA TESTE 1
AL ELISE
AL ABBE MOULS
AL D VALLEA
AV A DE RICAUDY
AV G DE PIERRE
AL J CHAMBRELENT
AL J BALDE 1
AL A ARMANDY
AV DU GOLF 3
AL DU PERE OZIL
AL DU DOC G WOLFF
BD DE LA TESTE 2
AV DU GOLF 4
AL DE LA PINEDE
AV DES TROPIQUES
DE LA CROIX DU SUD
AV DU SOLEIL
AL DU SAGITTAIRE
AL J BAP LULLI
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

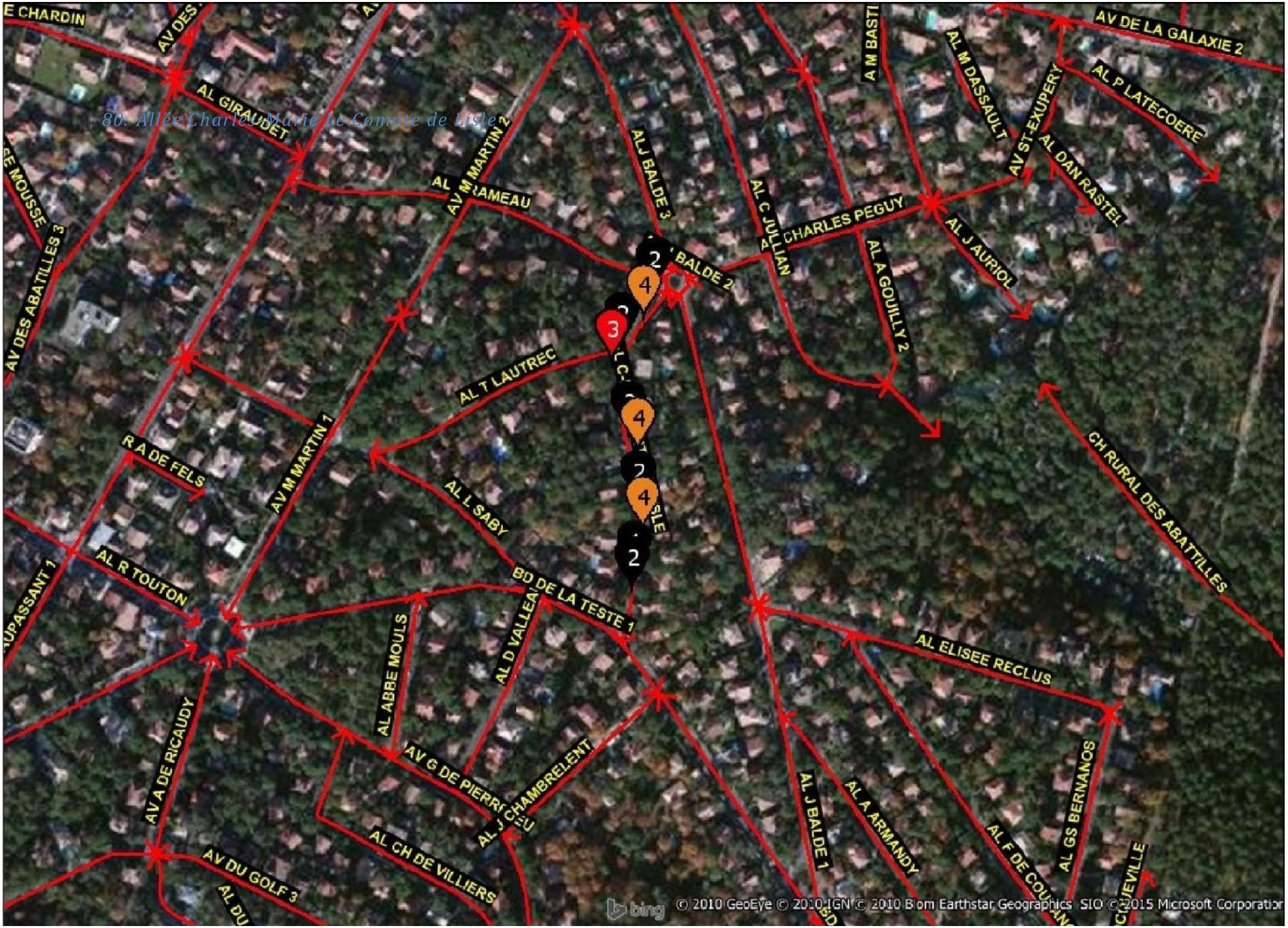
Zone : Les Abatilles / S-AL CH DE VILLIERS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
S1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
S2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 21 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
S3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 150 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 5000 € HT **Total :** 5000 € HT		3
S4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
S5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 40 ml	**PC1 :** 10800 € HT **Total :** 10800 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	18100 € HT		


