Citae
Bureau :
202 Quai de Clichy 92 110 Clichy
Tél : 01 47 30 77 77
Fax : 01 42 54 10 43
www.citae.fr

Ville d'Arcachon

Place Lucien de Gracia
33120 ARCACHON
Tel : 05 57 52 98 98

PLAN d'AMENAGEMENT DE LA VOIRIE ET DES ESPACES PUBLIC

Ville d'Arcachon

Quartier de la Ville d'Hiver

Réf. Mission :	**AC/15900048**
Version	V1 du 17/12/2015
Date d'audit :	Octobre 2015
Auditeur :	Cécile Leblanc

TABLE DES MATIERES

I. PARTIE INTRODUCTIVE 5

1. QUELQUES NOTIONS INDISPENSABLES 6
2. LECTURE DU DOCUMENT 8
3. MESURES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES 12

II. SYNTHESE STATISTIQUES 15

III. RELEVE DE TERRAIN 17

1. ALLEE DES CHENES 18
2. ALLEE DES DUNES 1 20
3. ALLEE DES DUNES 2 22
4. ALLEE DES PINS 24
5. ALLEE DES SABLINES 26
6. ALLEE D'ESPAGNE 28
7. ALLEE DU BOCAGE 30
8. ALLEE DU DOCTEUR FERNAND LALESQUE 32
9. ALLEE DU DOCTEUR JEAN HAMEAU 34
10. ALLEE DU DOCTEUR PEIREIRA 37
11. ALLEE DU MOULIN ROUGE 40
12. ALLEE EMILE PEIREIRE 46
13. ALLEE FAUST 50
14. ALLEE GERARD D'HOUVILLE 52
15. ALLEE GABRIELLE FAURE 55

16. Allee Girardeau 57
17. Allee Hennon 59
18. Allee Jeanne d'Arc 61
19. Allee Jose-Maria des Heredia 63
20. Allee Jacques Monod 65
21. Allee Lakme 67
22. Allee Mont Rossignols 69
23. Allee Pasteur 72
24. Allee Peymaou 74
25. Allee Sarramea 1 76
26. Allee Sarramea 2 78
27. Allee Seramis 80
28. Allee Stella 83
29. Allee Stora 85
30. Allee Sully 87
31. Allee Turenne 89
32. Allee Velpeau 94
33. Allee Marie-Christine 96
34. Avenue de Mentque 98
35. Avenue du Docteur Lorentz Monod 100
36. Avenue Michel de Montaigne 103
37. Avenue Pierre Frondaie 105
38. Avenue Roland Dorgeles 107
39. Avenue Rapp 111
40. Avenue Victor Hugo 1 113
41. Avenue Victor Hugo 2 115
42. Boulevard de la Cote d'Argent 117
43. Boulevard de la Cote d'Argent 2 123
44. Boulevard de la Cote d'Argent 3 125
45. Boulevard de la Cote d'Argent 4 127
46. Boulevard de la Cote d'Argent 5 130
47. Boulevard de la Cote d'Argent 6 132

48. Boulevard de la Cote d'Argent 7 134
49. Boulevard de la Cote d'Argent 8 136
50. Boulevard de la Cote d'Argent 9 139
51. Allee Andre Rebsomen 142
52. Allee Anglicane 144
53. Allee Saint-Arnaud 146
54. Passage de l'observatoire 148
55. Place Bremontier 150
56. Allee Beethoven 152
57. Promenade des Anglais 154
58. Rue des entrepreneurs 158
59. Rue du Docteur Alfred Festal 160
60. Rue du Lycee 162
61. Allee Bouillaud 164
62. Allee Bremontier 169
63. Rue Sully Melendes 172
64. Allee Alexandre Dumas 174
65. Allee Charles Rhone 176
66. Allee Corrigan 1 178
67. Allee Corrigan 2 180

I. PARTIE INTRODUCTIVE

1. QUELQUES NOTIONS INDISPENSABLES

1.1 La notion de handicap

La loi du 11 février 2005 est l'une des principales lois sur les droits des personnes handicapées, depuis la loi de 1975. Les toutes premières lignes de la loi rappellent les droits fondamentaux des personnes handicapées et donnent une définition du handicap :

« Constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques, sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un poly-handicap ou d'un trouble de santé invalidant. »

Ainsi, le handicap est considéré comme une situation vécue en lien avec l'environnement immédiat de la personne. Dans l'esprit du texte, nous pouvons parler de situation handicapante. Le handicap n'est plus un simple aspect physique, sensoriel ou mental figé, mais une situation pouvant évoluer au gré du niveau d'adaptation de l'environnement dans lequel évolue l'individu.

1.2 Les obligations

Un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics est établi dans chaque commune à l'initiative du maire ou, le cas échéant, du président de l'établissement public de coopération intercommunale. Ce plan fixe notamment les dispositions susceptibles de rendre accessible aux personnes handicapées et à mobilité réduite l'ensemble des circulations piétonnes et des aires de stationnement d'automobiles situées sur le territoire de la commune ou de l'établissement public de coopération intercommunale. Ce plan de mise en accessibilité fait partie intégrante du plan de déplacements urbains quand il existe.

A compter du 1er juillet 2007, l'aménagement, en agglomération, des espaces publics et de l'ensemble de la voirie ouverte à la circulation publique et, hors agglomération, des zones de stationnement, des emplacements d'arrêt des véhicules de transport en commun et des postes d'appel d'urgence est réalisé de manière à permettre l'accessibilité de ces voiries et espaces publics aux personnes handicapées ou à mobilité réduite avec la plus grande autonomie possible.

Ces dispositions sont applicables à l'occasion de la réalisation de voies nouvelles, d'aménagements ou de travaux ayant pour effet de modifier la structure des voies ou d'en changer l'assiette ou de travaux de réaménagement, de réhabilitation ou de réfection des voies, des cheminements existants ou des espaces publics, que ceux-ci soient ou non réalisés dans le cadre d'un projet de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics.

1.3 Le référentiel réglementaire utilisé

- **Loi**
  - **Loi n°2005-102 du 11 février 2005** pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées
- **Décret**
  - **Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006** relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - **Décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006** relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

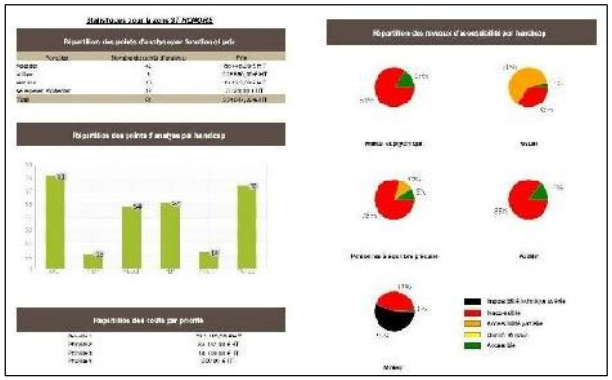
- **Arrêté**
  - **Arrêté du 15 janvier 2007** portant application du décret N°2006- 1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - **Arrêté du 26 juillet 2011** modifiant l'arrêté du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes en ce qui concerne la signalisation des emplacements réservés aux véhicules utilisés par les personnes titulaires de la carte de stationnement prévue à l'article L. 241-3-2 du code de l'action sociale et des familles
  - **Arrêté du 18 septembre 2012** modifiant l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

- **Normes**
  - NF P 98-351, relative aux bandes de Vigilance
  - NF p 01.012, relative au garde corps
  - EN 81-70, relative aux ascenseurs
  - EN 81-41, relative aux appareils à translation verticale
  - Article R412- 37 du Code de la Route
  - Arrêté du 16 février 1988 relatif à l'approbation de modification de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière

2. LECTURE DU DOCUMENT

2.1 Statistiques

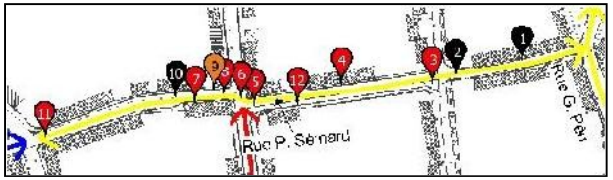
Une **fiche statistique** de la zone permet de disposer d'une analyse quantitative de l'ensemble des éléments du diagnostic :



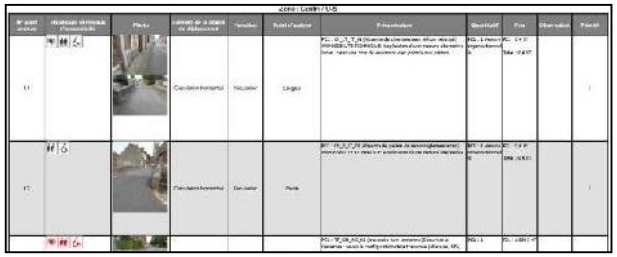
- Nombre de points d'analyse relevés (au global et par type de handicap) ;
- Budget total de mise en conformité (Par fonction et par priorité) ;
- Répartition des niveaux d'accessibilité par type de handicap sur l'ensemble des points de contrôle.

2.2 Relevé terrain

Le plan de chaque rue diagnostiquée est présenté avec une **géolocalisation des points de non-conformité**.



Ces points de non-conformité sont ensuite décrits, illustrés, préconisés et chiffrés dans une **grille d'analyse détaillée**



2.1 Préconisation optimisée :

Dans la colonne « préconisation » sont présentées les préconisations réglementaires. Elles expliquent les éléments à réaliser pour répondre aux exigences des points de non conformités. Certaines préconisations réglementaires peuvent être rayées dans le diagnostic et remplacées par une préconisation optimisée.

Les préconisations optimisées affinent et remplacent les préconisations réglementaires qui restent visible.

Après avoir procédé à l'expertise technique et aux modifications du diagnostic par le biais des préconisations optimisées, il est également réalisé un ajustement de l'évaluation financière.

Toute modification du chiffrage apportée au diagnostic initial figure dans la colonne Chiffrage optimisée

A1			DE LA RUE A L'ERP	Accéder	H – Pente	**PC1 :** ~~(Pente trop forte) Faciliter l'accès, notamment par la création d'une pente conforme avec palier de repos en haut et en bas et tous les 10m.]~~ **Préco. opt. :** La rue présente une pente et un dévers non conformes. Impossibilité technique de réaliser une pente conforme.	**PC1 :** ~~3 ml~~	**PC1 :** ~~1500 € HT~~ **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT	Eléments concernant la voirie.	4

2.2 Dérogations

Deux motifs de dérogation sont envisageables :

- Impossibilité technique liée :

En cas d'impossibilité technique de satisfaire aux prescriptions réglementaires, l'Autorité gestionnaire la voie ou de l'espace public doit solliciter l'avis de la Commission Consultative Départementale de Sécurité et d'Accessibilité pour dérogation à une ou plusieurs règles d'accessibilité.

- Préservation du patrimoine :
  - travaux sur bâtiments classés ou inscrits ;
  - travaux dans le périmètre d'un bâtiment classé ou inscrit ;
  - travaux dans le périmètre d'une zone de protection sauvegardée.

Eléments constitutifs de la demande :

- La demande est adressée au préfet en qualité de président de ladite commission avant approbation du projet ;
- La demande est accompagnée d'un dossier établi en trois exemplaires comprenant tous les plans et documents permettant à la commission de se prononcer sur la pertinence de la dérogation ;
- Lorsque la demande de dérogation est justifiée par des contraintes liées à la protection d'espaces protégés, l'avis de l'architecte des Bâtiments de France est joint au dossier.

Instruction de la demande :

- A défaut de réponse de la commission dans un délai de deux mois à compter de la date à laquelle son président a reçu la demande, l'avis demandé est réputé favorable.
- Si le dossier est incomplet, le président de la commission invite le demandeur, par lettre recommandée avec accusé de réception et dans le mois suivant la réception de la demande, à fournir les pièces complémentaires.
- Dans ce cas, le délai d'instruction de deux mois commence à courir à compter de la réception des pièces complétant le dossier.

2.3 Priorisation des préconisations

A l'issue du diagnostic, les préconisations sont classées selon quatre niveaux de priorités. Le choix des niveaux de priorité s'effectue de la manière suivante :

Priorité 1 : Point de rupture dans la chaine de déplacement. Le cheminement non conforme et non praticable même avec accompagnement.

Priorité 2 : Point de rupture dans la chaine de déplacement. Le cheminement non conforme mais praticable avec accompagnement.

Priorité 3 : Le cheminement/l'équipement est praticable en autonomie mais est non conforme

Priorité 4 : Cette priorité concerne les mesures de qualité d'usage qui ne sont pas réglementaires.

2.4 Niveau d'accessibilité

- **Niveau Vert** : accessible et conforme



- **Niveau Jaune** : qualité d'usage, proposition de Citae.
(Point de confort d'usage ne rentrant pas dans le champ règlementaire du diagnostic)

NON CONFORMITE



- **Niveau Orange** : non-conforme mais praticable pour des personnes handicapées, nécessitant éventuellement un accompagnement.



- **Niveau Rouge** : non-conforme, non praticable.

- **Niveau noir :** non-conforme, non accessible et devant faire l'objet d'une mesure organisationnelle avec éventuellement demande de dérogation.



3. MESURES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES

3.1 Mesures techniques

Les mesures techniques à mettre en œuvre dans le cadre d'une rénovation de la voirie sont exposées dans le référentiel technique.

Véritable outil de référence il comporte un rappel réglementaire, des photographies et schémas techniques pour comprendre et veiller à la bonne application de la nouvelle réglementation de l'accessibilité de la Voirie.

3.2 Mesures organisationnelles

i. Mesures substitutives

LES VOIES ETROITES

Certaines rues ou passages, comme notamment dans certains quartiers pavillonnaires, ne permettent pas l'implantation d'une circulation piétonne sécurisée de type trottoir de 1m40 de large.
Différentes mesures sont alors envisageables.

- La mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles.
- L'implantation d'un cheminement accessible d'un seul côté de la voie, en privilégiant l'accès aux habitations.
- La mise en place d'une circulation automobile alternée
- La mise en sens unique des voies.

LES RUES EN PENTES

Les rues en pentes peuvent gêner voir stopper la progression des personnes en fauteuil roulant, des personnes âgées ou encore des personnes sujettes à l'essoufflement.
La plupart du temps la topographie du terrain rend impossible toute action technique. Différentes mesures sont alors envisageables :

- **La signalisation des rues en pente** et l'indication d'un itinéraire alternatif.
- **L'indication des rues en pente** dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.

ii. Campagne de communication et sensibilisation :

Pour mener à bien la mise en accessibilité de la voirie, une sensibilisation globale de l'ensemble des acteurs de la commune est nécessaire. Cette sensibilisation passe tout d'abord par une communication autour du projet de mise en accessibilité global entrepris par la commune.

- **Sensibilisation auprès des habitants :** une sensibilisation générale sur les enjeux de l'accessibilité doit permettre d'intégrer les habitants à la démarche d'accessibilité initiée par la Commune.

Il s'agit pour la Mairie d'expliquer les enjeux de cette démarche ainsi que les bonnes pratiques que chacun peu adopter. (Entretien de la végétation, Respect du stationnement, rangement des containers à poubelles, etc.)

- **Une démarche valorisable :** la démarche de mise en conformité progressive de la voirie peut servir à l'image et à l'attrait de la Commune. Une communication autour du projet peut permettre de valoriser les enjeux et les atouts d'un site accessible (Confort d'usage pour tous, emploi des personnes en situation de handicap facilité, qualité de vie optimisée, etc.).

Cette communication peut s'établir à l'échelle de la Commune sous forme d'une réunion publique et/ou encore sous forme de parution interne dans le journal local.

3.3 Réserves

L'ensemble des préconisations avancées sont données à titre indicatif. Les obstacles relevés lors de l'état des lieux donnent lieu à une proposition de solutions chiffrées pour améliorer l'accessibilité de la voirie. Ces propositions de solutions sont destinées à définir des objectifs à atteindre et à évaluer un budget nécessaire au financement des travaux. Citae, en tant que bureau de conseil, choisit une solution qui parait être la plus raisonnable en termes d'accessibilité et de coût. En aucun cas, cette solutions est l'unique et ne sera obligatoirement retenue par le Maitre d'Ouvrage.

Toute modification importante de la voirie devra faire l'objet d'une étude complémentaire approfondie et d'une validation des côtes sur site.

Lorsque les contraintes sont trop importantes, l'ampleur des travaux peut dépasser le simple cadre d'une étude de diagnostic PAVE et devra être rattachée à une réflexion globale de la zone (Projet de réaménagement global, Etude opérationnelle de conception des espaces publics…)

Les prix détaillés dans ce rapport s'entendent hors taxes (HT), hors maîtrise d'œuvre, hors honoraires de bureaux d'étude.

3.4 Glossaire

UFR : Utilisateurs de fauteuil roulant

PMR : Personnes à mobilité réduite

PEP : Personnes à équilibre précaire

M&P : Mental et psychique

PDV : Personnes déficientes visuelles

EPMR : Elévateur de personnes à mobilité réduite

BEV : Bande d'éveil à vigilance

PDA : Personnes déficientes auditives

SDAT : Schéma Directeur d'Accessibilité des Transports

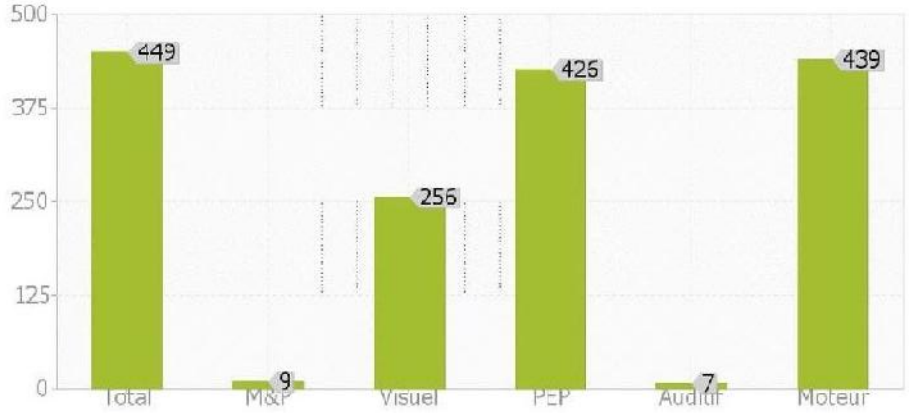
II. SYNTHESE STATISTIQUES

Statistiques pour la zone *Ville d'Hiver*

Répartition des points d'analyse par fonction et prix

Fonction	Nombre de points d'analyse	Prix
Utilisation	119	656 725,00 € HT
Circulation	175	1 620 400,00 € HT
Sécurité	152	1 680 855,00 € HT
Orientation	3	3 800,00 € HT
Total	449	3 961 780,00 € HT

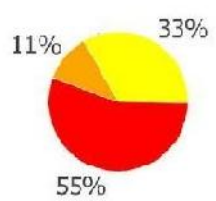
Répartition des points d'analyse par handicap



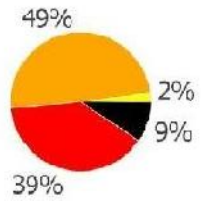
Répartition des coûts par priorité

Priorité 1	1 408 545,00 € HT
Priorité 2	1 151 835,00 € HT
Priorité 3	1 399 300,00 € HT
Priorité 4	2 300,00 € HT

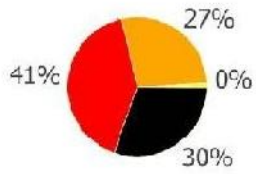
Répartition des niveaux d'accessibilité par handicap



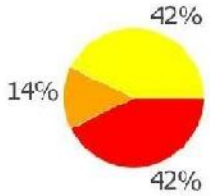
Mental et psychique



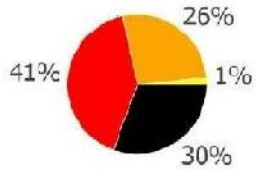
Visuel



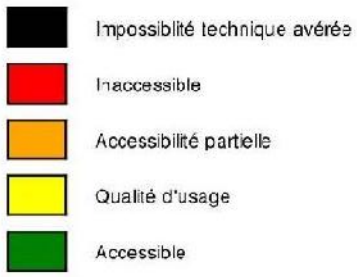
Personnes à équilibre précaire



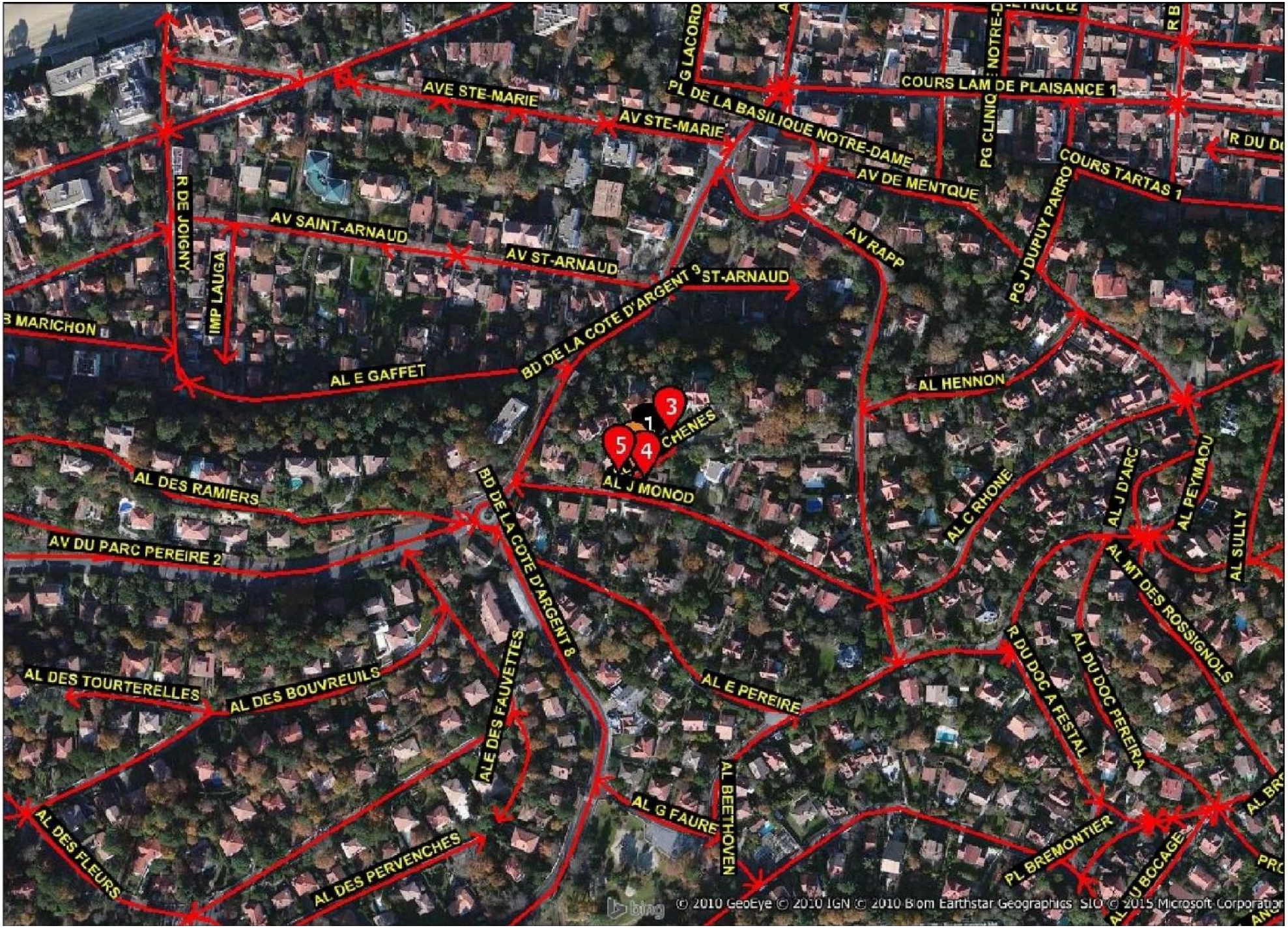
Auditif



Moteur



III. RELEVE DE TERRAIN


AVE STE-MARIE
AV STE-MARIE
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
COURS LAM DE PLAISANCE 1
PG CLINIQ NOTRE-D
AV DE MENTQUE
COURS TARTAS 1
R DE JOIGNY
AV SAINT-ARNAUD
AV ST-ARNAUD
IMP LAUGA
AV RAPP
PG J DUPUY PARRO
B MARICHON
AL E GAFFET
BD DE LA COTE D'ARGENT 9
ST-ARNAUD
AL HENNON
CHENES
AL J MONOD
AL DES RAMIERS
AV DU PARC PEREIRE 2
BD DE LA COTE D'ARGENT 8
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL DES TOURTERELLES
AL DES BOUVREUILS
ALE DES FAUVETTES
AL E PEREIRE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AL G FAURE
AL BEETHOVEN
AL DES FLEURS
AL DES PERVENCHES
PL BREMONTIER
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

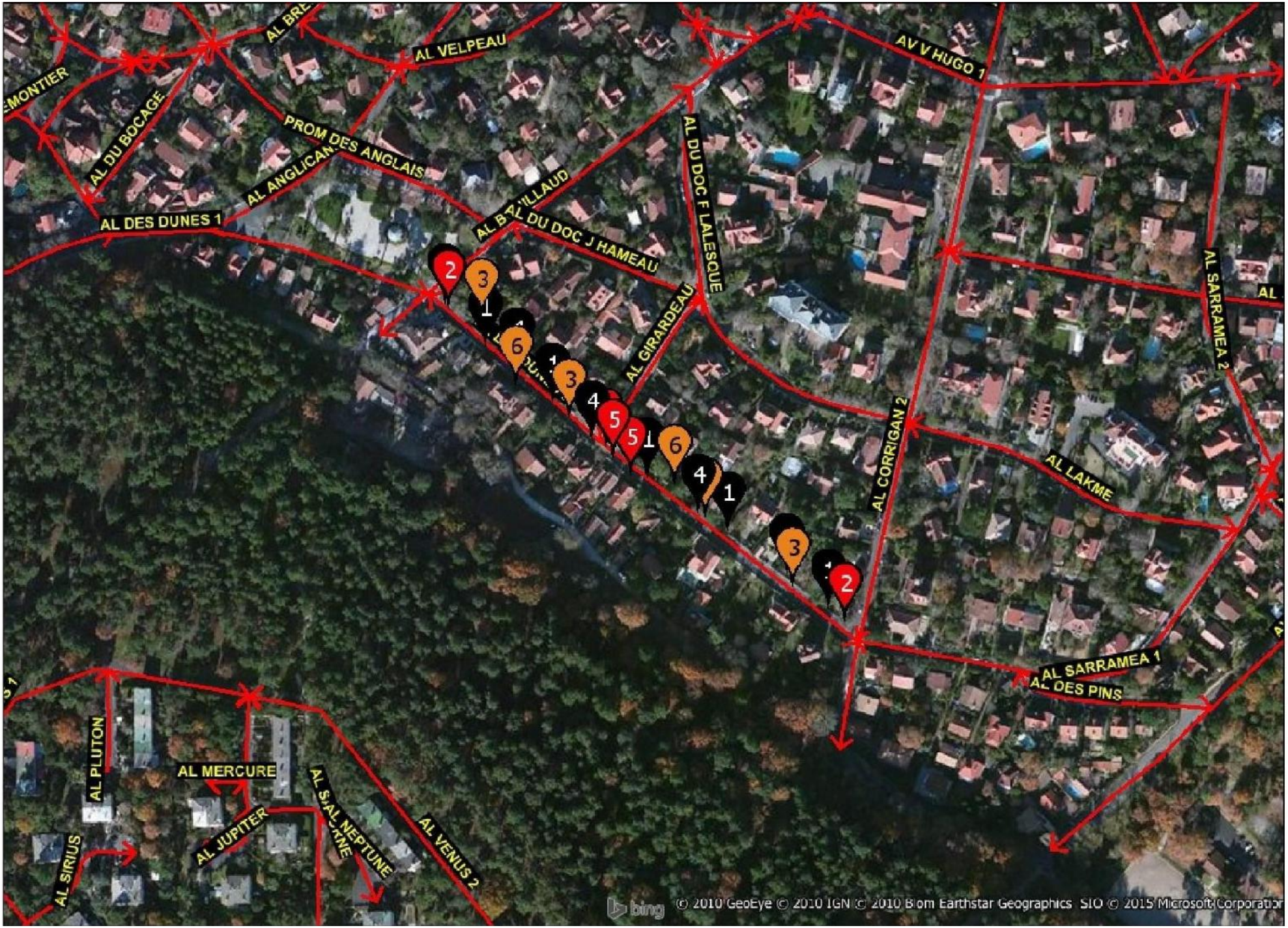
Zone : Ville d'Hiver / AL-AL DES CHENES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AL1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*		**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
AL2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 30 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		3
AL3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 4 lanterneaux.*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 14400 € HT **Total :** 14400 € HT		2
AL4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 70 ml	**PC1 :** 25200 € HT **Total :** 25200 € HT		1
AL5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**41600 € HT**		


REIRE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
ES ROSSIGNOLS
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
ANGLICAN
AL DES DUNES 1
AL B'ILLAUD
AL DU DOC J HAMEAU
AL DU DOC F LALESQUE
AL DES DUNES 2
AL GIRARDEAU
AV DES MARTYRS DE LA RESIST
1
2
1
2
4
3
4
1
3
2
1
bing
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

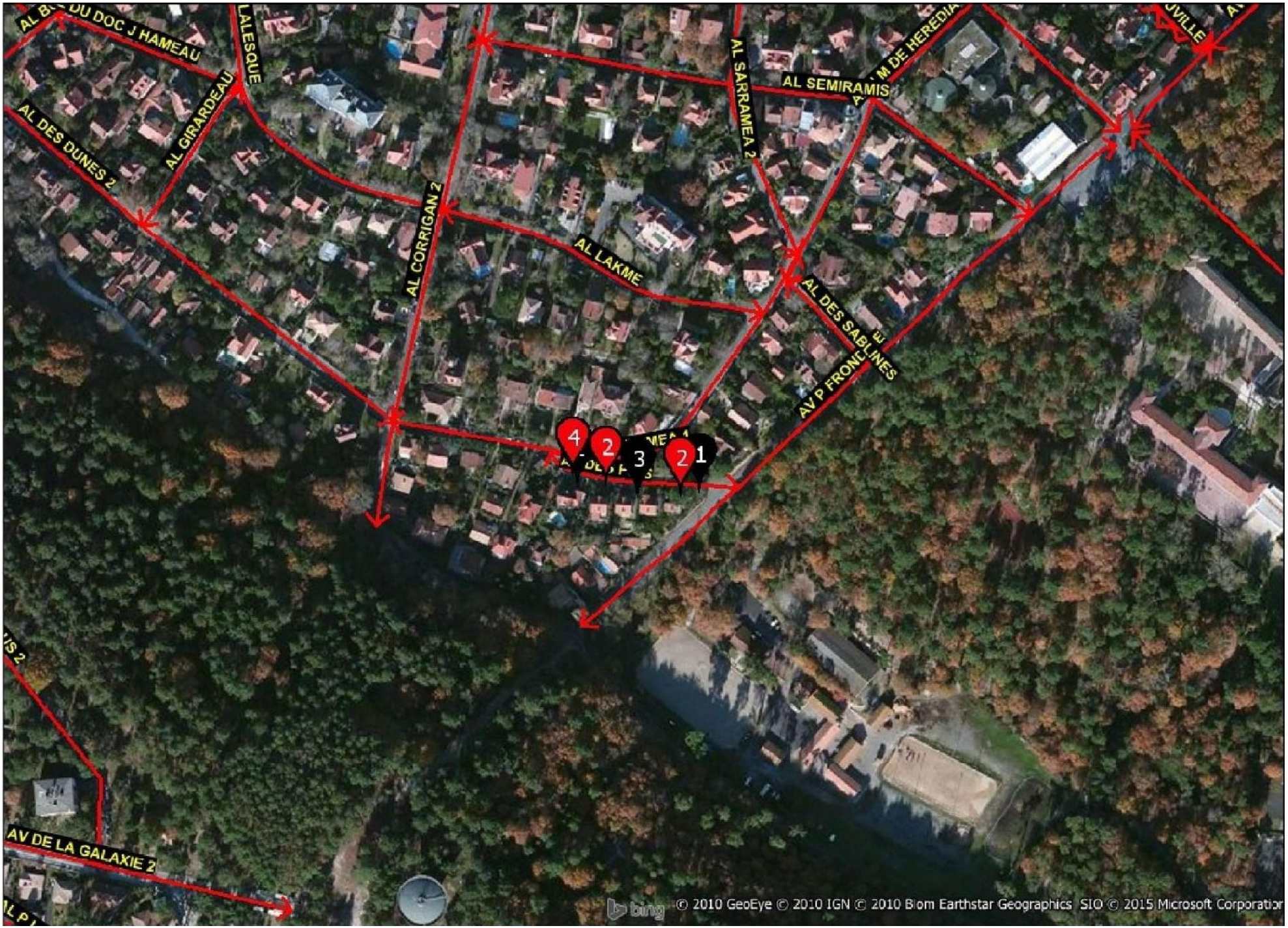
Zone : Ville d'Hiver / AQ-AL DES DUNES 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AQ1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations de la rue -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 15 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
AQ2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Concerne l'ensemble des traversées de la rue.*	**PC1 :** 5	**PC1 :** 11500 € HT **Total :** 11500 € HT		1
AQ3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 1500 € HT **PC2 :** **Total :** 1500 € HT		3
AQ4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 100 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	13500 € HT		


AL VELPEAU
AV V HUGO 1
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL DES DUNES 1
AL DU DOC J HAMEAU
AL DU DOC F LALESCQUE
AL GIRARDEAU
AL SARRAMEA 2
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
AL SARRAMEA 1
AL DES PINS
AL PLUTON
AL MERCURE
AL JUPITER
AL NEPTUNE
AL VENUS 2
AL SIRIUS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

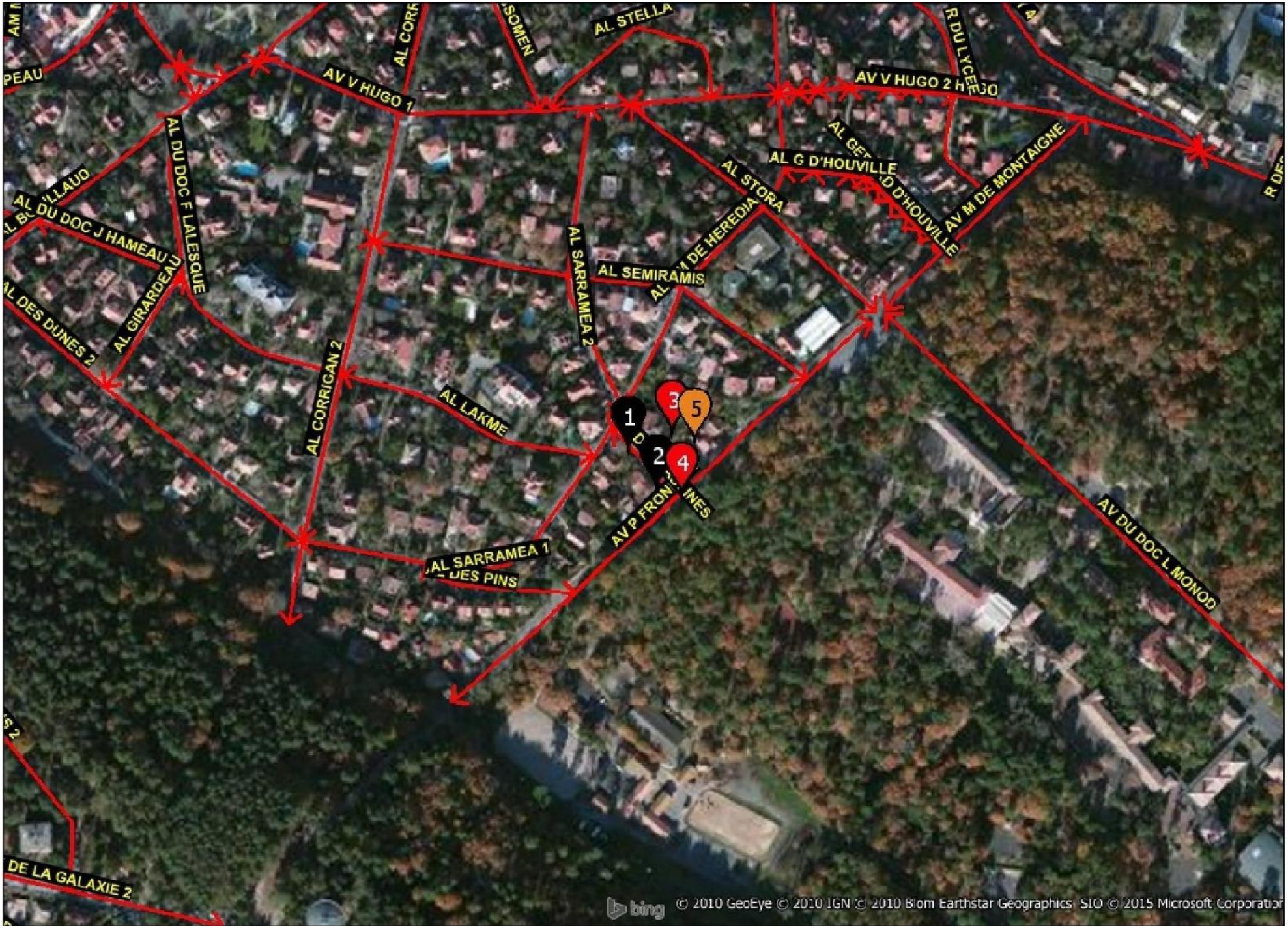
Zone : Ville d'Hiver / AR-AL DES DUNES 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AR1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations de la rue -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 29 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
AR2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 7	**PC1 :** 16100 € HT **Total :** 16100 € HT		1
AR3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** 54000 € HT **Total :** 54000 € HT		3
AR4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne 8 poteaux électriques -> Traité avec l'élargissement du trottoir.*	**PC1 :** 8 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
AR5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Traité avec l'élargissement du trottoir.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
AR6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC3 :** 100 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 5000 € HT **Total :** 5000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	75100 € HT		


AL DU DOC J HAMEAU
AL GIRARDEAU
AL DES DUNES 2
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
AL SARRAMEA 2
AL SEMIRAMIS
AL DES SABLINES
AV P FRONCIN
AV DE LA GALAXIE 2
4
2
3
2
1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

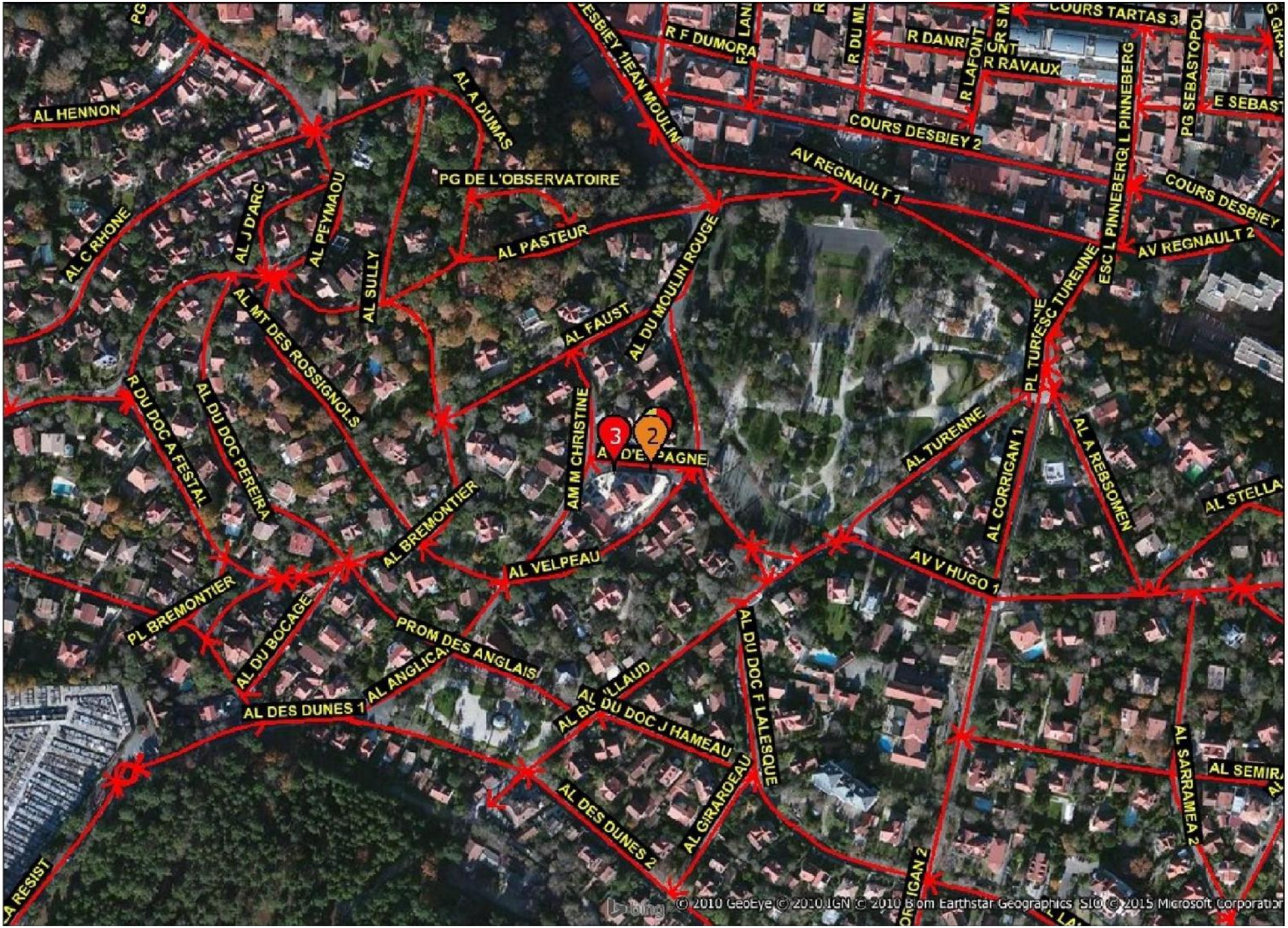
Zone : Ville d'Hiver / BF-AL DES PINS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BF1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations de la rue -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 7 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
BF2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les 2 côtés de la chaussée sur 125 m.*	**PC1 :** 250 ml	**PC1 :** 90000 € HT **Total :** 90000 € HT		1
BF3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
BF4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **PC2 :** **Total :** 1000 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	91000 € HT		


AV V HUGO 1
AV V HUGO 2
AL STELLA
AL DU DOC F LALESQUE
AL DU DOC J HAMEAU
AL GIRARDEAU
AL DES DUNES 2
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
AL SARRAMEA 2
AL SEMIRAMIS
AL STORA
AL G D'HOUVILLE
AV M DE MONTAIGNE
AV P FRON
AV DU DOC L MONOD
AL SARRAMEA 1
DE LA GALAXIE 2
1
2
3
4
5
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

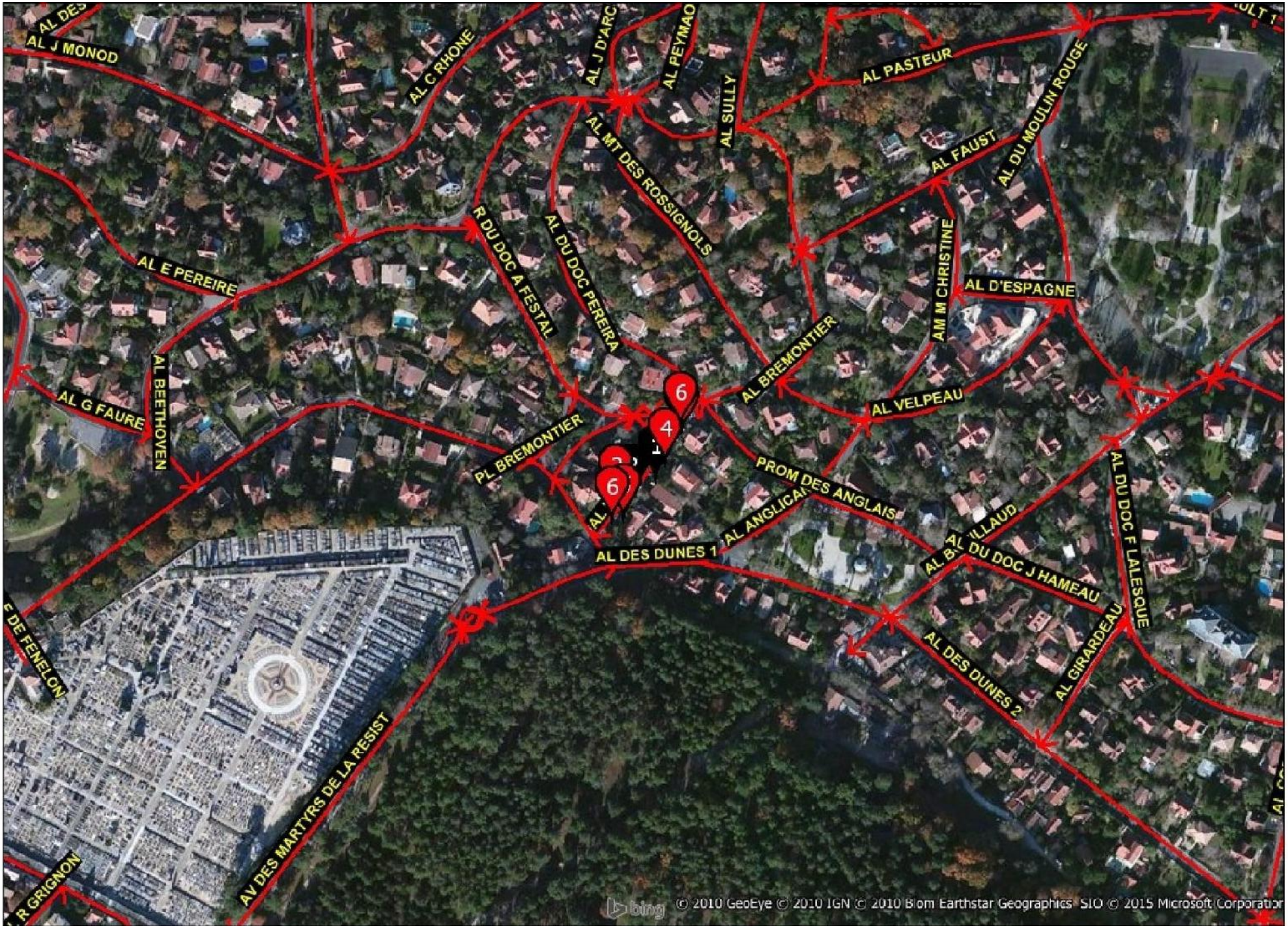
Zone : Ville d'Hiver / BI-AL DES SABLINES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BI1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
BI2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne différents accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 4 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
BI3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 18000 € HT **Total :** 18000 € HT		2
BI4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		3
BI5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 25 ml	**PC1 :** 6750 € HT **PC2 :** **Total :** 6750 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	25250 € HT		


AL HENNON
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL PASTEUR
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AM M CHRISTINE
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL DES DUNES 1
AL DU DOC J HAMEAU
AL DES DUNES 2
AL GIRARDEAU
AL DU DOC F LALESQUE
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AV V HUGO 1
AL STELLA
AL SARRAMEA 2
AL SEMIR
COURS DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
COURS TARTAS 3
PG SEBASTOPOL
R RAVAUX
R F DUMORA
ESC L PINNEBERG
3
2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

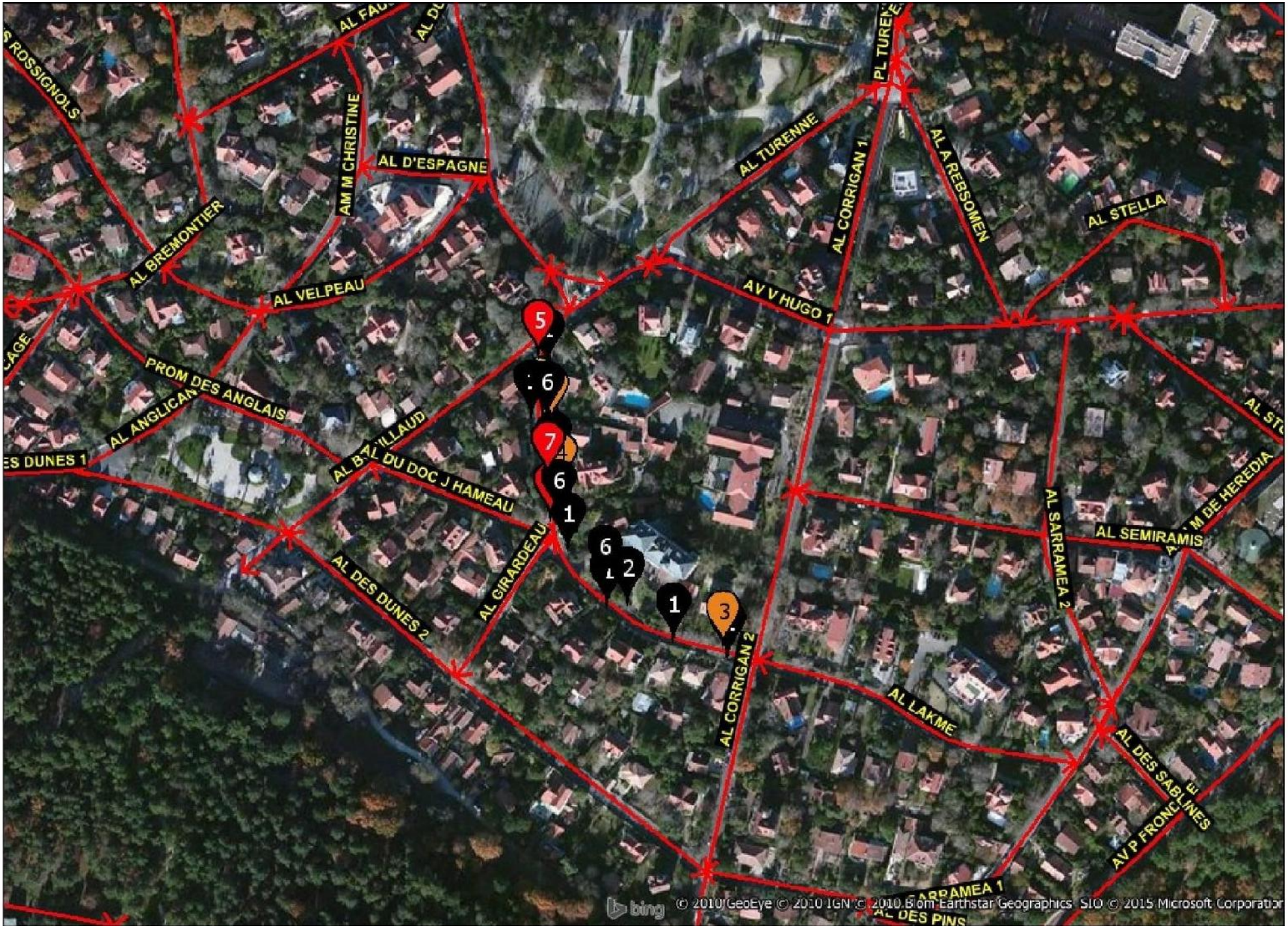
Zone : Ville d'Hiver / BN-AL D'ESPAGNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BN1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC8 :** 12 ml	**PC8 :** 1980 € HT **Total :** 1980 € HT		3
BN2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Nécessite la suppression des places de stationnement.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		3
BN3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 3 lanterneaux -> Traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	73980 € HT		


AL J MONOD
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAO
AL SULLY
AL PASTEUR
AL DU MOULIN ROUGE
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
AL E PEREIRE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
AL G FAURE
AL BEETHOVEN
PL BREMONTIER
PROM DES ANGLAIS
AL DES DUNES 1
AL DU DOC J HAMEAU
AL DU DOC F LALESQUE
AL GIRARDEAU
AL DES DUNES 2
AV DES MARTYRS DE LA RESIST
6
4
6
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

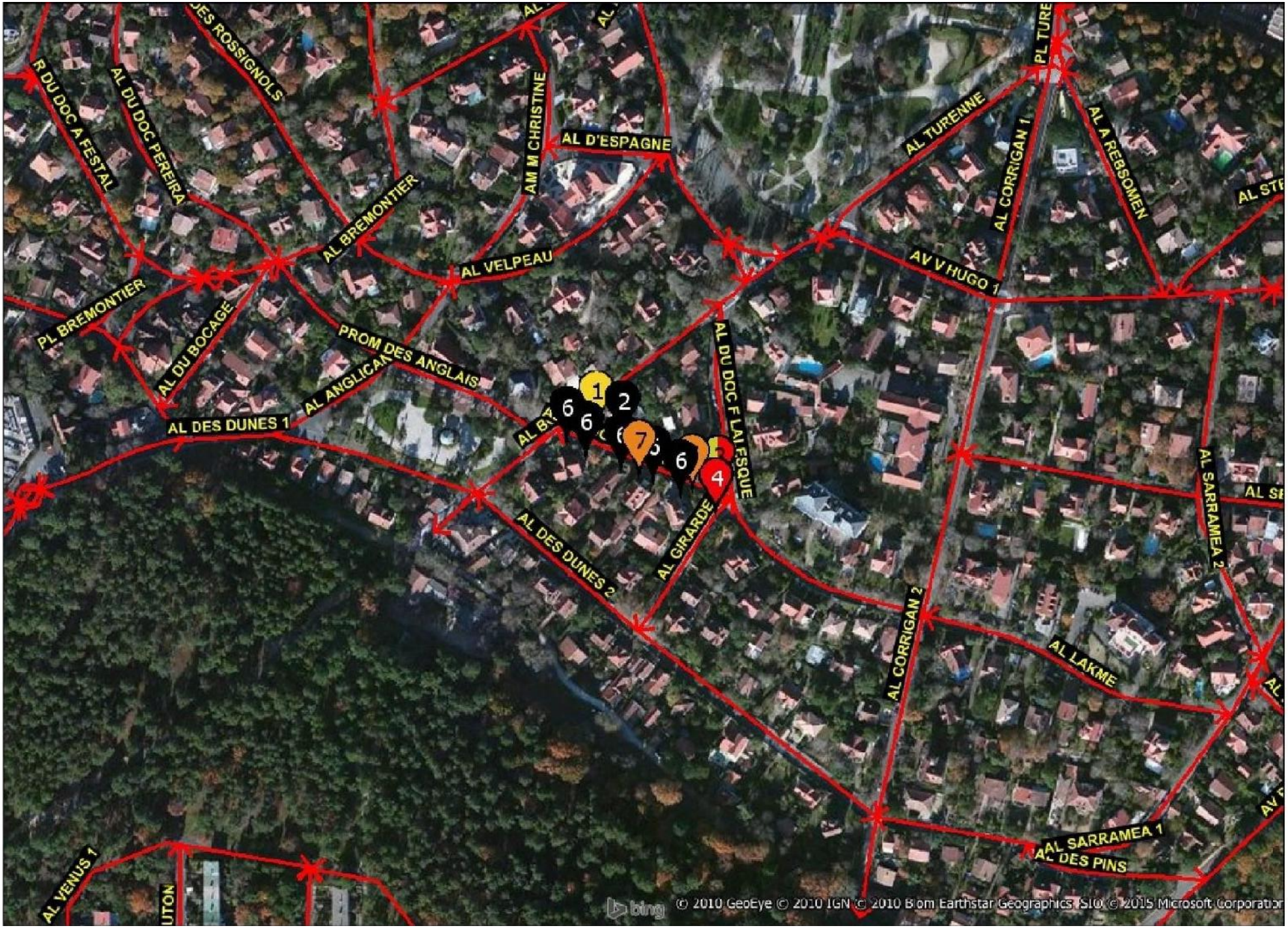
Zone : Ville d'Hiver / BO-AL DU BOCAGE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BO1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
BO2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations de la rue -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 8 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
BO3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2475 € HT		3
BO4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 3 arbres.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3000 € HT **Total :** 3000 € HT		1
BO5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 7 lanterneaux.*	**PC1 :** 7 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 25200 € HT **Total :** 25200 € HT		2
BO6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**31675 € HT**		


AL D'ESPAGNE
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
AV V HUGO 1
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL STELLA
PROM DES ANGLAIS
AL ANGLICAN
AL DU DOC J HAMEAU
AL GIRARDEAU
AL DES DUNES 2
AL SARRAMEA 2
AL SEMIRAMIS
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
AL DES SABLINES
AL DES PINS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / BP-AL DU DOC F LALESQUE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BP1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 12 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
BP2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 4 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
BP3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
BP4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 27000 € HT **Total :** 27000 € HT		3
BP5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
BP6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 6 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
BP7			Circulation horizontale	Circulation	Ressaut	**PC1 :** (Présence d'un ressaut) Améliorer l'accès en créant un abaissé de trottoir (bateau) ***Note :*** *A traiter avec la reprise du revêtement.*	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**34400 € HT**		

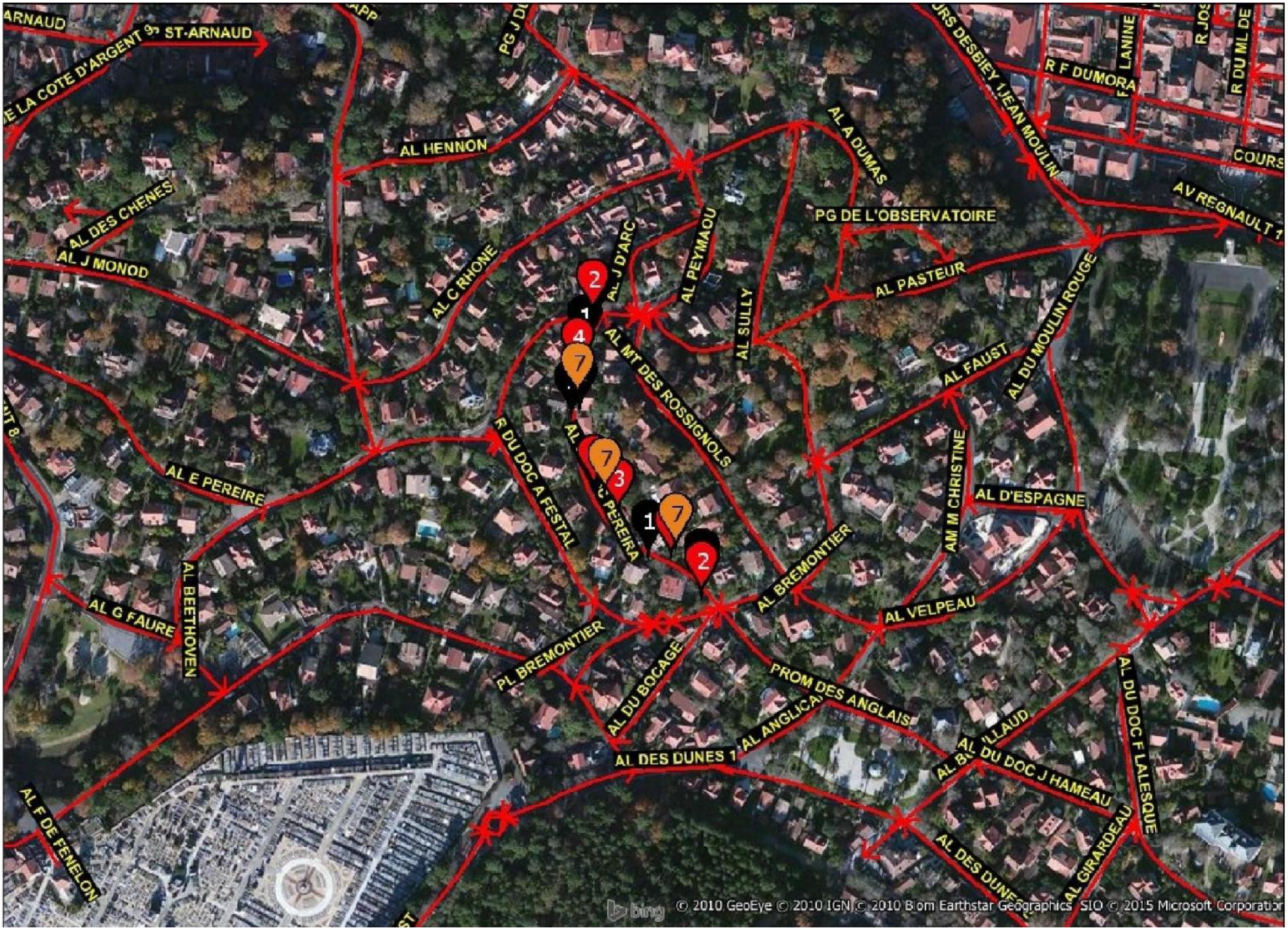

R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
ES ROSSIGNOLS
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
PL TURE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
AV V HUGO 1
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL ANGLICAN
AL DES DUNES 1
AL DU DOC F LAI FSQUE
AL GIRARDE
AL DES DUNES 2
AL SARRAMEA 2
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
AL SARRAMEA 1
AL DES PINS
AL VENUS 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / BS-AL DU DOC J HAMEAU

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BS1			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1** : (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
BS2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT	Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriée dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.	2
BS3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC5** : (Pente du baleau non-conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Manque d'espace - Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Relocaliser la traversée. En effet, il n'est pas possible de mettre aux normes la traversée du fait de la configuration de l'existant.* **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC5 :** 1 Mesure organisationnelle **PC8 :** 1 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 0 € HT **PC5 :** **Prix opt. :** 2300 € HT **PC8 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 2300 € HT		2
BS4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1

Zone : Ville d'Hiver / BS-AL DU DOC J HAMEAU

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BS5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Possibilité de cheminer de l'autre côté si mise en conformité des traversées.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
BS6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Possibilité de cheminer de l'autre côté si mise en conformité des traversées.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
BS7			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC1 :** 80 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 1200 € HT **Total :** 1200 € HT		3
						TOTAL DE LA ZONE:		**4000 € HT**		

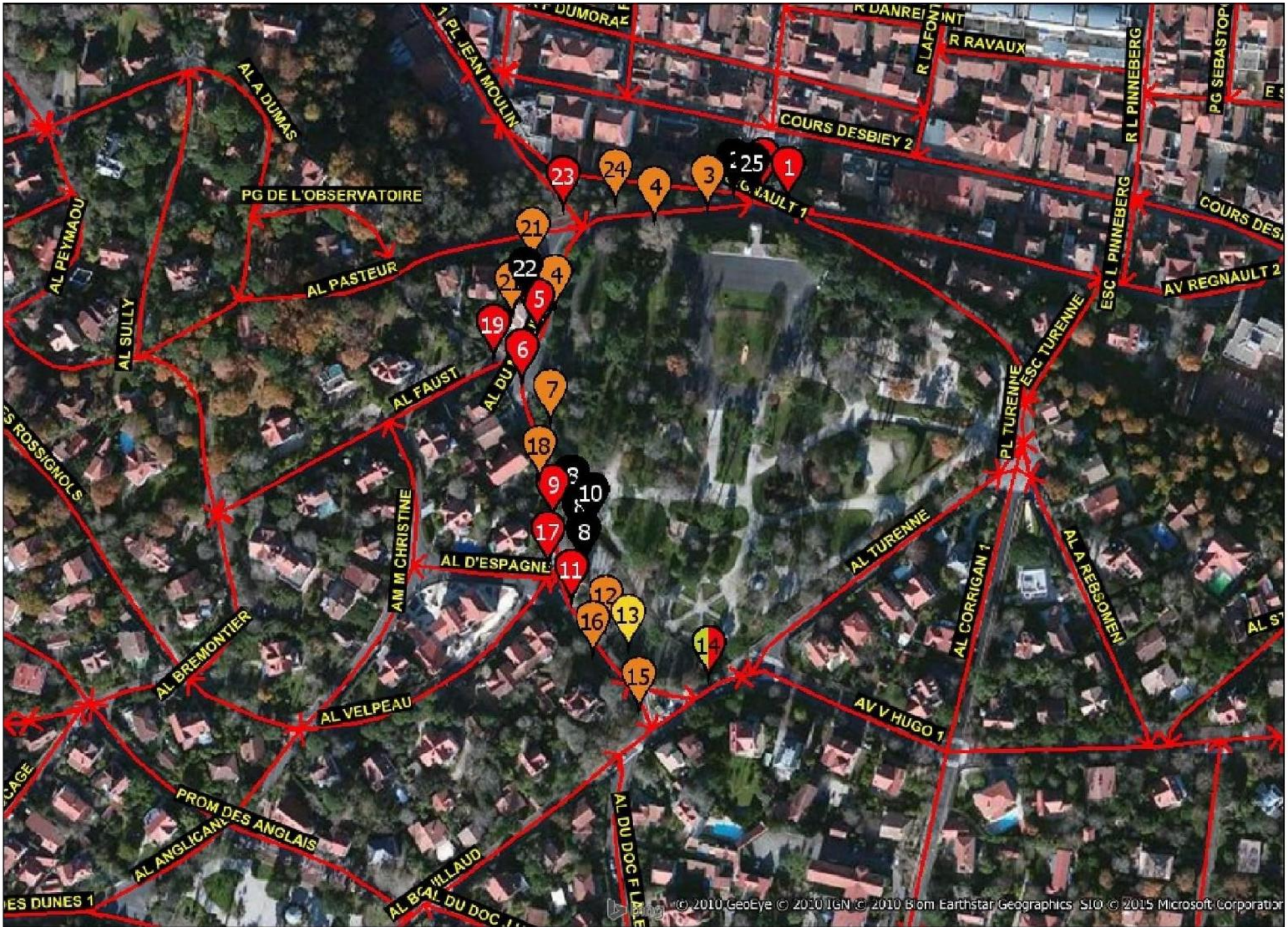

ST-ARNAUD
AL HENNON
AL DES CHENES
AL J MONOD
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AV REGNAULT
AL PASTEUR
AL SULLY
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AL E PEREIRE
R DU DOC A FESTAL
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
AL G FAURE
AL BEETHOVEN
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL DES DUNES
AL DU DOC J HAMEAU
AL DU DOC F LALESQUE
AL F DE FENELON
AL GIRARDEAU
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / BT-AL DU DOC PEREIRA

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BT1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 19 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
BT2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **PC2 :** **Total :** 4600 € HT		1
BT3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 1 arbre*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		1
BT4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 36000 € HT **Total :** 36000 € HT		1
BT5			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
BT6			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1 :** (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

Zone : Ville d'Hiver / BT-AL DU DOC PEREIRA

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BT7			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 200 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 10000 € HT **Total :** 10000 € HT		3
TOTAL DE LA ZONE:								**52100 € HT**		


COURS DESBIEY 2
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL PASTEUR
AL FAUST
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
AL VELPEAU
AL BREMONTIER
AV V HUGO 1
AV REGNAULT 2
PL TURENNE
ESC TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AM M CHRISTINE
PROM DES ANGLAIS
AL SULLY
AL PEYMAOU
AL A DUMAS
R RAVAUX
R L PINNEBERG
ESC L PINNEBERG
AL DU DOC F LAIE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / BV-AL DU MOULIN ROUGE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BV1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
BV2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT	Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriée dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.	1
BV3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Largeur 1.20 m + revêtement non conforme qui sera traité en même temps que l'élargissement du trottoir. L'élargissement du cheminement piéton entraîne un rétrécissement de la chaussée à 1 voie.*	**PC1 :** 130 ml	**PC1 :** 46800 € HT **Total :** 46800 € HT		2
BV4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 370 ml	**PC1 :** 99900 € HT **Total :** 99900 € HT		2

Zone : Ville d'Hiver / BV-AL DU MOULIN ROUGE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BV5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 : 3 ml** **PC4 : 1 u** (base traversée 6m) **PC8 : 12 ml**	**PC3 : 495 € HT** **PC4 : 150 € HT** **PC8 : 1980 € HT** **Total : 2625 € HT**		2
BV6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 : 2300 € HT** **Total : 2300 € HT**		1
BV7			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Impossibilité d'élargir le cheminement car la chaussée est trop étroite.*	**PC1 : 125 ml**	**PC1 :** **Prix opt. : 0 € HT** **Total : 0 € HT**		2
BV8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Cf. BV7.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 : 0 € HT** **Total : 0 € HT**		2
BV9			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 : 2300 € HT** **Total : 2300 € HT**		1
BV10			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC1** : (Circulation piétonne trop étroite devant l'abri) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Relocaliser l'arrêt de transport collectif. Cf. BV7.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** **Prix opt. : 2000 € HT** **Total : 2000 € HT**		2

Zone : Ville d'Hiver / BV-AL DU MOULIN ROUGE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BV11			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2475 € HT		2
BV12			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 35 ml	**PC1 :** 12600 € HT **Total :** 12600 € HT		2
BV13			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1** : (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
BV14			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC5** : (Pente du bateau non-conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Manque d'espace - Application d'une mesure alternative **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC5 :** 1 Mesure organisationnelle **PC8 :** 20 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC5 :** 0 € HT **PC8 :** 3300 € HT **Total :** 3795 € HT		1
BV15			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
BV16			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 18000 € HT **Total :** 18000 € HT		2

Zone : Ville d'Hiver / BV-AL DU MOULIN ROUGE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BV17			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
BV18			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Notons la présence de rétrécissements ponctuels qui seront rendus conforme avec l'élargissement du cheminement. Notons également la présence d'un revêtement abîmé qui sera traité en même temps que l'élargissement du cheminement. Cet élargissement entraînera la suppression de stationnements.*	**PC1 :** 120 ml	**PC1 :** 43200 € HT **Total :** 43200 € HT		2
BV19			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
BV20			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre glissant le revêtement -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 750 € HT **Total :** 750 € HT		3
BV21			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau. Prix estimatif : 3600 €*	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 7200 € HT **Total :** 7200 € HT		2
BV22			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

Zone : Ville d'Hiver / BV-AL DU MOULIN ROUGE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BV23			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
BV24			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre glissant le revêtement -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC1 :** 80 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 1200 € HT **Total :** 1200 € HT		3
BV25			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** **Prix opt. :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	259445 € HT		


GAFFET
AL HENNON
AL DES CHENES
AL J MONOD
BD DE LA COTE D'ARGENT 8
AL C RHONE
AL J D'ARC
1
2
2
2
2
2
AL E PEREIR
ALE DES FAUVETTES
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AL G FAURE
AL BEETHOVEN
PERVENCHES
PL BREMONTIER
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

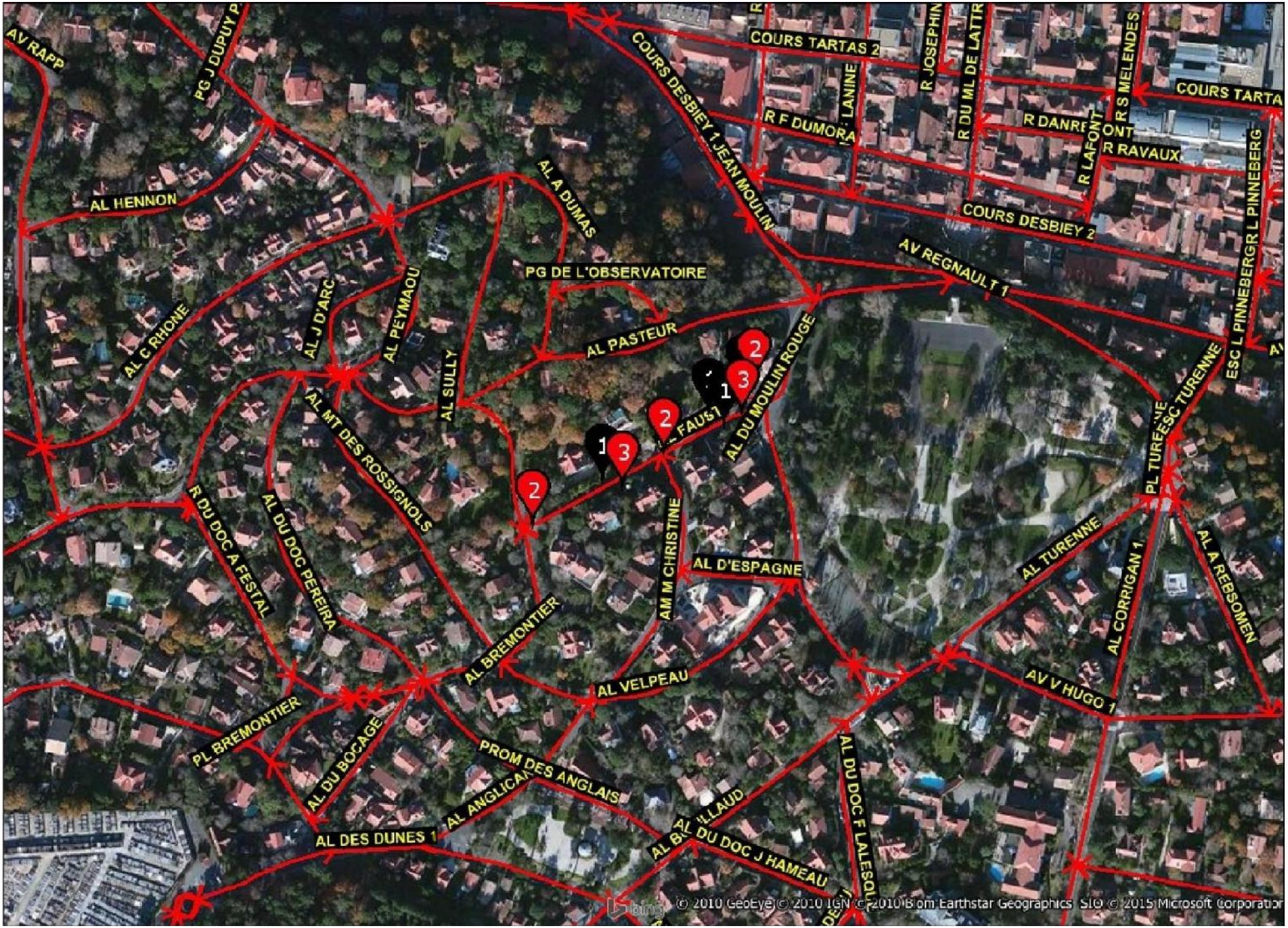
Zone : Ville d'Hiver / CA-AL E PEREIRE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CA1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** T Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CA2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 22 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**0 € HT**		


AL DES BOUVREUILS
ALE DES FAUVETTES
AL E PEREIRE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AL G FAURE
AL BEETHOVEN
AL DES PERVENCHES
PL BREMONTIER
AL DU BOCA
BD DE LA COTE D'ARGENT 7
AL F DE FENELON
AL R LABORDERIE
DOYEN COUSIN
DES MARTYRS DE LA RESIST
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

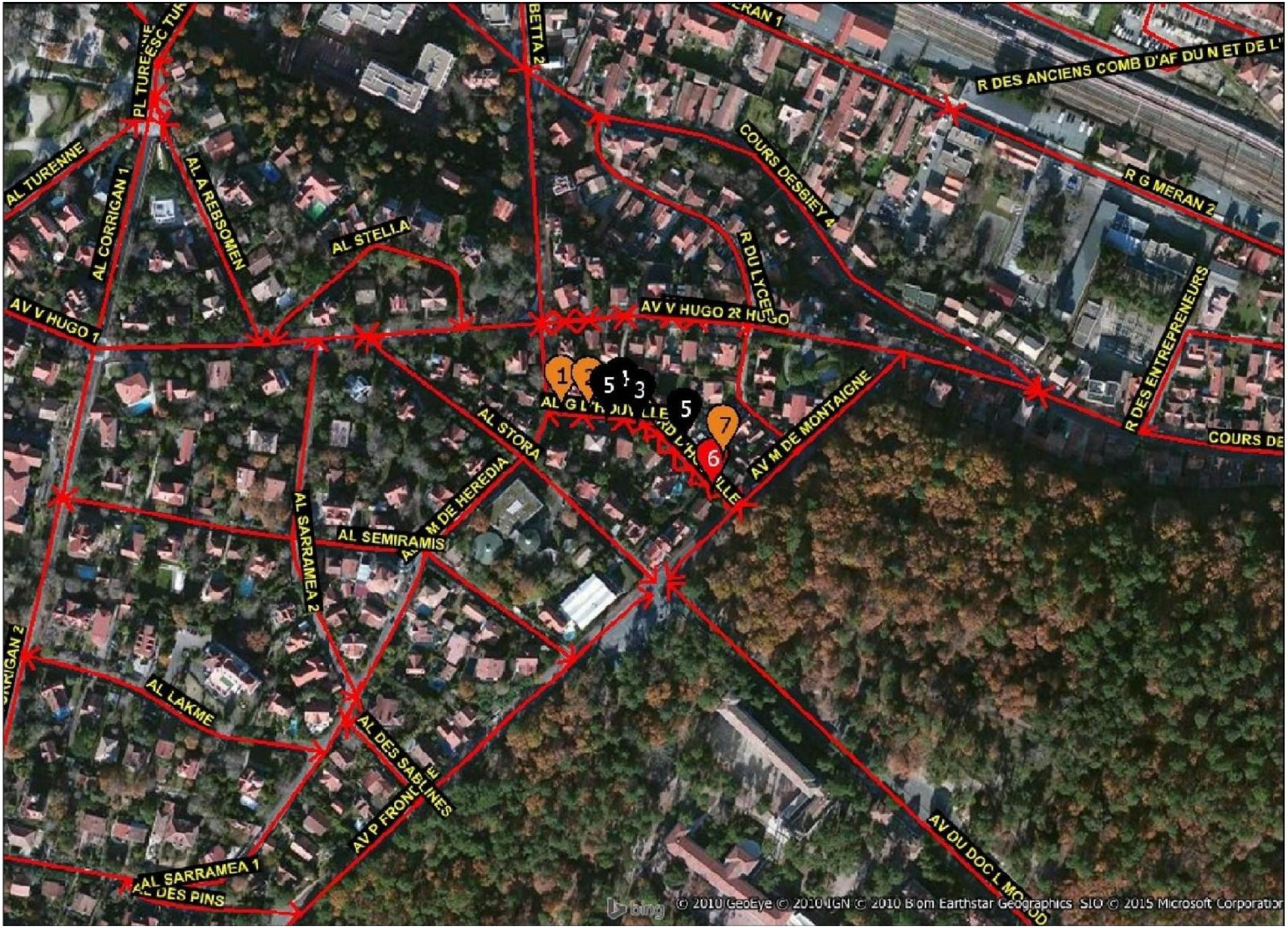
Zone : Ville d'Hiver / CE-AL F DE FENELON

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CE1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1** : 200 ml	**PC1** : 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		1
CE2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humices) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir. Rappelons que le cheminement sera élargie sur 200 m. Ainsi, le revêtement sera repris sur cette distance. Cependant, sur 100 m le trottoir devra être netioyé afin de supprimer la mousse.*	**PC3** : 300	**PC3** : **Prix opt. :** 5000 € HT **Total :** 5000 € HT		3
CE3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1** : 37 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CE4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 29 lanterneaux -> Traité avec l'élargissement du cheminement Cf. CE 1.*	**PC1** : 29 u	**PC1** : **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
CE5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1** : 6 u	**PC1** : 3000 € HT **PC2** : **Total :** 3000 € HT		2
CE6			Circulation horizontale	Sécurité	Rupture de niveau de + de 40cm	**PC1 :** (Absence de protection conforme contre le risque de chute) Sécuriser le cheminement par l'implantation d'un garde-corps conforme à la norme	**PC1** : 100 ml	**PC1** : **Prix opt. :** 20000 € HT **Total :** 20000 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	100000 € HT		


AV RAPP
PG J DUPUY P
AL HENNON
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL PASTEUR
COURS TARTAS 2
COURS DESBIEY 1 JEAN MOULIN
R F DUMORA
LANINE
R JOSEPHIN
R DU ML DE LATTR
R DANRE ONT
R LAFONT
R S MELENDES
COURS TARTA
R RAVAUX
COURS DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
ESC L PINNEBERG
R L PINNEBERG
AL DU MOULIN ROUGE
PL TURENNE
ESC TURENNE
AL MT DES ROSSIGNOLS
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
AV V HUGO 1
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL ANGLICANE
AL DES DUNES 1
AL DU DOC J HAMEAU
AL DU DOC F LALESQUE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / CF-AL FAUST

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CF1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne différents accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
CF2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
CF3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** 2000 € HT **PC2 :** **Total :** 2000 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	8900 € HT		

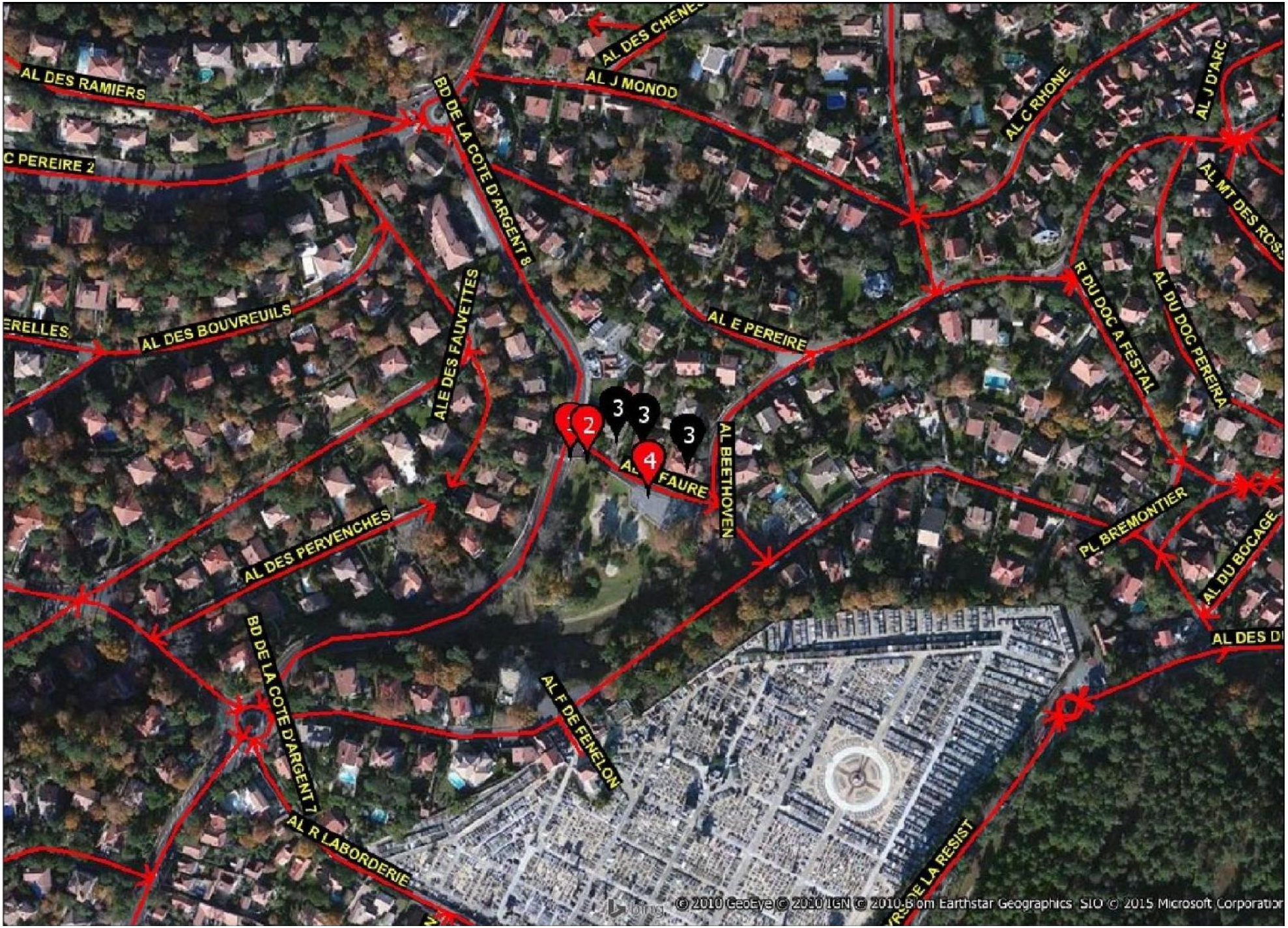

AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL STELLA
AV V HUGO 1
AV V HUGO 2
R DU LYCEEO
COURS DESBIEY 4
R DES ANCIENS COMB D'AF DU N ET DE L'
R G MERAN 2
R DES ENTREPRENEURS
COURS DE
AV M DE MONTAIGNE
AL STORA
AV M DE HEREDIA
AL SEMIRAMIS
AL SARRAMEA 2
AL LAKME
AL DES SABLINES
AV P FRONLE
AL SARRAMEA 1
AL DES PINS
AV DU DOC L MOUD
1
5
3
5
7
6
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / CK-AL G D'HOUVILLE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CK1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les 2 côtés de la chaussée.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		2
CK2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Concerne les 2 côtés de la chaussée -> Traité avec l'élargissement du cheminement CI. CK1.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
CK3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'ensemble des accès aux habitations de rue -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 14 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
CK4			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
CK5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
CK6			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux	**PC1 :** (Travaux créant une rupture de cheminement) Sensibilisation ou recommandation à intégrer dans le cahier des charges des CCTP de travaux	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
CK7			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 3 ml	**PC1 :** 810 € HT **Total :** 810 € HT		3

Zone : Ville d'Hiver / CK-AL G D'HOUVILLE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
							TOTAL DE LA ZONE:	72810 € HT		


AL DES RAMIERS
BD DE LA COTE D'ARGENT 8
AL J MONOD
AL C RHONE
AL J D'ARC
C PEREIRE 2
AL MT DES ROS
AL DES BOUVREUILS
ALE DES FAUVETTES
AL E PEREIRE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AL BEETHOVEN
AL FAURE
AL DES PERVENCHES
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
BD DE LA COTE D'ARGENT 7
AL F DE FENELON
AL R LABORDERIE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

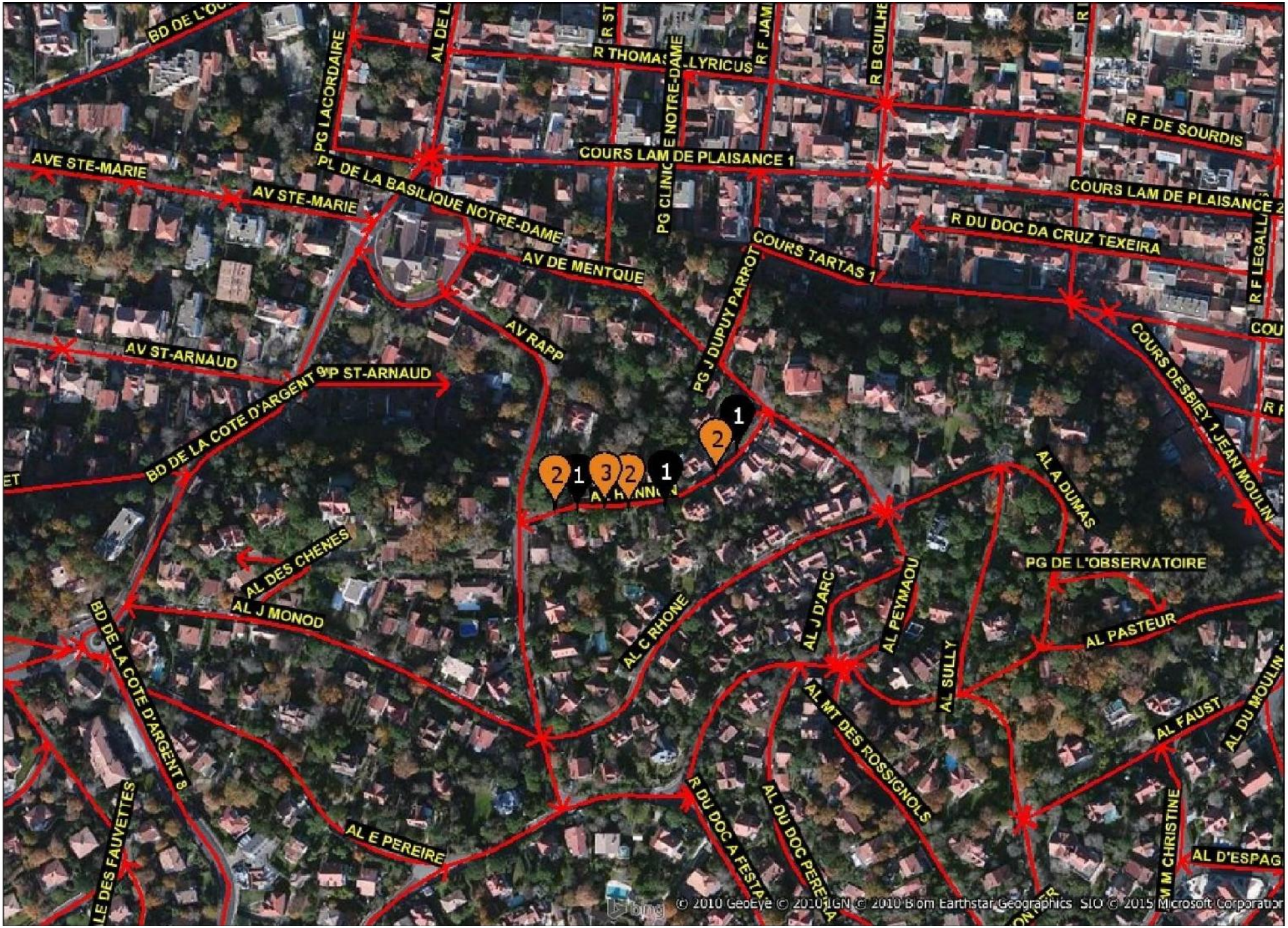
Zone : Ville d'Hiver / CL-AL G FAURE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CL1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
CL2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2475 € HT		3
CL3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CL4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets	**PC1 :** 40 ml	**PC1 :** 11000 € HT **Total :** 11000 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	13975 € HT		


AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL STELLA
AV V HUGO 1
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL DU DOC J HAMEAU
AL DU DOC F LALE
AL DES DUNES 1
AL DES DUNES 2
AL SARRAMEA 2
AL SEMIRAMIS
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
AL DES SABLINES
AV P FRONTIE
AL SARRAMEA 1
AL VENUS 1
AL PLUTON
AL MERCURE
AL JUPITER
AL NEPTUNE
AL VENUS 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

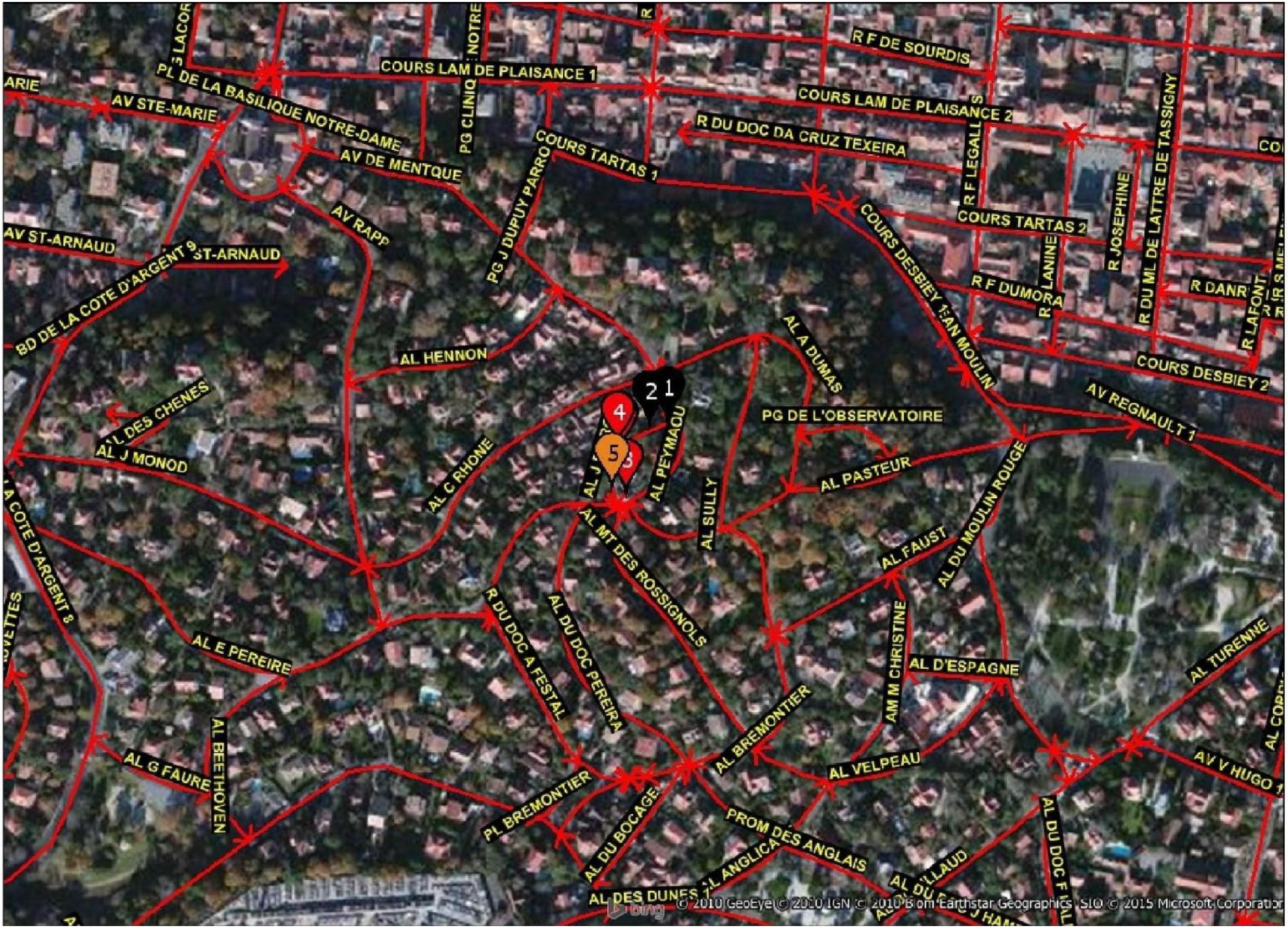
Zone : Ville d'Hiver / CN-AL GIRARDEAU

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CN1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
CN2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne l'accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
CN3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 8100 € HT **Total :** 8100 € HT		1
CN4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée conforme pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
CN5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *presence de mousse sur l enrobe*	**PC3 :** 100m	**PC1 :** 0 € HT **PC2 :** **PC3 :** 0 € HT **PC4 :** **Total :** 0 € HT		1
CN6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** 2000 € HT **PC2 :** **Total :** 2000 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	12400 € HT		


BD DE L'OC
PG LACORDAIRE
AL DE L
R ST
R THOMAS
LYRICUS
R F JAM
R B GUILHE
R F DE SOURDIS
AVE STE-MARIE
AV STE-MARIE
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
COURS LAM DE PLAISANCE 1
PG CLINIQUE NOTRE-DAME
COURS LAM DE PLAISANCE 2
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
R F LEGALL
AV DE MENTQUE
PG J DUPUY PARROT
COURS TARTAS 1
AV RAPP
AV ST-ARNAUD
P ST-ARNAUD
COURS DESBIEY 1 JEAN MOULIN
BD DE LA COTE D'ARGENT 9
AL A DUMAS
AL DES CHENES
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL J MONOD
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL PASTEUR
AL SULLY
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
AL DU MOULIN
BD DE LA COTE D'ARGENT 8
AL E PEREIRE
R DU DOC A FESTA
AL DU DOC PEREIRA
AL M CHRISTINE
AL D'ESPAG
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / CR-AL HENNON

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CR1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1** : 14 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
CR2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 7 lanterneaux*	**PC1** : 7 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 22400 € HT **Total :** 22400 € HT		3
CR3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humices) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3** : 100	**PC3 :** **Prix opt. :** 5000 € HT **Total :** 5000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**27400 € HT**		


COURS LAM DE PLAISANCE 1
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
AV STE-MARIE
AV DE MENTQUE
AV RAPP
PG J DUPUY PARRO
COURS TARTAS 1
COURS LAM DE PLAISANCE 2
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
R F DE SOURDIS
R F LEGALL S
COURS TARTAS 2
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R F DUMORA
R LANINE
COURS DESBIEY 1
JEAN MOULIN
COURS DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
AV ST-ARNAUD
BD DE LA COTE D'ARGENT 9
AL HENNON
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL DES CHENES
AL J MONOD
AL C RHONE
AL PEYMAOU
AL PASTEUR
AL SULLY
AL MOULIN ROUGE
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
AL E PEREIRE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
AV V HUGO
AL G FAURE
AL BEETHOVEN
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL DES DUNES
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

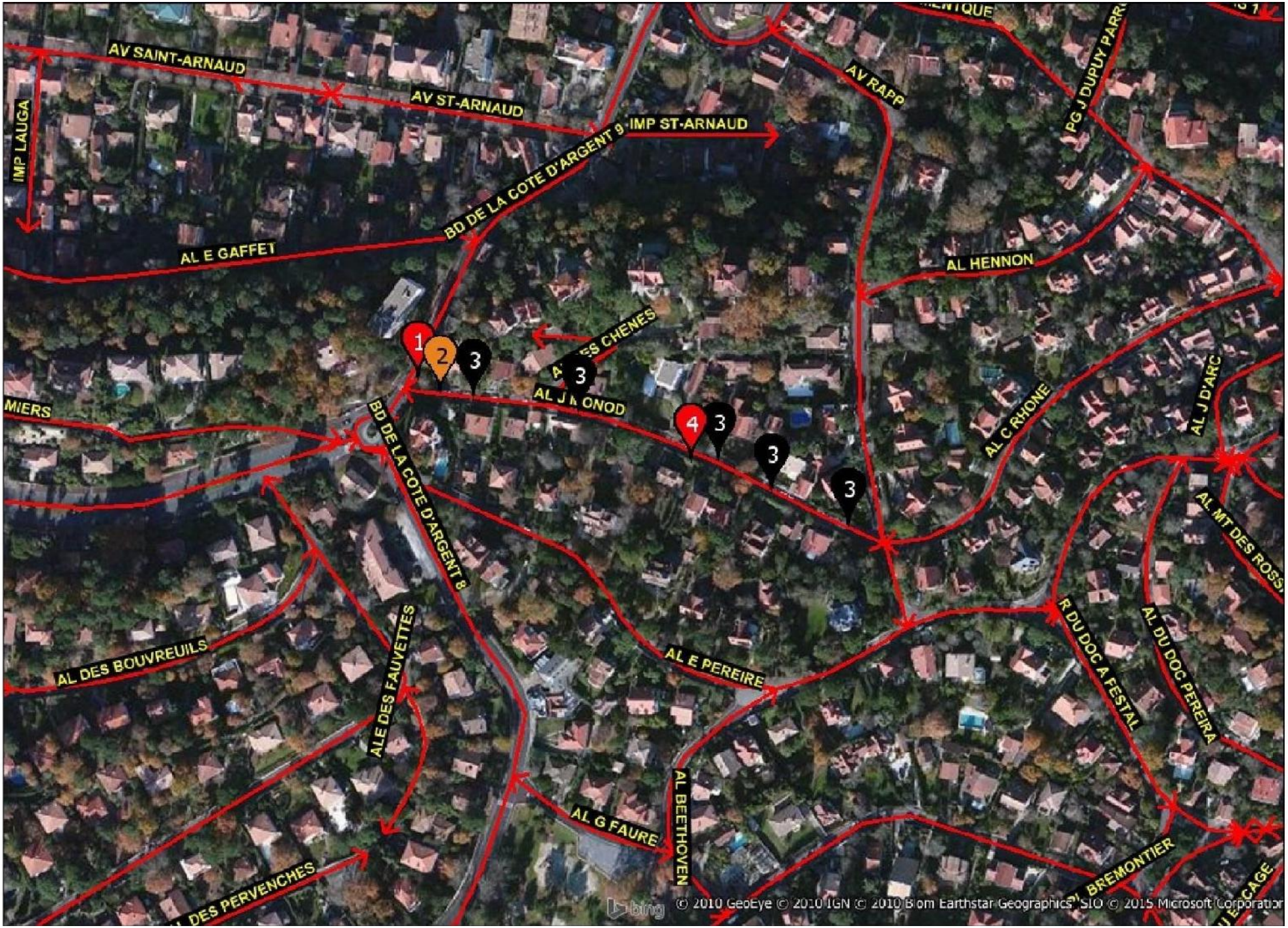
Zone : Ville d'Hiver / CY-AL J D'ARC

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CY1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CY2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CY3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
CY4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 3 lanterneaux -> A traité avec l'élargissement du cheminement à 1.40 m.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
CY5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les 2 côtés de la chaussées. La chaussée est trop étroite pour l'élargissement des 2 cheminement -> Un seul cheminement sera élargie.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 18000 € HT **Total :** 18000 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**22600 € HT**		


AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL STELLA
AV V HUGO 1
AV V HUGO 2
R DU LYCEE DO
COURS DESBIEY 4
R DES ANCIENS COMB D'AF
R G MER
R DES ENTREPRE
AV M DE MONTAIGNE
G D'HOUVILLE
AL DU DOC F LALESQUE
AL GIRARDEAU
AL SARRAMEA 2
AL SEMI MIS
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
AL DES SABLINES
AV P FRONTIE
AL SARRAMEA 1
AV DU DOC L MONOD
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / CZ-AL J M DE HEREDIA

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
CZ1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
CZ2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 :** 9 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
CZ3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les 2 côtés de la chaussée + revêtement abîmé traité en même temps que l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 400 ml	**PC1 :** 144000 € HT **Total :** 144000 € HT		1
CZ4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
CZ5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
CZ6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 7 u	**PC1 :** 3500 € HT **PC2 :** **Total :** 3500 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**161300 € HT**		


AV SAINT-ARNAUD
AV ST-ARNAUD
IMP ST-ARNAUD
AV RAPP
IMP LAUGA
BD DE LA COTE D'ARGENT 9
AL E GAFFET
AL HENNON
AL J D'ARC
AL C RHONE
MIERS
BD DE LA COTE D'ARGENT 8
AL DES BOUVREUILS
ALE DES FAUVETTES
AL E PEREIRE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AL G FAURE
AL BEETHOVEN
BREMONTIER
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

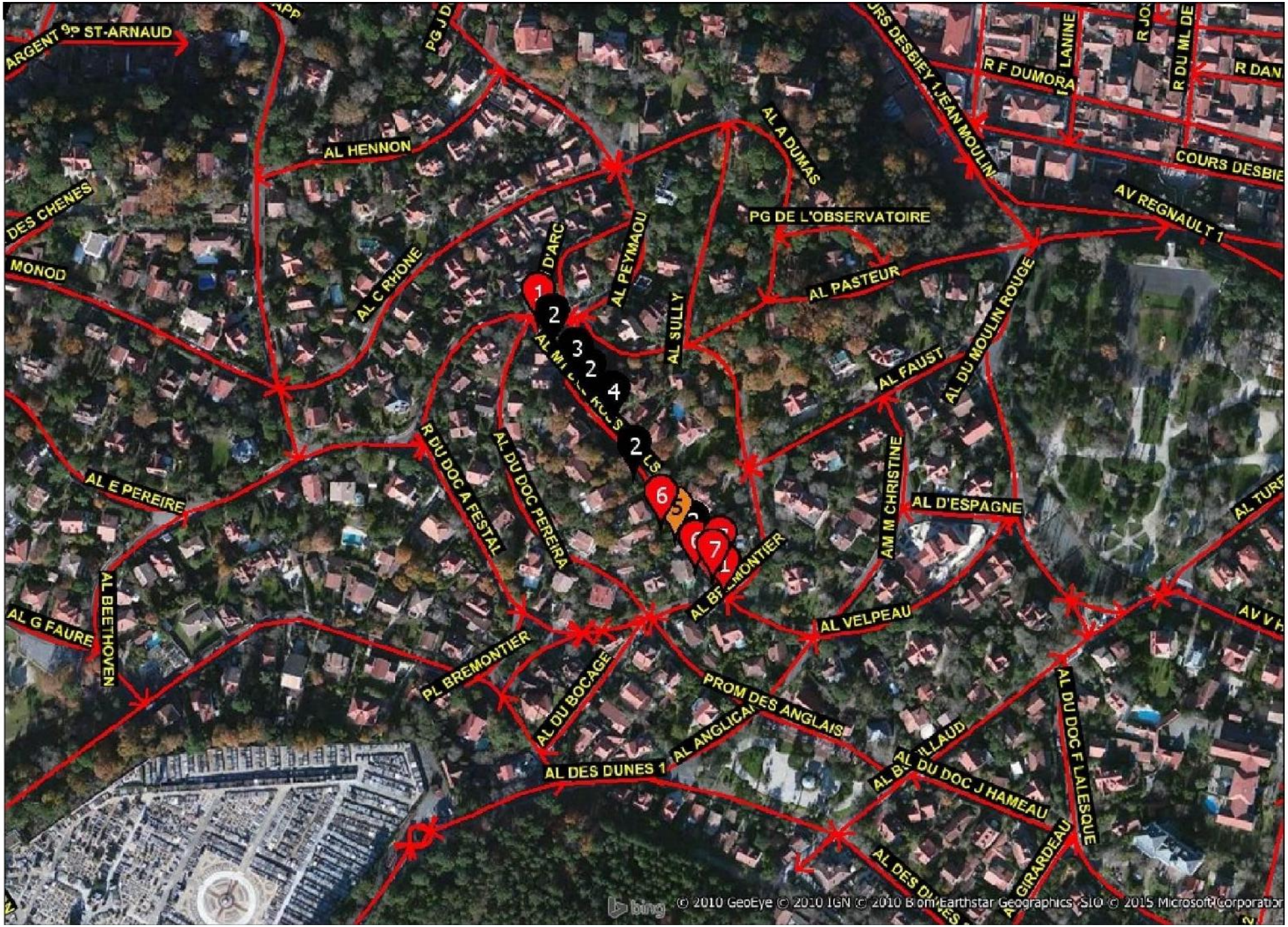
Zone : Ville d'Hiver / DA-AL J MONOD

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DA1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1
DA2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 200 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 10000 € HT **Total :** 10000 € HT		1
DA3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 19 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
DA4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**11500 € HT**		


AL VELPEAU
AV V HUGO 1
AV V HUGO 2
AL STORA
AL G D'HOUVILLE
AL DU DOC F LALESQUE
AL DU DOC J HAMEAU
AL GIRARDEAU
AL DES DUNES 2
AL SEMIRAMIS
AL SARRAMEA 2
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
AL DES SABLINES
AV P FRONE
AL SARRAMEA 1
AL DES PINS
AL VENUS 2
AL VEGA
1
3
1
3
1 3
4
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / DG-AL LAKME

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DG1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 15 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
DG2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** 54000 € HT **Total :** 54000 € HT		3
DG3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entrainerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 7 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
DG4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un banc.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	54500 € HT		


ARGENT 9e ST-ARNAUD
AL HENNON
DES CHENES
MONOD
AL C RHONE
PG J D
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL PASTEUR
AV REGNAULT 1
COURS DESBIEY 1 JEAN MOULIN
R F DUMORA
COURS DESBIE
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AL D'ESPAGNE
AM M CHRISTINE
AL E PEREIRE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AL VELPEAU
AL G FAURE
AL BEETHOVEN
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL DES DUNES 1
AL DU DOC J HAMEAU
AL DU DOC F LALESQUE
AL DES DUNES
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / DK-AL MT DES ROSSIGNOLS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DK1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2** : (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2** : 4 u **PC3** : 6 ml **PC8** : 24 ml	**PC2** : 3080 € HT **PC3** : 990 € HT **PC8** : 3960 € HT **Total** : 8030 € HT	Concerne 2 traversées.	1
DK2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1** : 8 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
DK3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1** : 6 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
DK4			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
DK5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3** : 1000 ml	**PC3** : **Prix opt.** : 5000 € HT **Total** : 5000 € HT		3
DK6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 2 lanterneaux.*	**PC1** : 2 u	**PC1** : **Prix opt.** : 7200 € HT **Total** : 7200 € HT		1