AV G DE MAUPASSANT 2
AL J BALDE 4
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AL VEGA
AV DE LA GALAXIE 2
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AV ST-EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RASTEL
AV M MARTIN 2
AL J BALDE 3
AL J AURIOL
AL A GOUILLY 2
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AV M MARTIN 1
AL L SABY
CH RURAL DES ABATTILLES
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

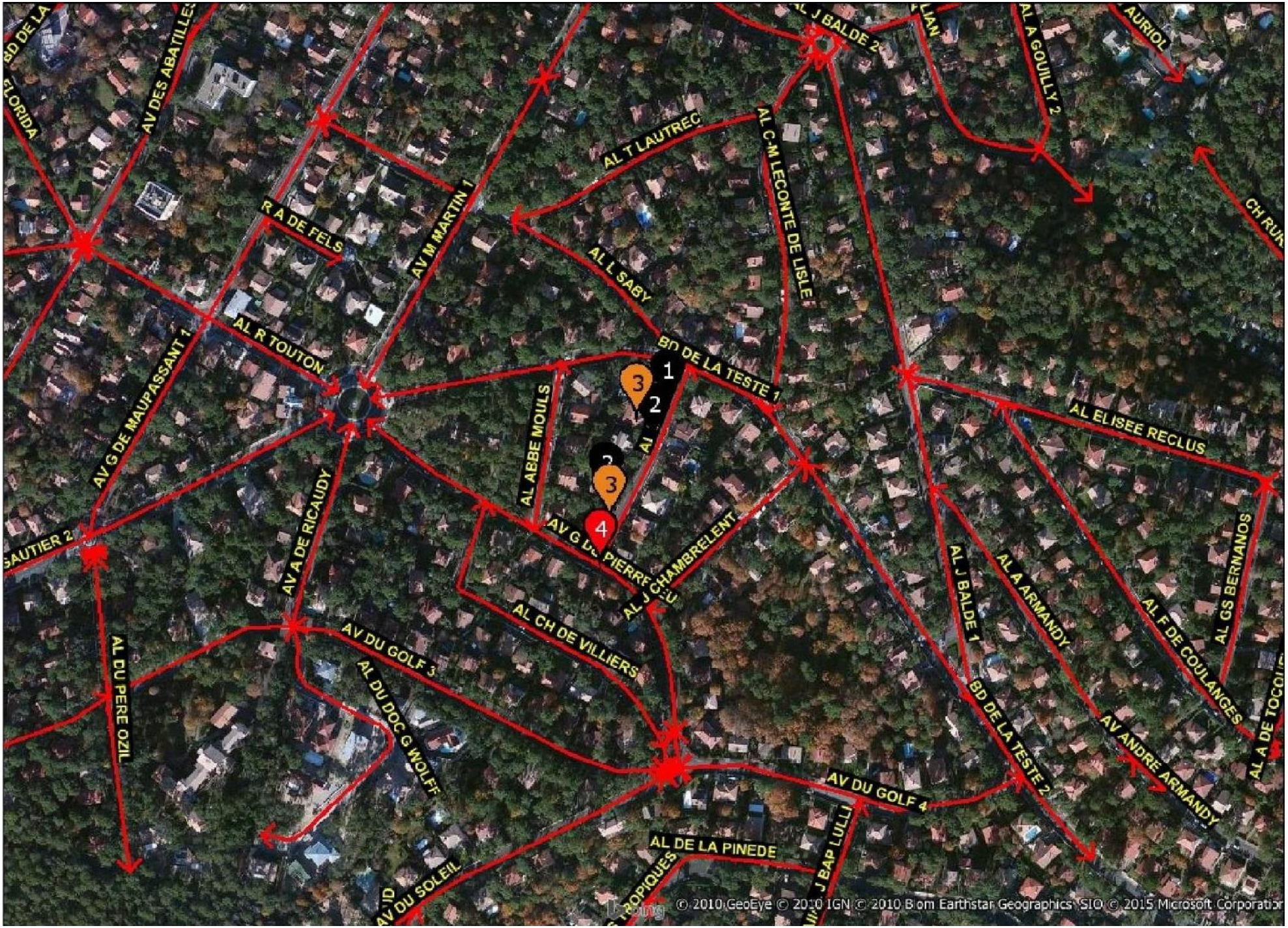
Zone : Les Abatilles / T-AL CHARLES PEGUY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
T1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 7	**PC1 :** 16100 € HT **Total :** 16100 € HT		2
T2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
T3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 1500 € HT **PC2 :** **Total :** 1500 € HT		2
T4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 7 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
T5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide*	**PC3 :** 1	**PC3 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	17600 € HT		