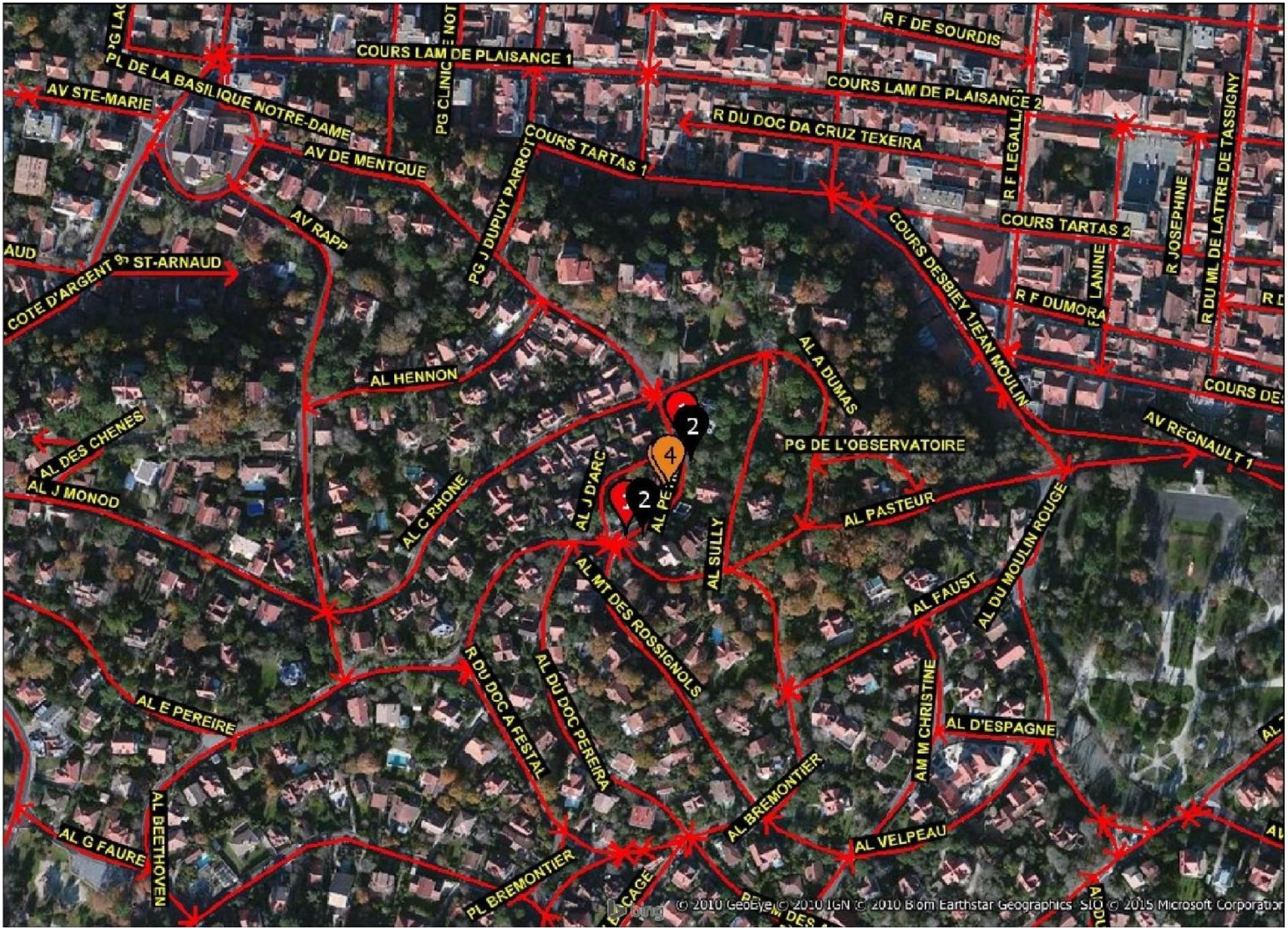
Zone : Ville d'Hiver / DK-AL MT DES ROSSIGNOLS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DK7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	21230 € HT		


AL HENNON
AL A DUMAS
R F DUMORA
R F LANINE
PL JEAN MOULIN
AV REGNAULT
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL C RHONE
AL PASTEJ
AL DU MOULIN ROUGE
AL FAUST
AL MT DES ROSSIGNOLS
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

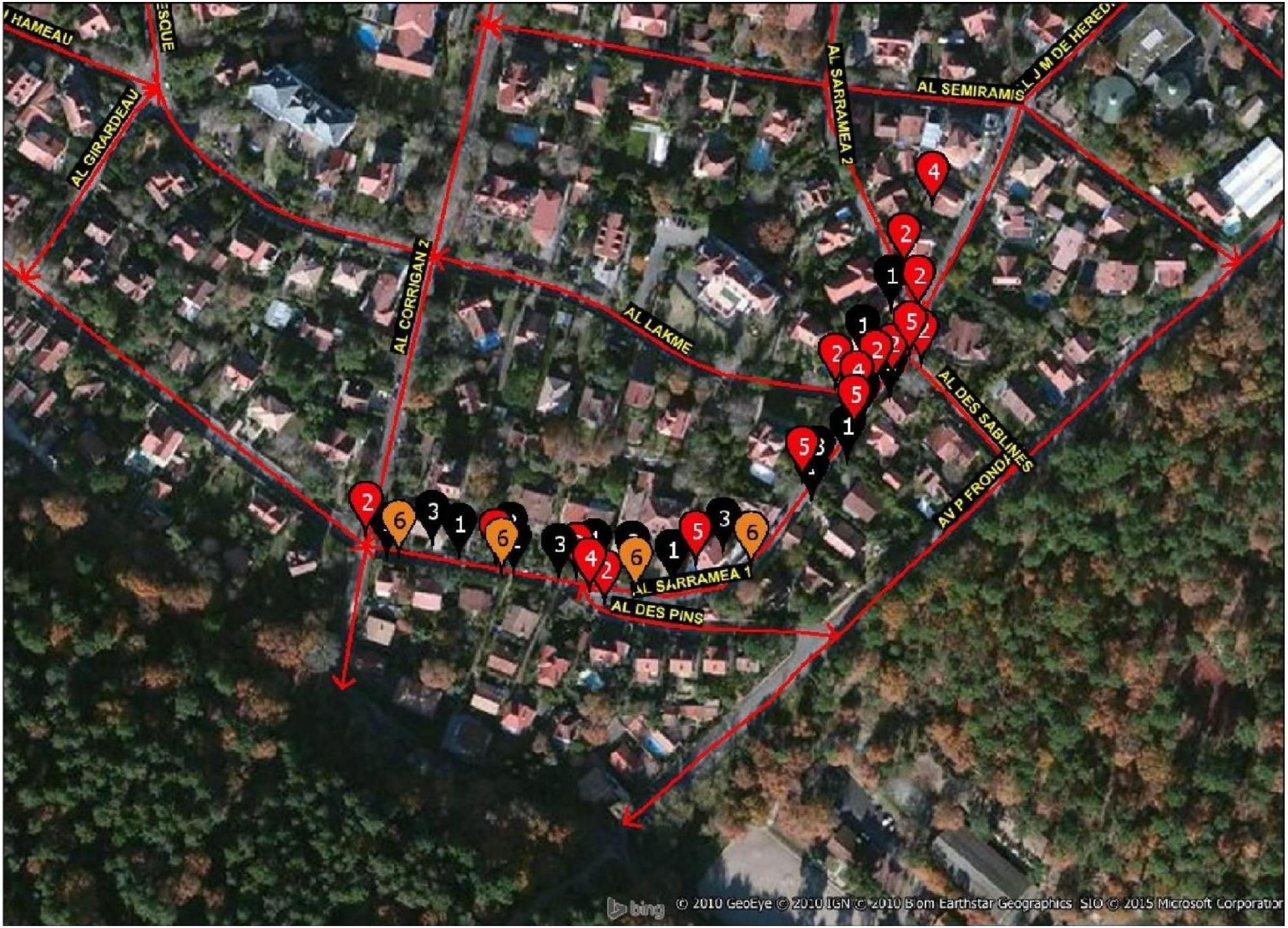
Zone : Ville d'Hiver / DN-AL PASTEUR

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DN1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 10	**PC1 :** 23000 € HT **Total :** 23000 € HT		1
DN2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 14 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
DN3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *2 arbres a supprimer: 3000 euros*	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3000 € HT **Total :** 3000 € HT		1
DN4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Concerne 10 lanterneaux.*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** 54000 € HT **Total :** 54000 € HT		1
DN5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		3
DN6			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	81500 € HT		


COURS LAM DE PLAISANCE 1
R F DE SOURDIS
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
AV STE-MARIE
COURS LAM DE PLAISANCE 2
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
AV DE MENTQUE
COURS TARTAS 1
COURS TARTAS 2
AV RAPP
PG J DUPUY PARROT
COTE D'ARGENT
ST-ARNAUD
COURS DESBIEY 1EAN MOULIN
R F DUMORA
AL HENNON
AL A DUMAS
AL DES CHENES
PG DE L'OBSERVATOIRE
AV REGNAULT 1
AL J MONOD
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PASTEUR
AL SULLY
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AL E PEREIRE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL BEETHOVEN
AL G FAURE
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
PL BREMONTIER
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

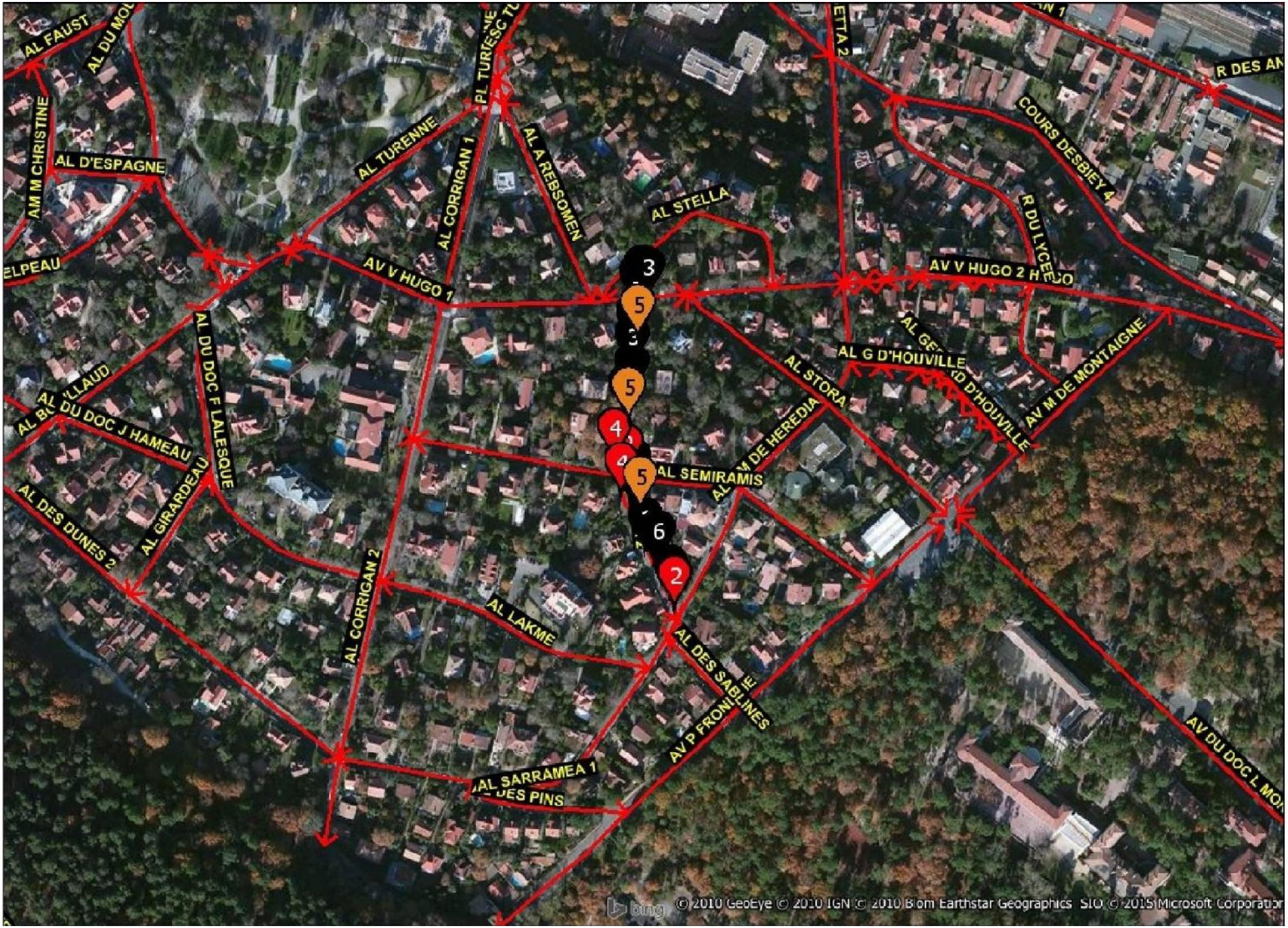
Zone : Ville d'Hiver / DO-AL PEYMAOU

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DO1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
DO2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
DO3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 4 lanterneaux. Praticables*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 14400 € HT **Total :** 14400 € HT		3
DO4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 36000 € HT **Total :** 36000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**55000 € HT**		


AL GIRARDEAU
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
AL SARRAMEA 2
AL SEMIRAMIS
AL DES SABLINES
AV P FRONDA
AL SARRAMEA 1
AL DES PINS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

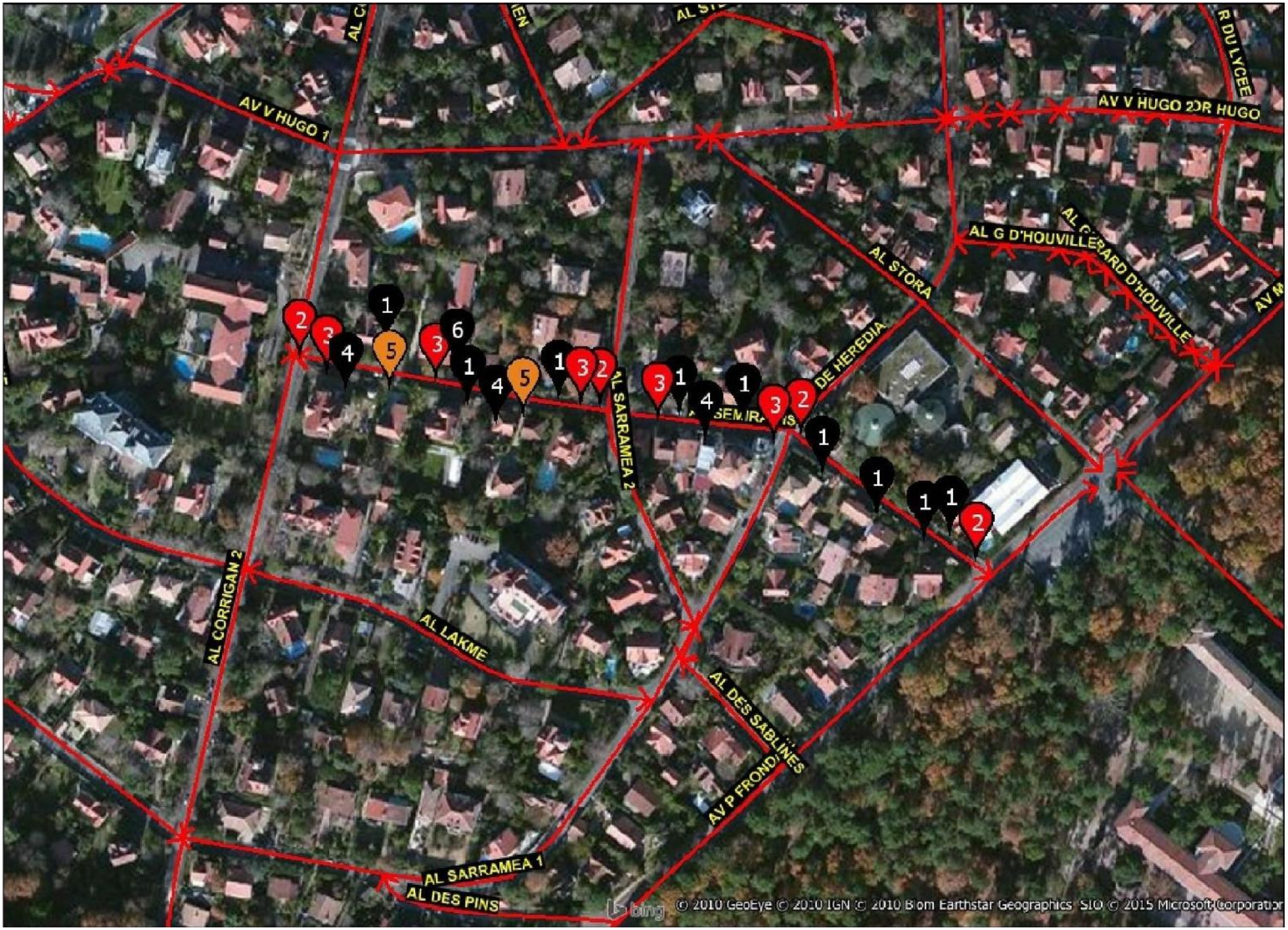
Zone : Ville d'Hiver / DV-AL SARRAMEA 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DV1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 23 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
DV2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 7	**PC1 :** 16100 € HT **Total :** 16100 € HT		1
DV3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 :** 11 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **PC2 :** **Total :** 0 € HT		1
DV4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 1500 € HT **PC2 :** **Total :** 1500 € HT		2
DV5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)	**PC1 :** 500 ml	**PC1 :** 180000 € HT **Total :** 180000 € HT		2
DV6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *Sur 200 m -> Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide*	**PC3 :** 1	**PC3 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	197600 € HT		


AL FAUST
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL STELLA
AV V HUGO 1
AV V HUGO 2
COURS DESBIEY 4
R DU LYCEE JO
AL G D'HOUVILLE
AV M DE MONTAIGNE
AL STORA
AL DU DOC F LALESQUE
AL DU DOC J HAMEAU
AL GIRARDEAU
AL DES DUNES 2
AL SEMIRAMIS
AL LAKME
AL CORRIGAN 2
AL DES SABLINES
AV P FRONTIE
AL SARRAMEA 1
AV DU DOC L MO
3
5
4
6
2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / DW-AL SARRAMEA 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DW1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 13 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
DW2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
DW3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 7 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
DW4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 1500 € HT **PC2 :** **Total :** 1500 € HT		2
DW5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 8100 € HT **Total :** 8100 € HT		3
DW6			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	16500 € HT		

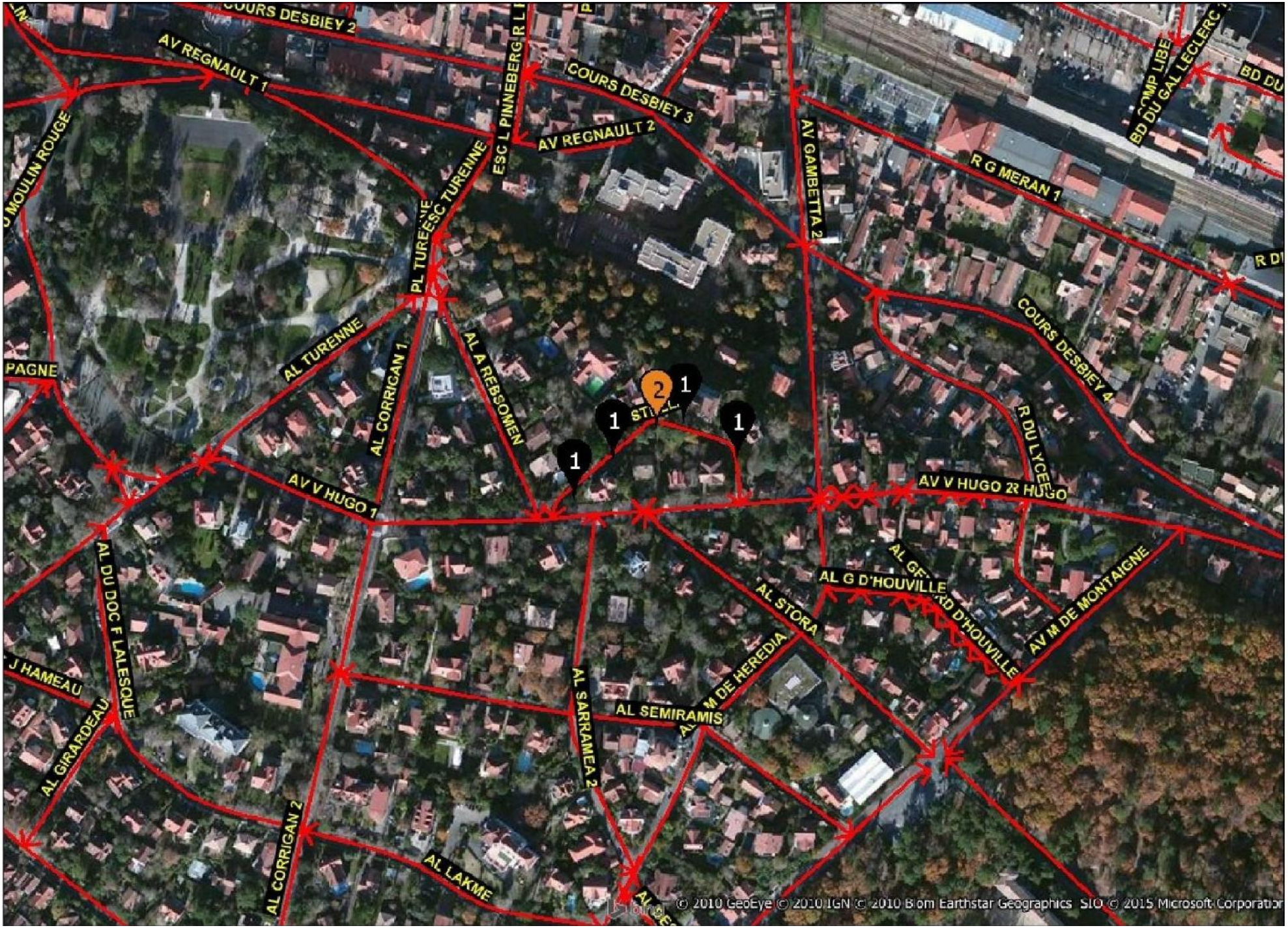

AV V HUGO 1
AV V HUGO 2DR HUGO
R DU LYCEE
AL G D'HOUVILLE
AL STORA
DE HEREDIA
AL SARRAMEA 2
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
AL DES SABLINES
AV P FRONDI
AL SARRAMEA 1
AL DES PINS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / DY-AL SEMIRAMIS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
DY1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 23 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
DY2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
DY3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 6 u	**PC1 :** 3000 € HT **Total :** 3000 € HT		1
DY4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entrainerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 10 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
DY5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) **PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC1 :** 10 ml **PC3 :** 300 ml	**PC1 :** 2700 € HT **PC3 :** **Prix opt. :** 15000 € HT **Total :** 17700 € HT		3
DY6			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*		**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

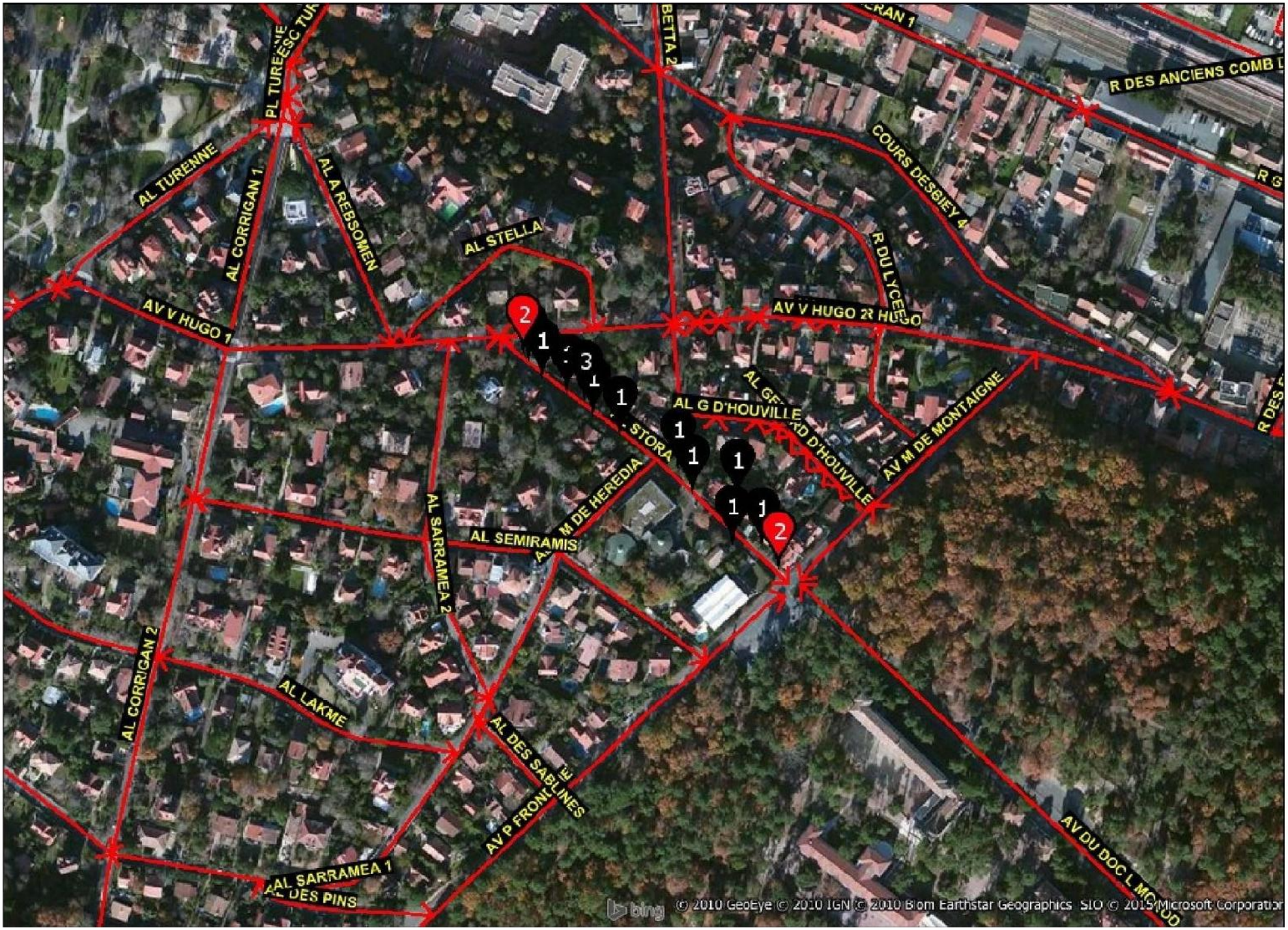
Zone : Ville d'Hiver / DY-AL SEMIRAMIS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
							TOTAL DE LA ZONE:	29900 € HT		


COURS DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 2
ESC L PINNEBERG R L
PL TURENNE
ESC TURENNE
AV GAMBETTA 2
R G MERAN 1
BD DU GAL LECLERC
MOULIN ROUGE
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
COURS DESBIEY 4
R DU LYCEE
AV V HUGO 1
AV V HUGO 2
AL G D'HOUVILLE
AV M DE MONTAIGNE
AL STORA
AL M DE HEREDIA
AL SEMIRAMIS
AL SARRAMEA 2
AL DU DOC F LALESQUE
AL GIRARDEAU
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

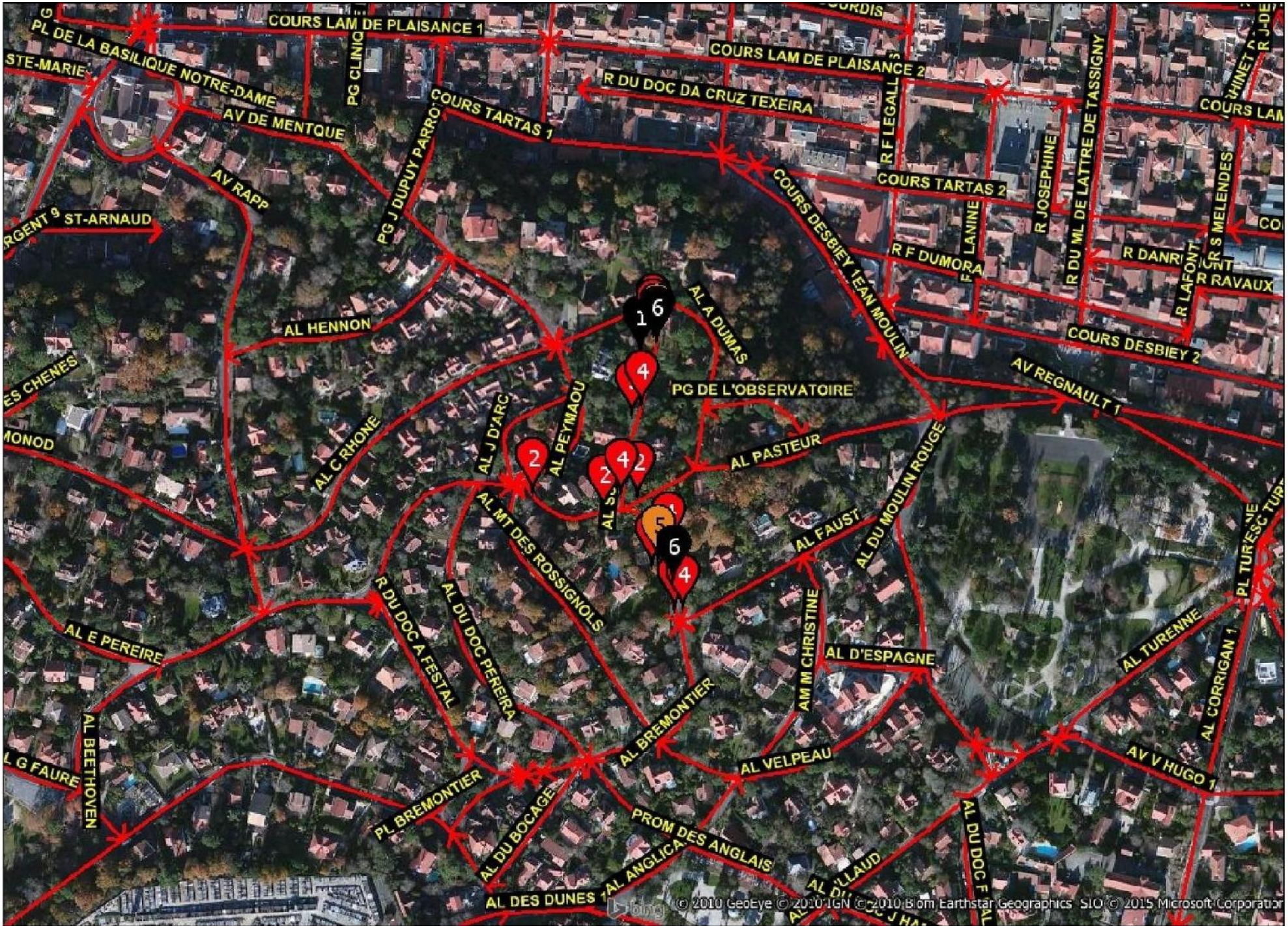
Zone : Ville d'Hiver / EB-AL STELLA

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EB1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Concerne 8 lanterneaux, il est impossible d'élargir le cheminement du fait de la largeur insuffisante de la chaussée.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
EB2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Largeur 1.10 m environ : IMPOSSIBILITE TECHNIQUE -> Il est impossible d'élargir le cheminement du fait de la largeur insuffisante de la chaussée. Le cheminement piéton est au même niveau que la chaussée. Ainsi, au niveau des obstacles, les personnes UFR pourront se déporter légèrement sur la chaussée au besoin car les rétrécissement restent praticables. Cependant, il sera à prévoir une signalétique pour prévenir les automobiliste de la présence de piéton sur la chaussée.*	**PC1 :** 250 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
TOTAL DE LA ZONE:								**500 € HT**		


AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL STELLA
AV V HUGO 1
AV V HUGO 2
R DU LYCEE
COURS DESGIEY 4
R DES ANCIENS COMB
AL G D'HOUVILLE
AV M DE MONTAIGNE
AL M DE HEREDIA
AL SEMIRAMIS
AL SARRAMEA 2
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
AL DES SABLINES
AV P FRONTIER
AL SARRAMEA 1
AV DU DOC L MC
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

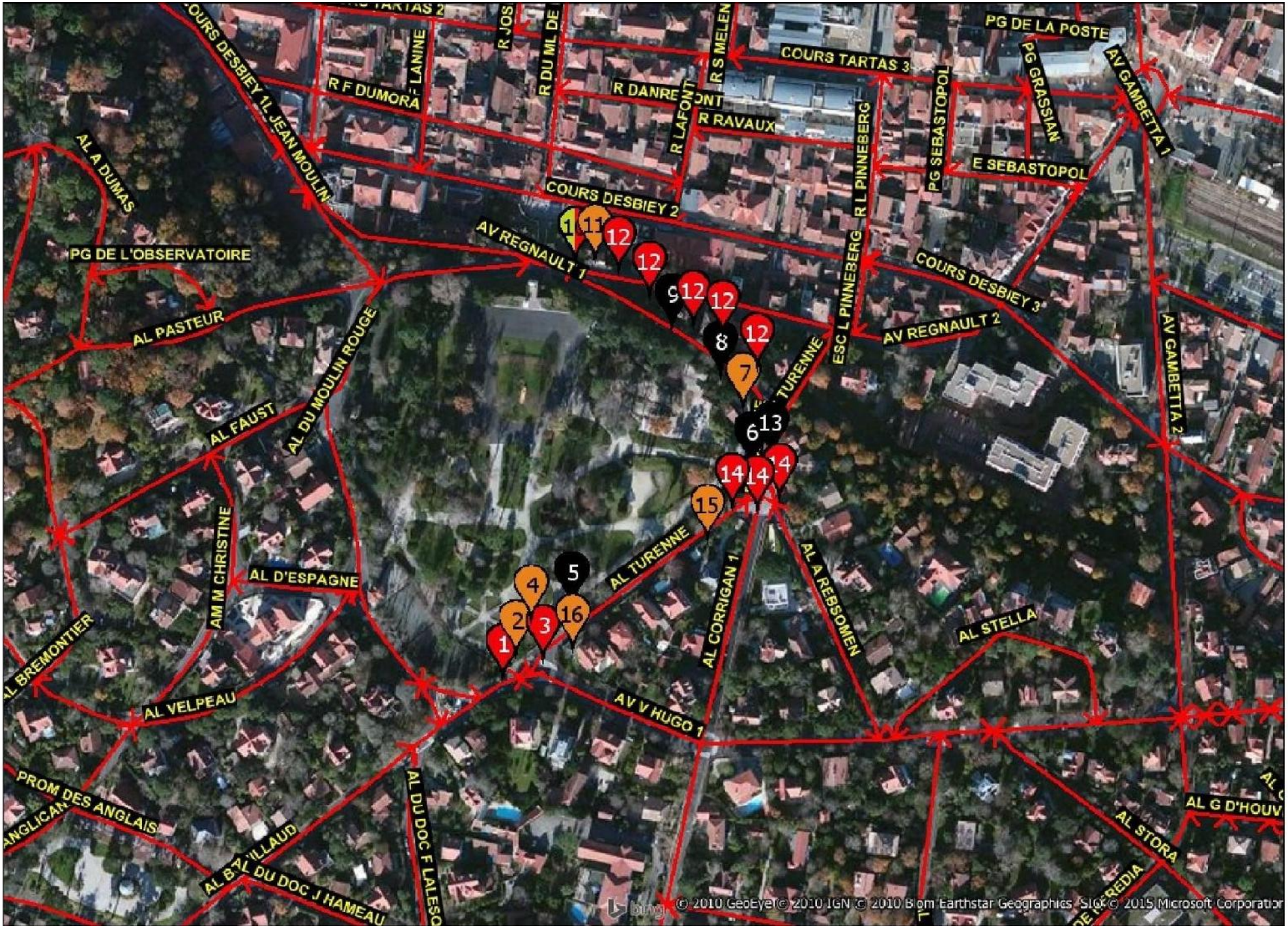
Zone : Ville d'Hiver / EC-AL STORA

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EC1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 16 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
EC2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
EC3			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	4600 € HT		


COURS LAM DE PLAISANCE 1
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
COURS LAM DE PLAISANCE 2
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
AV DE MENTQUE
COURS TARTAS 1
COURS TARTAS 2
AV RAPP
COURS DESBIEY 1EAN MOULIN
COURS DESBIEY 2
AL HENNON
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AV REGNAULT 1
AL PASTEUR
AL PEYMAOU
AL J D'ARC
AL C RHONE
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
AL E PEREIRE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AM M CHRISTINE
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
AV V HUGO 1
AL BEETHOVEN
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL DES DUNES
AL ANGLICA
PG J DUPUY PARRO
R F LEGALL
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R F DUMORA
R RAVAUX
AL CORRIGAN 1
PL TURENNE
AV REGNAULT
ST-ARNAUD
AL DU DOC F
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / ED-AL SULLY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
ED1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 15 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
ED2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
ED3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** 54000 € HT **Total :** 54000 € HT		1
ED4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 11 lanterneaux -> Sera traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 11 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
ED5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 80 ml	**PC1 :** 28800 € HT **Total :** 28800 € HT		2
ED6			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	92000 € HT		


COURS TARTAS 3
PG DE LA POSTE
AV GAMBETTA 1
PG GRASSIAN
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
R RAVAUX
R L PINNEBERG
COURS DESBIEY 1L JEAN MOULIN
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL A DUMAS
AL PASTEUR
AL DU MOULIN ROUGE
AL FAUST
AL TURENNE
ESC L PINNEBERG
AV GAMBETTA 2
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL STELLA
AL VELPEAU
AV V HUGO 1
PROM DES ANGLAIS
AL DU DOC J HAMEAU
AL STORA
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / EG-AL TURENNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EG1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
EG2			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Concerne une plaque.*	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
EG3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC4 :** 2 u (base traversée 6m) **PC8 :** 20 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 300 € HT **PC8 :** 3300 € HT **Total :** 4095 € HT		2
EG4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC5 :** **Total :** 500 € HT		1

Zone : Ville d'Hiver / EG-AL TURENNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EG5			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT	Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriée dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.	2
EG6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'IOP en véhicule pour les agents de la ville.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
EG7			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 13 ml	**PC1 :** 4680 € HT **Total :** 4680 € HT		2
EG8			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Absence de cheminement piéton sécurisé) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable ***Note :*** *Sur une distance de 200 m -> Non pertinent du fait de l'absence d'ERP ou d'habitation à desservir. Prévoir une traversée en amont afin d'éviter une rupture du cheminement piéton en permettant de rejoindre le cheminement accessible.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** **Prix opt. :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		4

Zone : Ville d'Hiver / EG-AL TURENNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EG9			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT	Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriée dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.	1
EG10			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC1** : (Pente du balleau non-conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative **PC3** : (Escalier trop étroit) Faciliter l'usage du cheminement notamment par l'élargissement de l'escalier. ***Note :*** *Largeur : 1.10 m.* **PC6** : (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC7** : (Absence de contraste des nez de marches) Améliorer la sécurité et le repérage de l'escalier, notamment par la pose de nez de marche contrasté et antidérapant. **PC9** : (Absence de MC) Sécuriser l'usage de l'escalier par la pose de mains courantes sur les deux côtés de l'escalier.	**PC1 :** 1 Mesure alternative **PC3 :** 8 Nb de marches **PC7 :** 5 ml **PC9 :** 20 Unité de marche	**PC1 :** 0 € HT **PC3 :** 1600 € HT **PC6 :** 0 € HT **PC7 :** 150 € HT **PC9 :** 1400 € HT **Total :** 3150 € HT		1

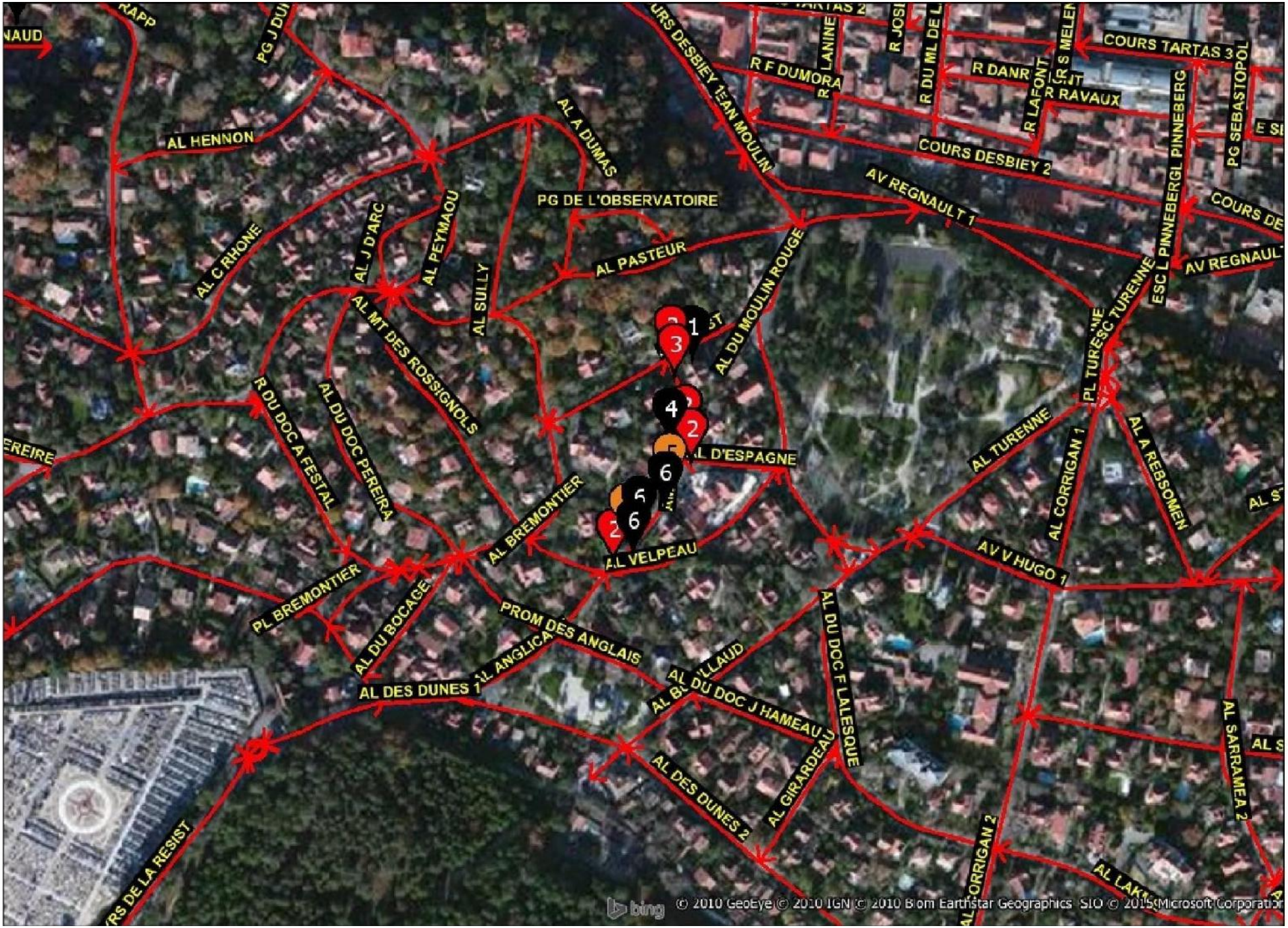
Zone : Ville d'Hiver / EG-AL TURENNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EG11			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Largeur comprise entre 1.10 m et 1.35 m (praticable) + revêtement non conforme qui sera traité en même temps que l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 170 ml	**PC1 :** 61200 € HT **Total :** 61200 € HT		2
EG12			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Traité avec le point précédent.*	**PC1 :** 170 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
EG13			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
EG14			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
EG15			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 130 ml	**PC1 :** 35100 € HT **Total :** 35100 € HT		2
EG16			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**121275 € HT**		


AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL PASTEUR
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AM M CHRISTINE
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AV V HUGO 1
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL ANGLICANE
AL DES DUNES 1
AL DU DOC J HAMEAU
AL DU DOC F LALESQUE
AL GIRARDEAU
AL DES DUNES
AL VELPEAU
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

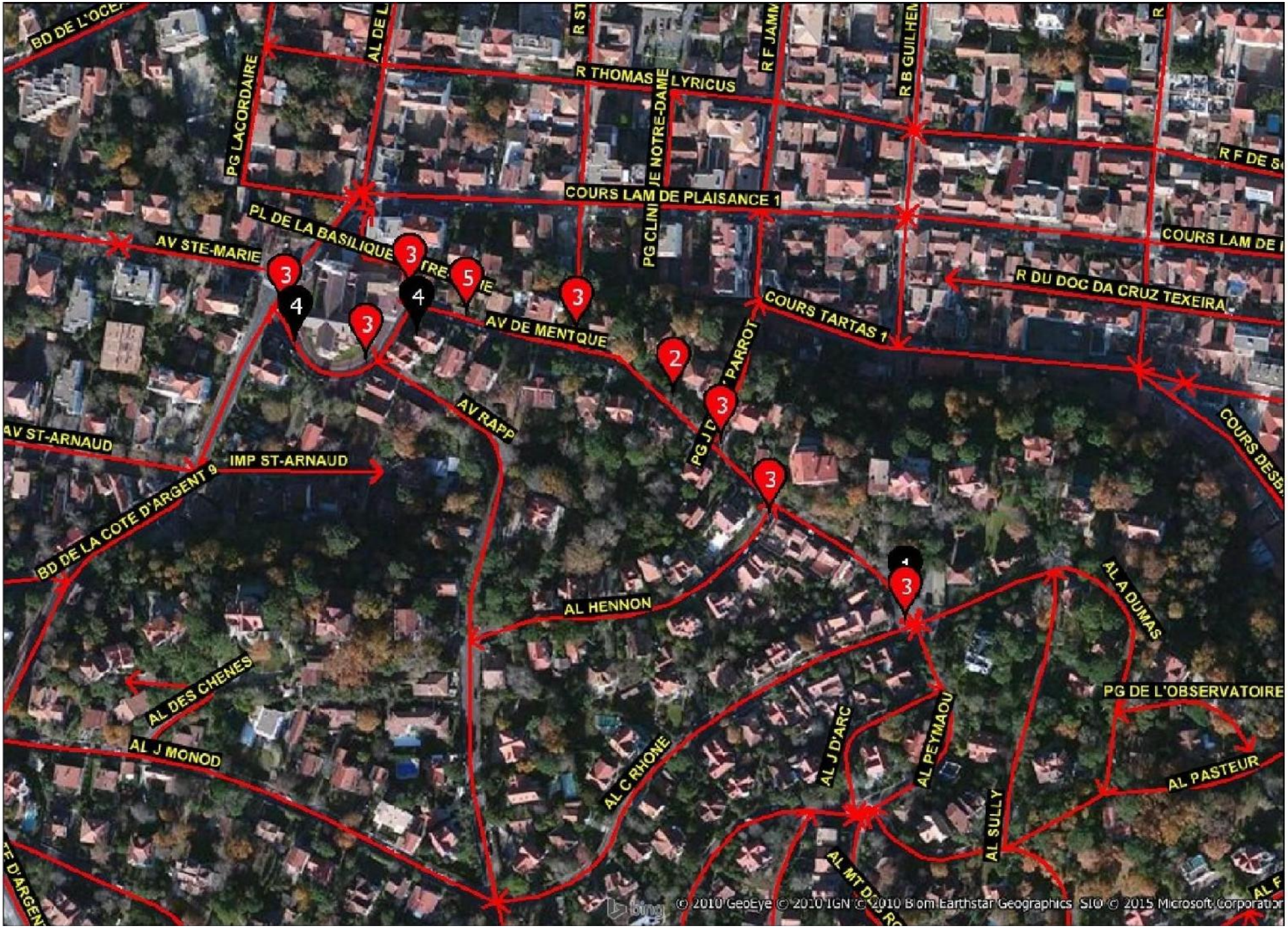
Zone : Ville d'Hiver / El-AL VELPEAU

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EI1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
EI2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		3
EI3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 11 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
EI4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 5 u	**PC1 :** 2500 € HT **PC2 :** **Total :** 2500 € HT		1
EI5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 10 lanterneaux.*	**PC1 :** 10 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 36000 € HT **Total :** 36000 € HT		3
EI6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 80 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 4000 € HT **Total :** 4000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	121400 € HT		


AL HENNON
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL PASTEUR
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL DU MOULIN ROUGE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
AL D'ESPAGNE
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL DES DUNES 1
AL DES DUNES 2
AL DU DOC J HAMEAU
AL GIRARDEAU
AL DU DOC F LALESQUE
COURS DESBIEY 1ER MOULIN
COURS DESBIEY 2
R F DUMORA
R DANR
R RAVAUX
COURS TARTAS 3
AV REGNAULT 1
ESC L PINNEBERG
PG SEBASTOPOL
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AV V HUGO 1
AL SARRAMEA 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

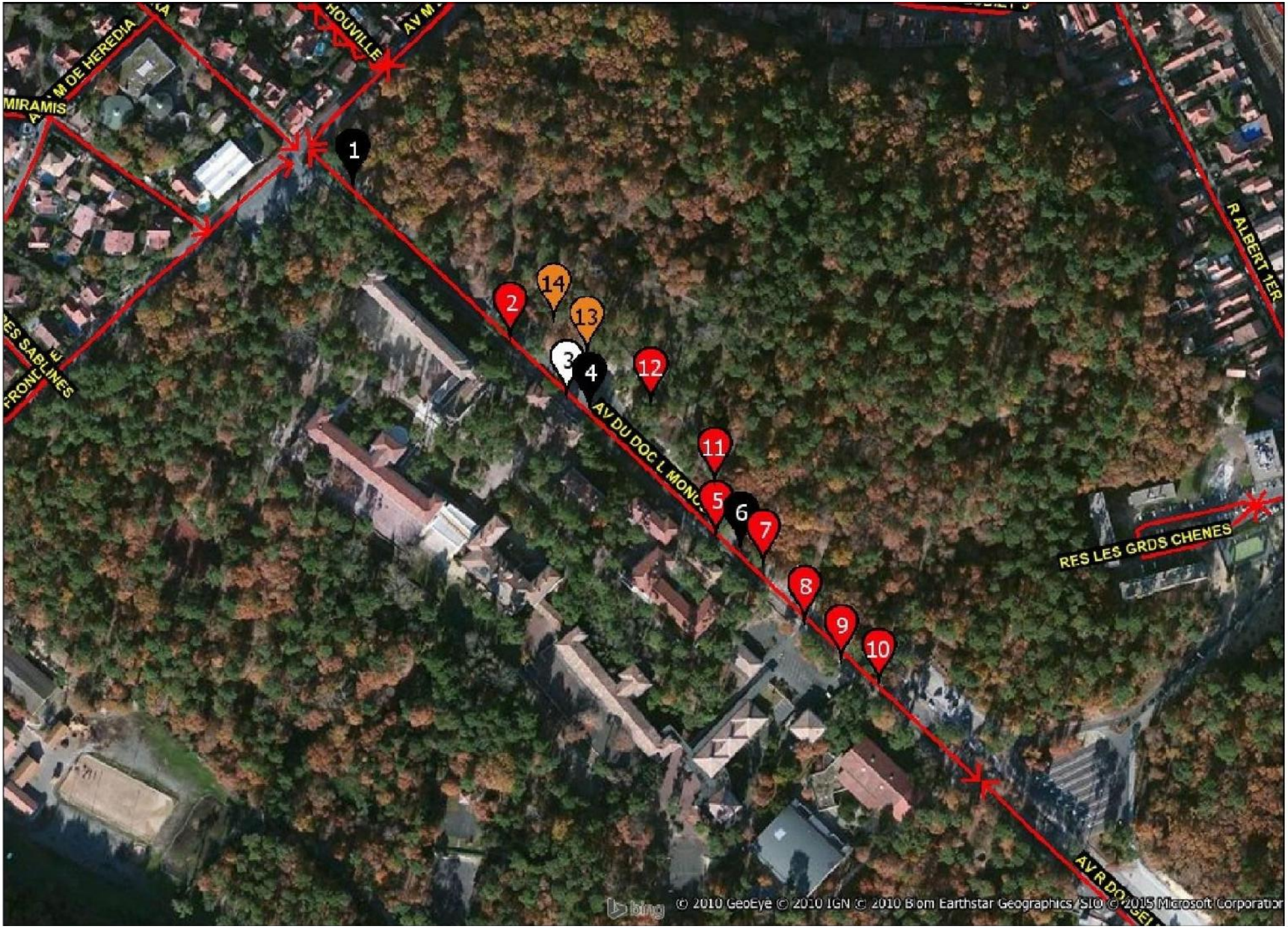
Zone : Ville d'Hiver / EN-AM M CHRISTINE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
EN1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 12 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
EN2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
EN3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1
EN4			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
EN5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticables -> Concerne 4 lanterneaux.*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 14400 € HT **Total :** 14400 € HT		3
EN6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**24600 € HT**		


BD DE L'OCE
PG LACORDAIRE
AL DE L
R ST
R THOMAS LYRICUS
R F JAMM
R B GUILHEM
R F DE S
PG CLINIQUE NOTRE-DAME
COURS LAM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE
PL DE LA BASILIQUE
AV STE-MARIE
AV DE MENTQUE
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS TARTAS 1
PG J PARROT
AV RAPP
AV ST-ARNAUD
IMP ST-ARNAUD
COURS DESB
BD DE LA COTE D'ARGENT 9
AL HENNON
AL A DUMAS
AL DES CHENES
AL J MONOD
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL PASTEUR
AL SULLY
AL MT D
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / FA-AV DE MENTQUE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FA1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 24 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
FA2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1 :** 31 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 40000 € HT **Total :** 40000 € HT		1
FA3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 5	**PC1 :** 11500 € HT **Total :** 11500 € HT		1
FA4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
FA5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 2000 € HT **Total :** 2000 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**53500 € HT**		

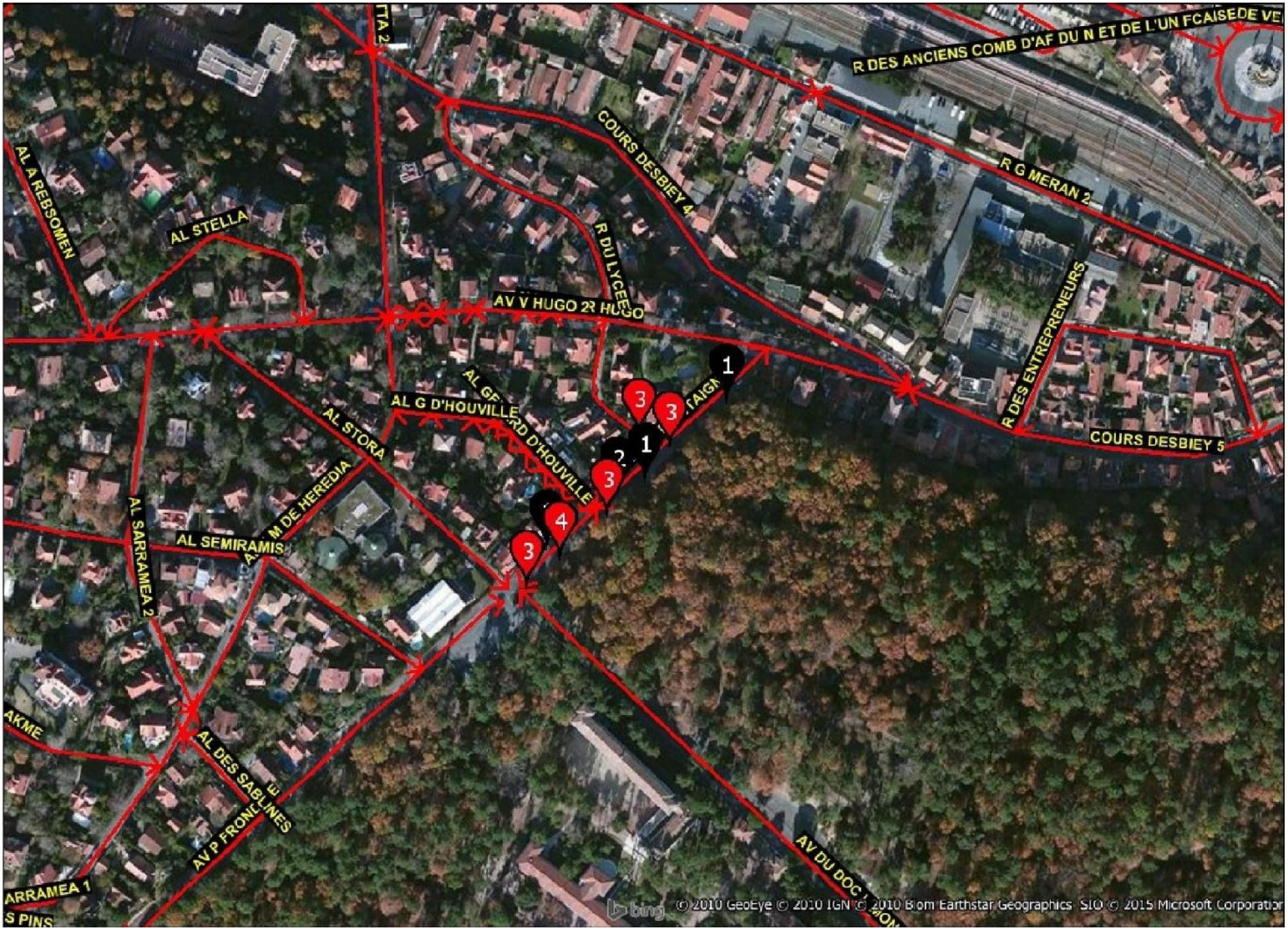

MIRAMIS
R ALBERT 1ER
RES LES GRDS CHENES
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / FK-AV DU DOC L MONOD

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FK1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT	Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriée dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.	1
FK2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **PC10 :** **Total :** 2300 € HT		1
FK3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
FK4			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
FK5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
FK6			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1

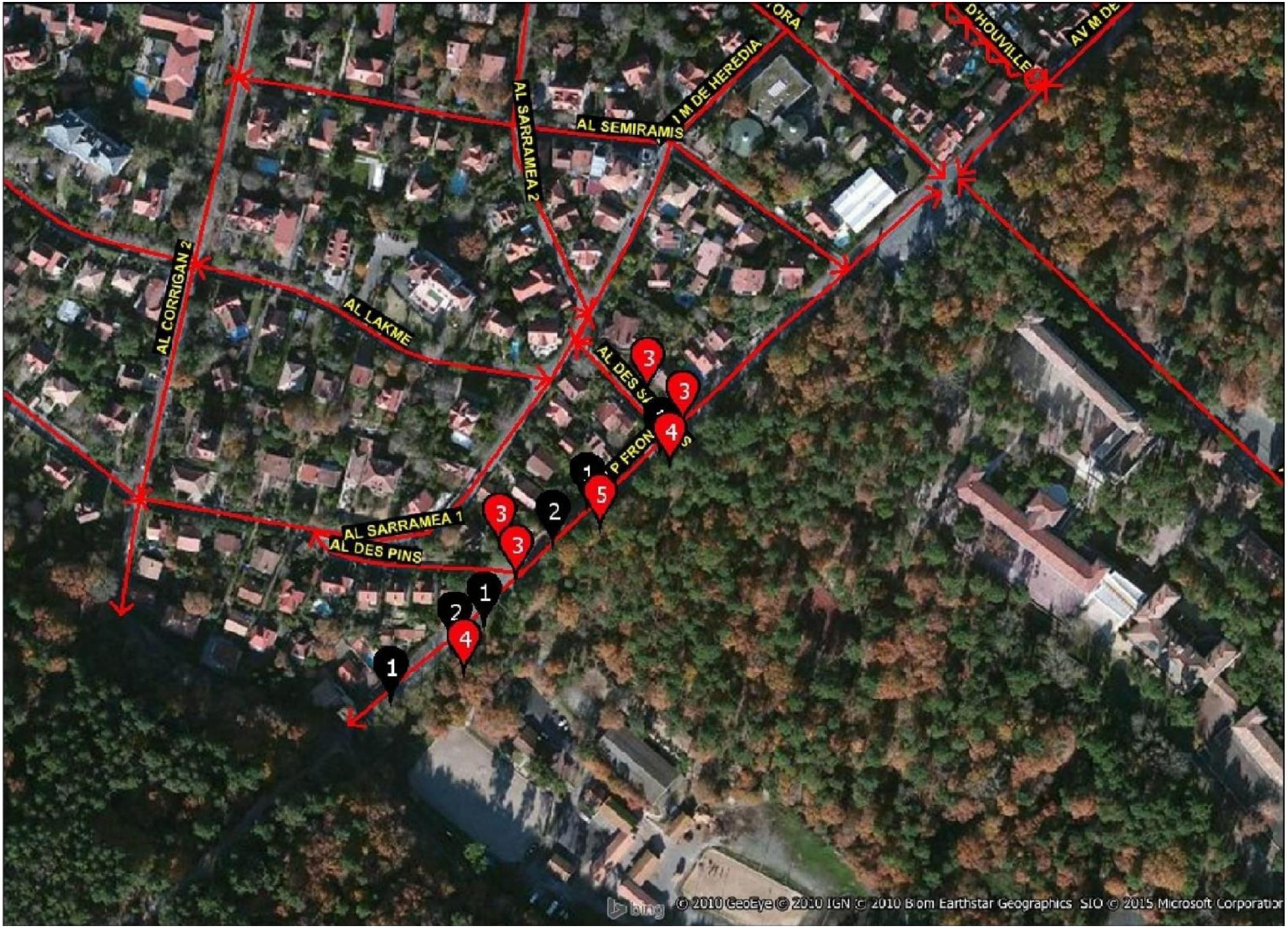
Zone : Ville d'Hiver / FK-AV DU DOC L MONOD

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FK7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
FK8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
FK9			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
FK10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
FK11			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccorcement au trottoir	**PC2 : 1**	**PC1 :** **PC2 :** 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		1
FK12			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
FK13			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 80 ml	**PC1 :** 28800 € HT **Total :** 28800 € HT		2
FK14			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 : 1 u**	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	51540 € HT		


R DES ANCIENS COMB D'AF DU N ET DE L'UN FCAISEDE VE
COURS DESBIEY 4
R G MERAN 2
AL A REBSOMEN
AL STELLA
R DU LYCEE
AV V HUGO 2
R DES ENTREPRENEURS
COURS DESBIEY 5
AL G D'HOUVILLE
AL STORA
AL SEMIRAMIS
AL SARRAMEA 2
AV P FRONE
AV DU DOC
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

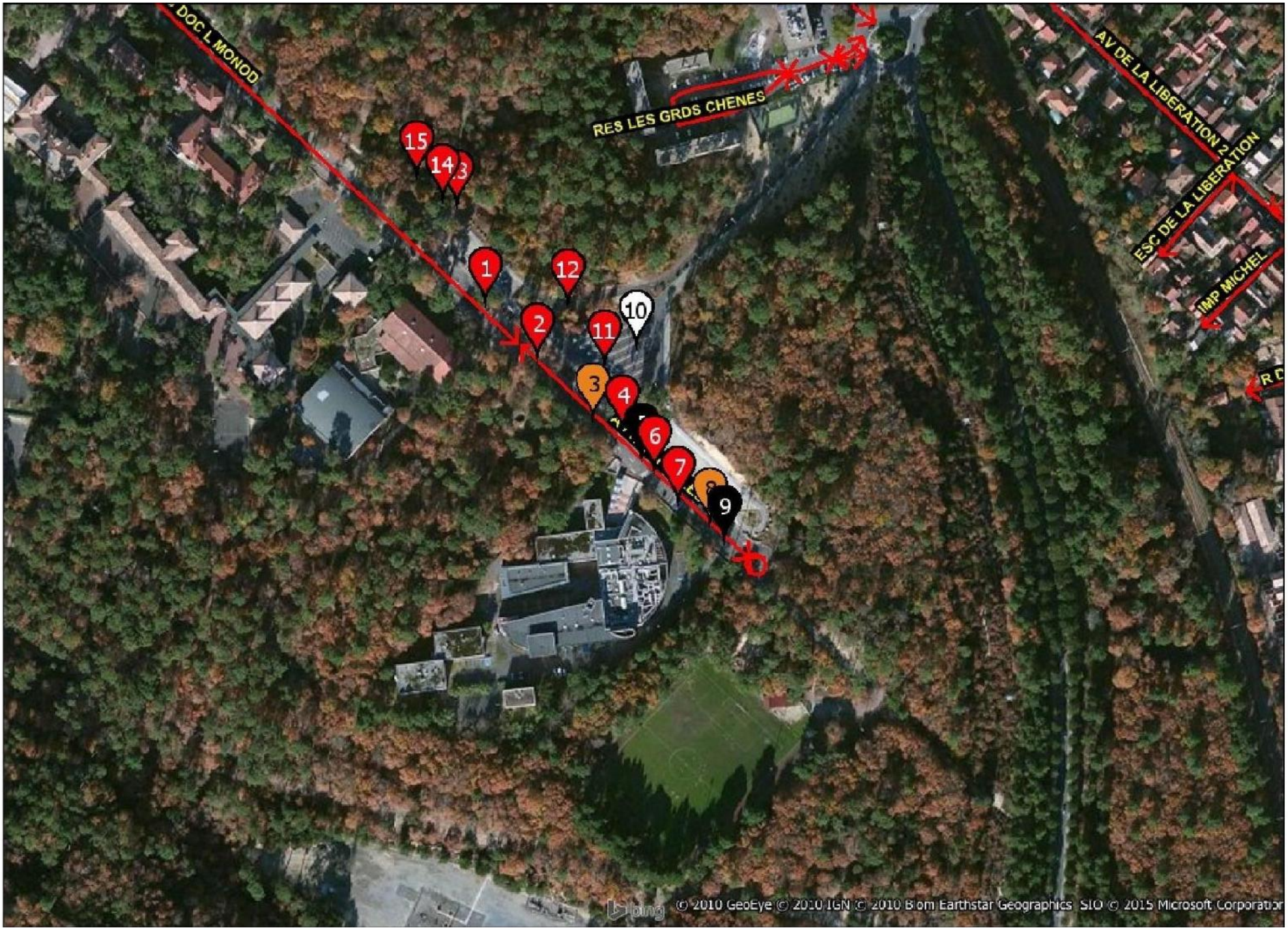
Zone : Ville d'Hiver / GM-AV M DE MONTAIGNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GM1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
GM2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
GM3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
GM4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Revêtement gravillonneux pouvant être considéré non conforme avec les détériorations du temps. Le cheminement actuel est praticable en autonomie mais peut s'avérer gênant lors de condition climatique humide.*	**PC2 :** 30 ml	**PC2 :** 3000 € HT **Total :** 3000 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	12200 € HT		


AL SEMIRAMIS
AL SARRAMEA 2
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
AL SARRAMEA 1
AL DES PINS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / GS-AV P FRONDAIE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GS1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 7 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
GS2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
GS3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 5	**PC1 :** 11500 € HT **Total :** 11500 € HT		1
GS4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 150 ml	**PC1 :** **PC2 :** 15000 € HT **PC3 :** **PC4 :** **Total :** 15000 € HT		1
GS5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**98500 € HT**		


DOC L MONOD
RES LES GRDS CHENES
AV DE LA LIBERATION 2
ESC DE LA LIBERATION
IMP MICHEL
15
14
3
1
12
2
11
10
3
4
6
7
9
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / GU-AV R DORGELES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GU1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
GU2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
GU3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 13500 € HT **Total :** 13500 € HT		3
GU4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
GU5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'ERP en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
GU6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1

Zone : Ville d'Hiver / GU-AV R DORGELES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GU7			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC5 :** (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme **PC6 :** (Absence de signalétique verticale conforme) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h **PC7 :** (Absence de marquage au sol conforme) Améliorer le repérage de la place adaptée, par la reprise du marquage et la mise en place d'un pictogramme blanc sur les limites (dimensions 0.50 m x 0.60 m ; 0.25 m x 0.30 m)	**PC5 :** 2 ml **PC6 :** 1 u **PC7 :** 2 u	**PC5 :** 420 € HT **PC6 :** 275 € HT **PC7 :** 440 € HT **Total :** 1135 € HT		1
GU8			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 13 ml	**PC1 :** 3510 € HT **Total :** 3510 € HT		2
GU9			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'ERP en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
GU10			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif			**Total :** 0 € HT	Arrêts de transport collectifs provisoires.	1
GU11			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1

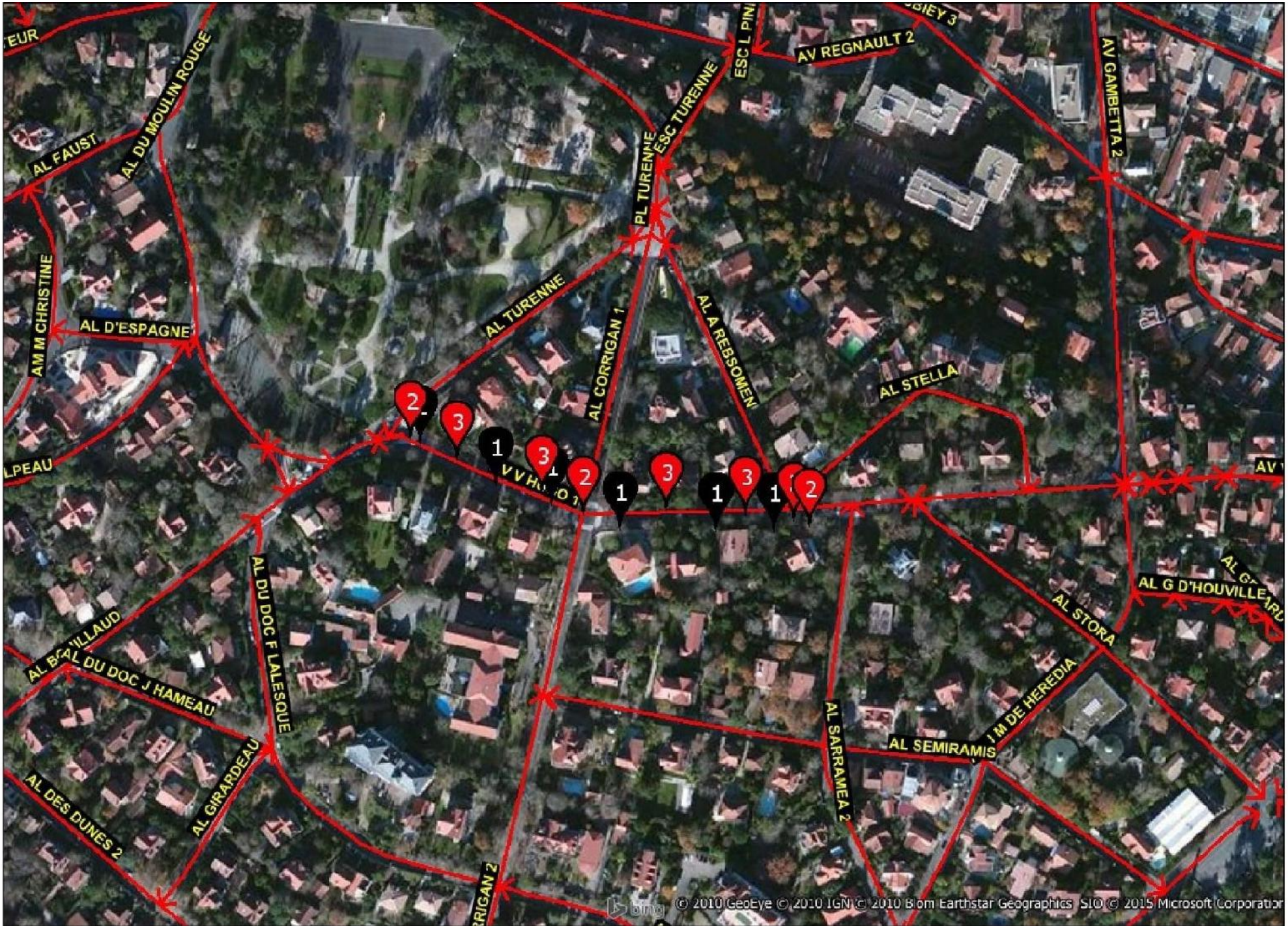
Zone : Ville d'Hiver / GU-AV R DORGELES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GU12			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4 :** (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 5 ml	**PC1 :** **PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 825 € HT **Total :** 1470 € HT		2
GU13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
GU14			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 10 ml	**PC1 :** **PC2 :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1
GU15			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2 ***Note :*** *Absence de cheminement de ce côté de la chaussée sur une distance de 200 m. Non pertinent, du fait de l'absence d'ERP et d'habitation à desservir de ce côté de la chaussée. Nécessité de mettre en conformité les traversées afin de rejoindre le cheminement accessible.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	33115 € HT		


AVE STE-MARIE
AV STE-MARIE
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
COURS LAM DE PLAISANCE 1
AV DE MENTQUE
COURS TARTAS 1
R DU DOC DA CRUZ
PG J DUPUY PARROT
AV SAINT-ARNAUD
AV ST-ARNAUD
P ST-ARNAUD
BD DE LA COTE D'ARGENT
AL E GAFFET
AL HENNON
AL A DUMAS
AL DES CHENES
AL J MONOD
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL DES BOUVREUILS
ALE DES FAUVETTES
AL E PEREIRE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AL BREMONTIER
AL G FAURE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

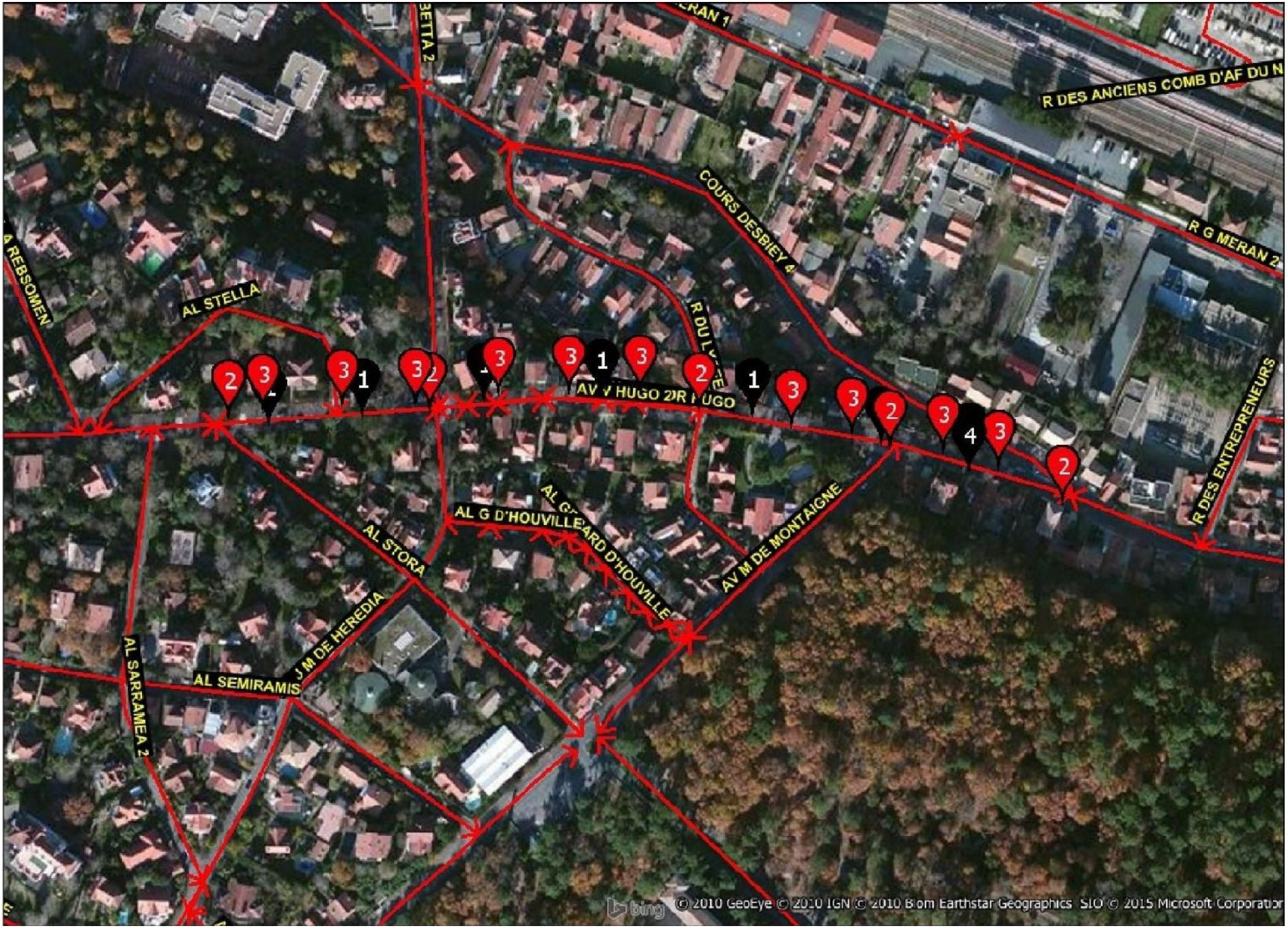
Zone : Ville d'Hiver / GV-AV RAPP

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GV1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 15 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
GV2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 5	**PC1 :** 11500 € HT **Total :** 11500 € HT		1
GV3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 5000 € HT **Total :** 5000 € HT		2
GV4			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	16500 € HT		


AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AV REGNAULT 2
AV GAMBETTA 2
ESC TURENNE
PL TURENNE
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL STELLA
AL DU DOC F LALESQUE
AL DU DOC J HAMEAU
AL STORA
AL G D'HOUVILLE
AL SEMIRAMIS
AL SARRAMEA 2
AL DES DUNES 2
AL GIRARDEAU
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / HI-AV V HUGO 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HI1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 : 19** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
HI2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 11	**PC1 :** 25300 € HT **Total :** 25300 € HT		2
HI3			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre.*	**PC1 :** 41 u	**PC1 :** 36080 € HT **Total :** 36080 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	61380 € HT		


R DES ANCIENS COMB D'AF DU N
COURS DESBIEY 4
R G MERAN 2
AL STELLA
AV V HUGO 2
R DES ENTREPRENEURS
AL G D'HOUVILLE
AV M DE MONTAIGNE
AL STORA
J M DE HEREDIA
AL SEMIRAMIS
AL SARRAMEA 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / HJ-AV V HUGO 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HJ1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 35 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
HJ2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 11	**PC1 :** 25300 € HT **Total :** 25300 € HT		1
HJ3			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 64 u	**PC1 :** 56320 € HT **Total :** 56320 € HT		3
HJ4			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	81620 € HT		


AL G D'ANN
DE VIGNY
AL E HENRIOT
BD DE LA COTE D'ARGENT
AV ST-A DE PADOU
PG R F
AV DE MONTAUT
IMP P VERLAI
AV ST-DOMINIQUE
AV DE LA MER
AV NTRE DAME DE PASSES
BD DE LA
AV L GARROS
CH ACCES CHAP DU
JULLEAU
AL DE PARIS
CH ES PERES
AV DU MAL JOFFRE
AV E BR
R DU DEBARCA
AV T D'AQUIN
AV ST-F XAVI
AL RISQUE TOUT
PROM RISQUE TOUT
1
2
3
5
6
7
8
11
12
13
14
15
21
24
26
27
29
bing
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / HO-BD DE LA COTE D'ARGENT 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HO1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
HO2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
HO3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Supprimer des places de stationnement pour permettre l'élargissement du cheminement piéton*	**PC1 :** 60 ml	**PC1 :** 21600 € HT **Total :** 21600 € HT		2
HO4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *L'élargissement du cheminement entrainerait la suppression de stationnement.*	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 7200 € HT **Total :** 7200 € HT		2
HO5			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC1 :** (Absence d'espace d'usage) Permettre l'usage du dispositif aux UFR en sécurité notamment en aménageant un espace d'usage de 0.90 x 1.30m devant le dispositif. ***Note :*** *A traiter avec l'élargissement du cheminement.* **PC2 :** (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC1 :** 1 u **PC2 :** 1 u	**PC1 :** 300 € HT **PC2 :** 660 € HT **Total :** 960 € HT		2
HO6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1

Zone : Ville d'Hiver / HO-BD DE LA COTE D'ARGENT 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HO7			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2 ***Note :*** *Présence d'une piste cyclable mais absence de cheminement piéton sécurisé. Possibilité de cheminer de l'autre côté si mise en conformité du trottoir d'en face et des traversées.*	**PC1** : 230 ml	**PC1** : **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
HO8			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4 :** (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le nom de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC4** : 1 u	**PC4** : 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
HO9			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2** : 1	**PC1** : **PC2** : 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		1
HO10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1** : 1	**PC1** : 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
HO11			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC1 :** (Absence d'espace d'usage) Permettre l'usage du dispositif aux UFR en sécurité notamment en aménageant un espace d'usage de 0.90 x 1.30m devant le dispositif. ***Note :*** *Déplacer le parcmètre afin d'obtenir un espace d'usage conforme au droit de l'équipement.* **PC2 :** (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC1** : 1 u **PC2** : 1 u	**PC1** : 300 € HT **PC2** : 660 € HT **Total :** 960 € HT		2
HO12			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

Zone : Ville d'Hiver / HO-BD DE LA COTE D'ARGENT 1

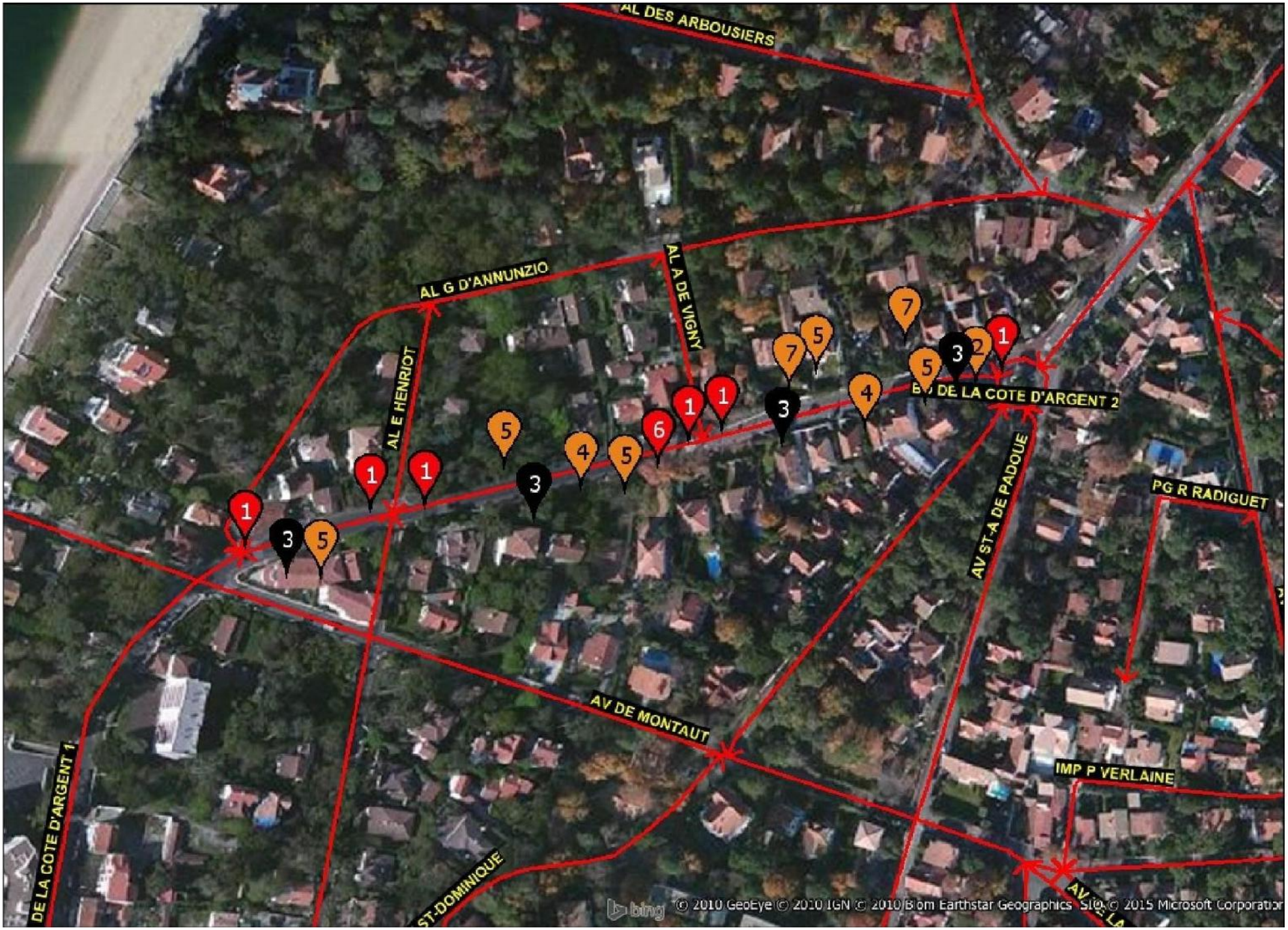
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HO13			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1 :** 6 ml	**PC1 :** 2160 € HT **Total :** 2160 € HT		2
HO14			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
HO15			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau. Prix estimatif : 3600 €*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 10800 € HT **Total :** 10800 € HT		2
HO16			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
HO17			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC1 :** (Absence d'espace d'usage) Permettre l'usage du dispositif aux UFR en sécurité notamment en aménageant un espace d'usage de 0.90 x 1.30m devant le dispositif. ***Note :*** *Élargir le cheminement afin d'obtenir un espace d'usage au droit de l'équipement.* **PC2 :** (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC1 :** 1 u **PC2 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 800 € HT **PC2 :** 660 € HT **Total :** 1460 € HT		2
HO18			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

Zone : Ville d'Hiver / HO-BD DE LA COTE D'ARGENT 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HO19			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC3** : (Absence d'aire de rotation à proximité de la zone d'embarquement) Obtenir une aire de rotation conforme en élargissant le cheminement **PC4** : (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le nom de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC3** : 3 m² **PC4** : 1 u	**PC3** : 660 € HT **PC4** : 500 € HT **Total** : 1160 € HT		1
HO20			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
HO21			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 3 ml **PC8** : 12 ml	**PC1** : **PC3** : 495 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 2475 € HT		1
HO22			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4** : (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le nom de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC4** : 1 u	**PC4** : 500 € HT **Total** : 500 € HT		3
HO23			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC3** : (Abaque de détection non respecté) Procéder au remplacement du mobilier existant par du mobilier respectant l'abaque de détection ***Note :*** *Prévoir un élément à 0.40 m du sol et contrasté visuellement afin qu'il puisse être détecté par une personne déficiente visuelle.*	**PC3** : 1 u	**PC3** : **Prix opt.** : 150 € HT **Total** : 150 € HT		2
HO24			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2** : (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2** : 1	**PC1** : **PC2** : 1540 € HT **Total** : 1540 € HT		1
HO25			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)	**PC1** : 2 ml	**PC1** : 720 € HT **Total** : 720 € HT		1

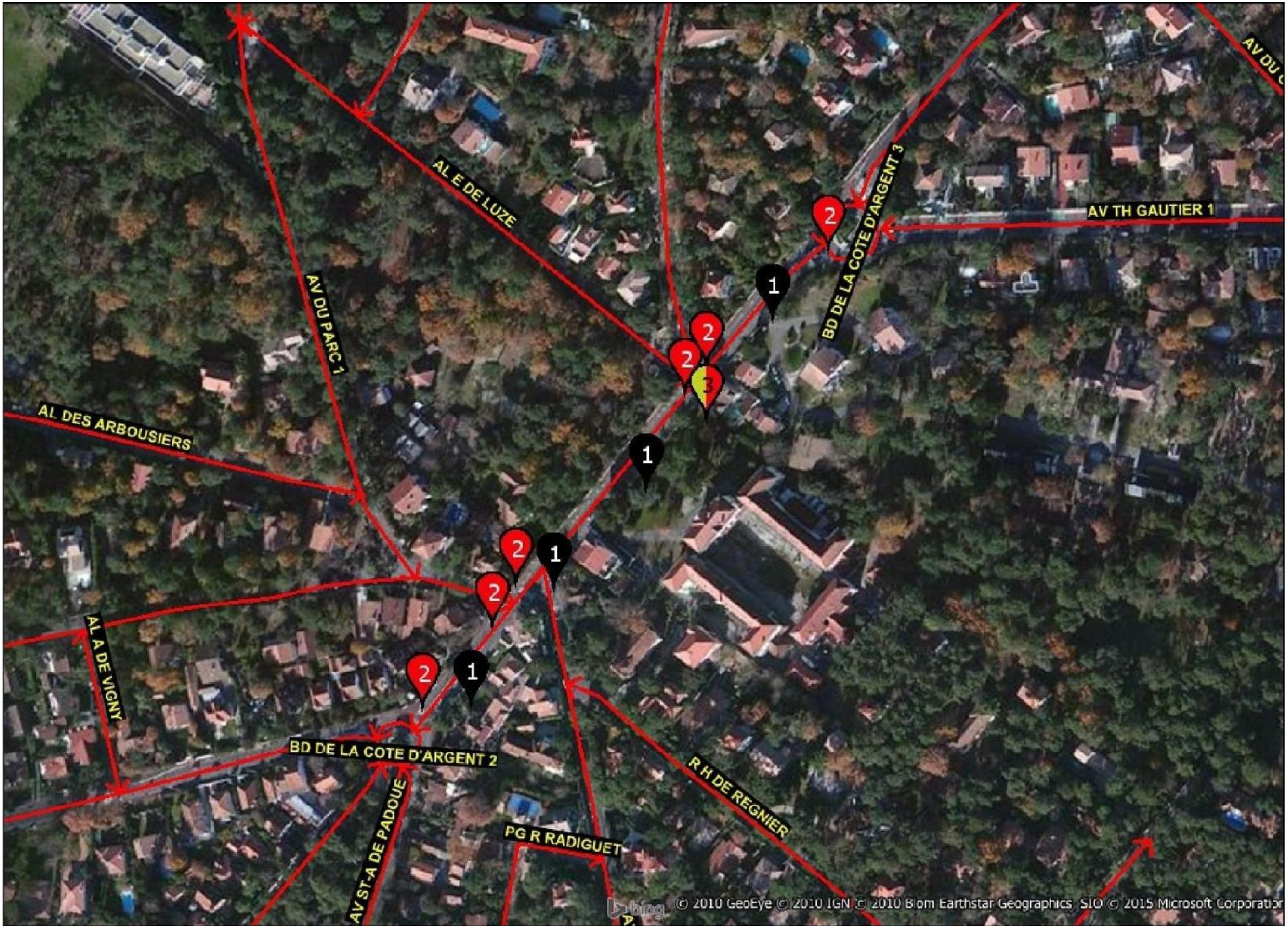
Zone : Ville d'Hiver / HO-BD DE LA COTE D'ARGENT 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HO26			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 720 € HT **Total :** 720 € HT		2
HO27			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)	**PC1 :** 6 ml	**PC1 :** 2160 € HT **Total :** 2160 € HT		1
HO28			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Supprimer la poubelle.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT	plus une poubelle	2
HO29			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**64505 € HT**		


AL DES ARBOUSIERS
AL G D'ANNUNZIO
AL A DE VIGNY
AL E HENRIOT
BD DE LA COTE D'ARGENT 2
AV ST-A DE PADOUE
PG R RADIGUET
AV DE MONTAUT
IMP P VERLAINE
DE LA COTE D'ARGENT 1
ST-DOMINIQUE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

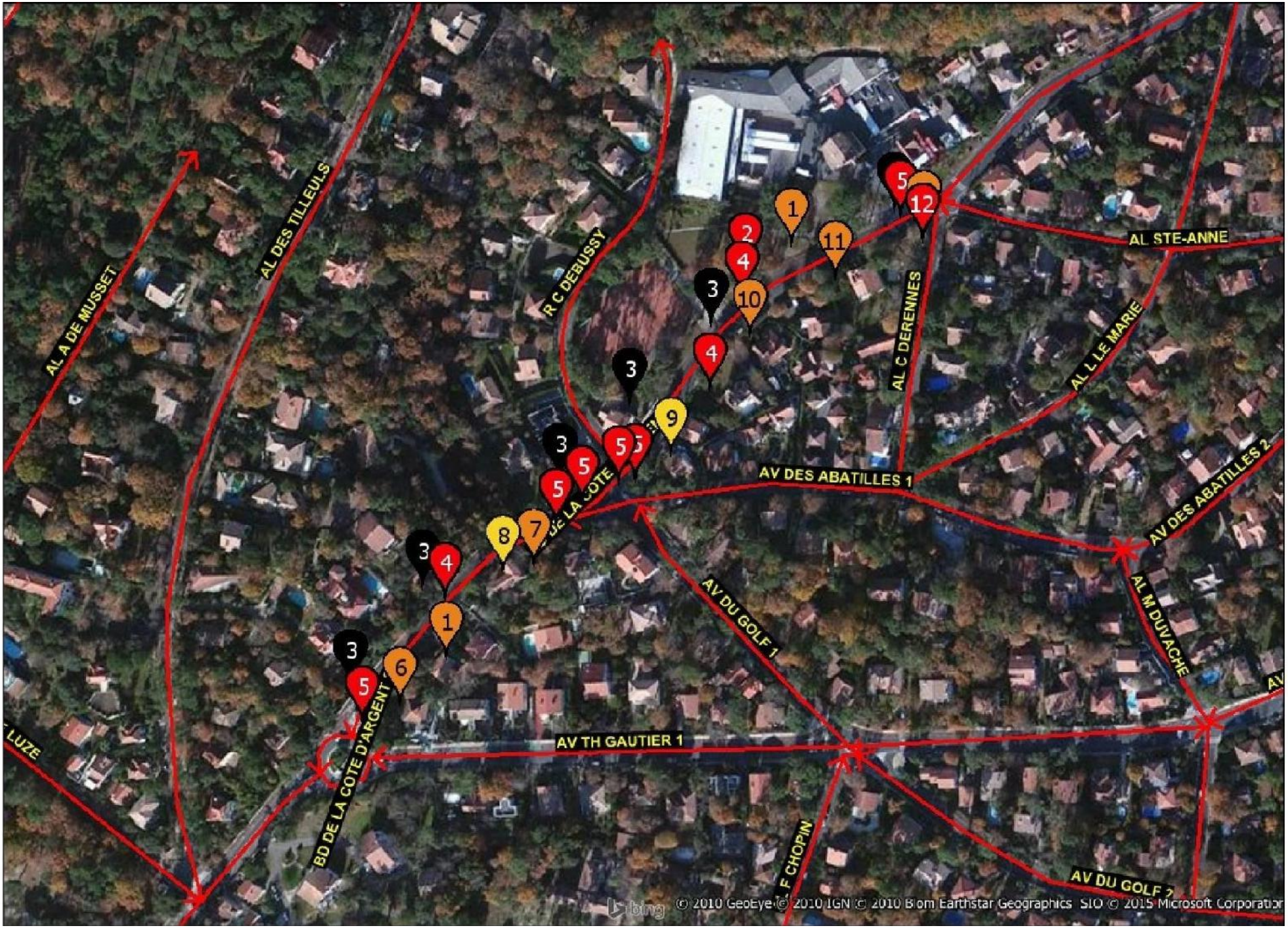
Zone : Ville d'Hiver / HP-BD DE LA COTE D'ARGENT 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HP1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
HP2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
HP3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture*	**PC1 :** 17 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
HP4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable. Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 200 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 8000 € HT **Total :** 8000 € HT		3
HP5			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille.*	**PC1 :** 18 u	**PC1 :** 15840 € HT **Total :** 15840 € HT		3
HP6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau. Prix estimatif : 3600 €*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		2
HP7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** 2000 € HT **Total :** 2000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**43740 € HT**		


AL E DE LUZE
AV DU PARC 1
AV TH GAUTIER 1
BD DE LA COTE D'ARGENT 3
AL DES ARBOUSIERS
AL A DE VIGNY
BD DE LA COTE D'ARGENT 2
AV ST A DE PADOUE
PG R RADIGUET
R H DE REGNIER
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / HQ-BD DE LA COTE D'ARGENT 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HQ1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 30 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
HQ2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
HQ3			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC2 :** (Circulation piétonne trop étroite derrière l'abri) Aménagement d'un passage de 0.90m en élargissant le cheminement piéton par reconfiguration de l'arrêt - ou déplacement de mobilier - ou suppression de l'abri **PC4 :** (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le non de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC2 :** 1 u **PC4 :** 1 u	**PC2 :** 1145 € HT **PC4 :** 500 € HT **Total :** 1645 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**15445 € HT**		

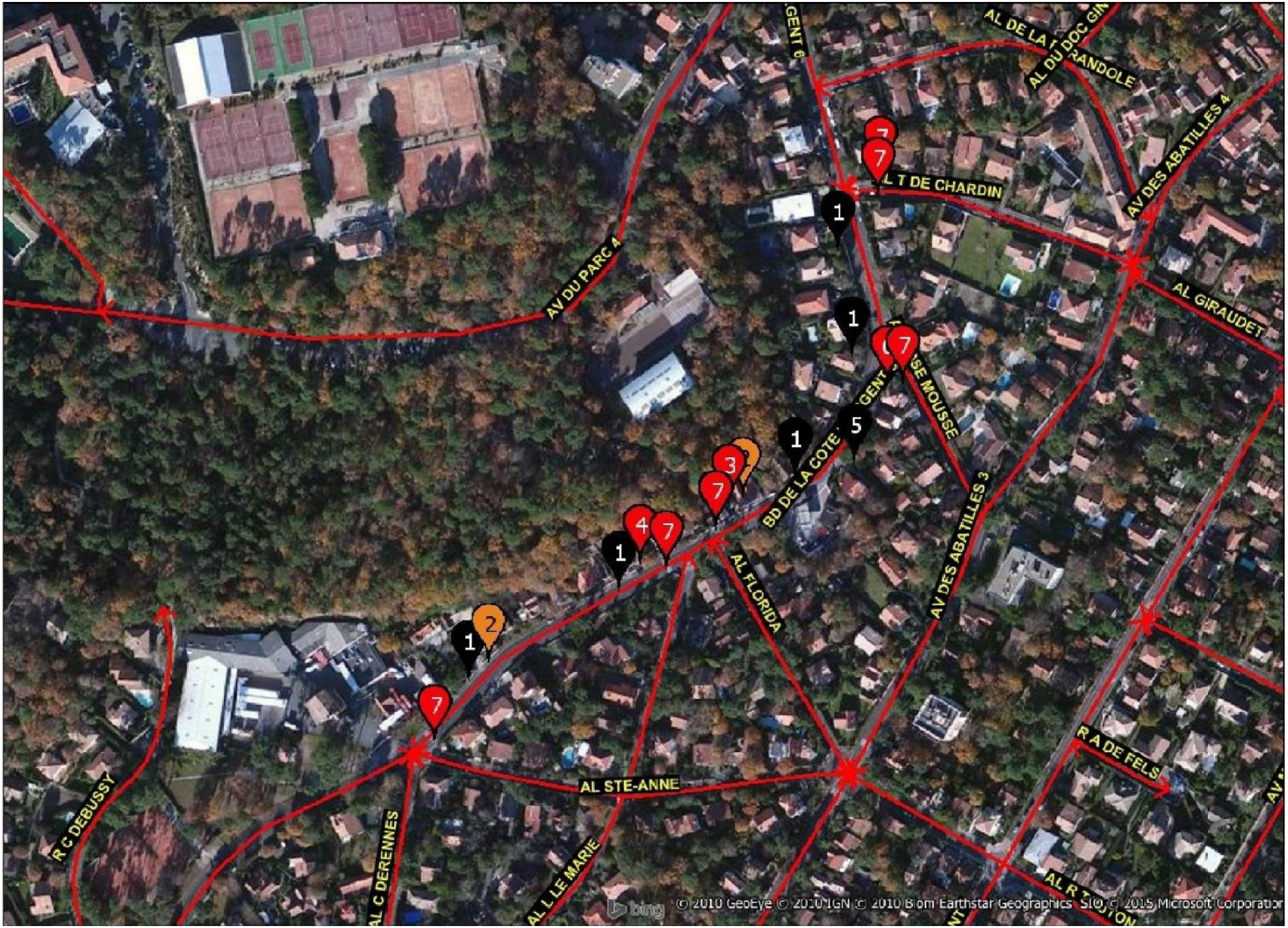

AL A DE MUSSET
AL DES TILLEULS
R C DEBUSSY
AL STE-ANNE
AL C DERENNES
AL L LE MARIE
AV DES ABATILLES 1
AV DES ABATILLES 2
AV DU GOLF 1
AL M DUVACHE
AV TH GAUTIER 1
BD DE LA COTE D'ARGENT
AV DU GOLF 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / HR-BD DE LA COTE D'ARGENT 4

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HR1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** 40500 € HT **Total :** 40500 € HT		3
HR2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2	**PC1 :** 10 ml	**PC1 :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		1
HR3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture*	**PC1 :** 24 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
HR4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2** : (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 70 ml	**PC1 :** **PC2 :** 7000 € HT **PC3 :** **Total :** 7000 € HT		1
HR5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
HR6			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
HR7			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 200 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 8000 € HT **Total :** 8000 € HT		3

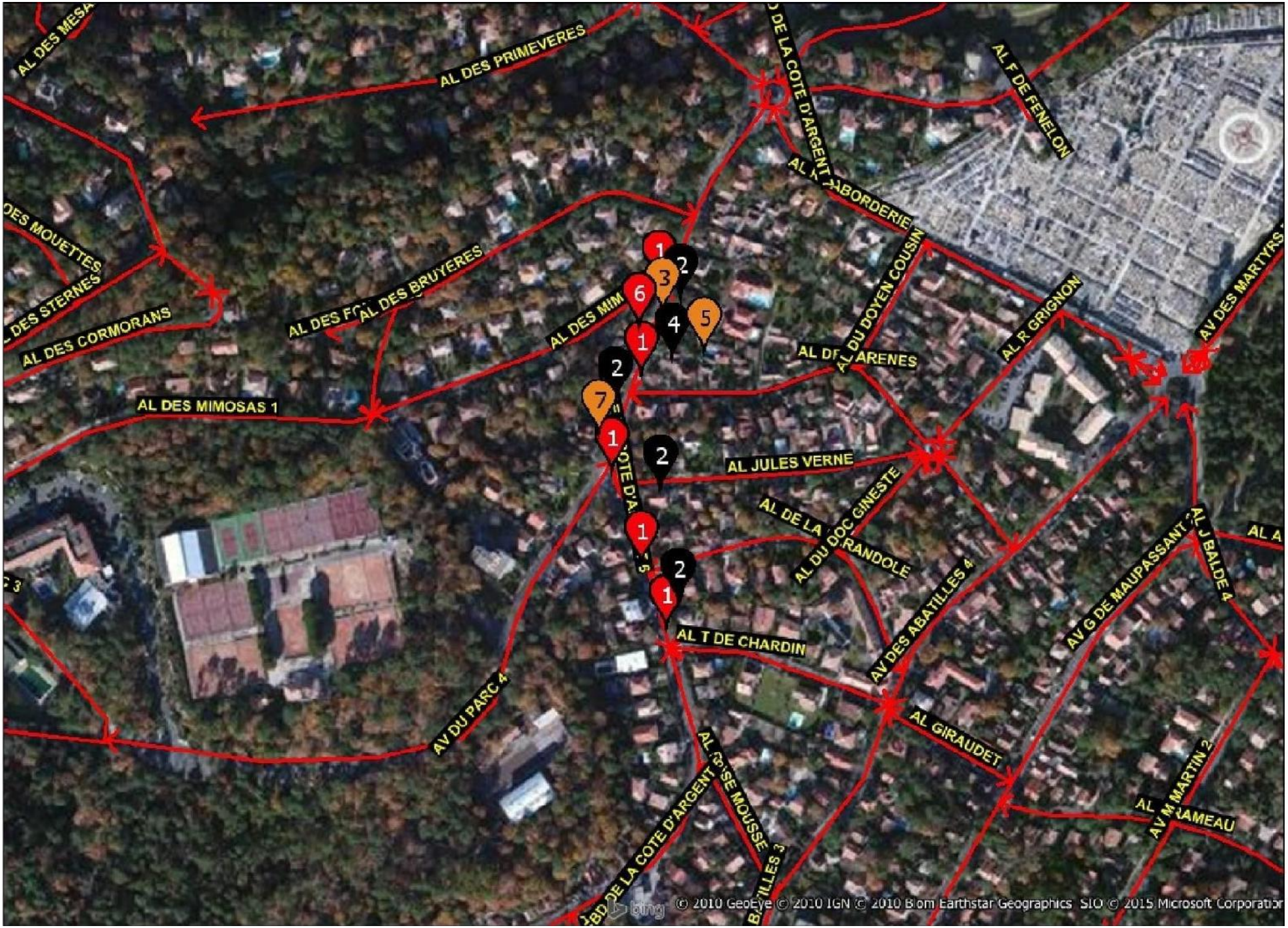
Zone : Ville d'Hiver / HR-BD DE LA COTE D'ARGENT 4

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HR8			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1** : (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1 :** 30 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
HR9			Signalétique	Orientation	Signalétique (Informations visuelles apposées sur le mobilier urbain et destinées à l'indication des lieux ou à l'information	**PC2** : (Absence de signalétique) Faciliter le repérage notamment par l'implantation d'une signalétique adaptée.	**PC2 :** 1 u	**PC2 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
HR10			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau. Prix estimatif : 3600 €*	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		1
HR11			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1.40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 40 ml	**PC1 :** 15400 € HT **Total :** 15400 € HT		3
HR12			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 10 ml	**PC1 :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	96550 € HT		


AV DU PARC 4
AL DE LA DOC GIRANDOLE
AV DES ABATILLES 4
AL GIRAUDET
AV DES ABATILLES 3
BD DE LA COTE
AL FLORIDA
AL STE-ANNE
R C DEBUSSY
AL L LE MARIE
R A DE FELS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