80. Allée Charles-Marie Le Compte de Lisle
E CHARDIN
AV DES
AL GIRAUDET
AV M MARTIN 2
AL BLAMEAU
ALJ BALDE 3
A M BASTI
AL M DASSAULT
AV DE LA GALAXIE 2
AV ST-EXUPERY
AL P LATECOERE
AL DAN RASTEL
AL C JULLIAN
CHARLES PEGUY
AL J AURIOL
AL A GOUILLY 2
BALDE 2
AV DES ABATTILLES 3
AL T LAUTREC
AV M MARTIN 1
R A DE FELS
AL L SABY
CH RURAL DES ABATTILLES
AL R TOUTON
BD DE LA TESTE 1
AL ELISEE RECLUS
AL ABBE MOULS
AV G DE PIERREFEU
AL J CHAMBRELENT
AV A DE RICAUDY
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF 3
AL J BALDE 1
AL A ARMANDY
AL GS BERNANOS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

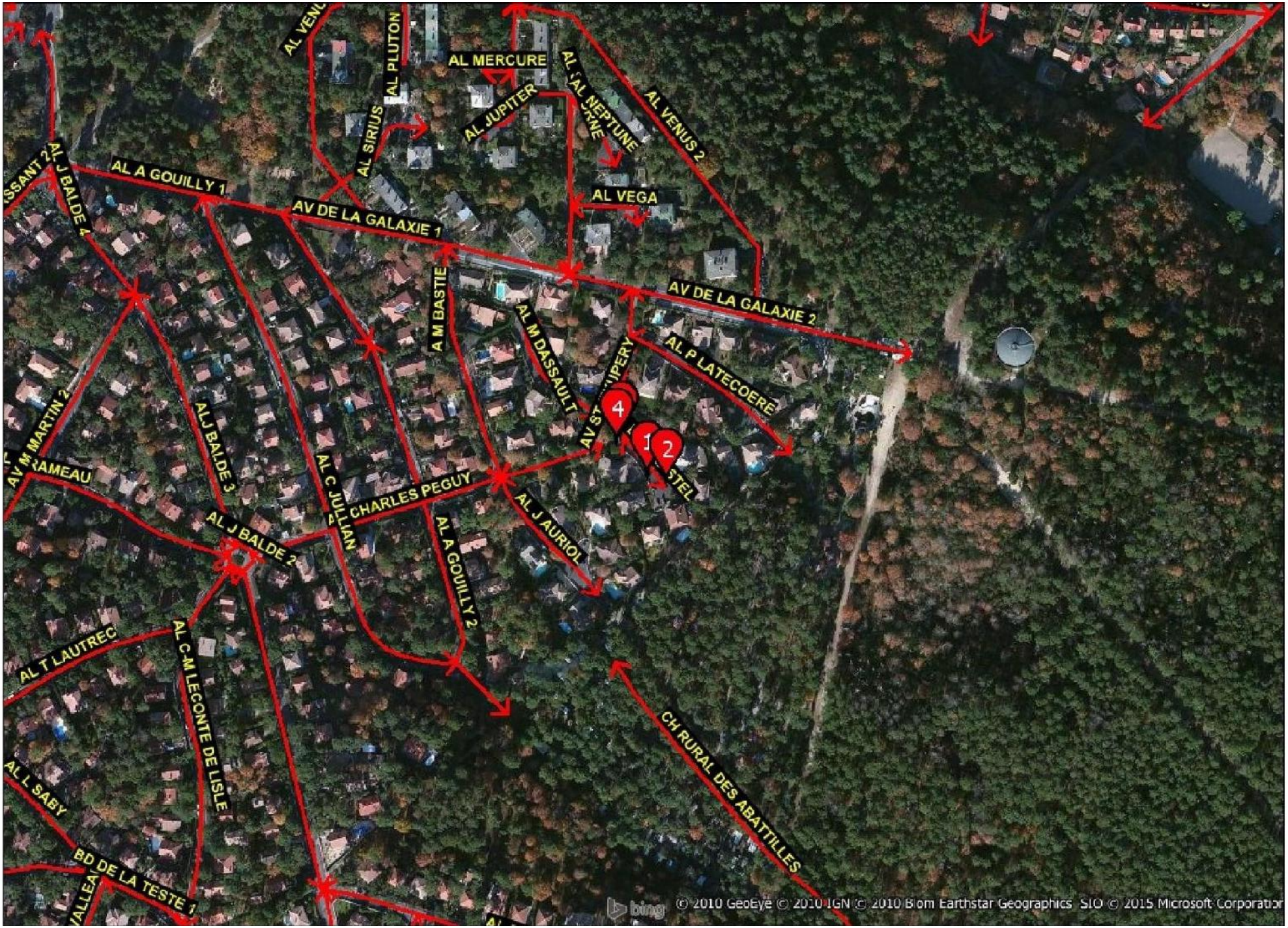
Zone : Les Abatilles / V-AL C-M LECONTE DE LISLE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
V1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
V2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 19 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
V3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
V4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 150 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 5000 € HT **Total :** 5000 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	11900 € HT		