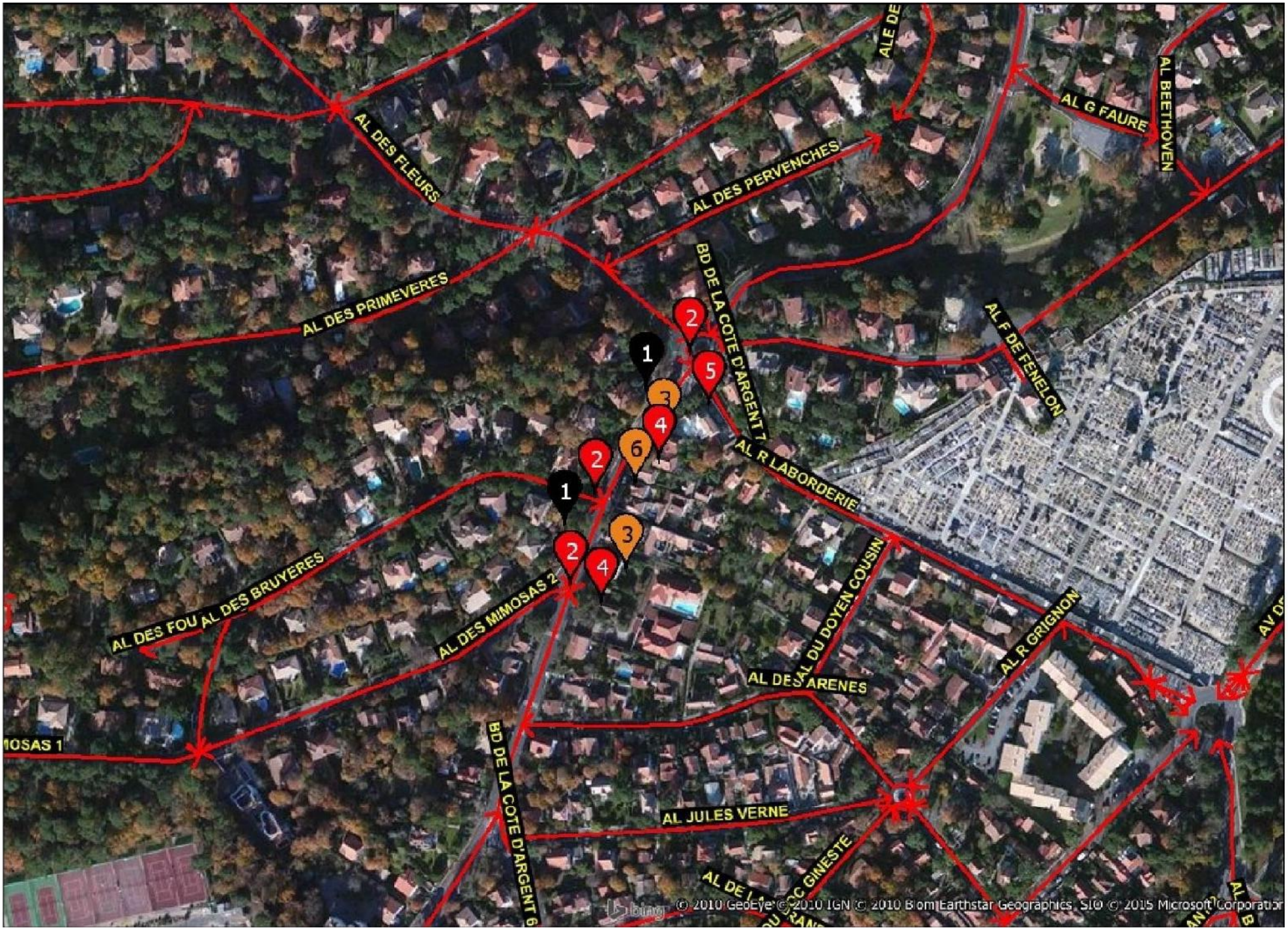
Zone : Ville d'Hiver / HS-BD DE LA COTE D'ARGENT 5

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HS1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 32 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
HS2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 400 ml	**PC1 :** 108000 € HT **Total :** 108000 € HT		3
HS3			Circulation horizontale	Circulation	Ressaut	**PC1 :** (Présence d'un ressaut) Améliorer l'accès en créant un abaissé de trottoir (bateau)	**PC1 :** 1.2 ml	**PC1 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		1
HS4			Obstacle non permanent	Circulation	Stationnement	**PC1 :** (Stationnement gênant sur le cheminement piéton) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessiblité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
HS5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
HS6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 1500 € HT **PC2 :** **Total :** 1500 € HT		2
HS7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	123960 € HT		


AL DES PRIMEVERES
AL F DE FENELON
AL DES MOUETTES
AL DES STERNES
AL DES CORMORANS
AL DES BRUYERES
AL DES MIMOSAS 1
AL DU DOYEN COUSIN
AL R GRIGNON
AV DES MARTYRS
AL JULES VERNE
AL DU DOC GINESTE
AL T DE CHARDIN
AV DES ABATILLES 4
AV G DE MAUPASSANT
AL J BALDE 4
AV DU PARC 4
AL GIRAUDET
AV M MARTIN 2
AL LAMEAU
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / HT-BD DE LA COTE D'ARGENT 6

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HT1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 8	**PC1 :** 18400 € HT **Total :** 18400 € HT		1
HT2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 21 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
HT3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 250 ml	**PC1 :** 67500 € HT **Total :** 67500 € HT		3
HT4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
HT5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Présence de lanterneaux.*	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 7200 € HT **Total :** 7200 € HT		3
HT6			Obstacle non permanent	Circulation	Stationnement	**PC1** : (Stationnement gênant sur le cheminement piéton) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 6 u	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		I
HT7			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4** : (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le non de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC4 :** 1 u	**PC4 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	93600 € HT		


AL DES FLEURS
AL DES PERVENCHES
AL BEETHOVEN
AL G FAURE
AL DES PRIMEVERES
BD DE LA COTE D'ARGENT 7
AL F DE FENELON
AL R LABORDERIE
AL DES FOU AL DES BRUYERES
AL DES MIMOSAS 2
AL DU DOYEN COUSIN
AL R GRIGNON
AL DES ARENES
BD DE LA COTE D'ARGENT 6
AL JULES VERNE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / HU-BD DE LA COTE D'ARGENT 7

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HU1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 8 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
HU2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
HU3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 27000 € HT **Total :** 27000 € HT		3
HU4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement			**Total :** 0 € HT		3
HU5			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4 :** (Absence signalétique) implanter une signalétique conforme indiquant le nom de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC4 :** 2 u	**PC4 :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1
HU6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau. Prix estimatif : 3600 €*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 14400 € HT **Total :** 14400 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**49300 € HT**		

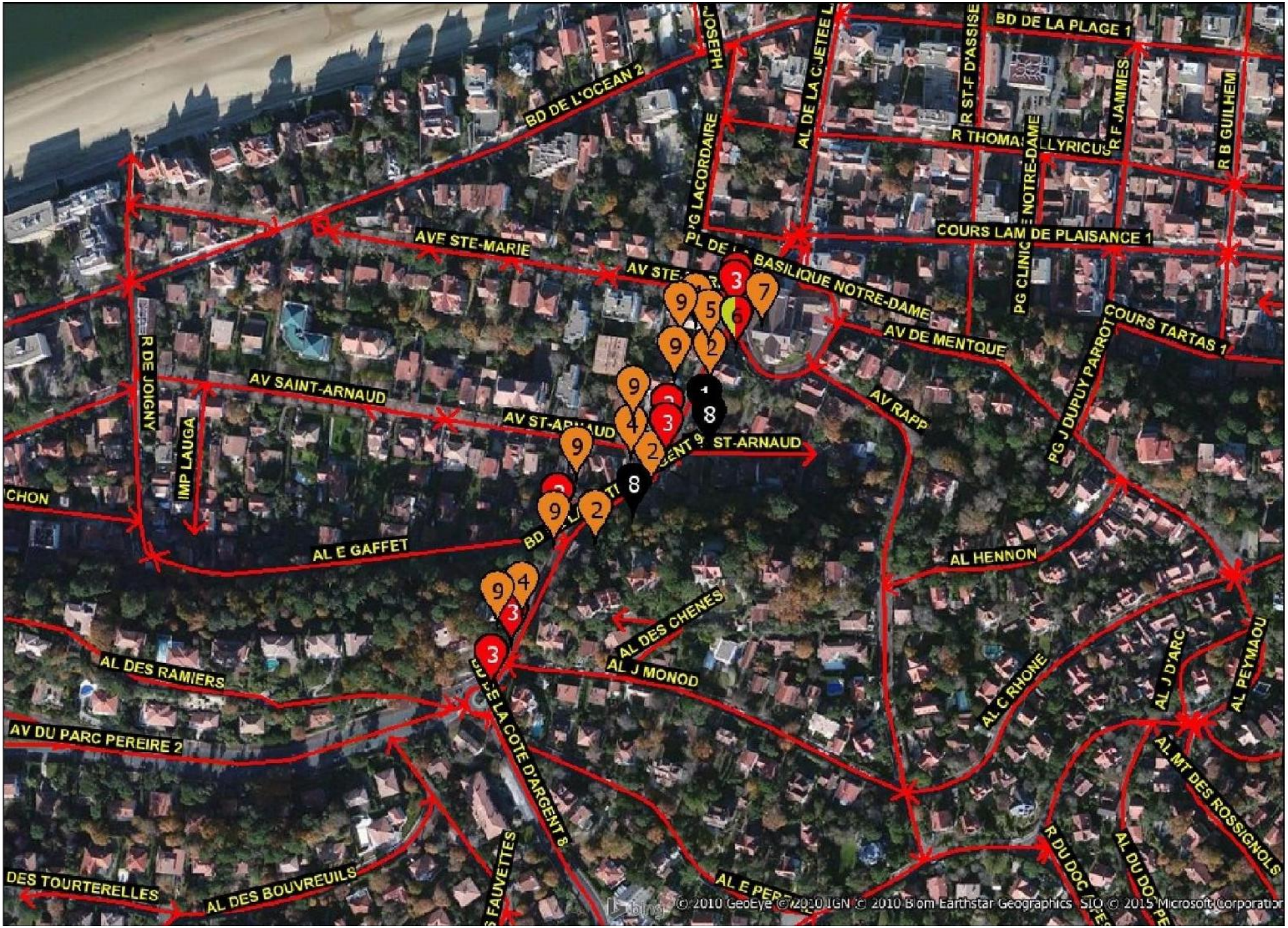

AL DES RAMIERS
AV DU PARC PEREIRE 2
AL DES CHENES
AL J MONOD
AL E PEREIRE
AL DES TOURTERELLES
AL DES BOUVREUILS
ALE DES FAUVETTES
AL DES FLEURS
AL DES PERVENCHES
AL DES PRIMEVERES
AL G FAURE
AL BEETHOVEN
AL F DE FENELON
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / HV-BD DE LA COTE D'ARGENT 8

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HV1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
HV2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
HV3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable*	**PC1 :** 400 ml	**PC1 :** 108000 € HT **Total :** 108000 € HT		3
HV4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 14 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
HV5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *Sur 200 m -> Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide*	**PC3 :** 1	**PC3 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
HV6			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC1 :** (Circulation piétonne trop étroite derrière l'abri) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reconfiguration de l'arrêt - ou déplacement de mobilier - ou suppression de l'abri **PC4 :** (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le nom de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC1 :** 1 u **PC4 :** 1 u	**PC1 :** 1145 € HT **PC4 :** 500 € HT **Total :** 1645 € HT		1

Zone : Ville d'Hiver / HV-BD DE LA COTE D'ARGENT 8

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HV7			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1 :** (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessiblité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
TOTAL DE LA ZONE:								118845 € HT		

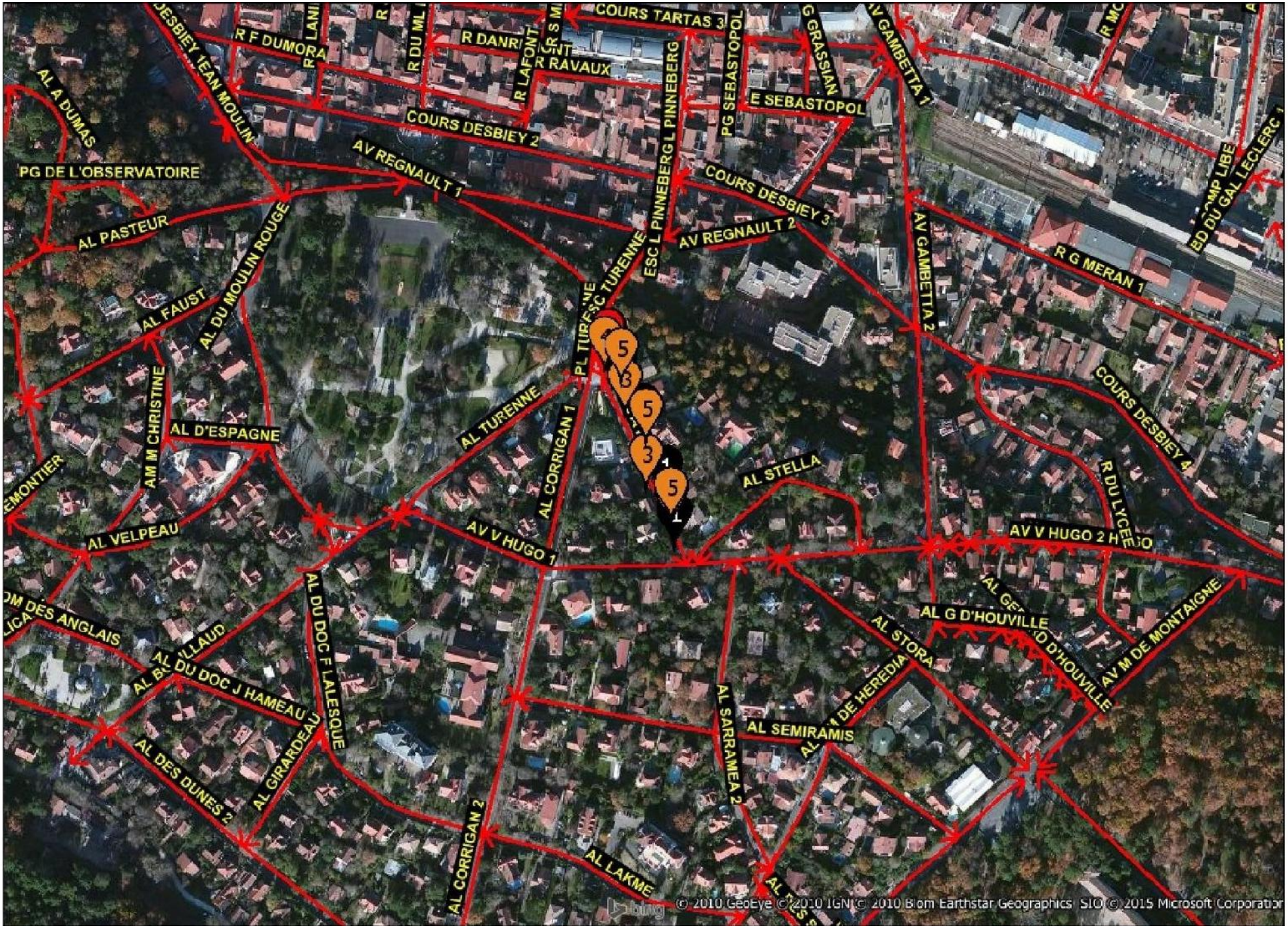

BD DE L'OCEAN 2
AVE STE-MARIE
AV SAINT-ARNAUD
AV ST-ARNAUD
AV DE MENTQUE
AV RAPP
COURS LAM DE PLAISANCE 1
COURS TARTAS 1
BD DE LA PLAGE 1
R DE JOIGNY
IMP LAUGA
AL E GAFFET
AL HENNON
AL DES CHENES
AL J MONOD
AL DES RAMIERS
AV DU PARC PEREIRE 2
DES TOURTERELLES
AL DES BOUVREUILS
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL MT DES ROSSIGNOLS
PG J DUPUY PARROT
PG CLINIC
R THOMAS
R ST-F D'ASSISE
R F JAMMES
R B GUILHEM
AL DE LA CJETEE
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / HW-BD DE LA COTE D'ARGENT 9

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HW1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
HW2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 5 u	**PC1 :** 2500 € HT **Total :** 2500 € HT		3
HW3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
HW4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 200 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 8000 € HT **Total :** 8000 € HT		3
HW5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 10800 € HT **Total :** 10800 € HT		3
HW6			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC1** : (Absence d'espace d'usage) Permettre l'usage du dispositif aux UFR en sécurité notamment en aménageant un espace d'usage de 0.90 x 1.30m devant le dispositif. **PC3** : (Absence de dispositif sonore) Prévoir un doublage sonore des messages visuels	**PC1 :** 2 u **PC2 :** 2 **PC3 :** 2 u	**PC1 :** 600 € HT **PC2 :** 0 € HT **PC3 :** 4560 € HT **Total :** 5160 € HT		2
HW7			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4** : (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le nom de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC4 :** 2 u	**PC4 :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		2

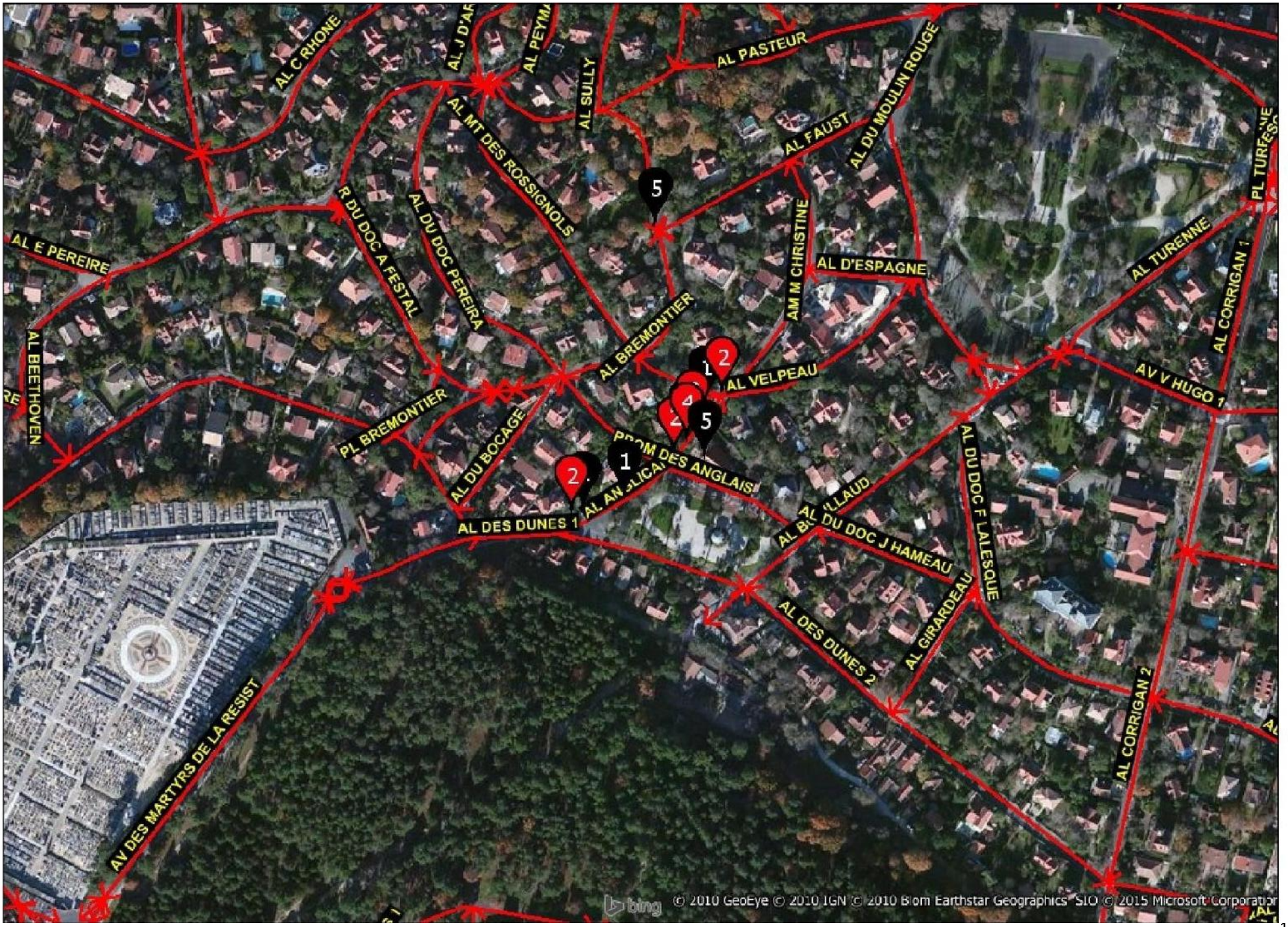
Zone : Ville d'Hiver / HW-BD DE LA COTE D'ARGENT 9

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HW8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 6 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
HW9			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 54000 € HT **Total :** 54000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	95260 € HT		


COURS TARTAS 3
R F DUMORA
R DANRI
R LAFONT
R RAVAUX
E SEBASTOPOL
G GRASSIAN
AV GAMBETTA 1
COURS DESBIEY 2
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AV REGNAULT 1
PG SEBASTOPOL
ESC L PINNEBERG
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 2
AL PASTEUR
AL DU MOULIN ROUGE
AL FAUST
PL TURENNE
AV GAMBETTA 2
R G MERAN 1
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
COURS DESBIEY 4
AL STELLA
R DU LYCEE
AL VELPEAU
AV V HUGO 1
AV V HUGO 2
AL DU DOC F LALESQUE
AL G D'HOUVILLE
AL STORA
AV M DE MONTAIGNE
AL DU DOC J HAMEAU
AL SEMIRAMIS
AL SARRAMEA 2
AL GIRARDEAU
AL DES DUNES 2
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

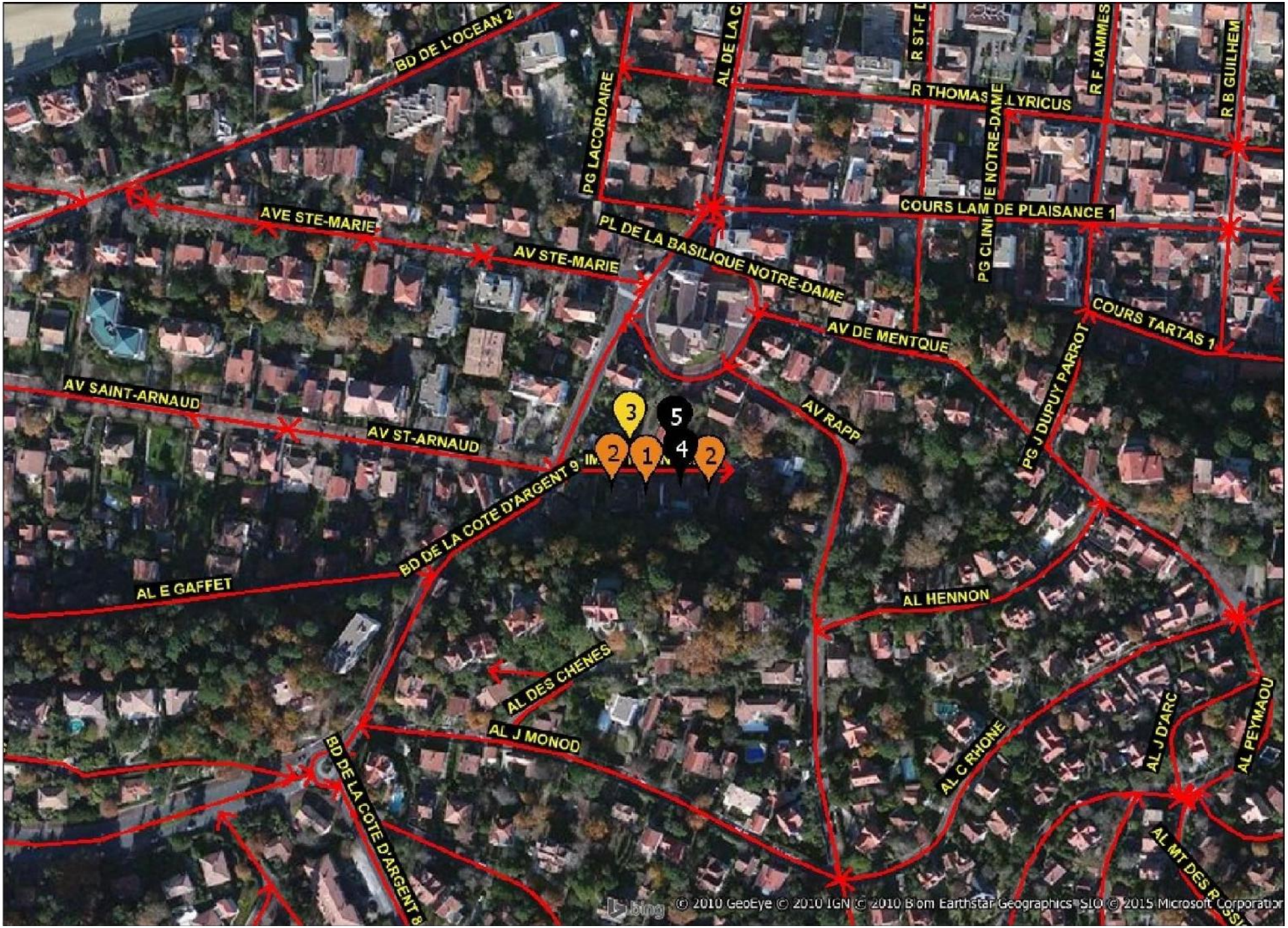
Zone : Ville d'Hiver / I-AL A REBSOMEN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
I1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1** : 12 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
I2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 3 ml **PC8** : 12 ml	**PC3** : 495 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total :** 2475 € HT		2
I3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1** : 50 ml	**PC1** : 13500 € HT **Total :** 13500 € HT		3
I4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1** : 3 u	**PC1** : 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		3
I5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 7 lanterneaux -> Praticable.*	**PC1** : 7 u	**PC1** : **Prix opt. :** 25200 € HT **Total :** 25200 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**42675 € HT**		


AL C RHONE
AL J D'AR
AL PEYMA
AL SULLY
AL PASTEUR
AL DU MOULIN ROUGE
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
PL TURFESSE
AL E PEREIRE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL BEETHOVEN
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
AV V HUGO 1
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL DU DOC F LALESQUE
AL DES DUNES 1
AL DU DOC J HAMEAU
AL GIRARDEAU
AL DES DUNES 2
AL CORRIGAN 2
AV DES MARTYRS DE LA RESIST
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

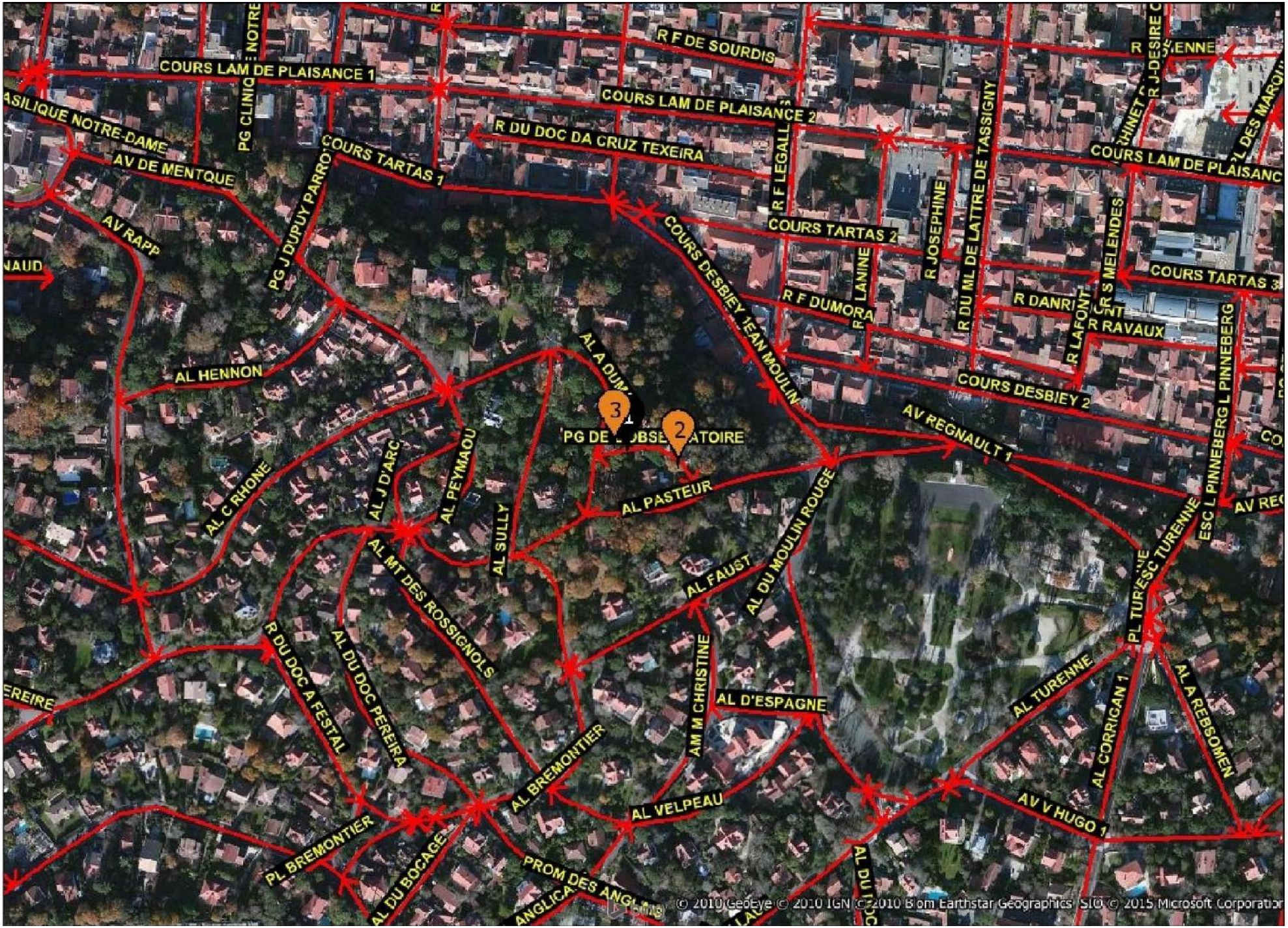
Zone : Ville d'Hiver / K-AL ANGLICANE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
K1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 9 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
K2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 5	**PC1 :** 11500 € HT **Total :** 11500 € HT		1
K3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.s*	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 2000 € HT **Total :** 2000 € HT		1
K4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		3
K5			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 100 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**14000 € HT**		


BD DE L'OCEAN 2
PG LACORDAIRE
AL DE LA C
R ST-F
R THOMAS LYRICUS
R F JAMMES
R B GUILHEM
AVE STE-MARIE
AV STE-MARIE
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
COURS LAM DE PLAISANCE 1
PG CLINIQUE NOTRE-DAME
AV DE MENTQUE
COURS TARTAS 1
PG J DUPUY PARROT
AV SAINT-ARNAUD
AV ST-ARNAUD
AV RAPP
3
5
2
1
4
2
BD DE LA COTE D'ARGENT 9
AL E GAFFET
AL HENNON
AL DES CHENES
AL J MONOD
BD DE LA COTE D'ARGENT 8
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL MT DES R
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

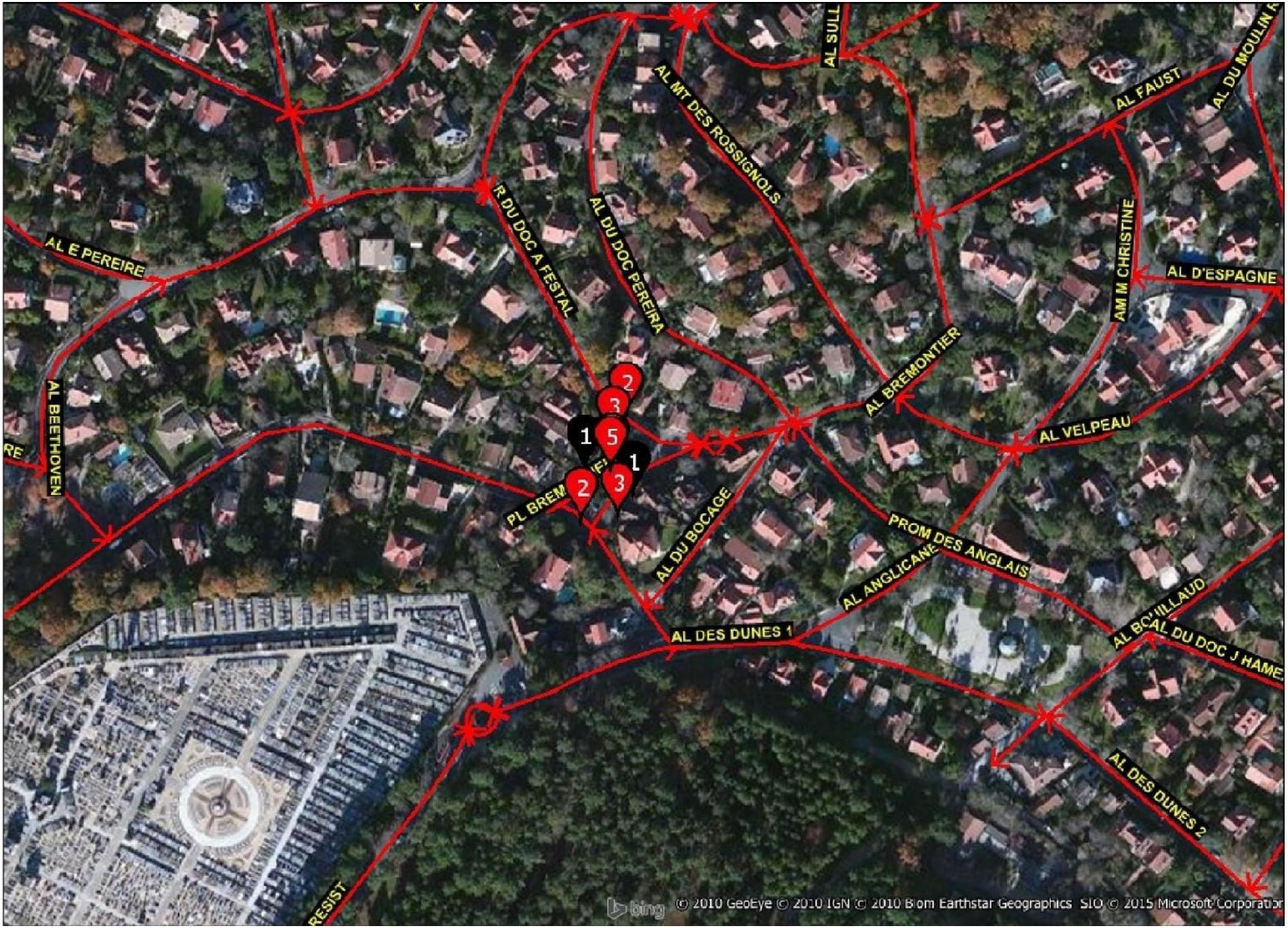
Zone : Ville d'Hiver / KE-IMP ST-ARNAUD

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KE1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 27000 € HT **PC2 :** **Total :** 27000 € HT		2
KE2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage. détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** 2000 € HT **PC2 :** **Total :** 2000 € HT		2
KE3			Signalétique	Orientation	Signalétique (Informations visuelles apposées sur le mobilier urbain et destinées à l'indication des lieux ou à l'information	**PC2 :** (Absence de signalétique) Faciliter le repérage notamment par l'implantation d'une signalétique adaptée.	**PC2 :** 2 u	**PC2 :** **Prix opt. :** 150 € HT **Total :** 150 € HT		1
KE4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 11 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
KE5			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNICUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**29150 € HT**		


COURS LAM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE PLAISANCE 2
R F DE SOURDIS
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS TARTAS 1
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
COURS DESBIEY JEAN MOULIN
COURS DESBIEY 2
AV DE MENTQUE
AV RAPP
AL HENNON
AV REGNAULT 1
AL PASTEUR
AL SULLY
AL PEYMAOU
AL J D'ARC
AL C RHONE
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AV V HUGO 1
AL VELPEAU
AL BREMONTIER
PL BREMONTIER
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AL DU BOCAGE
AM M CHRISTINE
PL TURENNE
ESC L PINNEBERG
R F DUMORA
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R S MELENDES
R RAVAUX
PG J DUPUY PARRO
PG DE L'OBSERVATOIRE
3
2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

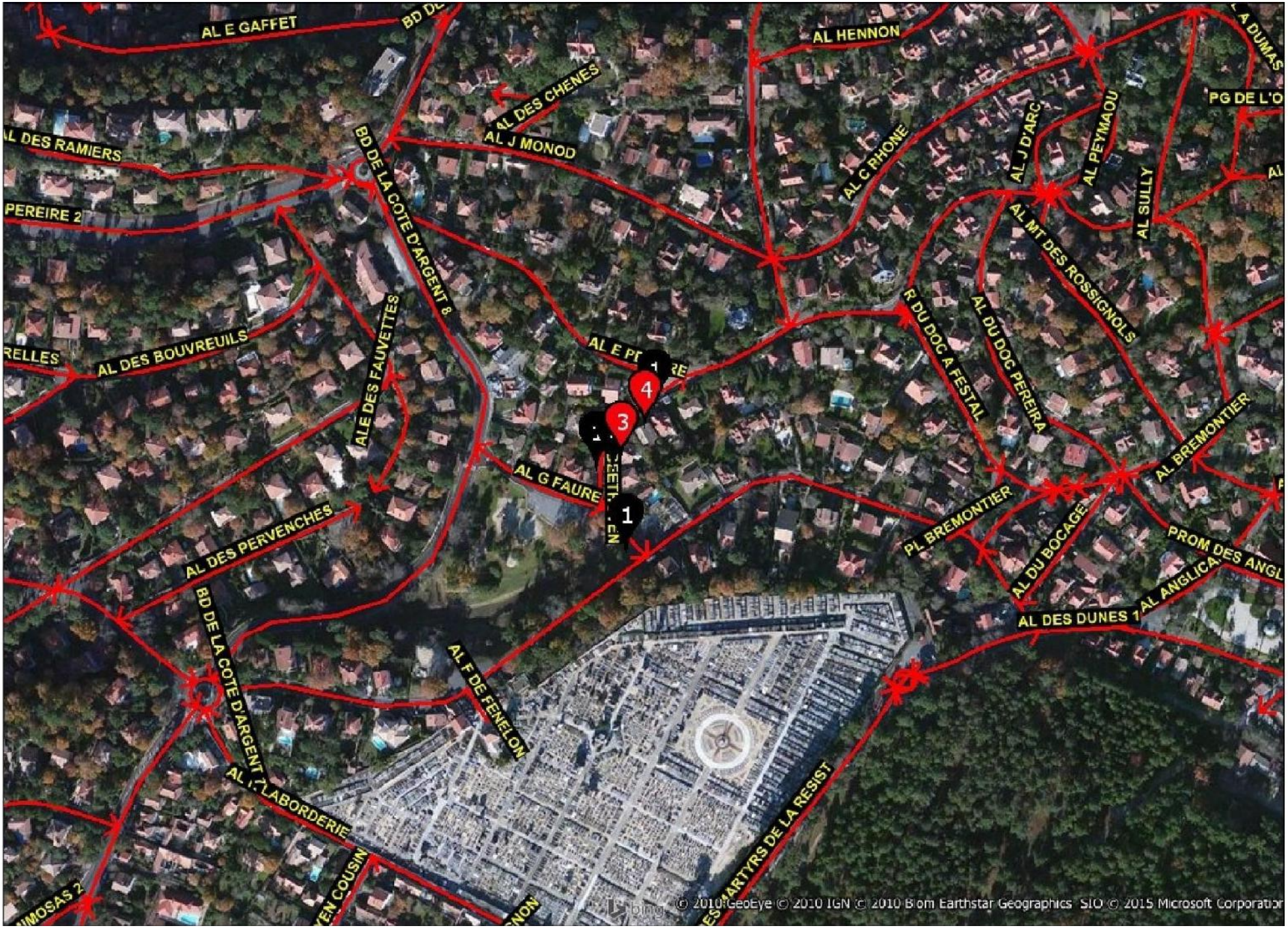
Zone : Ville d'Hiver / KK-PG DE L'OBSERVATOIRE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KK1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
KK2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Absence de revêtement sur le cheminement et pour l'accès au Belvédère des 2 accès du passage*	**PC2 :** 300 ml	**PC2 :** 30000 € HT **Total :** 30000 € HT		1
KK3			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes de l'avaloir non-conforme) procéder au changement de l'avaloir	**PC1 : 1** u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	30550 € HT		


AL SULL
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
AL DU MOULIN
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AL E PEREIRE
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL BREMONTIER
AL BEETHOVEN
AL VELPEAU
PL BREM
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL ANGLICANE
AL DES DUNES 1
AL DU DOC J HAME
AL DES DUNES 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

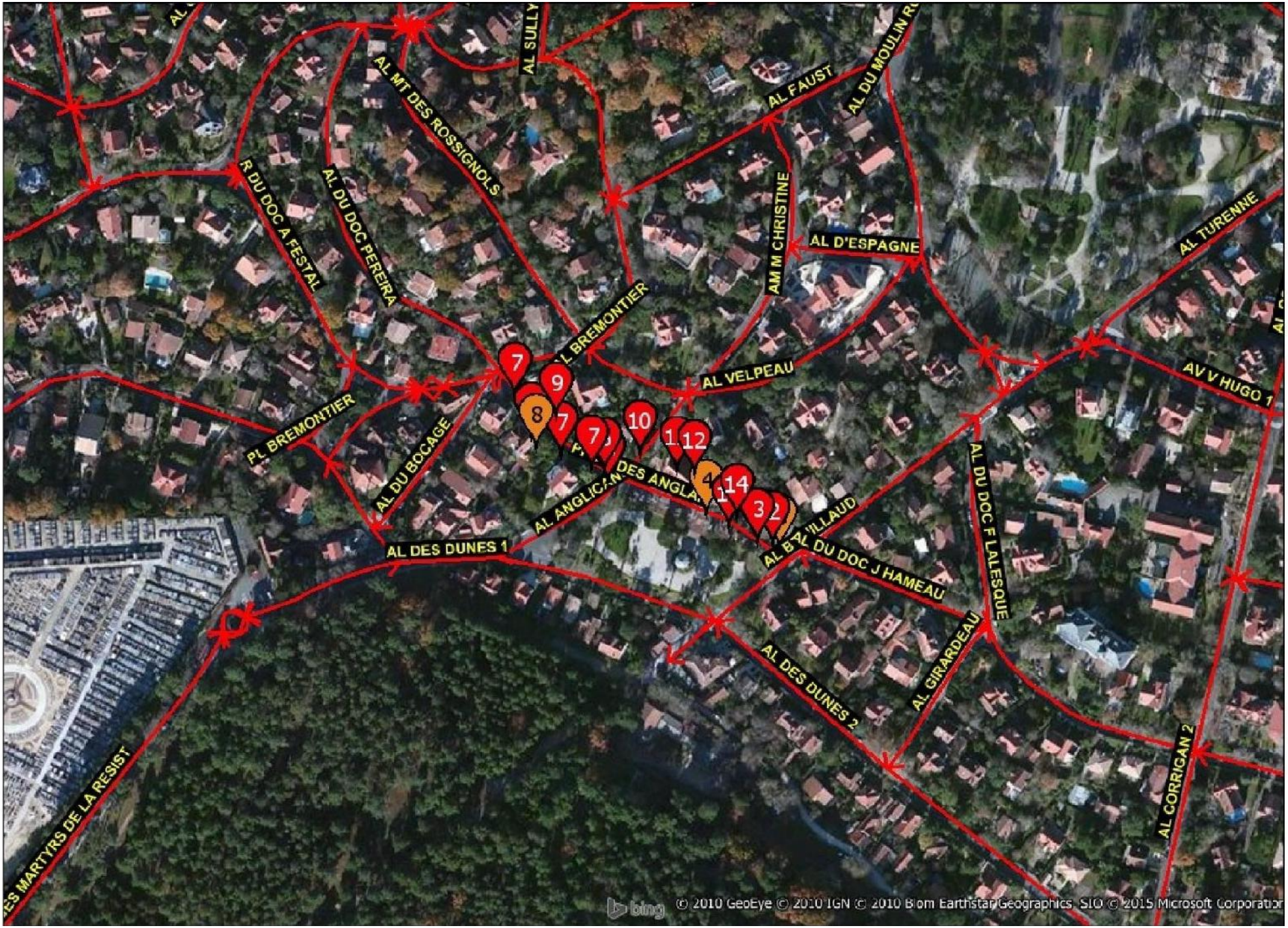
Zone : Ville d'Hiver / KU-PL BREMONTIER

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KU1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
KU2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
KU3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 4 lanterneaux.*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 14400 € HT **Total :** 14400 € HT		1
KU4			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC1 :** (Places de stationnement PMR en quantité insuffisante) Implantation d'un (d') emplacement(s) adapté(s) + panneaux de signalisation	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 2200 € HT **Total :** 2200 € HT		1
KU5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 8100 € HT **Total :** 8100 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**33900 € HT**		


AL E GAFFET
AL HENNON
AL DES CHENES
AL J MONOD
AL C PHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL SULLY
PG DE L'O
AL DES RAMIERS
PEREIRE 2
BD DE LA COTE D'ARGENT 8
AL MT DES ROSSIGNOLS
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AL BREMONTIER
AL DES BOUVREUILS
ALE DES FAUVETTES
AL G FAURE
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGL
AL DES PERVENCHES
AL DES DUNES 1
AL ANGLICA
BD DE LA COTE D'ARGENT 7
AL F DE FENELON
AL LABORDERIE
AL DES MARTYRS DE LA RESIST
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / L-AL BEETHOVEN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
L1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture. .*	**PC1 :** 10 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
L2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
L3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
L4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Concerne un arbre.*	**PC1 :** 5 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 5000 € HT **Total :** 5000 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**9600 € HT**		


AL MT DES ROSSIGNOLS
AL SULLY
AL FAUST
AL DU MOULIN R
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
L BREMONTIER
AL VELPEAU
AV V HUGO 1
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
AL ANGLICAN DES ANGLA
AL DU DOC F LALESQUE
AL B AL DU DOC J HAMEAU
AL DES DUNES 1
AL DES DUNES 2
AL GIRARDEAU
AL CORRIGAN 2
ES MARTYRS DE LA RESIST
7
9
8
7
7
10
11
12
4
14
3
2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / LI-PROM DES ANGLAIS

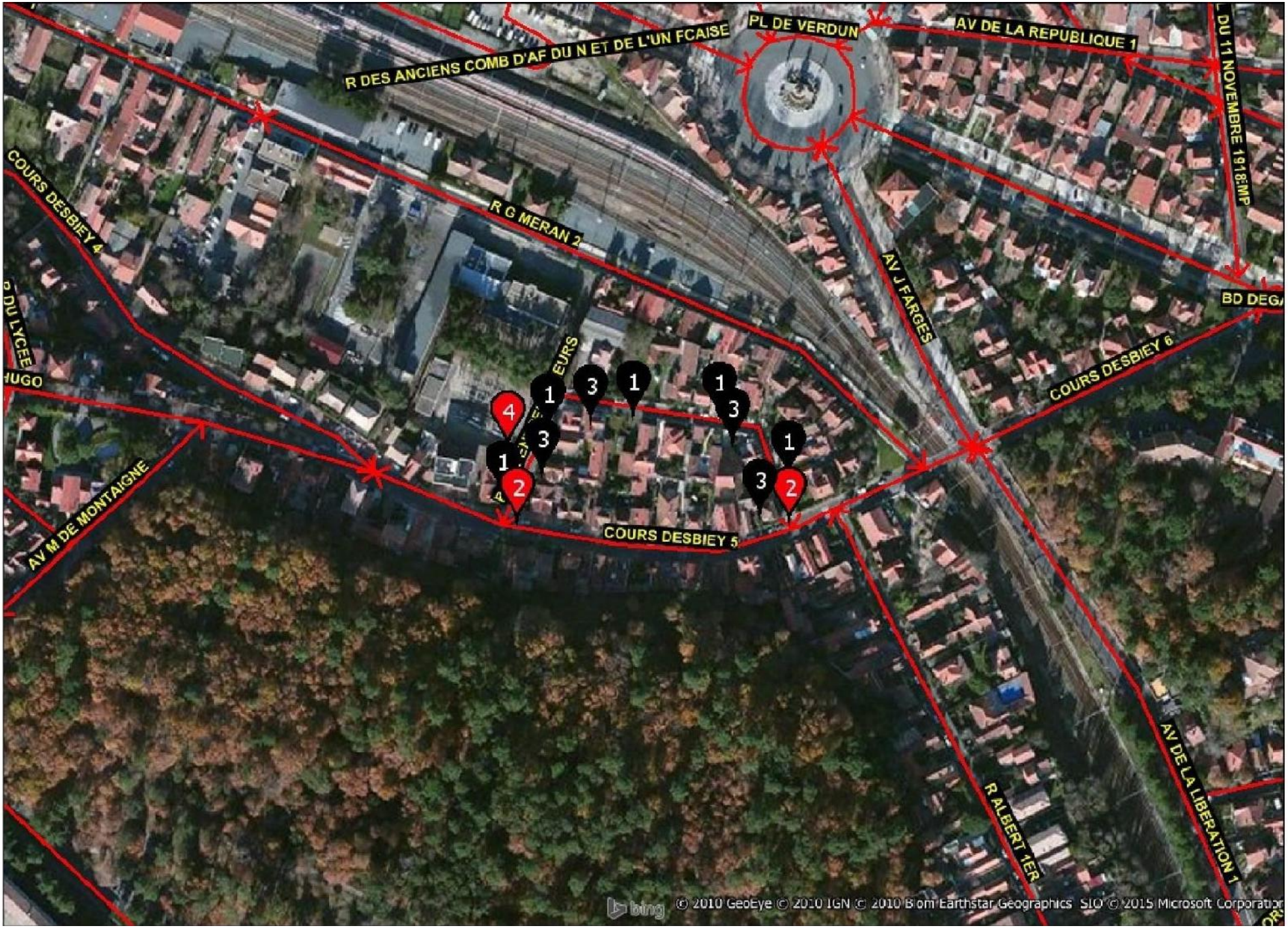
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LI1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *La chausse est trop étroite pour l'élargissement du cheminement. Nécessite la suppression de l'arbre. Prix estimatif : 1000 €. Le largeur de cheminement reste praticable.*	**PC1 :** 25 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		2
LI2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1 :** 3 ml	**PC1 :** 1080 € HT **Total :** 1080 € HT		2
LI3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
LI4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide > Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 2250 € HT **Total :** 2250 € HT		3
LI5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
LI6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		I
LI7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau. Prix estimatif : 3600 €*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		I

Zone : Ville d'Hiver / LI-PROM DES ANGLAIS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LI8			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir. .*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		3
LI9			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *L'élargissement du cheminement piéton entraîne un rétrécissement de la chaussée à 1 voie.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 36000 € HT **Total :** 36000 € HT		2
LI10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
LI11			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *La chaussée est trop étroite pour l'élargissement du cheminement à ce niveau -> Possibilité de cheminer de l'autre côté si mise en conformité du trottoir d'en face et des traversées.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT	chausse trop etroitr	1
LI12			Circulation horizontale	Circulation	Ressaut	**PC1 :** (Présence d'un ressaut) Améliorer l'accès en créant un abaissé de trottoir (bateau)	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
LI13			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2 :** 1	**PC1 :** **PC2 :** 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		1
LI14			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1

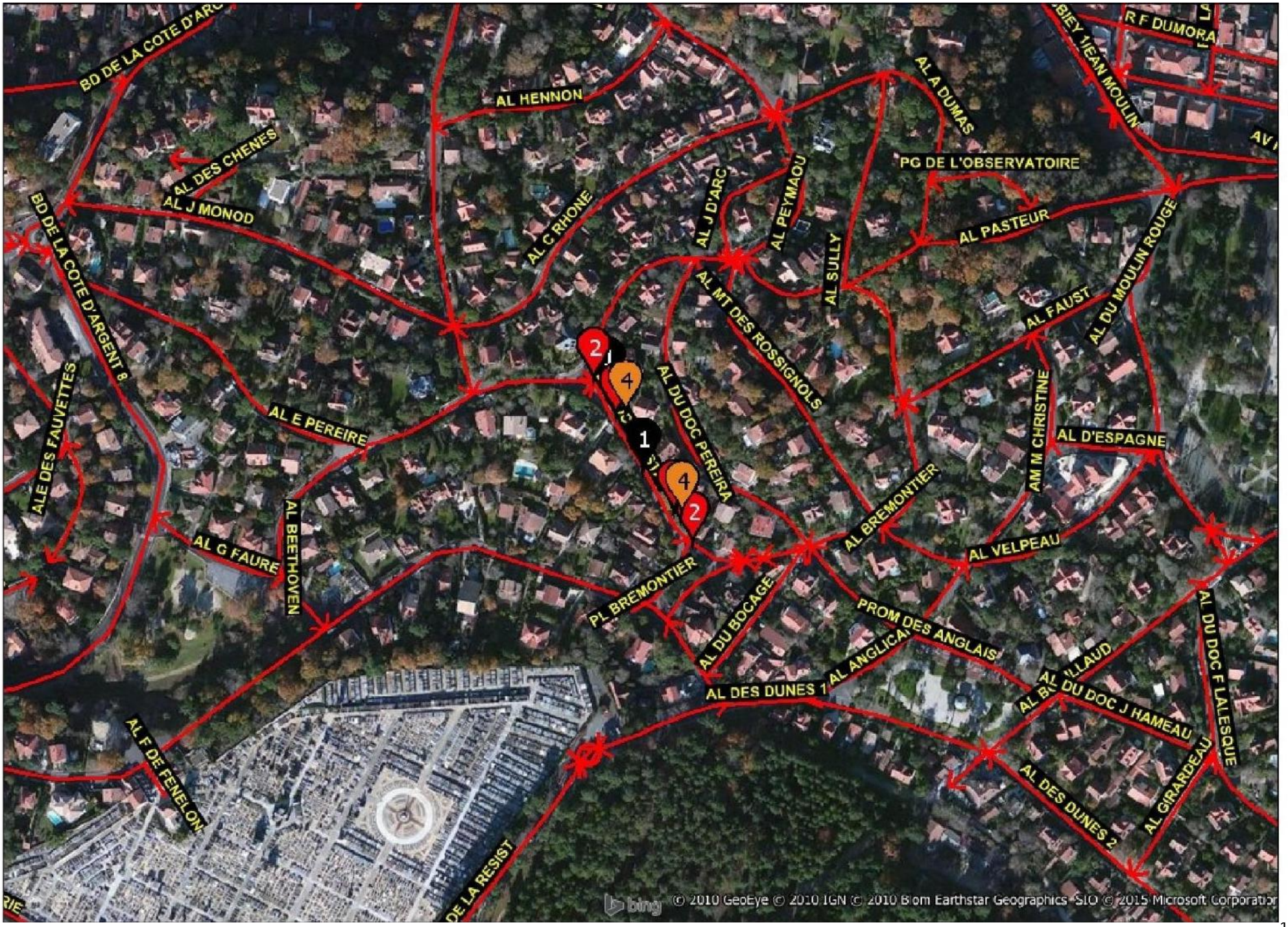
Zone : Ville d'Hiver / LI-PROM DES ANGLAIS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
							TOTAL DE LA ZONE:	55420 € HT		


R DES ANCIENS COMB D'AF DU N ET DE L'UN FCAISE
PL DE VERDUN
AV DE LA REPUBLIQUE 1
DU 11 NOVEMBRE 1918 MP
COURS DESBIEY 4
R G MERAN 2
AV J FARGES
BD DEGA
COURS DESBIEY 6
AV M DE MONTAIGNE
COURS DESBIEY 5
R ALBERT 1ER
AV DE LA LIBERATION 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

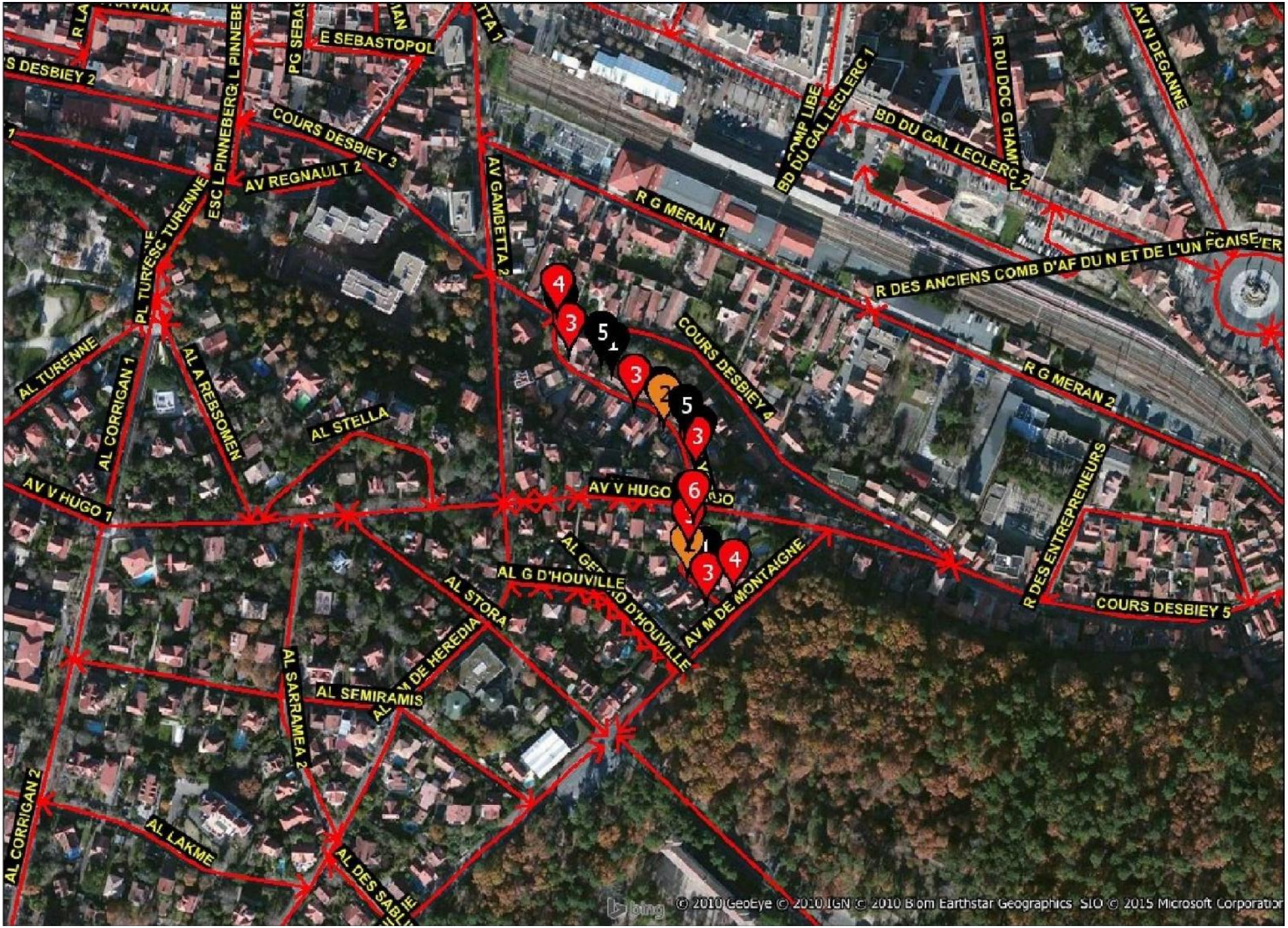
Zone : Ville d'Hiver / ML-R DES ENTREPRENEURS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
ML1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 18 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
ML2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **PC2 :** **Total :** 1000 € HT		2
ML3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 9 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
ML4			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux		**PC1 :** 1	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	1000 € HT		


BD DE LA COTE D'ARG
AL HENNON
R F DUMORA
AL A DUMAS
BIEY 1IEAN MOULIN
AV
AL DES CHENES
AL J MONOD
BD DE LA COTE D'ARGENT 8
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL PASTEUR
AL SULLY
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AL DU DOC PEREIRA
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
ALE DES FAUVETTES
AL E PEREIRE
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
AL G FAURE
AL BEETHOVEN
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL ANGLICA
AL DES DUNES 1
AL DU DOC J HAMEAU
AL DU DOC F LALESQUE
AL F DE FENELON
AL DES DUNES 2
AL GIRARDEAU
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

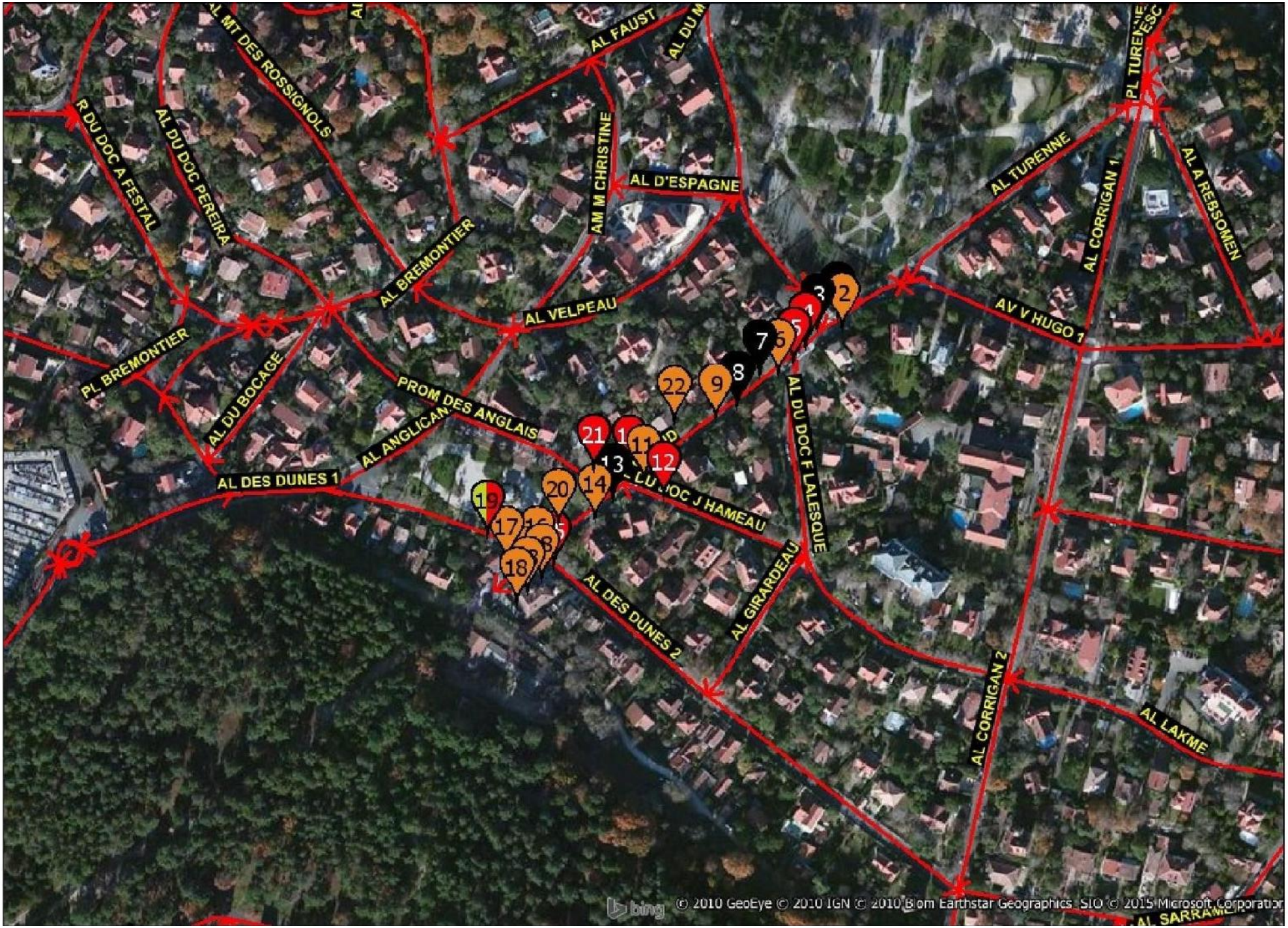
Zone : Ville d'Hiver / MS-R DU DOC A FESTAL

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MS1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1** : 5 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
MS2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1** : 2	**PC1** : 4600 € HT **Total : 4600 € HT**		1
MS3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 7 lanterneaux.*	**PC1** : 7 u	**PC1** : **Prix opt. :** 25200 € HT **Total** : 25200 € HT		2
MS4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3** : 50 ml	**PC3** : **Prix opt. :** 2000 € HT **Total** : 2000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**31800 € HT**		


E SEBASTOPOL
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 2
AV GAMBETTA 2
BD DU GAL LECLERC 2
R G MERAN 1
R G MERAN 2
R DES ANCIENS COMB D'AF DU N ET DE L'UN
COURS DESBIEY 4
COURS DESBIEY 5
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL STELLA
AV V HUGO 1
AV V HUGO
AL G D'HOUVILLE
AV M DE MONTAIGNE
R DES ENTREPRENEURS
AL STORA
AL SEMIRAMIS
AL SARRAMEA 2
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / MW-R DU LYCEE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MW1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 35 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
MW2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** 40500 € HT **Total :** 40500 € HT		3
MW3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *(Largeur de cheminement non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable*	**PC1 :** 550 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MW4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 12 lanterneaux -> Cf. point précédent.*	**PC1 :** 12 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MW5			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
MW6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 6 u	**PC1 :** 3000 € HT **PC2 :** **Total :** 3000 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**43500 € HT**		


AL FAUST
AL DU M
AL MT DES ROSSIGNOLS
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
PL TURENNE
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
AV V HUGO 1
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL ANGLICAN
AL DU DOC F LALESQUE
AL DES DUNES 1
AL DES DUNES 2
AL GIRARDEAU
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / N-AL BOUILLAUD

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
N1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
N2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau. Prix estimatif : 3600 €*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		2
N3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
N4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
N5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
N6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *+ Rehausser l'obstacle à une hauteur de 2.20 m.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
N7			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
N8			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

Zone : Ville d'Hiver / N-AL BOUILLAUD

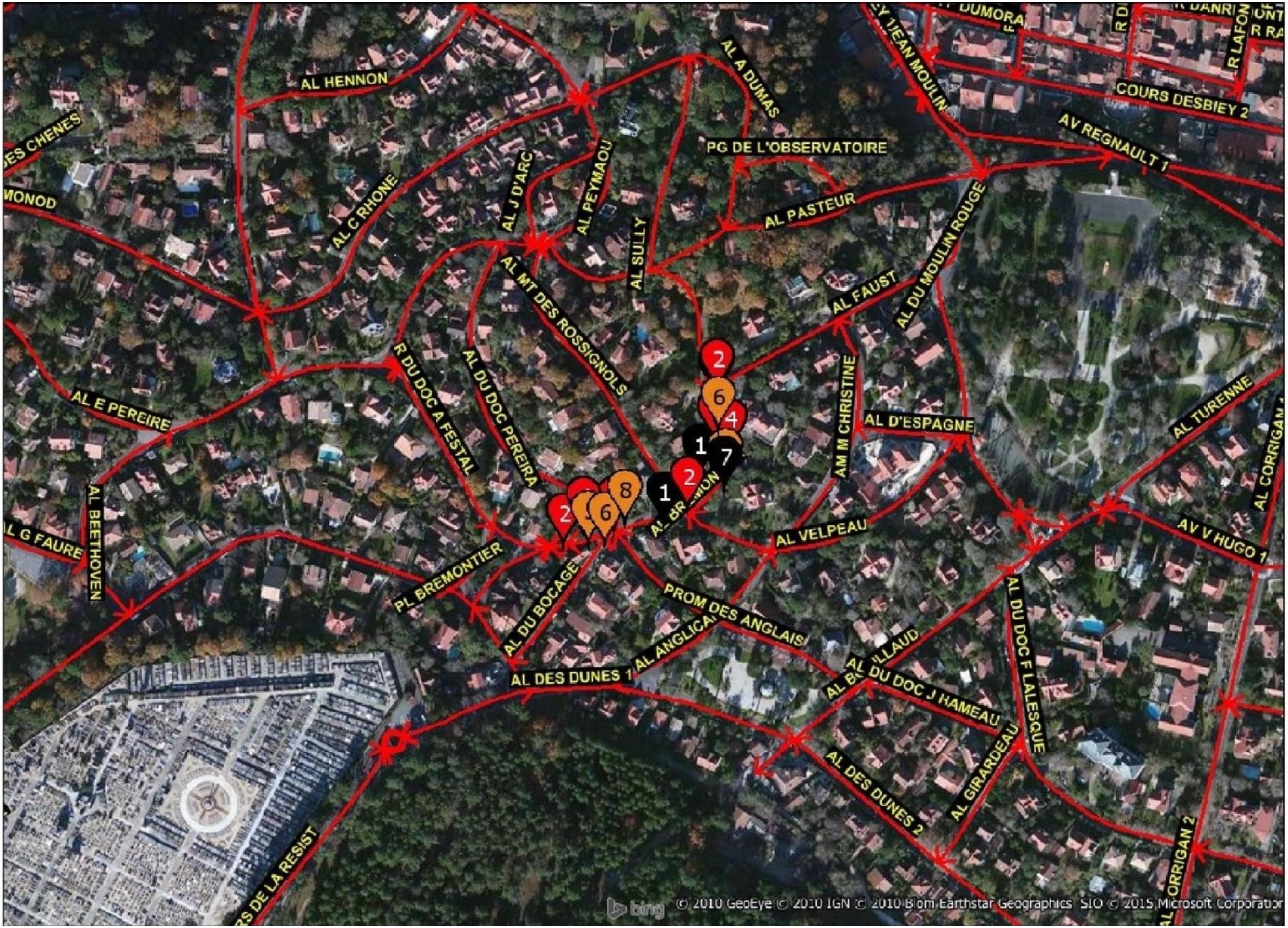
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
N9			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 110 ml	**PC1 :** 29700 € HT **Total :** 29700 € HT		3
N10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
N11			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 1 ml	**PC1 :** 270 € HT **Total :** 270 € HT		3
N12			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
N13			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en hauteur	**PC1** : (Présence d'un obstacle en hauteur) Aménagement d'un passage par dépose ou rehaussement du mobilier à une hauteur supérieur à 2,20m	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
N14			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC1 :** 60 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 900 € HT **Total :** 900 € HT		3
N15			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Absence de BEV) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Marque d'espace - Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Relocaliser la traversée. En effet, il n'est pas possible de mettre aux normes la traversée existante.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1

Zone : Ville d'Hiver / N-AL BOUILLAUD

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
N16			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
N17			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les deux côtés de la chaussée sur une distance de 40 m.*	**PC1 :** 80 ml	**PC1 :** 28800 € HT **Total :** 28800 € HT		2
N18			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		2
N19			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC5** : (Pente du bateau non-conforme) Aménagement d'un bateau conforme sur la base de cheminement de 1,40 m de largeur **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC5 :** 4 ml **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC5 :** 2800 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 5275 € HT		2
N20			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 60 ml	**PC1 :** 16200 € HT **Total :** 16200 € HT		3
N21			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1

Zone : Ville d'Hiver / N-AL BOUILLAUD

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
N22			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Largeur comprise entre 1.10 m et 1.35 m (praticable). Avec de rétrécissement ponctuels non conforme qui seront traités en même temps que l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		2
TOTAL DE LA ZONE:								**171245 € HT**		

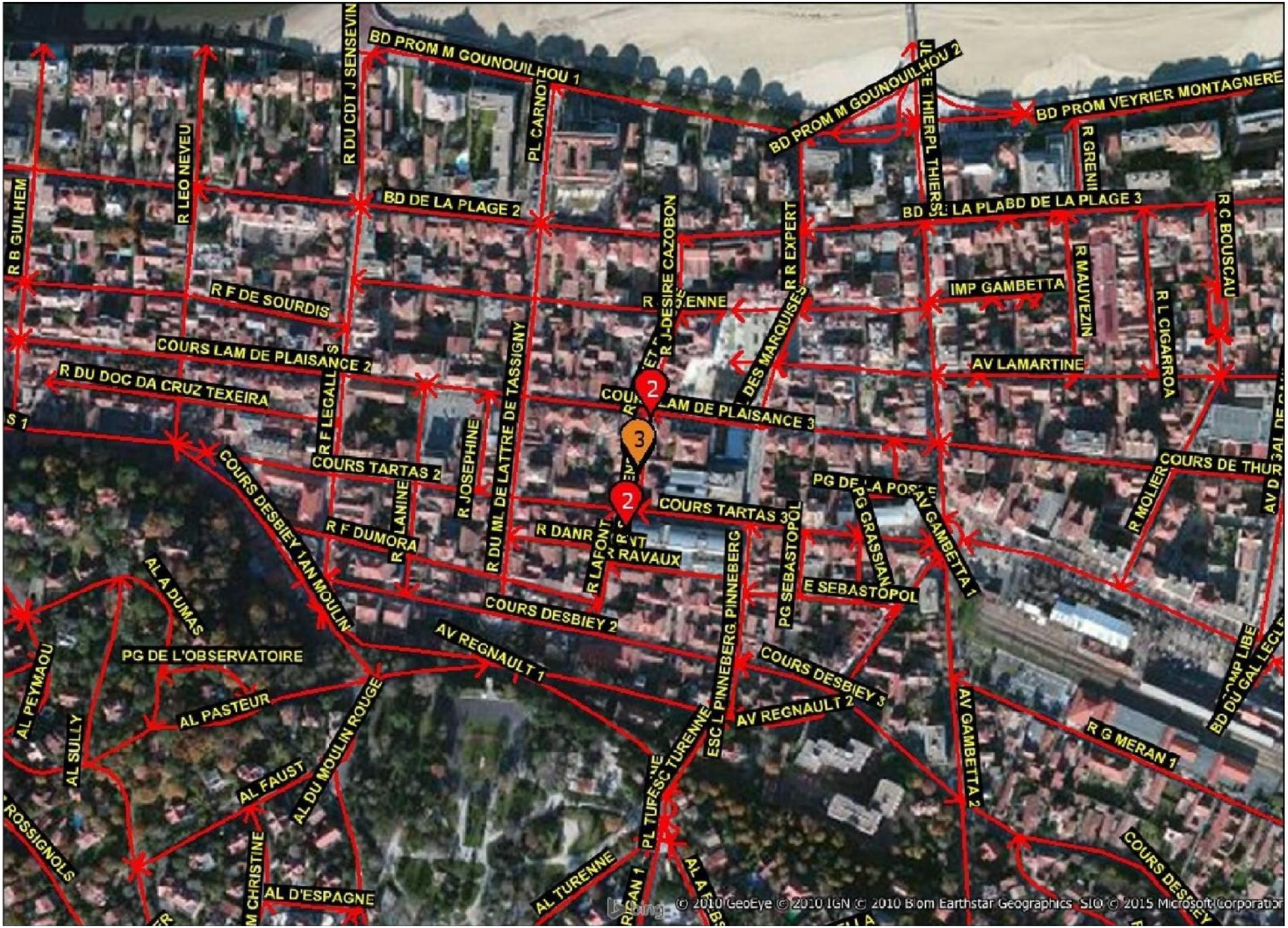

AL HENNON
AL A DUMAS
COURS DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL PASTEUR
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL C RHONE
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
AL E PEREIRE
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AL BEETHOVEN
AL VELPEAU
AV V HUGO 1
PL BREMONTIER
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL DES DUNES 1
AL DU DOC J HAMEAU
AL DU DOC F LALESQUE
AL GIRARDEAU
AL DES DUNES 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / O-AL BREMONTIER

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
O1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 10 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
O2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 7	**PC1 :** 16100 € HT **Total :** 16100 € HT		1
O3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 4000 € HT **Total :** 4000 € HT		1
O4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 9 lanterneaux. Obstacle traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 9 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
O5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		2
O6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		1
O7			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1

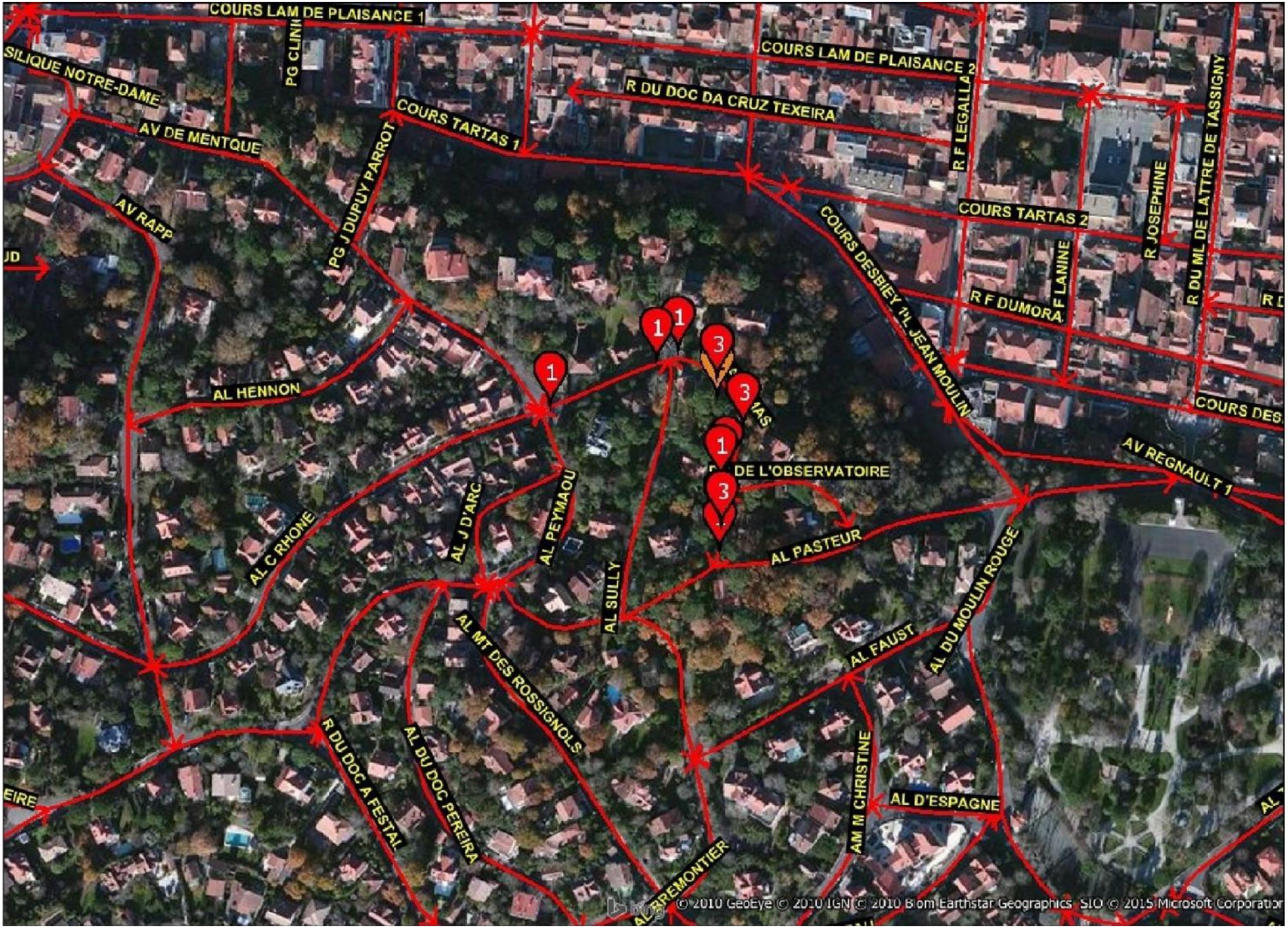
Zone : Ville d'Hiver / O-AL BREMONTIER

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
O8			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment.	**PC3 :** 100m	**PC1 :** **PC2 :** **PC3 :** 0 € HT **PC4 :** **Total :** 0 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	164100 € HT		


BD PROM M GOUNOUILHOU 1
BD PROM M GOUNOUILHOU 2
BD PROM VEYRIER MONTAGNERE
R DU CDT J SENSEVIN
PL CARNOT
R LEO NEVEU
R B GUILHEM
BD DE LA PLAGE 2
BD DE LA PLABD DE LA PLAGE 3
R F DE SOURDIS
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
R C BOUSCAU
R L CIGARROA
COURS LAM DE PLAISANCE 2
COURS LAM DE PLAISANCE 3
AV LAMARTINE
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
R F LEGALLAIS
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R JOSEPHINE
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
COURS DE THURSAL
R MOLIERE
PG DE LA POSTE
AV GAMBETTA 1
PG GRASSIAN
E SEBASTOPOL
PG SEBASTOPOL
R F DUMORA
R DANRAVAUX
R LAFONT
COURS DESBIEY 1AN MOULIN
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL PASTEUR
AL DU MOULIN ROUGE
AL FAUST
ESC L PINNEBERG
PL TUFESC TURENNE
AL TURENNE
AV GAMBETTA 2
R G MERAN 1
AL D'ESPAGNE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

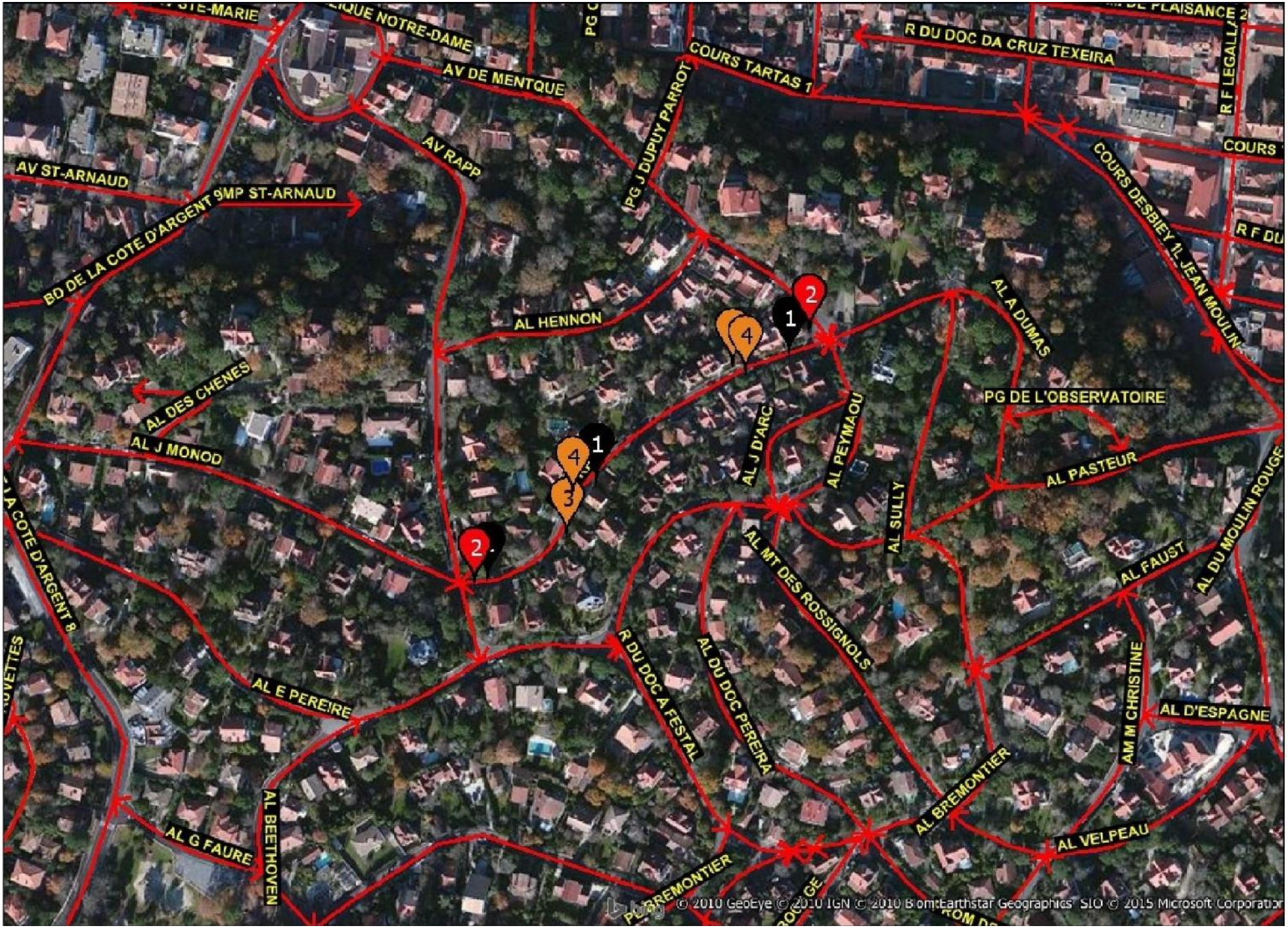
Zone : Ville d'Hiver / OO-R S MELENDES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OO1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OO2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **PC2 :** **Total :** 4600 € HT		1
OO3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les les deux côtés de la chaussée sur une distance de 90 m. L'élargissement du cheminement piéton entraîne un rétrécissement de la chaussée à 1 voie. Ainsi un seul cheminement sera rendu accessible.*	**PC1 :** 180 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 32400 € HT **Total :** 32400 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	37000 € HT		


COURS LAM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE PLAISANCE 2
SILIQUE NOTRE-DAME
PG CLINI
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
R F LEGALLA
AV DE MENTQUE
COURS TARTAS 1
PG J DUPUY PARROT
AV RAPP
COURS TARTAS 2
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
COURS DESBIEY
1L JEAN MOULIN
R F DUMORA
F LANINE
AL HENNON
COURS DES
AV REGNAULT 1
DE L'OBSERVATOIRE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL C RHONE
AL PASTEUR
AL SULLY
AL DU MOULIN ROUGE
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL BREMONTIER
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

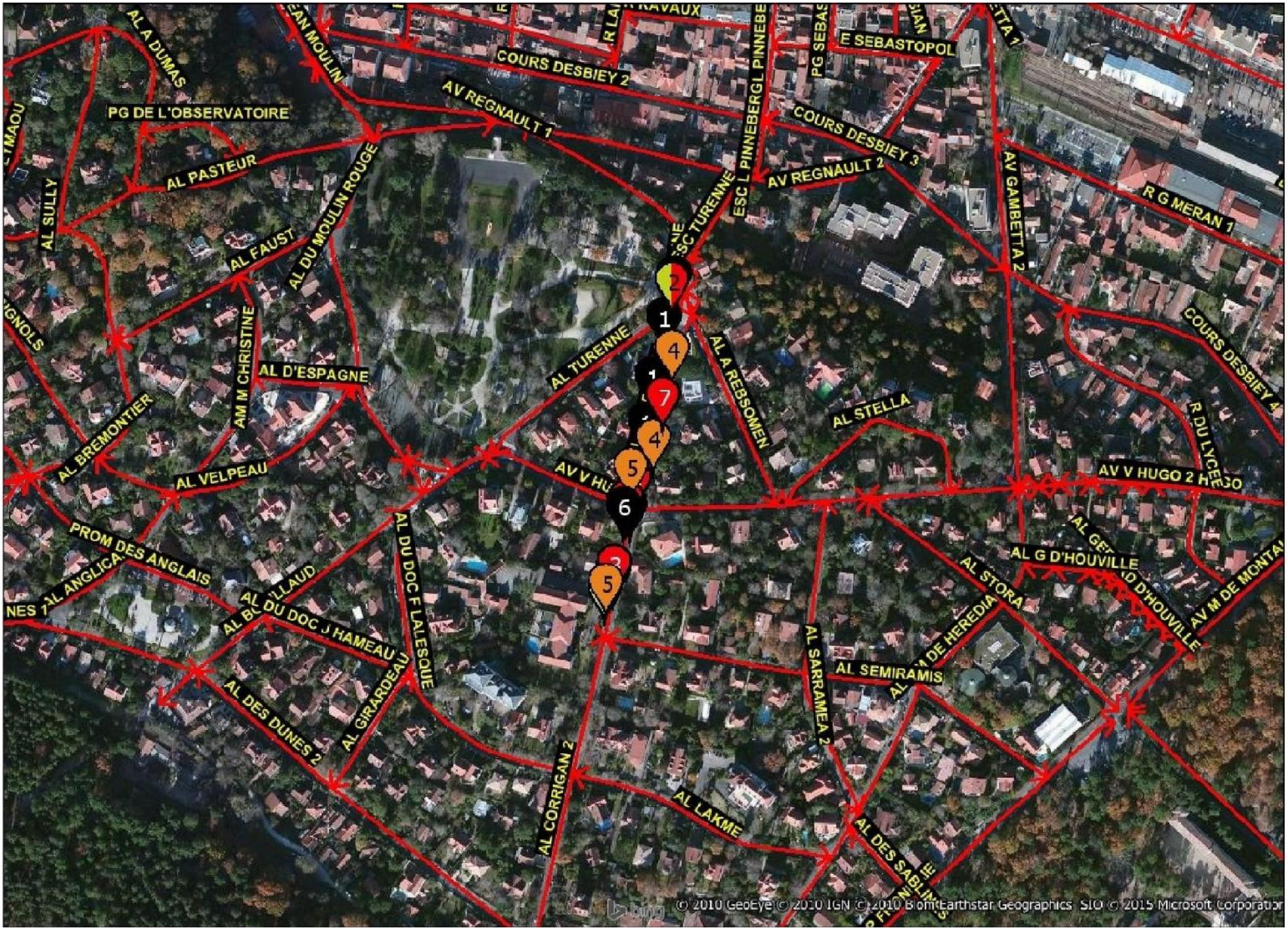
Zone : Ville d'Hiver / OQ-AL A DUMAS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OQ1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 5	**PC1 :** 11500 € HT **Total :** 11500 € HT		1
OQ2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 130 ml	**PC1 :** 46800 € HT **Total :** 46800 € HT		1
OQ3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 10 lanterneaux -> Non conformité traitée avec l'élargissement du cheminement -> Cf. point précédent.*	**PC1 :** 10 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	58300 € HT		


AV DE MENTQUE
AV RAPP
AV ST-ARNAUD
BD DE LA COTE D'ARGENT
AL HENNON
AL DES CHENES
AL J MONOD
AL E PEREIRE
AL G FAURE
AL BEETHOVEN
PG J DUPUY PARROT
COURS TARTAS 1
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS DESBIEY
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL PASTEUR
AL MT DES ROSSIGNOLS
R DU DOC A FESTAL
AL DU DOC PEREIRA
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom;Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

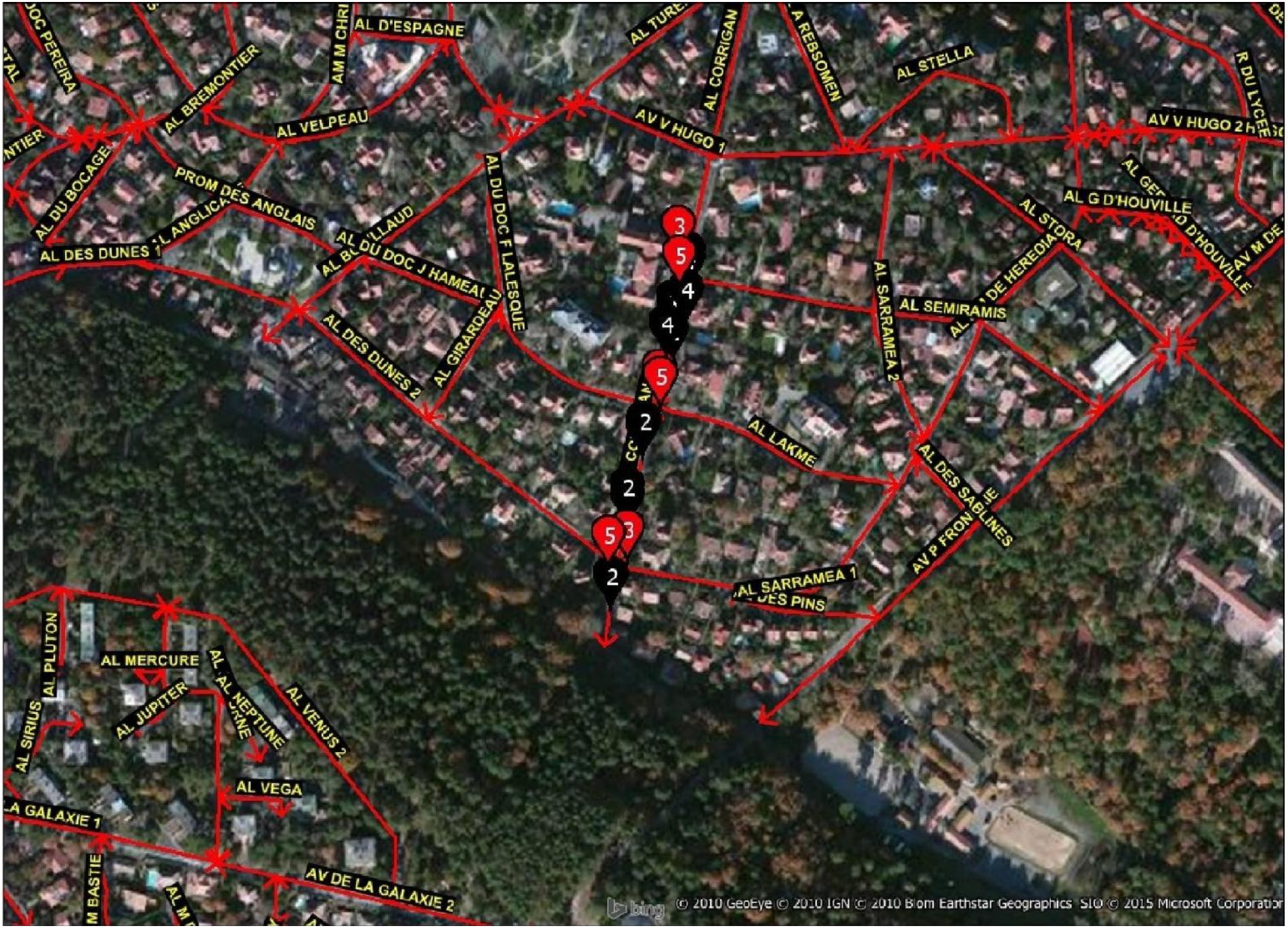
Zone : Ville d'Hiver / R-AL C RHONE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
R1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 13 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
R2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
R3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 36000 € HT **Total :** 36000 € HT		3
R4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 60 ml	**PC1 :** 16200 € HT **PC2 :** **Total :** 16200 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	56800 € HT		


AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL PASTEUR
AL SULLY
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
PROM DES ANGLAIS
AL ANGLICA
AL D'LLAUD
AL DU DOC J HAMEAU
AL DES DUNES 2
AL GIRARDEAU
AL DU DOC F LALESQUE
AL CORRIGAN 2
AL LAKME
AL SARRAMEA 2
AL SEMIRAMIS
AL STORA
AL G D'HOUVILLE
AV V HUGO 2
AL STELLA
AL A REBSOMEN
AL TURENNE
ESC L PINNEBERGL PINNEBE
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
E SEBASTOPOL
AV GAMBETTA 2
R G MERAN 1
COURS DESBIEY 4
R DU LYCEE 30
AV M DE MONTA
1
2
4
7
4
5
6
5
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / W-AL CORRIGAN 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
W1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 13 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
W2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC8 :** 12 ml	**PC8 :** 1980 € HT **Total :** 1980 € HT		2
W3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 6000 € HT **Total :** 6000 € HT		1
W4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 54000 € HT **Total :** 54000 € HT		3
W5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **PC2 :** **Total :** 1000 € HT		2
W6			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
W7			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 36000 € HT **Total :** 36000 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	98980 € HT		


AL D'ESPAGNE
AL BREMONTIER
AL VELPEAU
AV V HUGO 1
AV V HUGO 2
AL STELLA
AL CORRIGAN
AL DU BOCAGE
PROM DES ANGLAIS
AL DES DUNES 1
AL DU DOC J HAMEAU
AL DU DOC F LALESQUE
AL GIRARDEAU
AL DES DUNES 2
AL STORA
AL G D'HOUVILLE
AL SEMIRAMIS
AL SARRAMEA 2
AL LAKME
AL DES SABLINES
AV P FRONDAIE
AL SARRAMEA 1
AL MERCURE
AL PLUTON
AL SIRIUS
AL JUPITER
AL NEPTUNE
AL VENUS 2
AL VEGA
AV DE LA GALAXIE 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Ville d'Hiver / X-AL CORRIGAN 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
X1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
X2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 20 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
X3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 10**	**PC1 :** 23000 € HT **Total :** 23000 € HT		1
X4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne un poteau électrique -> Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 4 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
X5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 1500 € HT **PC2 :** **Total :** 1500 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	24500 € HT		





Citae | Siège social : Immeuble Central Gare, 1, Place Charles de Gaulle
78 180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
Tél : +33 (0)1 39 44 28 97|Fax : +33(0)1 39 44 28 99
SIREN : 418 935 862

Citae
Bureau :
202 Quai de Clichy 92110 Clichy
Tél : 01 47 30 77 77
Fax : 01 42 54 10 43
www.citae.fr

Ville d'Arcachon

Place Lucien de Gracia
33120 ARCACHON
Tel : 05 57 52 98 98

PLAN D'AMENAGEMENT DE LA VOIRIE ET DES ESPACES PUBLICS

Ville d'Arcachon

Quartier Centre Ville La Chapelle

Réf. Mission :	**AC/15900048**
Version	V1 du 17/12/2015
Date d'audit :	Octobre 2015
Auditeur :	Cécile Leblanc

TABLE DES MATIERES

I. PARTIE INTRODUCTIVE 6

1. QUELQUES NOTIONS INDISPENSABLES 7
2. LECTURE DU DOCUMENT 9
3. MESURES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES 13

II. SYNTHESE STATISTIQUES 16

III. RELEVE DE TERRAIN 18

1. ALLEE DE LA CHAPELLE 19
2. ALLEE DES RAMIERS 22
3. ALLEE EDOUARD GAFFET 24
4. AVENUE DU GENERAL DE GAULLE 27
5. AVENUE GAMBETTA (1) 32
6. AVENUE GAMBETTA (2) 37
7. AVENUE LAMARTINE 39
8. AVENUE NELLY DEGANNE 41
9. AVENUE PEYJEHAN 43
10. AVENUE REGNAULT (1) 45
11. AVENUE REGNAULT (2) 48
12. AVENUE SAINT-ARNAUD 50
13. AVENUE SAINTE-MARIE 52
14. BOULEVARD DE LA MER (1) 55
15. BOULEVARD DE LA MER (2) 58

16. Boulevard de l'Ocean (1) 64
17. Boulevard de l'Ocean (2) 70
18. Boulevard du General Leclerc (1) 79
19. Boulevard du General Leclerc (2) 86
20. Boulevard Prom Marcel Gounouilhou 88
21. Cours Desbiey (1) 94
22. Cours Desbiey (2) 96
23. Cours Desbiey (3) 99
24. Cours Desbiey (4) 101
25. Cours Desbiey (5) 103
26. Cours Desbiey (6) 106
27. Cours Lamarque de Plaisance(1) 108
28. Cours Larmarque de Plaisance (2) 113
29. Cours Larmarque de Plaisance (3) 118
30. Cours Tartas (1) 122
31. Cours Tartas (2) 127
32. Cours Tartas (3) 135
33. Passage Sebastopol 143
34. Escalier Lucien Pinneberg 145
35. Impasse Gambetta 147
36. Impasse Lauga 149
37. Jetee La Chapelle Croix des Marins 151
38. Passage de la Poste 153
39. Passage Grassian 155
40. Passage Jean Dupuy Parrot 157
41. Passage Lacordaire 159
42. Passage Sebastopol 161

43. PASSAGE SAINT-JOSPEPH 163
44. PLACE CARNOT 165
45. PLACE THIERS 167
46. RUE ALBERT 1ER 172
47. RUE BALESTE GUILHEM 174
48. RUE BALESTE MARICHON 177
49. RUE CLAUDE BOUSCAU 179
50. RUE DANREMONT 181
51. RUE DE JOIGNY 183
52. RUE DU COMMANDANT JEAN SENSEVIN 186
53. RUE DU DOCTEUR GUSTAVE HAMEAU 188
54. RUE DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY 190
55. RUE DU PROFESSEUR JOLYET 194
56. RUE FRANÇOIS DE SOURDIS 196
57. RUE FRANÇOIS DUMORA 199
58. RUE FRANCIS JAMMES 201
59. RUE FRANCIS LANINE 203
60. RUE FRANÇOIS LEGALLAIS 205
61. RUE GEORGES MERAN (1) 208
62. RUE GEORGES MERAN (2) 212
63. RUE GRENIER 215
64. RUE JEAN-DESIRE CAZOBON 217
65. RUE JEHENNE 219
66. RUE LEON CIGARROA 221
67. RUE LUCIEN PINNEBERG 223
68. RUE LAFONT 225
69. RUE LEO NEVEU 227

70. RUE MAUVEZIN 230
71. RUE MOLIERE 232
72. RUE ROGER EXPERT 234
73. RUE RAVAUX 236
74. RUE RIHNET DANUBE 238
75. RUE SAINT-FRANÇOIS D'ASSISE 240
76. RUE THOMAS ILLYRICUS 243
77. PASSAGE CLINIQUE NOTRE-DAME 246
78. RUE JOSEPHINE 248

I. PARTIE INTRODUCTIVE

1. QUELQUES NOTIONS INDISPENSABLES

1.1 La notion de handicap

La loi du 11 février 2005 est l'une des principales lois sur les droits des personnes handicapées, depuis la loi de 1975. Les toutes premières lignes de la loi rappellent les droits fondamentaux des personnes handicapées et donnent une définition du handicap :

« Constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques, sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un poly-handicap ou d'un trouble de santé invalidant. »

Ainsi, le handicap est considéré comme une situation vécue en lien avec l'environnement immédiat de la personne. Dans l'esprit du texte, nous pouvons parler de situation handicapante. Le handicap n'est plus un simple aspect physique, sensoriel ou mental figé, mais une situation pouvant évoluer au gré du niveau d'adaptation de l'environnement dans lequel évolue l'individu.

1.2 Les obligations

Un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics est établi dans chaque commune à l'initiative du maire ou, le cas échéant, du président de l'établissement public de coopération intercommunale. Ce plan fixe notamment les dispositions susceptibles de rendre accessible aux personnes handicapées et à mobilité réduite l'ensemble des circulations piétonnes et des aires de stationnement d'automobiles situées sur le territoire de la commune ou de l'établissement public de coopération intercommunale. Ce plan de mise en accessibilité fait partie intégrante du plan de déplacements urbains quand il existe.

A compter du 1er juillet 2007, l'aménagement, en agglomération, des espaces publics et de l'ensemble de la voirie ouverte à la circulation publique et, hors agglomération, des zones de stationnement, des emplacements d'arrêt des véhicules de transport en commun et des postes d'appel d'urgence est réalisé de manière à permettre l'accessibilité de ces voiries et espaces publics aux personnes handicapées ou à mobilité réduite avec la plus grande autonomie possible.

Ces dispositions sont applicables à l'occasion de la réalisation de voies nouvelles, d'aménagements ou de travaux ayant pour effet de modifier la structure des voies ou d'en changer l'assiette ou de travaux de réaménagement, de réhabilitation ou de réfection des voies, des cheminements existants ou des espaces publics, que ceux-ci soient ou non réalisés dans le cadre d'un projet de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics.

1.3 Le référentiel réglementaire utilisé

- **Loi**
  - **Loi n°2005-102 du 11 février 2005** pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées
- **Décret**
  - **Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006** relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - **Décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006** relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

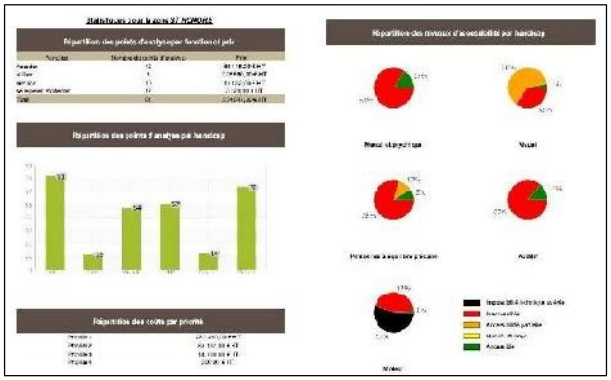
- **Arrêté**
  - **Arrêté du 15 janvier 2007** portant application du décret N°2006- 1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - **Arrêté du 26 juillet 2011** modifiant l'arrêté du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes en ce qui concerne la signalisation des emplacements réservés aux véhicules utilisés par les personnes titulaires de la carte de stationnement prévue à l'article L. 241-3-2 du code de l'action sociale et des familles
  - **Arrêté du 18 septembre 2012** modifiant l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

- **Normes**
  - NF P 98-351, relative aux bandes de Vigilance
  - NF p 01.012, relative au garde corps
  - EN 81-70, relative aux ascenseurs
  - EN 81-41, relative aux appareils à translation verticale
  - Article R412- 37 du Code de la Route
  - Arrêté du 16 février 1988 relatif à l'approbation de modification de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière

2. LECTURE DU DOCUMENT

2.1 Statistiques

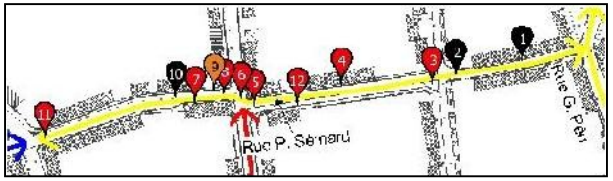
Une **fiche statistique** de la zone permet de disposer d'une analyse quantitative de l'ensemble des éléments du diagnostic :



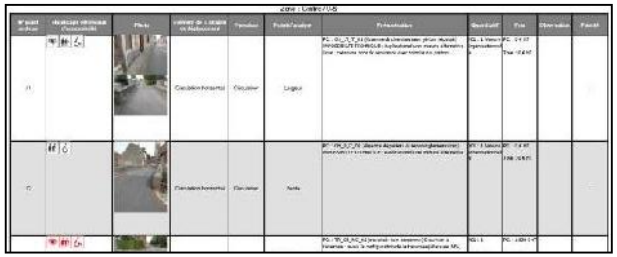
- Nombre de points d'analyse relevés (au global et par type de handicap) ;
- Budget total de mise en conformité (Par fonction et par priorité) ;
- Répartition des niveaux d'accessibilité par type de handicap sur l'ensemble des points de contrôle.

2.2 Relevé terrain

Le plan de chaque rue diagnostiquée est présenté avec une **géolocalisation des points de non-conformité**.



Ces points de non-conformité sont ensuite décrits, illustrés, préconisés et chiffrés dans une **grille d'analyse détaillée**



2.1 Préconisation optimisée :

Dans la colonne « préconisation » sont présentées les préconisations réglementaires. Elles expliquent les éléments à réaliser pour répondre aux exigences des points de non conformités. Certaines préconisations réglementaires peuvent être rayées dans le diagnostic et remplacées par une préconisation optimisée.

Les préconisations optimisées affinent et remplacent les préconisations réglementaires qui restent visible.

Après avoir procédé à l'expertise technique et aux modifications du diagnostic par le biais des préconisations optimisées, il est également réalisé un ajustement de l'évaluation financière.

Toute modification du chiffrage apportée au diagnostic initial figure dans la colonne Chiffrage optimisée

A1			DE LA RUE A L'ERP	Accéder	H – Pente	**PC1 :** ~~(Pente trop forte) Faciliter l'accès, notamment par la création d'une pente conforme avec palier de repos en haut et en bas et tous les 10m.]~~ **Préco. opt. :** La rue présente une pente et un dévers non conformes. Impossibilité technique de réaliser une pente conforme.	**PC1 :** ~~3 ml~~	**PC1 :** ~~1500 € HT~~ **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT	Eléments concernant la voirie.	4

2.2 Dérogations

Deux motifs de dérogation sont envisageables :

- Impossibilité technique liée :

En cas d'impossibilité technique de satisfaire aux prescriptions réglementaires, l'Autorité gestionnaire la voie ou de l'espace public doit solliciter l'avis de la Commission Consultative Départementale de Sécurité et d'Accessibilité pour dérogation à une ou plusieurs règles d'accessibilité.

- Préservation du patrimoine :
  - travaux sur bâtiments classés ou inscrits ;
  - travaux dans le périmètre d'un bâtiment classé ou inscrit ;
  - travaux dans le périmètre d'une zone de protection sauvegardée.