AV DES ABATILLES
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
AL J BALDE 2
AL A GOUILLY 2
AV M MARTIN 1
AL L SABY
AL R TOUTON
AV G DE MAUPASSANT 1
BD DE LA TESTE 1
AL ABBE MOULS
AL ELISEE RECLUS
AV A DE RICAUDY
AV G DE PIERRE
AL J CHAMBRELENT
AL CH DE VILLIERS
AV DU GOLF 3
AL DU PERE OZIL
AL DU DOC G WOLFF
AL J BALDE 1
AL A ARMANDY
AL F DE COULANGES
AL GS BERNANOS
AV ANDRE ARMANDY
BD DE LA TESTE 2
AV DU GOLF 4
AL DE LA PINEDE
AV DU SOLEIL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / Y-AL D VALLEAU

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
Y1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
Y2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 17 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
Y3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC3 :** 200 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 8000 € HT **Total :** 8000 € HT		3
Y4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	10300 € HT		


AL MERCURE
AL PLUTON
AL SIRIUS
AL JUPITER
AL NEPTUNE
AL VENUS 2
AL VEGA
AL A GOUILLY 1
AV DE LA GALAXIE 1
AV DE LA GALAXIE 2
AL J BALDE 4
A M BASTIE
AL M DASSAULT
AL P LATECOERE
AV M MARTIN 2
ALJ BALDE 3
AL C JULLIAN
AL CHARLES PEGUY
AL J BALDE 2
AL A GOUILLY 2
AL J AURIOL
AL T LAUTREC
AL C-M LECONTE DE LISLE
CH RURAL DES ABATTILLES
AL L SABY
BD DE LA TESTE 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Les Abatilles / Z-AL DAN RASTEL

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
Z1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets ***Note :*** *Absence de cheminement de part et d'autre de la chaussée. e -> Sur une distance de 200 m : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 22000 € HT **Total :** 22000 € HT		1
Z2			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 2640 € HT **Total :** 2640 € HT		1
Z3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **PC2 :** **Total :** 1000 € HT		2
Z4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	27940 € HT		





Citae | Siège social : Immeuble Central Gare, 1, Place Charles de Gaulle
78 180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
Tél : +33 (0)1 39 44 28 97|Fax : +33(0)1 39 44 28 99
SIREN : 418 935 862