Eléments constitutifs de la demande :

- La demande est adressée au préfet en qualité de président de ladite commission avant approbation du projet ;
- La demande est accompagnée d'un dossier établi en trois exemplaires comprenant tous les plans et documents permettant à la commission de se prononcer sur la pertinence de la dérogation ;
- Lorsque la demande de dérogation est justifiée par des contraintes liées à la protection d'espaces protégés, l'avis de l'architecte des Bâtiments de France est joint au dossier.

Instruction de la demande :

- A défaut de réponse de la commission dans un délai de deux mois à compter de la date à laquelle son président a reçu la demande, l'avis demandé est réputé favorable.
- Si le dossier est incomplet, le président de la commission invite le demandeur, par lettre recommandée avec accusé de réception et dans le mois suivant la réception de la demande, à fournir les pièces complémentaires.
- Dans ce cas, le délai d'instruction de deux mois commence à courir à compter de la réception des pièces complétant le dossier.

2.3 Priorisation des préconisations

A l'issue du diagnostic, les préconisations sont classées selon quatre niveaux de priorités. Le choix des niveaux de priorité s'effectue de la manière suivante :

Priorité 1 : Point de rupture dans la chaine de déplacement. Le cheminement non conforme et non praticable même avec accompagnement.

Priorité 2 : Point de rupture dans la chaine de déplacement. Le cheminement non conforme mais praticable avec accompagnement.

Priorité 3 : Le cheminement/l'équipement est praticable en autonomie mais est non conforme

Priorité 4 : Cette priorité concerne les mesures de qualité d'usage qui ne sont pas réglementaires.

2.4 Niveau d'accessibilité

- **Niveau Vert** : accessible et conforme



- **Niveau Jaune** : qualité d'usage, proposition de Citae.
(Point de confort d'usage ne rentrant pas dans le champ règlementaire du diagnostic)

NON CONFORMITE



- **Niveau Orange** : non-conforme mais praticable pour des personnes handicapées, nécessitant éventuellement un accompagnement.



- **Niveau Rouge** : non-conforme, non praticable.

- **Niveau noir :** non-conforme, non accessible et devant faire l'objet d'une mesure organisationnelle avec éventuellement demande de dérogation.



3. MESURES TECHNIQUES ET ORGANISATIONNELLES

3.1 Mesures techniques

Les mesures techniques à mettre en œuvre dans le cadre d'une rénovation de la voirie sont exposées dans le référentiel technique.

Véritable outil de référence il comporte un rappel réglementaire, des photographies et schémas techniques pour comprendre et veiller à la bonne application de la nouvelle réglementation de l'accessibilité de la Voirie.

3.2 Mesures organisationnelles

i. Mesures substitutives

LES VOIES ETROITES

Certaines rues ou passages, comme notamment dans certains quartiers pavillonnaires, ne permettent pas l'implantation d'une circulation piétonne sécurisée de type trottoir de 1m40 de large.
Différentes mesures sont alors envisageables.

- La mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles.
- L'implantation d'un cheminement accessible d'un seul côté de la voie, en privilégiant l'accès aux habitations.
- La mise en place d'une circulation automobile alternée
- La mise en sens unique des voies.

LES RUES EN PENTES

Les rues en pentes peuvent gêner voir stopper la progression des personnes en fauteuil roulant, des personnes âgées ou encore des personnes sujettes à l'essoufflement.
La plupart du temps la topographie du terrain rend impossible toute action technique. Différentes mesures sont alors envisageables :

- **La signalisation des rues en pente** et l'indication d'un itinéraire alternatif.
- **L'indication des rues en pente** dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.

ii. Campagne de communication et sensibilisation :

Pour mener à bien la mise en accessibilité de la voirie, une sensibilisation globale de l'ensemble des acteurs de la commune est nécessaire. Cette sensibilisation passe tout d'abord par une communication autour du projet de mise en accessibilité global entrepris par la commune.

- **Sensibilisation auprès des habitants :** une sensibilisation générale sur les enjeux de l'accessibilité doit permettre d'intégrer les habitants à la démarche d'accessibilité initiée par la Commune.

Il s'agit pour la Mairie d'expliquer les enjeux de cette démarche ainsi que les bonnes pratiques que chacun peu adopter. (Entretien de la végétation, Respect du stationnement, rangement des containers à poubelles, etc.)

- **Une démarche valorisable :** la démarche de mise en conformité progressive de la voirie peut servir à l'image et à l'attrait de la Commune. Une communication autour du projet peut permettre de valoriser les enjeux et les atouts d'un site accessible (Confort d'usage pour tous, emploi des personnes en situation de handicap facilité, qualité de vie optimisée, etc.).

Cette communication peut s'établir à l'échelle de la Commune sous forme d'une réunion publique et/ou encore sous forme de parution interne dans le journal local.

3.3 Réserves

L'ensemble des préconisations avancées sont données à titre indicatif. Les obstacles relevés lors de l'état des lieux donnent lieu à une proposition de solutions chiffrées pour améliorer l'accessibilité de la voirie. Ces propositions de solutions sont destinées à définir des objectifs à atteindre et à évaluer un budget nécessaire au financement des travaux. Citae, en tant que bureau de conseil, choisit une solution qui parait être la plus raisonnable en termes d'accessibilité et de coût. En aucun cas, cette solutions est l'unique et ne sera obligatoirement retenue par le Maitre d'Ouvrage.

Toute modification importante de la voirie devra faire l'objet d'une étude complémentaire approfondie et d'une validation des côtes sur site.

Lorsque les contraintes sont trop importantes, l'ampleur des travaux peut dépasser le simple cadre d'une étude de diagnostic PAVE et devra être rattachée à une réflexion globale de la zone (Projet de réaménagement global, Etude opérationnelle de conception des espaces publics…)

Les prix détaillés dans ce rapport s'entendent hors taxes (HT), hors maîtrise d'œuvre, hors honoraires de bureaux d'étude.

3.4 Glossaire

UFR : Utilisateurs de fauteuil roulant

PMR : Personnes à mobilité réduite

PEP : Personnes à équilibre précaire

M&P : Mental et psychique

PDV : Personnes déficientes visuelles

EPMR : Elévateur de personnes à mobilité réduite

BEV : Bande d'éveil à vigilance

PDA : Personnes déficientes auditives

SDAT : Schéma Directeur d'Accessibilité des Transports

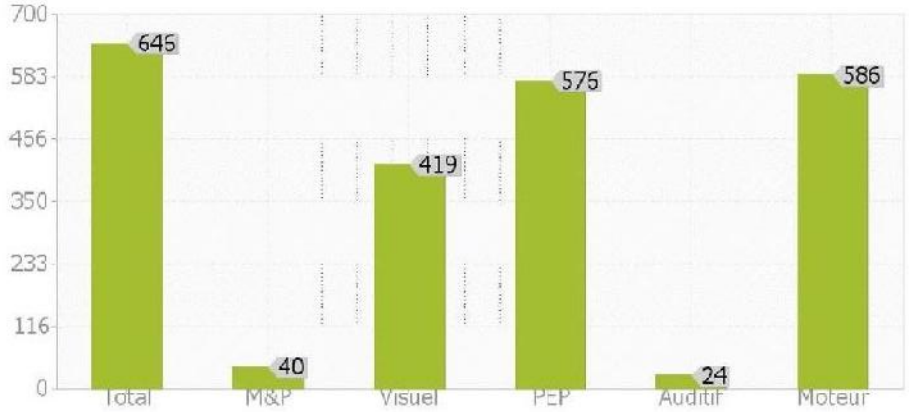
II. SYNTHESE STATISTIQUES

Statistiques pour la zone *Centre Ville La Chapelle*

Répartition des points d'analyse par fonction et prix

Fonction	Nombre de points d'analyse	Prix
Circulation	206	3 084 040,00 € HT
Orientation	21	93 407,50 € HT
Sécurité	260	2 330 792,00 € HT
Utilisation	159	448 745,00 € HT
Total	646	5 956 984,50 € HT

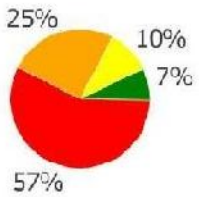
Répartition des points d'analyse par handicap



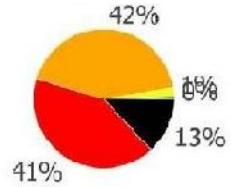
Répartition des coûts par priorité

Priorité 1	2 567 179,00 € HT
Priorité 2	1 884 825,50 € HT
Priorité 3	1 454 780,00 € HT
Priorité 4	50 400,00 € HT

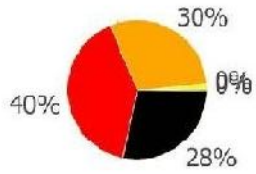
Répartition des niveaux d'accessibilité par handicap



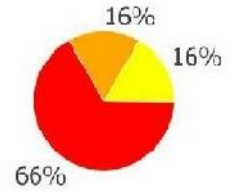
Mental et psychique



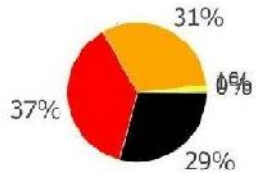
Visuel



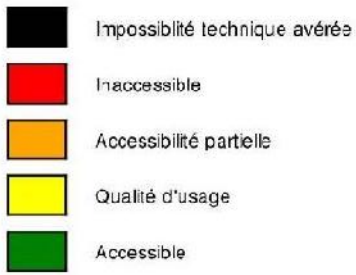
Personnes à équilibre précaire



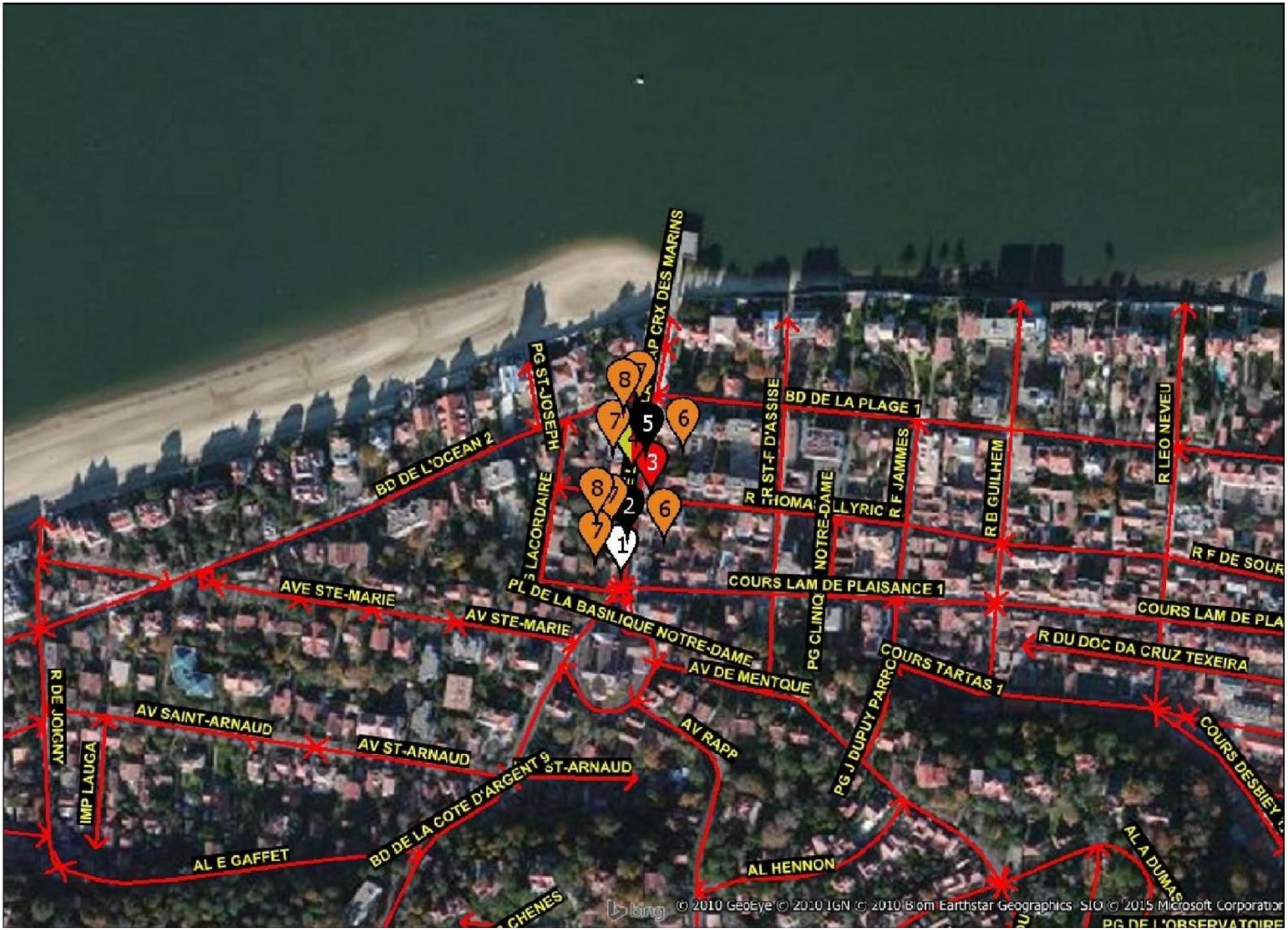
Auditif



Moteur



III. RELEVE DE TERRAIN

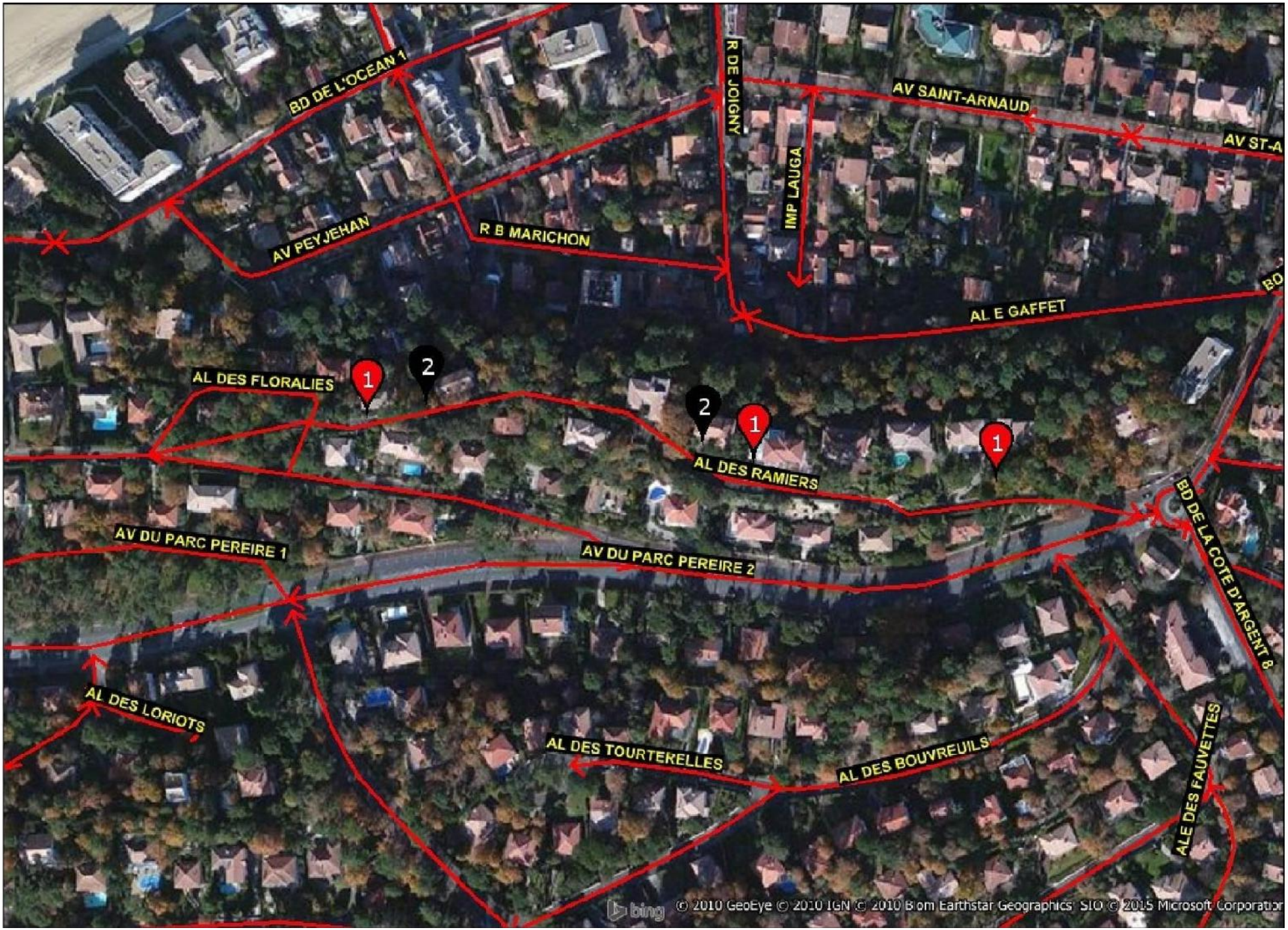

BD DE L'OCEAN 2
PG ST JOSEPH
AP CRX DES MARINS
BD DE LA PLAGE 1
R ST-F D'ASSISE
R F JAMMES
R B GUILHEM
R LEO NEVEU
R LACORDAIRE
NOTRE-DAME
LLYRIC
AVE STE-MARIE
AV STE-MARIE
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
COURS LAM DE PLAISANCE 1
PG CLINIQ
COURS LAM DE PLA
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
AV DE MENTQUE
COURS TARTAS 1
PG J DUPUY PARRC
COURS DESBIEY
R DE JOIGNY
AV SAINT-ARNAUD
AV ST-ARNAUD
ST-ARNAUD
AV RAPP
IMP LAUGA
AL E GAFFET
BD DE LA COTE D'ARGENT
AL HENNON
AL A DUMAS
CHENES
PG DE L'OBSERVATOIRE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / AA-AL DE LA CHAPELLE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AA1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
AA2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
AA3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 10 ml	**PC1 :** **PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1650 € HT **Total :** 2145 € HT		2
AA4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2475 € HT		2
AA5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
AA6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 : 200 ml**	**PC1 :** 77000 € HT **Total :** 77000 € HT		3

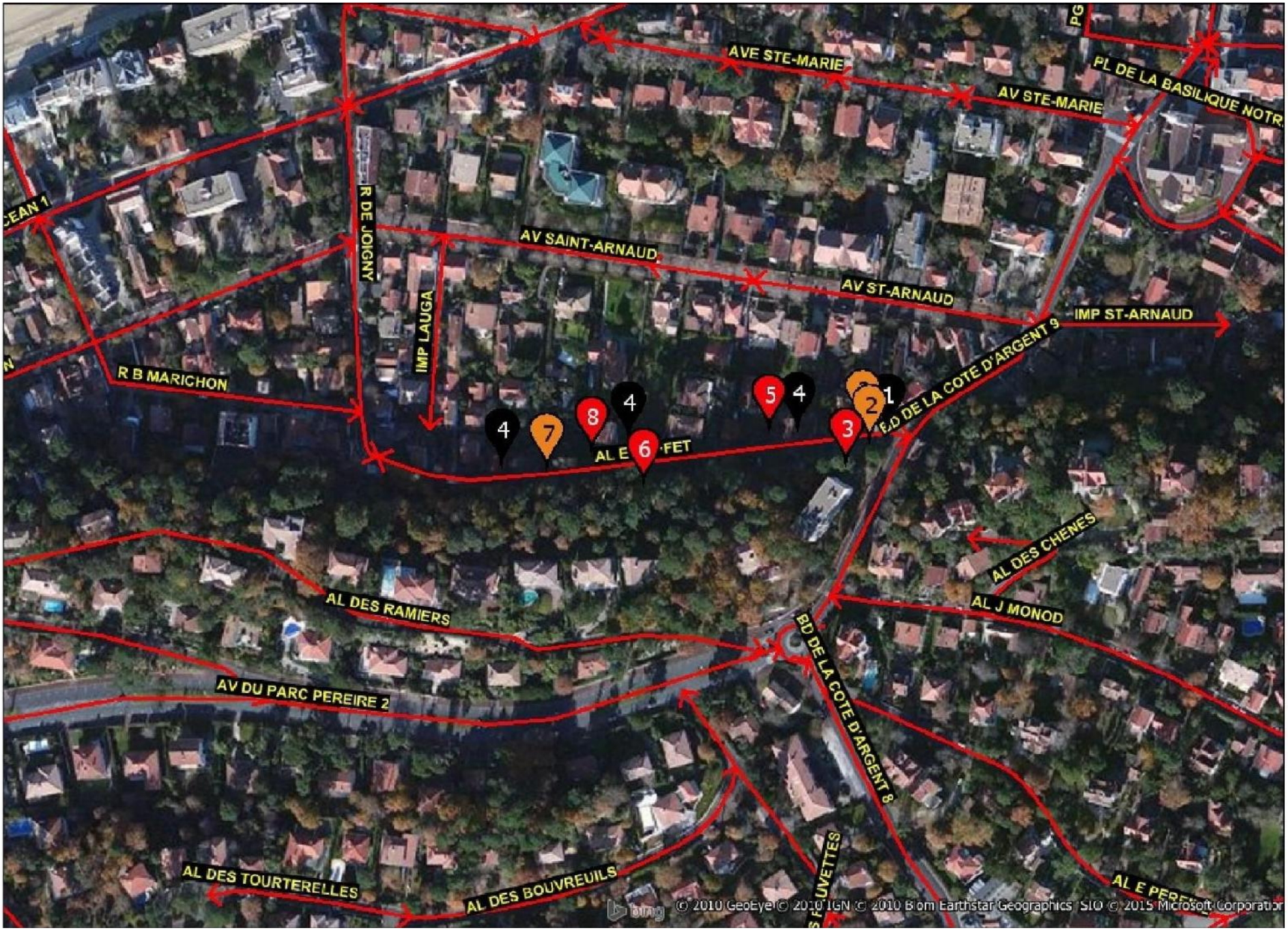
Zone : Centre Ville La Chapelle / AA-AL DE LA CHAPELLE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
AA7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Prévoir des élargissement du cheminement au niveau des obstacles. En effet, il est impossible de dépiacer l'obstacle comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 8 ml	**PC1 :** 2880 € HT **Total :** 2880 € HT		1
AA8			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 77000 € HT **Total :** 77000 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**163800 € HT**		


BD DE L'OCEAN 1
R DE JOIGNY
AV SAINT-ARNAUD
AV ST-A
IMP LAUGA
AV PEYJEHAN
R B MARICHON
AL E GAFFET
AL DES FLORALIES
1
2
2
1
1
AL DES RAMIERS
BD DE LA COTE D'ARGENT 8
AV DU PARC PEREIRE 1
AV DU PARC PEREIRE 2
AL DES LORIOTS
AL DES TOURTERELLES
AL DES BOUVREUILS
ALE DES FAUVETTES
bing
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / BH-AL DES RAMIERS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BH1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les 2 côtés de la chaussée.*	**PC1 :** 1000 ml	**PC1 :** 360000 € HT **Total :** 360000 € HT		1
BH2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	360000 € HT		

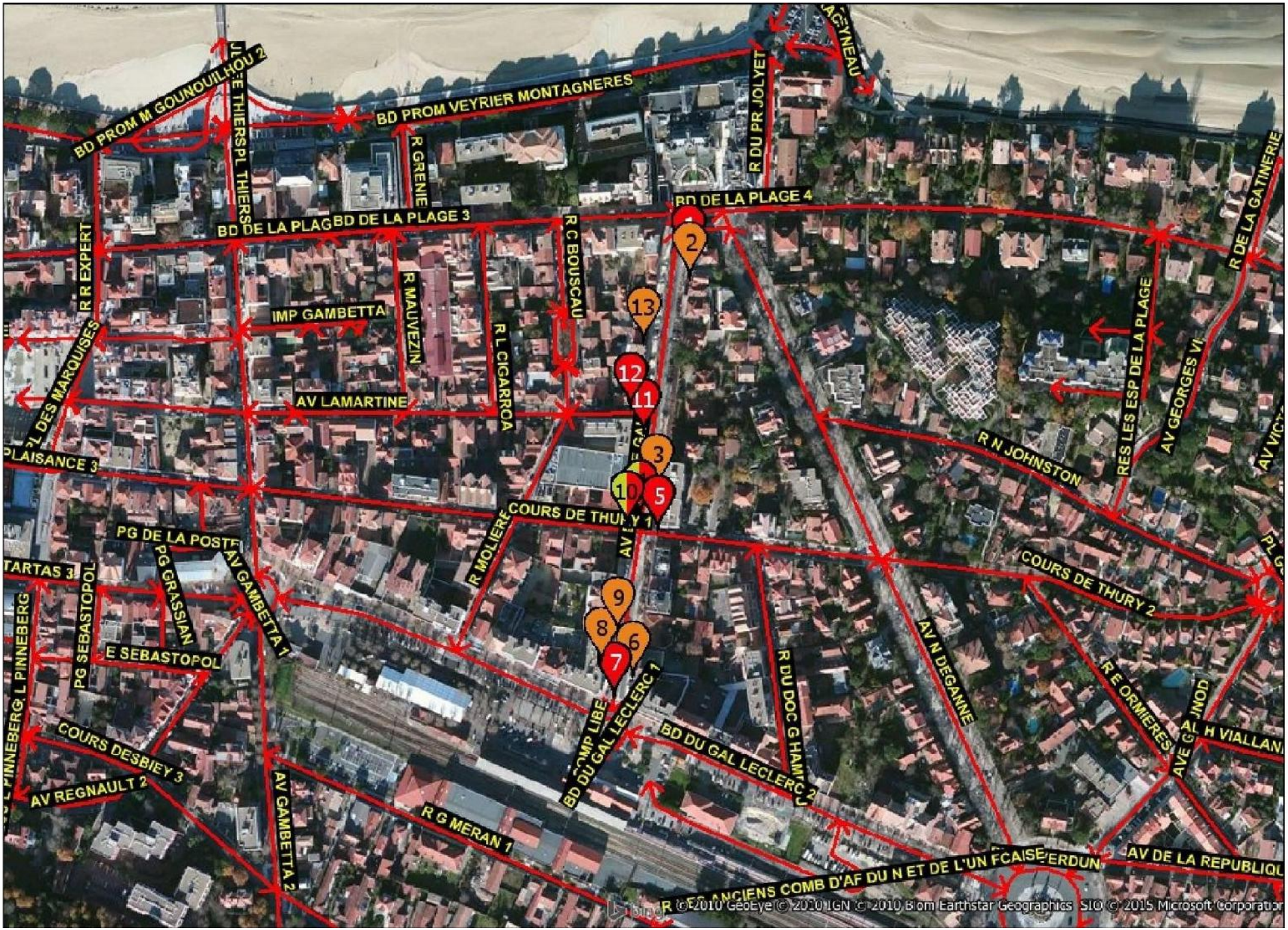

AVE STE-MARIE
AV STE-MARIE
PL DE LA BASILIQUE NOTR
R DE JOIGNY
IMP LAUGA
AV SAINT-ARNAUD
AV ST-ARNAUD
IMP ST-ARNAUD
R B MARICHON
E.D DE LA COTE D'ARGENT 9
AL DES CHENES
AL J MONOD
AL DES RAMIERS
BD DE LA COTE D'ARGENT 8
AV DU PARC PEREIRE 2
AL DES TOURTERELLES
AL DES BOUVREUILS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / BY-AL E GAFFET

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BY1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
BY2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les 2 côtés de la chaussée.*	**PC1 :** 250 ml	**PC1 :** 90000 € HT **Total :** 90000 € HT		3
BY3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		2
BY4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 6 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
BY5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 18000 € HT **Total :** 18000 € HT		1
BY6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 18000 € HT **Total :** 18000 € HT		1
BY7			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 100 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 5000 € HT **Total :** 5000 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / BY-AL E GAFFET

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
BY8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau. Prix estimatif : 3600 €*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		2
TOTAL DE LA ZONE:								**135100 € HT**		


BD PROM M GOUNOUILHOU 2
BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
R GRENIE
R DU PR JOLYET
BD DE LA PLAGE 4
BD DE LA PLAGE 3
R C BOUSCAU
R R EXPERT
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
R L CIGARROA
AV LAMARTINE
R N JOHNSTON
RES LES ESP DE LA PLAGE
AV GEORGES VI
R DE LA GATINERIE
COURS DE THURY 1
COURS DE THURY 2
R MOLIERE
PG DE LA POSTE
AV GAMBETTA 1
PG GRASSIAN
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
TARTAS 3
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 2
AV GAMBETTA 2
R G MERAN 1
BD DU GAL LECLERC 1
BD DU GAL LECLERC 2
R DU DOC G HAM
AV N DEGANNE
R E ORMIERES
AV DE LA REPUBLIQU
AV H VIALLAN
R DES ANCIENS COMB D'AF DU N ET DE L'UN
FCAISE ERDUN
1
2
3
5
6
7
8
9
10
11
12
13
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / FM-AV DU GAL DE GAULLE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FM1			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC5 :** (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme **PC6 :** (Absence de signalétique verticale) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h	**PC5 :** 3 ml **PC6 :** 1 u	**PC5 :** 630 € HT **PC6 :** 500 € HT **Total :** 1130 € HT	Concerne les deux places de stationnement adapté.	1
FM2			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2 :** (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note** : Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2 :** 1 u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		2
FM3			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante ***Note** : Absence de grille d'arbre.*	**PC1 :** 5 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 2750 € HT **Total :** 2750 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / FM-AV DU GAL DE GAULLE

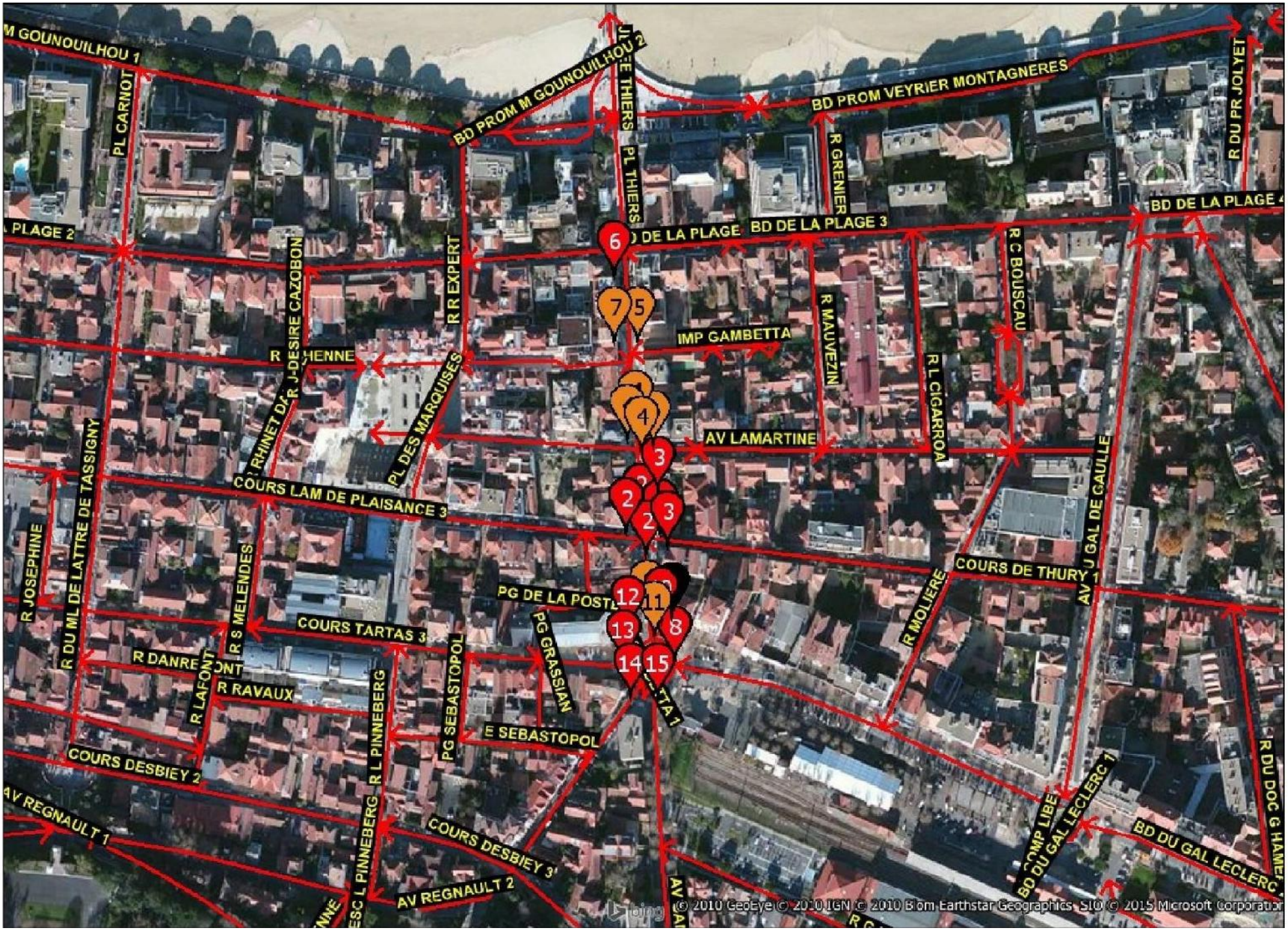
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FM4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2 :** (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC6 :** (Absence de signaux sonores) Faciliter la circulation des personnes malvoyantes par l'implantation de signaux conformes sur la traversée **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2 :** 1 u **PC3 :** 3 ml **PC6 :** 1 u (par traversée) **PC8 :** 12 ml	**PC2 :** 770 € HT **PC3 :** 495 € HT **PC6 :** 2280 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 5525 € HT		2
FM5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2 :** (Absence d'abaissée de trottoir) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC6 :** (Absence de signaux sonores) Faciliter la circulation des personnes malvoyantes par l'implantation de signaux conformes sur la traversée **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2 :** 1.2 ml **PC3 :** 3 ml **PC6 :** 1 u (par traversée) **PC8 :** 12 ml	**PC2 :** 924 € HT **PC3 :** 495 € HT **PC6 :** 2280 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 5679 € HT		2
FM6			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2 :** (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2 :** 1 u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		2
FM7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / FM-AV DU GAL DE GAULLE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FM8		  	Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC6 :** (Absence de signalétique verticale conforme) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h	**PC6 :** 1 u	**PC6 :** 275 € HT **Total :** 275 € HT		3
FM9			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2 :** (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note** : Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2 :** 1 u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		2
FM10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2 :** (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC6 :** (Absence de signaux sonores) Faciliter la circulation des personnes malvoyantes par l'implantation de signaux conformes sur la traversée **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2 :** 1 u **PC3 :** 3 ml **PC6 :** 1 u (par traversée) **PC8 :** 12 ml	**PC2 :** 770 € HT **PC3 :** 495 € HT **PC6 :** 2280 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 5525 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / FM-AV DU GAL DE GAULLE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
FM11		 	Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2 :** 1	**PC2 :** 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		1
FM12		 	Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée **PC4 :** (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC7 :** (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC7 :** 4 u **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC7 :** 2640 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 5265 € HT		2
FM13			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2 :** (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note** : Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2 :** 1 u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	32629 € HT		


BD PROM M GOUNOUILHOU 1
PL CARNOT
BD PROM M GOUNOUILHOU 2
PL THIERS
BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
R GRENIER
R DU PR JOLYET
BD DE LA PLAGE 2
BD DE LA PLAGE 3
R R EXPERT
R C BOUSCAU
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
R L CIGARROA
PL DES MARQUISES
AV LAMARTINE
COURS LAM DE PLAISANCE 3
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R JOSEPHINE
R S MELENDES
COURS DE THURY 1
AV DU GAL DE GAULLE
R MOLIERE
PG DE LA POSTE
COURS TARTAS 3
PG GRASSIAN
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
R RAVAUX
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
R L PINNEBERG
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
BD DU GAL LECLERC 1
BD DU GAL LECLERC
R DU DOC G HAMEL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / GF-AV GAMBETTA 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GF1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC8 :** 16 ml	**PC8 :** 2640 € HT **Total :** 2640 € HT		3
GF2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC7 :** (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC7 :** 8 u **PC8 :** 48 ml	**PC7 :** 5280 € HT **PC8 :** 7920 € HT **Total :** 13200 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / GF-AV GAMBETTA 1

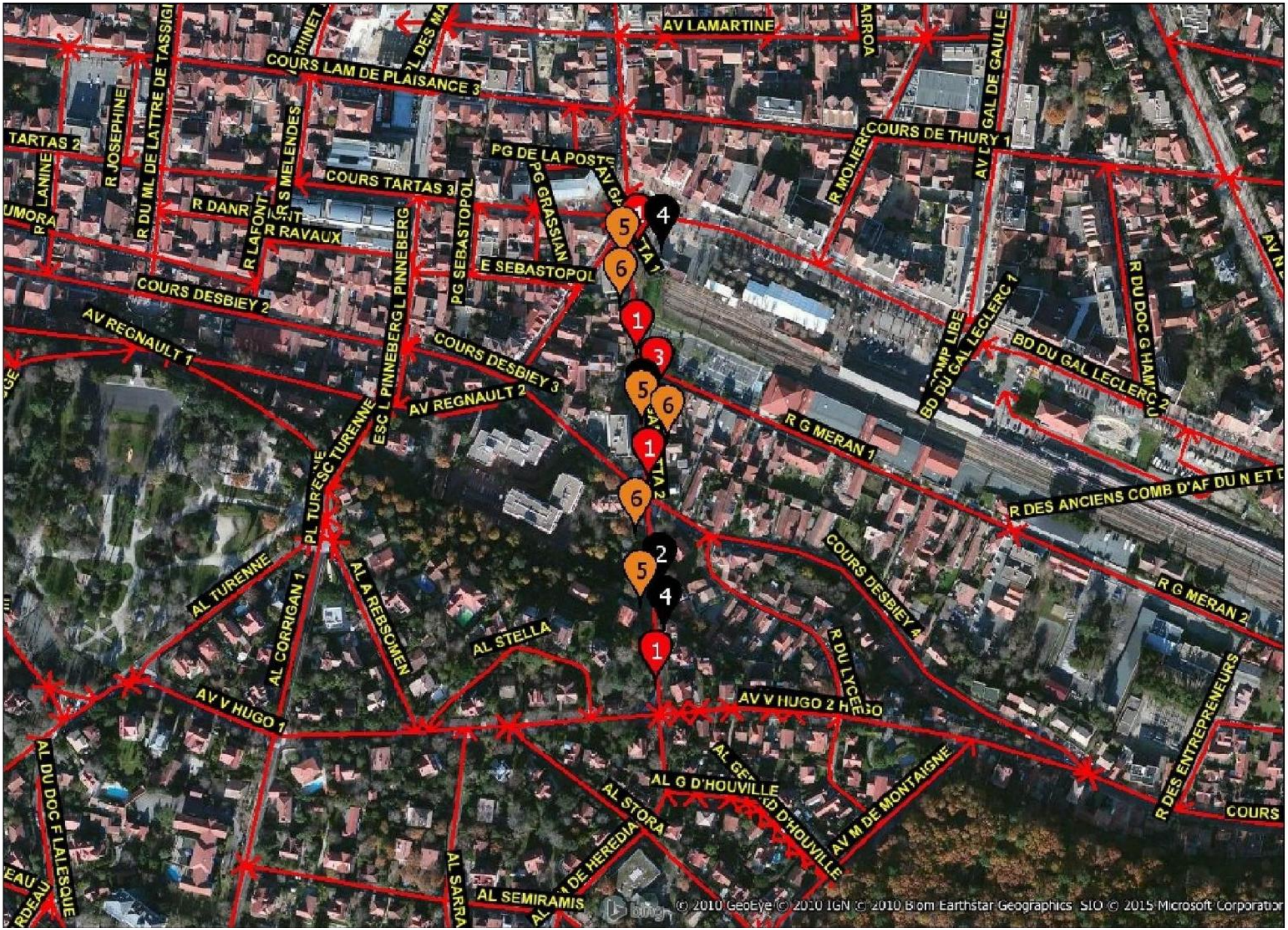
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GF3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne les bancs sur la traversée.*	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		2
GF4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC8 :** 48 ml	**PC8 :** 7920 € HT **Total :** 7920 € HT		1
GF5			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
GF6			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC6 :** (Absence de signalétique verticale) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h **PC7 :** (Absence de marquage au sol conforme) Améliorer le repérage de la place adaptée, par la reprise du marquage et la mise en place d'un pictogramme blanc sur les limites (dimensions 0.50 m x 0.60 m ; 0.25 m x 0.30 m)	**PC6 :** 1 u **PC7 :** 1 u	**PC6 :** 500 € HT **PC7 :** 220 € HT **Total :** 720 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / GF-AV GAMBETTA 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GF7			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
GF8		 	Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type clous podotactile au droit de la traversée **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC8 :** 18 ml	**PC3 :** 0 € HT **PC8 :** 2970 € HT **Total :** 2970 € HT		2
GF9			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en hauteur	**PC1 :** (Présence d'un obstacle en hauteur) Aménagement d'un passage par dépose ou rehaussement du mobilier à une hauteur supérieur à 2,20m	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
GF10			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC3 :** (Abaque de détection non respecté) Procéder au déplacement ou à la suppression du mobilier	**PC3 :** 2 u	**PC3 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		2

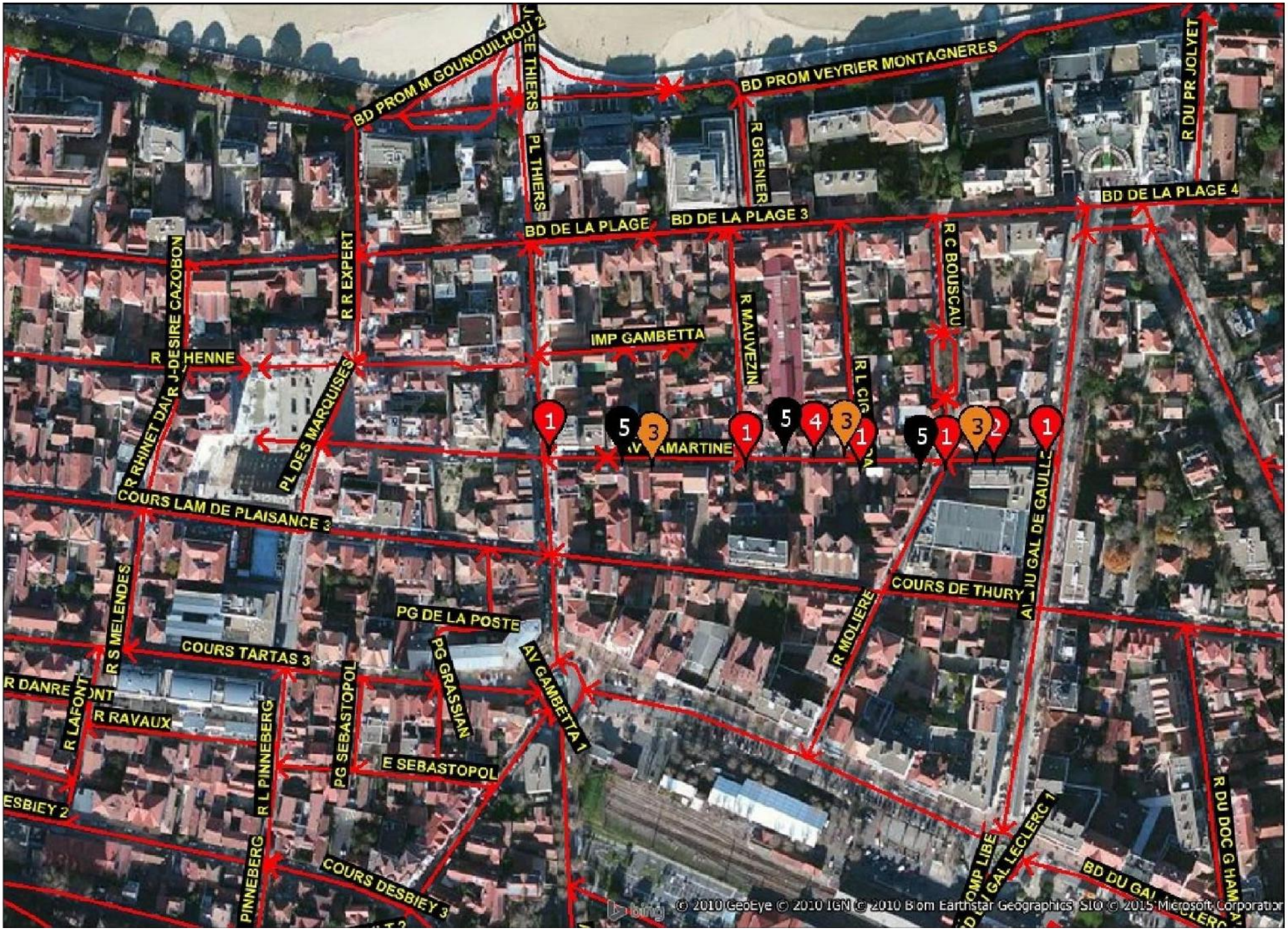
Zone : Centre Ville La Chapelle / GF-AV GAMBETTA 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GF11			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 10 ml	**PC1 :** 3850 € HT **Total :** 3850 € HT		3
GF12			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1 :** 5 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 100000 € HT **Total :** 100000 € HT		1
GF13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.	**PC3 :** 3 ml	**PC3 :** 495 € HT **Total :** 495 € HT		2
GF14			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.	**PC3 :** 3 ml	**PC3 :** 495 € HT **Total :** 495 € HT		2
GF15			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC7 :** (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection ***Note :*** *Présence d'obstacles sur la traversée à supprimer ou déplacer.*	**PC3 :** 3 ml **PC7 :** 2 u	**PC3 :** 495 € HT **PC7 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total :** 1495 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**136935 € HT**		


AV LAMARTINE
COURS LAM DE PLAISANCE 3
COURS DE THURY 1
TARTAS 2
COURS TARTAS 3
PG DE LA POSTE
PG GRASSIAN
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
R RAVAUX
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
COURS DESBIEY 4
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
ESC L PINNEBERG
L PINNEBERG
PL TURENNE
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL STELLA
AV V HUGO 1
AV V HUGO 2
AL G D'HOUVILLE
AV M DE MONTAIGNE
AL STORA
AL SEMIRAMIS
R G MERAN 1
R G MERAN 2
R DES ANCIENS COMB D'AF DU N ET
R DES ENTREPRENEURS
R DU LYCEE
BD DU GAL LECLERC 1
BD DU GAL LECLERC 2
R DU DOC G HAM
AL DU DOC F LALESQUE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

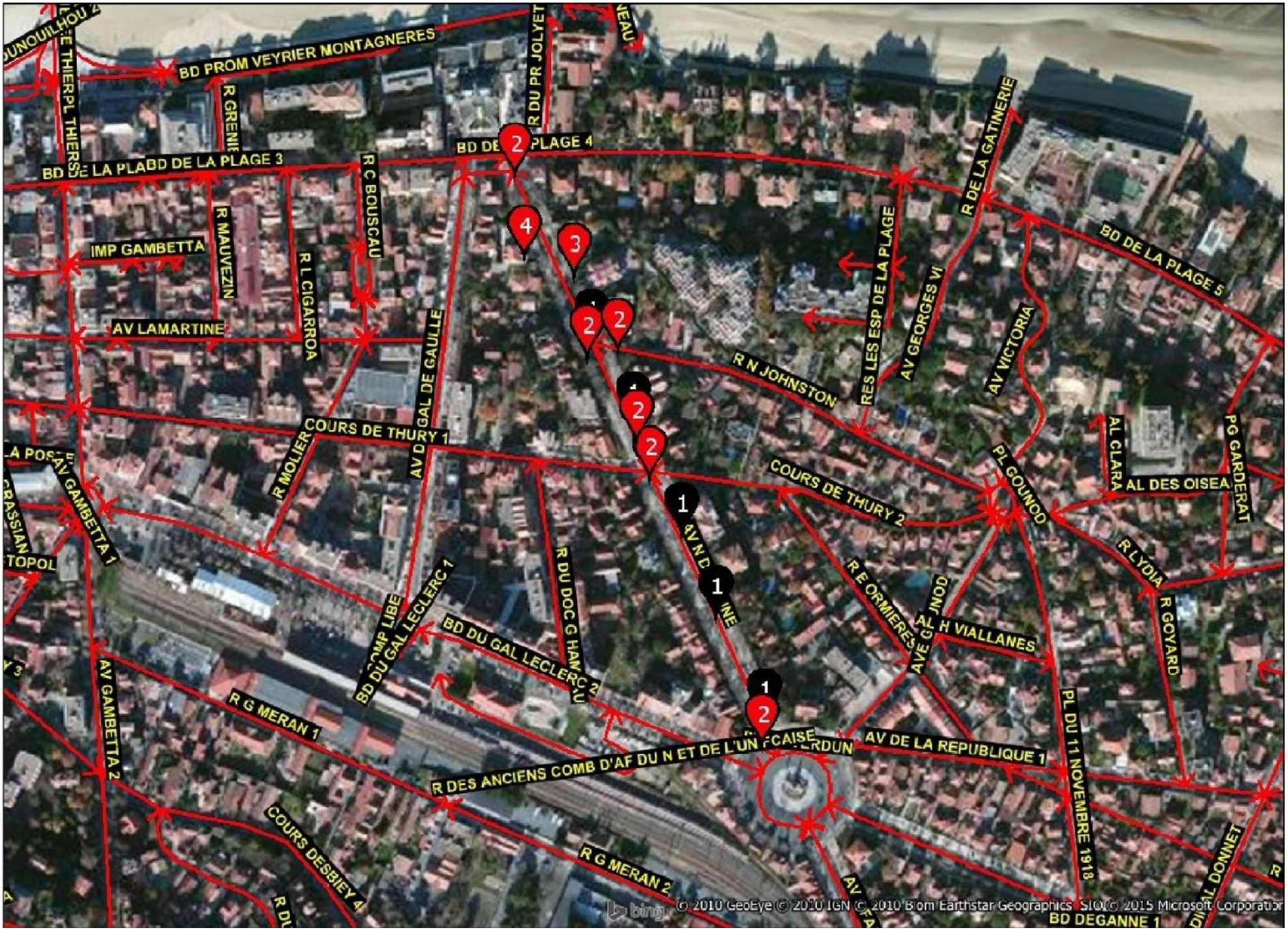
Zone : Centre Ville La Chapelle / GG-AV GAMBETTA 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GG1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 7	**PC1 :** 16100 € HT **PC2 :** **Total :** 16100 € HT		1
GG2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative		**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
GG3			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccorcement au trottoir	**PC2 : 1**	**PC1 :** **PC2 :** 1540 € HT **PC3 :** **Total :** 1540 € HT		1
GG4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 : 18** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
GG5			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 63 u	**PC1 :** 55440 € HT **Total :** 55440 € HT		1
GG6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) **PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *Nettoyer mousse presente au sol*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** 40500 € HT **PC2 :** **PC3 :** 0 € HT **PC4 :** **Total :** 40500 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**113580 € HT**		


BD PROM M GOUNOUILHOU
PL THIERS
BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
R GRENIER
R DU PR JOLYET
BD DE LA PLAGE
BD DE LA PLAGE 3
BD DE LA PLAGE 4
R R EXPERT
R C BOUSCAU
R MAUVEZIN
IMP GAMBETTA
PL DES MARQUISES
COURS LAM DE PLAISANCE 3
COURS DE THURY
PG DE LA POSTE
COURS TARTAS 3
PG GRASSIAN
AV GAMBETTA
R MOLIERE
R RAVAUX
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
R L PINNEBERG
COURS DESBIEY 3
R DU DOC G HAM
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

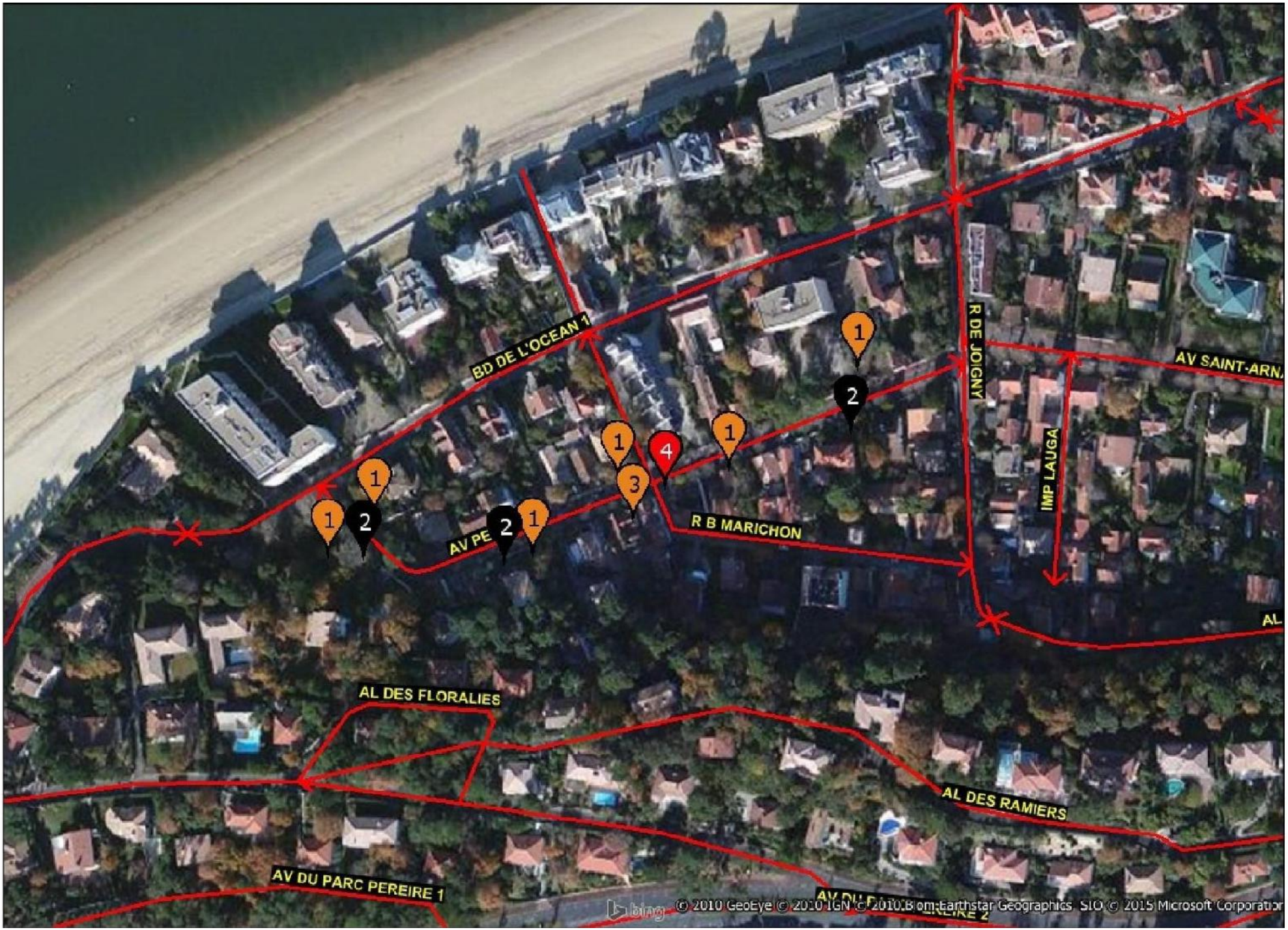
Zone : Centre Ville La Chapelle / GK-AV LAMARTINE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GK1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
GK2			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux	**PC1 :** (Travaux créant une rupture de cheminement) Sensibilisation ou recommandation à intégrer dans le cahier des charges des CCTP de travaux	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
GK3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 7700 € HT **Total :** 7700 € HT		3
GK4			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccorcement au trottoir	**PC2 : 1**	**PC2 :** 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		1
GK5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 22 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	23040 € HT		


BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
BD DE LA PLAGE 4
BD DE LA PLAGE 3
BD DE LA PLAGE 5
IMP GAMBETTA
AV LAMARTINE
R MAUVEZIN
R L CIGARROA
R C BOUSCAU
AV D GAL DE GAULLE
R MOLIERE
COURS DE THURY 1
COURS DE THURY 2
R N JOHNSTON
RES LES ESP DE LA PLAGE
AV GEORGES VI
AV VICTORIA
R DE LA GATINERIE
PL GOUNOD
AL CLARA
AL DES OISEA
PG GARDERAT
R LYDIA
R GOYARD
AL H VIALLANES
AVE G JNOD
R E ORMIERES
AV GAMBETTA 1
AV GAMBETTA 2
BD DU GAL LECLERC 1
BD DU GAL LECLERC 2
R DU DOC G HAV U
R G MERAN 1
R G MERAN 2
R DES ANCIENS COMB D'AF DU N ET DE L'UN CAISE
AV DE LA REPUBLIQUE 1
PL DU 11 NOVEMBRE 1918
COURS DESBIEY 4
BD DEGANNE 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

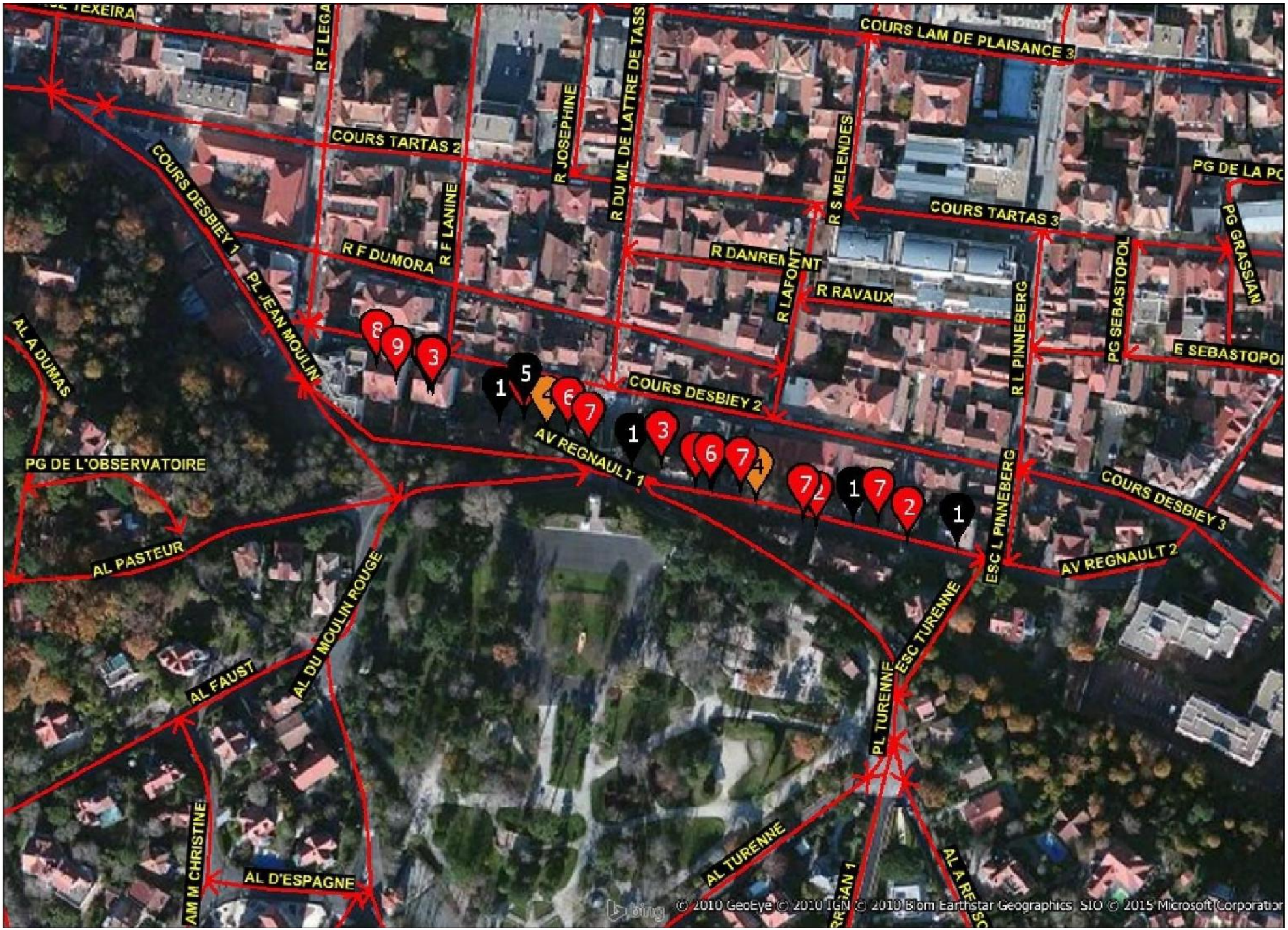
Zone : Centre Ville La Chapelle / GQ-AV N DEGANNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GQ1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 8 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
GQ2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
GQ3			Circulation horizontale	Circulation	Ressaut	**PC1 :** (Présence d'un ressaut) Améliorer l'accès en créant un abaissé de trottoir (bateau)	**PC1 :** 1.2 ml	**PC1 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		2
GQ4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 10 ml	**PC2 :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**15460 € HT**		


BD DE L'OCEAN 1
R DE JOIGNY
AV SAINT-ARN
IMP LAUGA
R B MARICHON
AV PE
AL DES FLORALIES
AL DES RAMIERS
AV DU PARC PEREIRE 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / GT-AV PEYJEHAN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GT1			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *absence de grille d arbre*	**PC1 :** 55 u	**PC1 :** 48400 € HT **Total :** 48400 € HT		1
GT2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 27 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
GT3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 3 ml	**PC1 :** 810 € HT **PC2 :** **Total :** 810 € HT		3
GT4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	58410 € HT		


COURS LAM DE PLAISANCE 3
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
COURS DESBIEY 1
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
R F DUMORA
R F LANINE
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASS
R S MELENDES
R DANREMONT
R LAFONT
R RAVAUX
R L PINNEBERG
PG DE LA PO
PG GRASSIAN
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
PL JEAN MOULIN
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL A DUMAS
AL PASTEUR
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
PL TURENNE
ESC TURENNE
ESC L PINNEBERG
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / GW-AV REGNAULT 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GW1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 9 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
GW2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		1
GW3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
GW4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *Présence de mousse sur 200 m.*	**PC3 :** 1	**PC3 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
GW5			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
GW6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 5000 € HT **Total :** 5000 € HT		1
GW7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Traité avec l'élargissement du cheminement.*		**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1

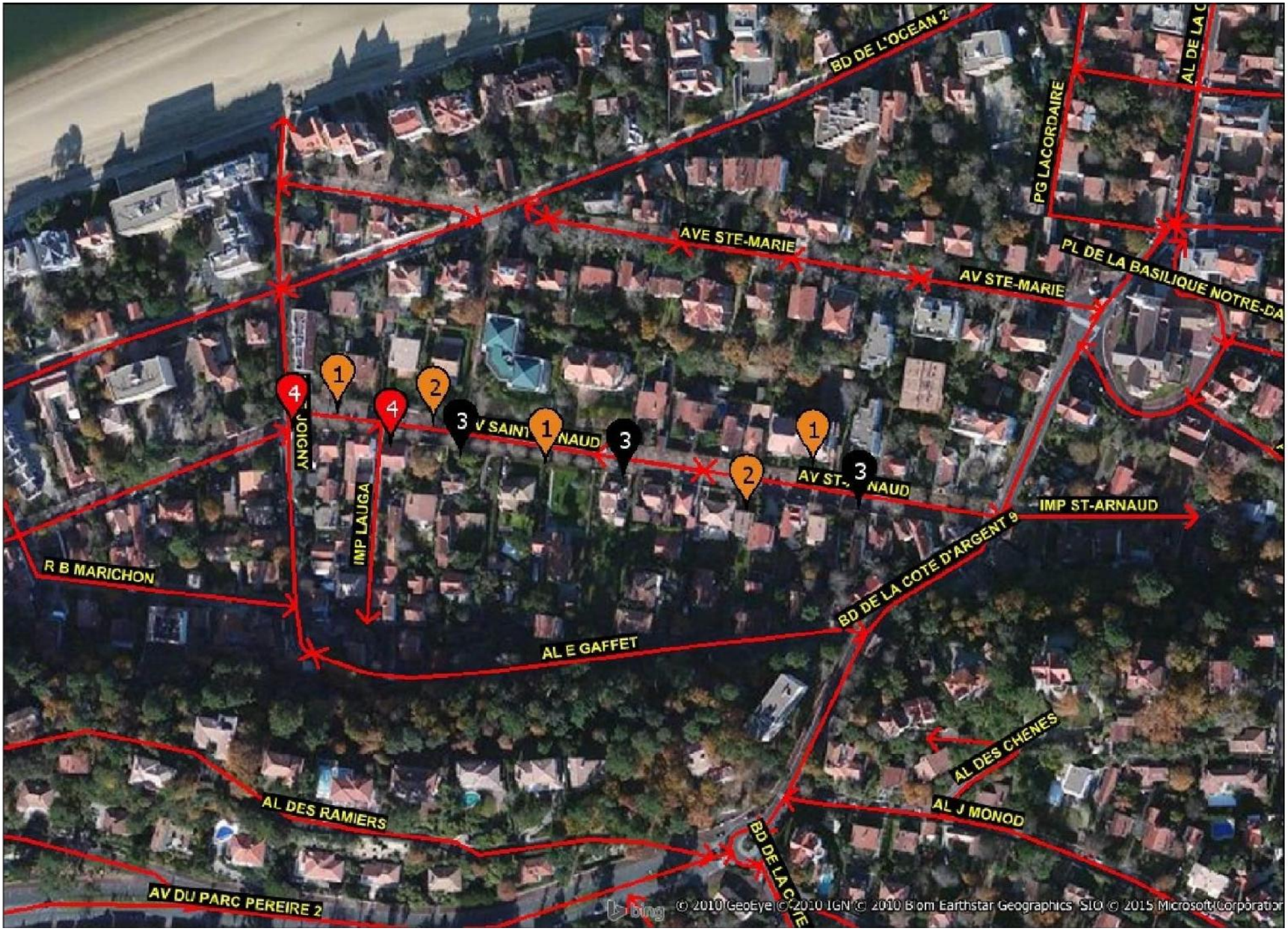
Zone : Centre Ville La Chapelle / GW-AV REGNAULT 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GW8			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante	**PC1** : 2 u	**PC1** : 1760 € HT **Total** : 1760 € HT		3
GW9			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)	**PC1** : 15 ml	**PC1** : 5400 € HT **PC2** : **Total** : 5400 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	91060 € HT		

AV GAMBETTA 2
AV LAMARTINE
R G MERAN 1
COURS DESBIEY 4
PG DE LA POSTE
PG GRASSIA
PG SEBASTOPOL
AV REGNAULT 2
AV REGNAULT 1
AL STELLA
PL DES MARQUISES
COURS LAM DE PLAISANCE 3
COURS TARTAS 3
ESC L PINNEBERG
R L PINNEBERG
AL A REBSOMEN
PL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL TURENNE
R S MELENDES
R RAVAUX
R LAFONT
R DANRE
COURS DESBIEY 2
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R JOSEPHINE
AV LANINE
COURS TARTAS 2
COURS DE THURY 1
R MOLIERE
R L CIGARROA
AV GAL DE GAULLE
BD DU GAL LECLERC 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

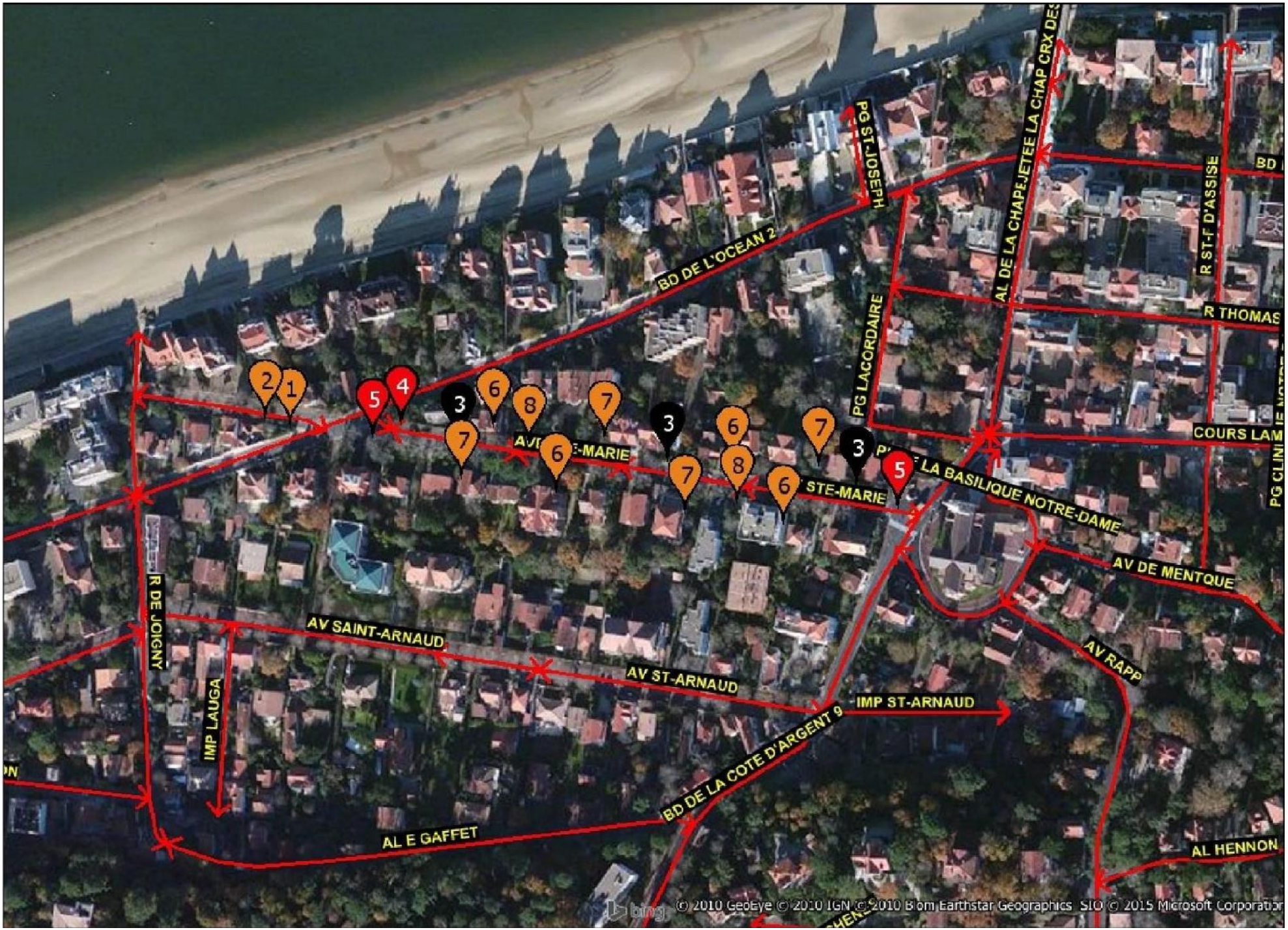
Zone : Centre Ville La Chapelle / GX-AV REGNAULT 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GX1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1** : 13 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
GX2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1** : 5	**PC1** : 11500 € HT **Total :** 11500 € HT		1
GX3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1** : 4 u	**PC1** : 2000 € HT **Total :** 2000 € HT		3
GX4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 4 lantemeaux.*	**PC1** : 4 u	**PC1** : **Prix opt. :** 14400 € HT **Total :** 14400 € HT		3
GX5			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2** : 1	**PC2** : 1540 € HT **PC3** : **Total :** 1540 € HT		1
GX6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1** : 130 ml	**PC1** : 46800 € HT **Total :** 46800 € HT		2
GX7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Sera traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1** : 130 ml	**PC1** : **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**76240 € HT**		


BD DE L'OCEAN
PG LACORDAIRE
AL DE LA
AVE STE-MARIE
AV STE-MARIE
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DA
IMP LAUGA
IMP ST-ARNAUD
R B MARICHON
BD DE LA COTE D'ARGENT
AL E GAFFET
AL DES CHENES
AL J MONOD
AL DES RAMIERS
AV DU PARC PEREIRE 2
BD DE LA C
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / GY-AV SAINT-ARNAUD

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
GY1			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre.*	**PC1 :** 47 u	**PC1 :** 41360 € HT **Total :** 41360 € HT		3
GY2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 15 ml	**PC1 :** 4050 € HT **Total :** 4050 € HT		3
GY3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 34 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
GY4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 5	**PC1 :** 11500 € HT **Total :** 11500 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	56910 € HT		

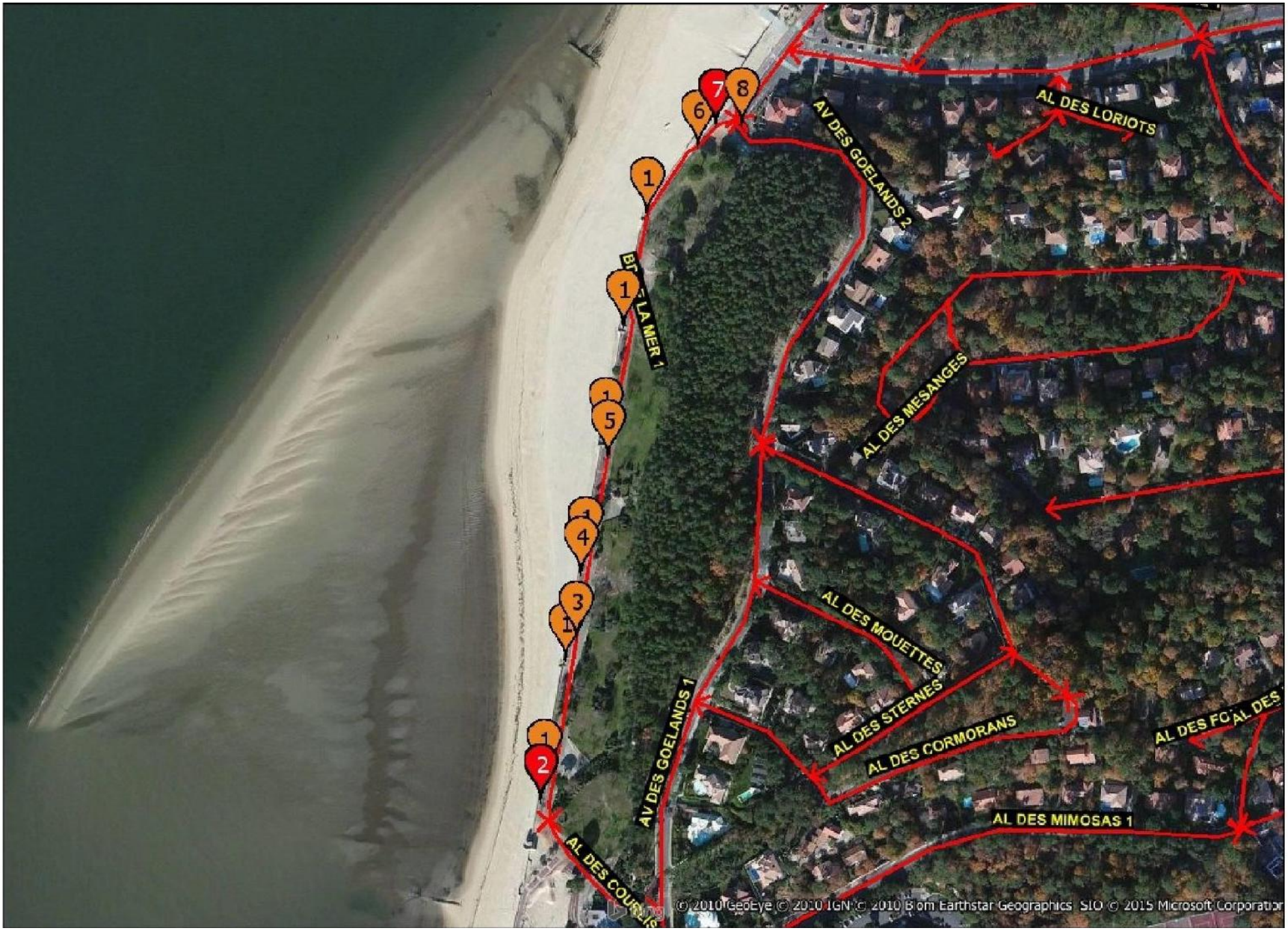

BD DE L'OCEAN 2
PG ST-JOSEPH
AL DE LA CHAPELETEE
LA CHAP CRX DES
R ST-F D'ASSISE
BD
R THOMAS
PG LACORDAIRE
COURS LAM
PG CLINIQUE NOTRE
STE-MARIE
LA BASILIQUE NOTRE-DAME
AV DE MENTQUE
AV RAPP
R DE JOIGNY
AV SAINT-ARNAUD
AV ST-ARNAUD
IMP ST-ARNAUD
IMP LAUGA
BD DE LA COTE D'ARGENT 9
AL E GAFFET
AL HENNON
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / HC-AV STE-MARIE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HC1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne le banc.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1
HC2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 27000 € HT **Total :** 27000 € HT		2
HC3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 26 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
HC4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un arbre.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1
HC5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
HC6			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre. Non pertinent si suppression arbres -> Cf point suivant*	**PC1 :** 44 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
HC7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1 :** 43 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 45000 € HT **Total :** 45000 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / HC-AV STE-MARIE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HC8			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1** : 25 ml	**PC1** : 6750 € HT **Total :** 6750 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**85350 € HT**		

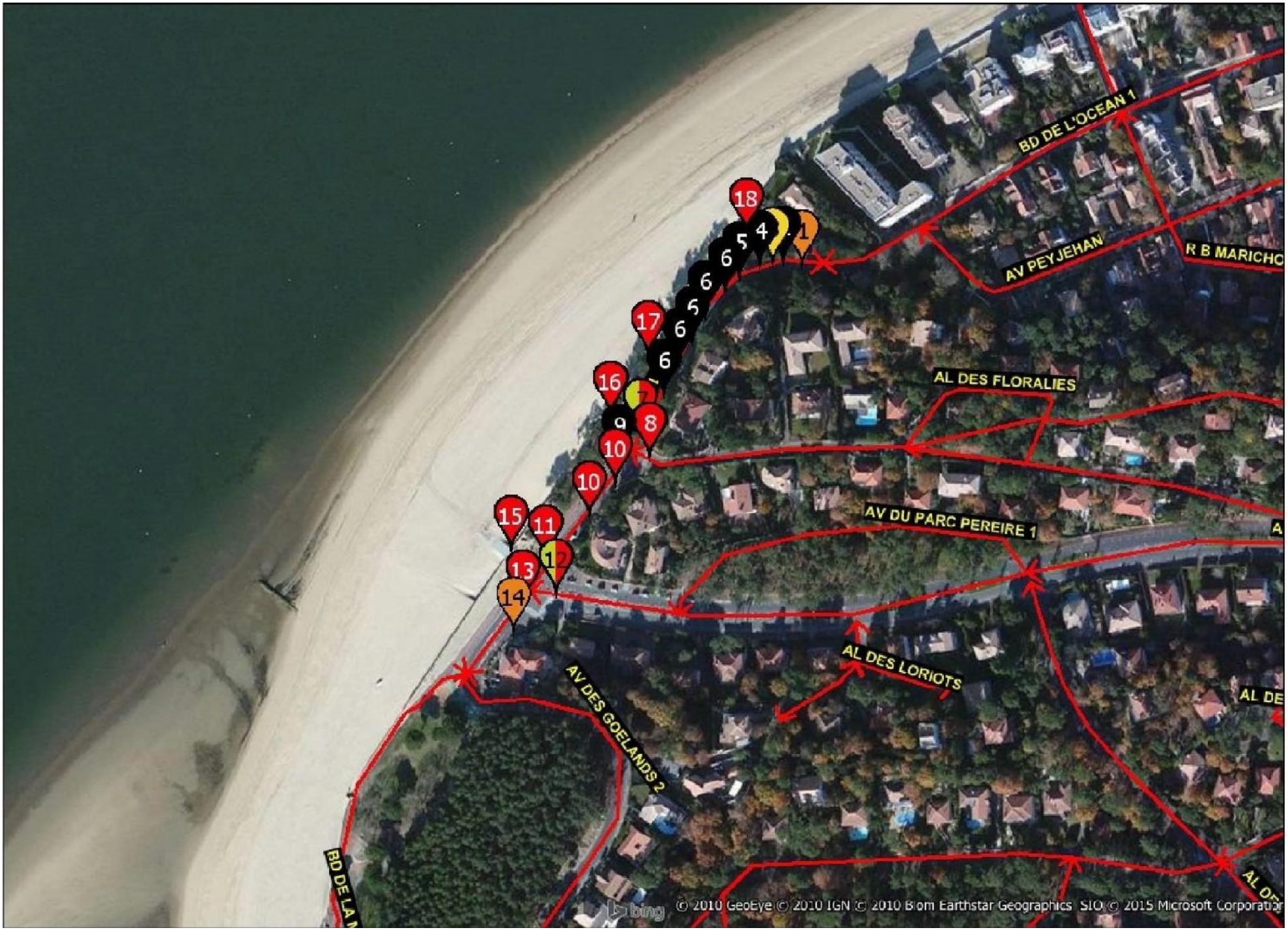

AL DES LORIOTS
AV DES GOELANDS 2
AL DES MESANGES
AL DES MOUETTES
AL DES STERNES
AL DES CORMORANS
AL DES MIMOSAS 1
AV DES GOELANDS 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / HX-BD DE LA MER 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HX1			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC7 :** (Absence de contraste des nez de marches) Améliorer la sécurité et le repérage de l'escalier, notamment par la pose de nez de marche contrasté et antidérapant. **PC11 :** (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la dépose et l'installation d'une main courante conforme.	**PC7 :** 30 ml **PC11 :** 120 Unité de marche	**PC7 :** 900 € HT **PC11 :** 8400 € HT **Total :** 9300 € HT	Concerne les 6 escaliers permettant d'accéder à la plage depuis le boulevard de la mer.	2
HX2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Notons la présence d'un cheminement dont le revêtement est conforme.*	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 7200 € HT **Total :** 7200 € HT		4
HX3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Notons la présence d'un cheminement dont le revêtement est conforme.*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 8100 € HT **Total :** 8100 € HT		4
HX4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Notons la présence d'un cheminement dont le revêtement est conforme*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 8100 € HT **Total :** 8100 € HT		4
HX5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Notons la présence d'un cheminement dont le revêtement est conforme*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 27000 € HT **Total :** 27000 € HT		4

Zone : Centre Ville La Chapelle / HX-BD DE LA MER 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HX6			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC7 :** (Absence de contraste des nez de marches) Améliorer la sécurité et le repérage de l'escalier, notamment par la pose de nez de marche contrasté et antidérapant. **PC11 :** (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la dépose et l'installation d'une main courante conforme.	**PC7 :** 5 ml **PC11 :** 20 Unité de marche	**PC7 :** 150 € HT **PC11 :** 1400 € HT **Total :** 1550 € HT		2
HX7			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) Reprise de la pente ***Note :*** *Possibilité de reprendre la pente sur une distance de 20 m environ afin d'obtenir une pente réglementaire à 5%.*	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 52200 € HT **Total :** 52200 € HT		2
HX8			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC7 :** (Absence de contraste des nez de marches) Améliorer la sécurité et le repérage de l'escalier, notamment par la pose de nez de marche contrasté et antidérapant. **PC11 :** (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la dépose et l'installation d'une main courante conforme.	**PC7 :** 12 ml **PC11 :** 24 Unité de marche	**PC7 :** 360 € HT **PC11 :** 1680 € HT **Total :** 2040 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**115490 € HT**		


BD DE L'OCEAN 1
AV PEYJEHAN
R B MARICHO
AL DES FLORALIES
AV DU PARC PEREIRE 1
AL DES LORIOTS
AV DES GOELANDS 2
RD DE LA
AL DE
AL DE
18
17
16
15
14
13
12
11
10
10
8
6
6
6
5
4
1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / HY-BD DE LA MER 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HY1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Possibilité de cheminer de l'autre côté si mise en conformité des traversées. En effet, la chaussée est trop étroite pour l'élargissement du cheminement.*	**PC1** : 400 ml	**PC1** : **Prix opt.** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
HY2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la largeur du cheminement.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
HY3			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1** : (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		3
HY4			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT	Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriée dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.	1

Zone : Centre Ville La Chapelle / HY-BD DE LA MER 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HY5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la largeur du cheminement.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
HY6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la largeur du cheminement.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
HY7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC5** : (Pente du bateau non-conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Manque d'espace - Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Liée à la largeur du cheminement.* **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC5 :** 1 Mesure organisationnelle **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC5 :** 0 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2475 € HT		2
HY8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 20 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 3300 € HT **Total :** 3795 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / HY-BD DE LA MER 2

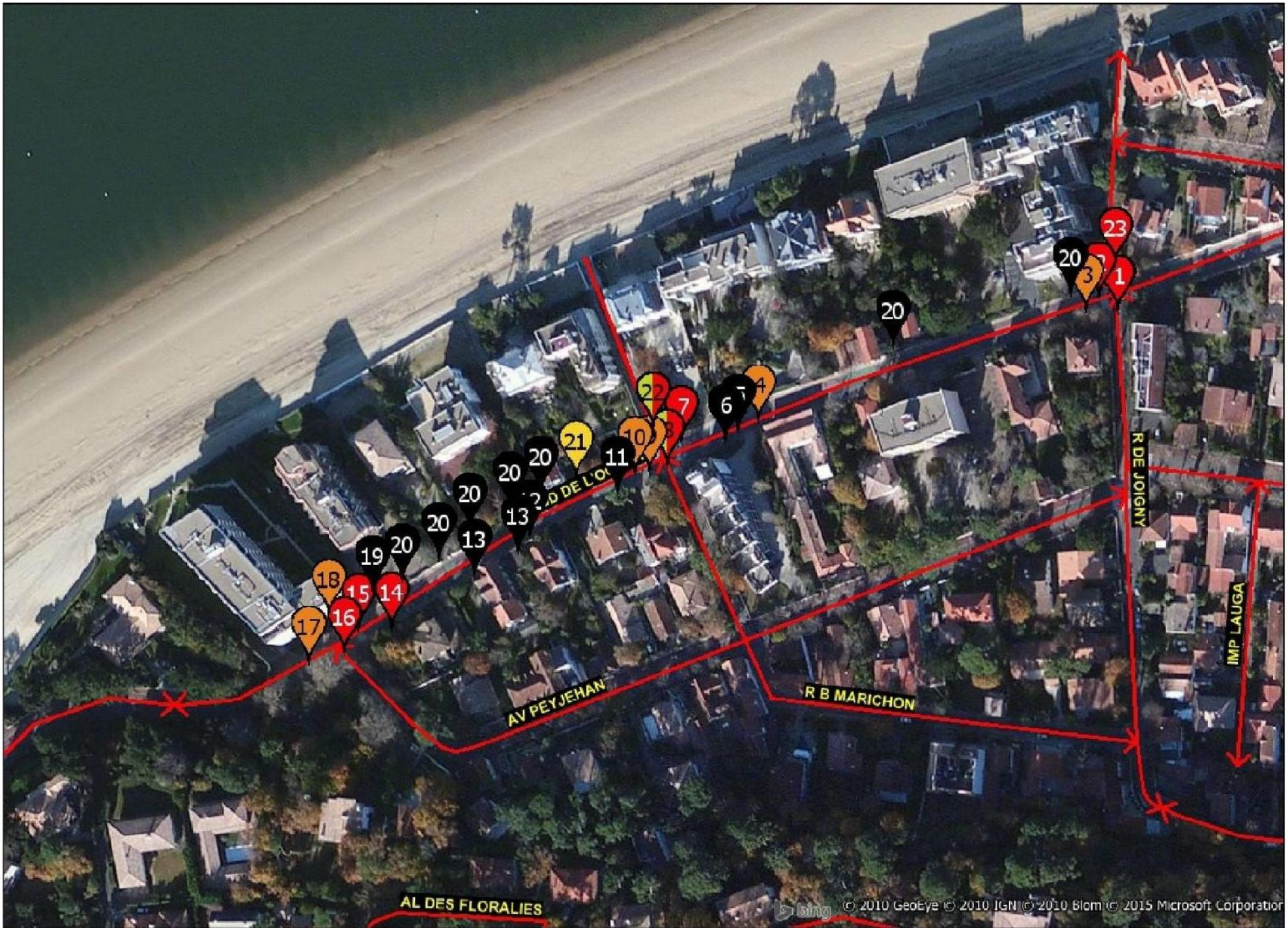
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HY9			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
HY10		 	Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 7200 € HT **Total :** 7200 € HT		1
HY11			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 4 ml **PC4 :** 2 u (base traversée 6m) **PC8 :** 20 ml	**PC3 :** 660 € HT **PC4 :** 300 € HT **PC8 :** 3300 € HT **Total :** 4260 € HT		2
HY12		 	Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2** : (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. ***Note :*** *Traversée en 2 temps.* **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2 :** 1 u **PC3 :** 8 ml **PC8 :** 30 ml	**PC2 :** 770 € HT **PC3 :** 1320 € HT **PC8 :** 4950 € HT **Total :** 7040 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / HY-BD DE LA MER 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HY13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 4 ml **PC8** : 20 ml	**PC3** : 660 € HT **PC8** : 3300 € HT **Total** : 3960 € HT		2
HY14			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1.40m)	**PC1** : 60 ml	**PC1** : 16200 € HT **Total** : 16200 € HT		2
HY15			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) Reprise de la pente ***Note :*** *Présence d'une pente à 10% sur une distance de 25 m. Afin d'obtenir une pente conforme cette dernière devra être reprise sur une distance de 50 m. Il semble disproportionné de reprendre cette pente.*	**PC1** : 50 ml	**PC1** : **Prix opt.** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
HY16		 	Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC6** : (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC11** : (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la dépose et l'installation d'une main courante conforme. ***Note :*** *Les mains-courantes existantes sont discontinues et ne se prolongent pas au delà de la première et de la dernière marche.*	**PC6** : 7 ml **PC11** : 8 Unité de marche	**PC6** : 385 € HT **PC11** : 560 € HT **Total** : 945 € HT		3
HY17			Circulation horizontale	Sécurité	Rupture de niveau de + de 40cm	**PC1** : (Absence de protection contre le risque de chutes) Sécuriser le cheminement par l'implantation d'un garde-corps conforme à la norme	**PC1** : 100 ml	**PC1** : 38500 € HT **Total** : 38500 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / HY-BD DE LA MER 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
HY18			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC6** : (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC11 :** (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la dépose et l'installation d'une main courante conforme. ***Note :*** *Les mains-courantes existantes sont discontinues et ne se prolongent pas au delà de la première et de la dernière marche.*	**PC6 : 9 ml** **PC11 :** 10 Unité de marche	**PC6 :** 495 € HT **PC11 :** 700 € HT **Total :** 1195 € HT		2
TOTAL DE LA ZONE:								**85570 € HT**		


AV PEYJEHAN
R B MARICHON
R DE JOIGNY
IMP LAUGA
AL DES FLORALIES
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / IK-BD DE L'OCEAN 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IK1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IK2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2** : (Absence d'abaissée de trottoir) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles **PC10** : (Trous et fentes de l'avaloir non-conforme) procéder au changement de l'avaloir	**PC2 :** 1.2 ml **PC3 :** 3 ml **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 12 ml **PC10 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC2 :** 924 € HT **PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1980 € HT **PC10 :** 550 € HT **Total :** 4099 € HT		1
IK3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *+ revêtement non conforme qui sera traité en même temps que l'élargissement du cheminement. Notons la présence de stationnement.*	**PC1 :** 260 ml	**PC1 :** 93600 € HT **Total :** 93600 € HT	Notons la possibilité de cheminer de l'autre côté si mise en conformité des traversée.	2
IK4			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Concerne une plaque.*	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / IK-BD DE L'OCEAN 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IK5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Ou à traiter en même temps que l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IK6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Sur une distance de 10 m environ. Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IK7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IK8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *+ présence d'un obstacle à déplacer avec reprise du revêtement.* **PC10 :** (Trous et fentes de l'avaloir non-conforme) procéder au changement de l'avaloir	**PC1 :** 1 **PC10 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** **Prix opt. :** 2800 € HT **PC10 :** 550 € HT **Total :** 3350 € HT		1
IK9			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Concerne une plaque.*	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
IK10			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Largeur compris entre 1.20 m et 1.30 m. (praticable) -> Nécessite la suppression de stationnement + revêtement non conforme qui sera traiter avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 205 ml	**PC1 :** 73800 € HT **Total :** 73800 € HT	Notons la possibilité de cheminer de l'autre côté si mise en conformité des traversée.	1

Zone : Centre Ville La Chapelle / IK-BD DE L'OCEAN 1

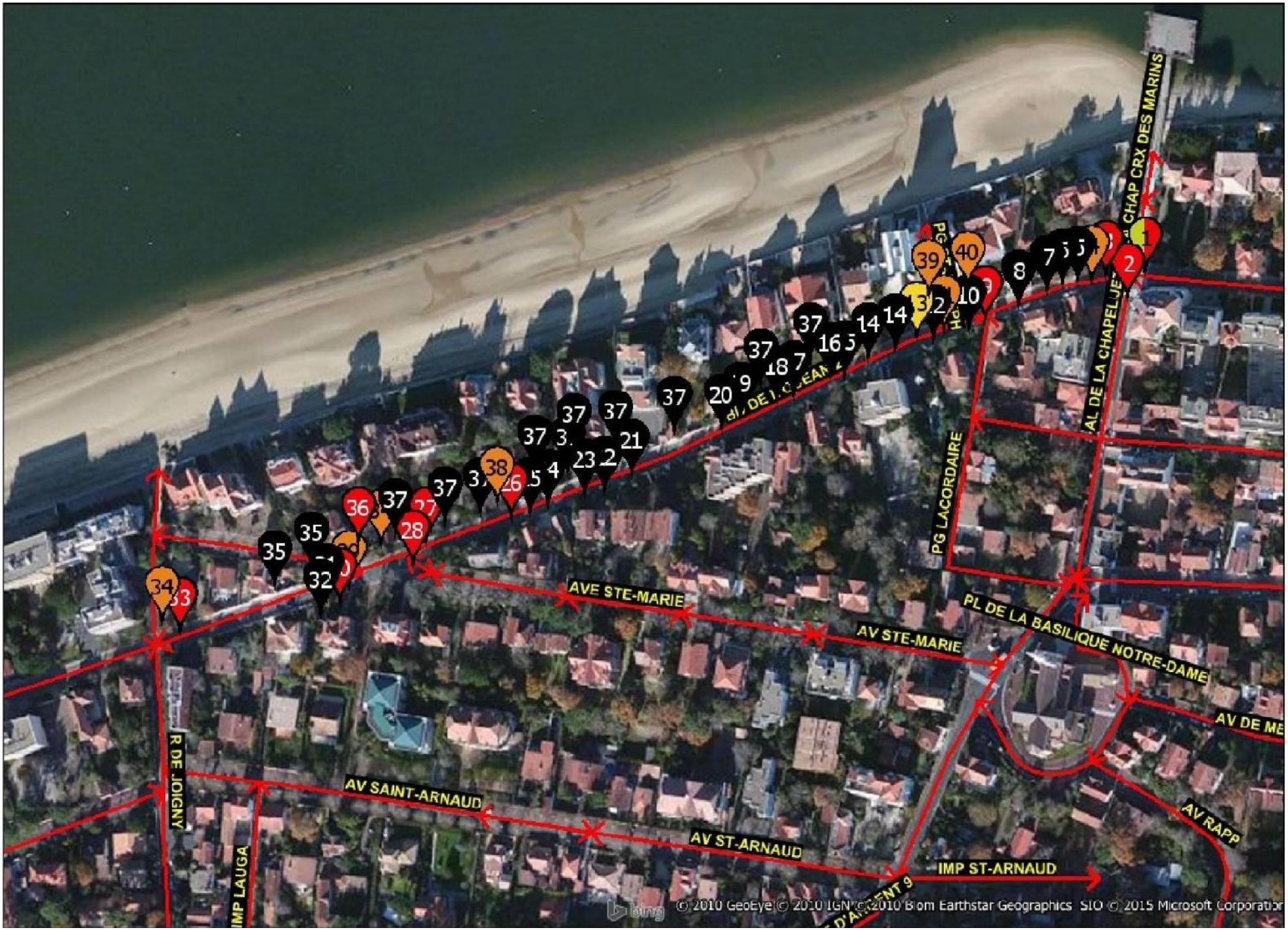
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IK11			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IK12			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IK13			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Non conformité pouvant être traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IK14			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC3** : (Largeur de la place adaptée non-conforme) Elargissement de la place adaptée (peinture) **PC5** : (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme **PC7** : (Absence de marquage au sol conforme) Améliorer le repérage de la place adaptée, par la reprise du marquage et la mise en place d'un pictogramme blanc sur les limites (dimensions 0.50 m x 0.60 m ; 0.25 m x 0.30 m)	**PC3 :** 1 u **PC5 :** 1 ml **PC7 :** 1 u	**PC3 :** 110 € HT **PC5 :** 210 € HT **PC7 :** 220 € HT **Total :** 540 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / IK-BD DE L'OCEAN 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IK15			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type clous podotactile au droit de la traversée **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC8** : 12 ml	**PC3** : 0 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 1980 € HT		2
IK16			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 3 ml **PC8** : 12 ml	**PC3** : 495 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 2475 € HT		2
IK17			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC1** : 180 ml	**PC1** : **Prix opt.** : 2700 € HT **Total** : 2700 € HT		3
IK18			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Largeur : 1.20 m et 1.30 m environ (praticable) -> Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable.*	**PC1** : 300 ml	**PC1** : **Prix opt.** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		3
IK19			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1** : (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / IK-BD DE L'OCEAN 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IK20			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Largeur : 0.90 m et 1.20 m environ (praticable) -> Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable. De plus, il est impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IK21			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1** : (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		4
IK22			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. ***Note :*** *+ présence d'un obstacle en largeur et en hauteur -> Déplacement et reprise du revêtement.* **PC5** : (Pente du bateau non-conforme) Aménagement d'un bateau conforme sur la base de cheminement de 1,40 m de largeur **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC5 :** 1.2 ml **PC8 :** 8 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 995 € HT **PC5 :** 924 € HT **PC8 :** 1320 € HT **Total :** 3239 € HT		2
IK23			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles ***Note :*** *+ présence de 2 poteaux gênant que la traversée -> Déplacement et reprise du revêtement.*	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** **Prix opt. :** 2980 € HT **Total :** 3475 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	194958 € HT		


AVE STE-MARIE
AV STE-MARIE
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
AV SAINT-ARNAUD
AV ST-ARNAUD
IMP ST-ARNAUD
PG LACORDAIRE
R DE JOIGNY
IMP LAUGA
AV RAPP
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / IL-BD DE L'OCEAN 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IL1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2** : (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2** : 2 u **PC3** : 3 ml **PC4** : 1 u (base traversée 6m) **PC8** : 12 ml	**PC2** : 1540 € HT **PC3** : 495 € HT **PC4** : 150 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 4165 € HT		2
IL2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 3 ml **PC8** : 12 ml	**PC3** : 495 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 2475 € HT		2
IL3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 3 ml **PC8** : 12 ml	**PC3** : 495 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 2475 € HT		2
IL4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Nécessite la suppression de stationnement. Possibilité de cheminer de l'autre côté si mise en conformité des traversée.*	**PC1** : 80 ml	**PC1** : 28800 € HT **Total** : 28800 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / IL-BD DE L'OCEAN 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IL5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Sur une distance de 30 m environ. Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IL6			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1** : (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IL7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *A traiter avec l'élargissement du cheminement en (Cf IL4).*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IL8		 	Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IL9			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IL10			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / IL-BD DE L'OCEAN 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IL11			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *+ Revêtement non conforme sur la même distance. A traiter avec l'élargissement du cheminement. L'élargissement du cheminement nécessite la suppression de stationnement.*	**PC1** : 340 ml	**PC1** : 122400 € HT **Total** : 122400 € HT		2
IL12			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
IL13			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1** : (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		3
IL14			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Ou à traiter en même temps que l'élargissement du cheminement.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
IL15			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Sur une distance de 10 m. Imposaibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
IL16			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Ou à traiter en même temps que l'élargissement du cheminement.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / IL-BD DE L'OCEAN 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IL17			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
IL18			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
IL19			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Ou à traiter avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
IL20			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
IL21			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / IL-BD DE L'OCEAN 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IL22			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Ou à traiter avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
IL23			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
IL24			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Ou à traiter avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
IL25			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
IL26			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2** : (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (cimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2** : 1	**PC2** : 1540 € HT **Total** : 1540 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / IL-BD DE L'OCEAN 2

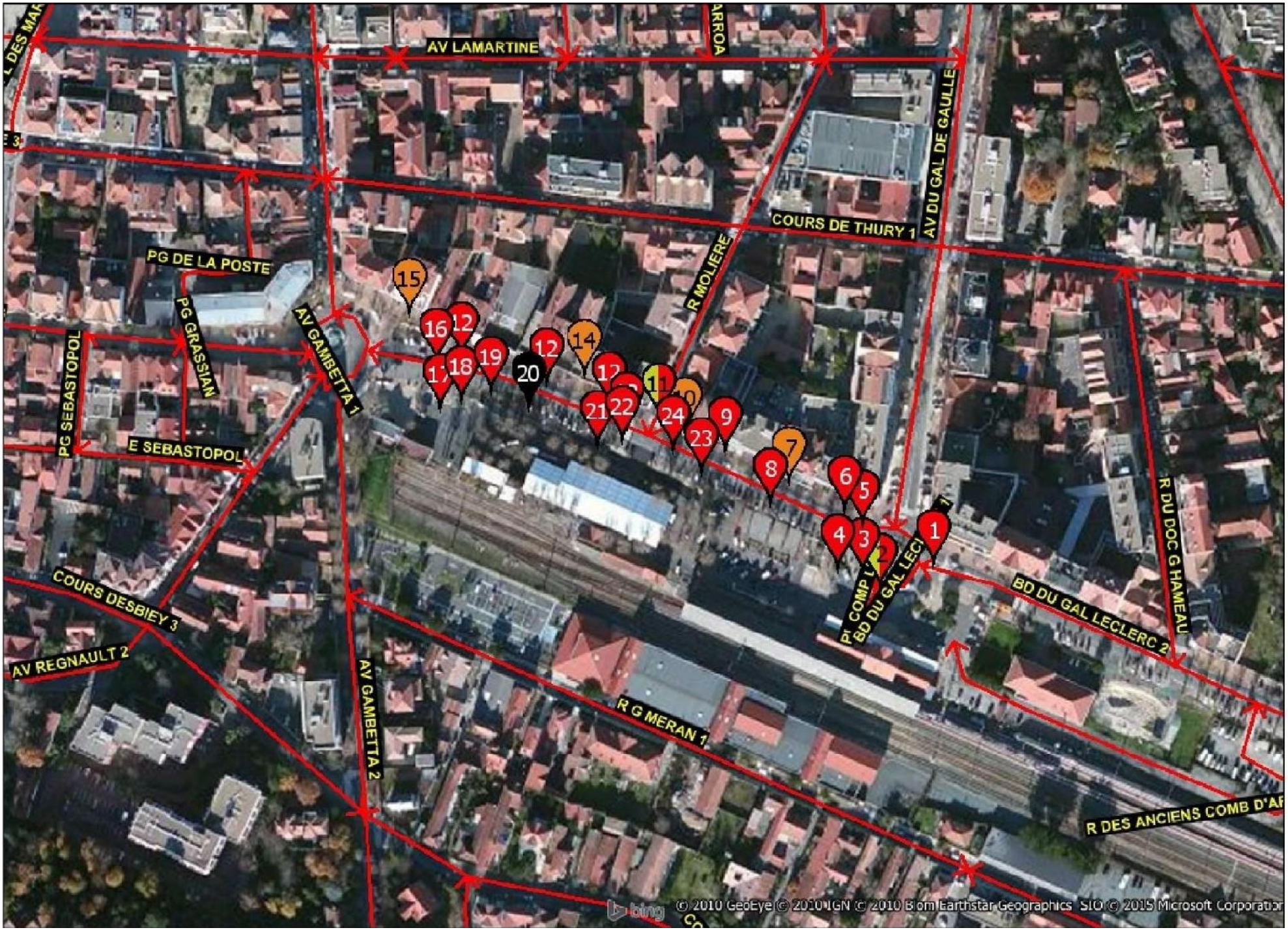
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IL27			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 3 ml **PC4** : 1 u (base traversée 6m) **PC8** : 12 ml	**PC3** : 495 € HT **PC4** : 150 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 2625 € HT		2
IL28			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1** : 1	**PC1** : 2300 € HT **Total** : 2300 € HT		1
IL29			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Largeur : 1.30 m (praticable) + revêtement abîmé sur certaine portion qui sera traité en même temps que l'élargissement du cheminement. Notons la présence de stationnement.*	**PC1** : 170 ml	**PC1** : 61200 € HT **Total** : 61200 € HT		3
IL30			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2** : (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (cimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2** : 1	**PC2** : 1540 € HT **Total** : 1540 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / IL-BD DE L'OCEAN 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IL31			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1** : (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IL32			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IL33			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IL34			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Largeur entre 1.20 m et 1.35 m environ (praticable) -> Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable.*	**PC1 :** 500 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IL35			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Largeur : 0.90 m et 1.20 m environ (praticable) -> Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable. De plus, il est impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / IL-BD DE L'OCEAN 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
Il 36			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *+ présence de 2 poteaux gênant sur la traversée à déplacer avec reprise du revêtement.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** **Prix opt. :** 3300 € HT **Total :** 3300 € HT		1
IL37		 	Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Largeur : 0.90 m et 1.20 m environ (praticable) -> Notons la présence d'un piste cyclable au même niveau que le cheminement piéton. Au besoin, les personnes UFR peuvent cheminement en empiétant sur la piste cyclable. De plus, il est impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
IL38			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 10 ml	**PC1 :** 3850 € HT **Total :** 3850 € HT		3
IL39			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 540 € HT **Total :** 540 € HT		3
IL40			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	242310 € HT		


AV LAMARTINE
COURS DE THURY 1
AV DU GAL DE GAULLE
R MOLIERE
PG DE LA POSTE
PG GRASSIAN
AV GAMBETTA 1
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 2
AV GAMBETTA 2
R G MERAN 1
BD DU GAL LECLERC 2
R DU DOC G HAMEAU
R DES ANCIENS COMB D'AF
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

'9

Zone : Centre Ville La Chapelle / IU-BD DU GAL LECLERC 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IU1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 6 ml **PC8 :** 20 ml	**PC3 :** 990 € HT **PC8 :** 3300 € HT **Total :** 4290 € HT		2
IU2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2 :** (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2 :** 2 u **PC3 :** 3 ml **PC8 :** 8 ml	**PC2 :** 1540 € HT **PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1320 € HT **Total :** 3355 € HT		2
IU3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 8 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1320 € HT **Total :** 1815 € HT		2
IU4			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC5 :** (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme **PC6 :** (Absence de signalétique verticale conforme) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h **PC7 :** (Absence de marquage au sol conforme) Améliorer le repérage de la place adaptée, par la reprise du marquage et la mise en place d'un pictogramme blanc sur les limites (dimensions 0.50 m x 0.60 m ; 0.25 m x 0.30 m)	**PC5 :** 3 ml **PC6 :** 3 u **PC7 :** 3 u	**PC5 :** 630 € HT **PC6 :** 825 € HT **PC7 :** 660 € HT **Total :** 2115 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / IU-BD DU GAL LECLERC 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IU5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 14 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 2310 € HT **Total :** 2805 € HT		2
IU6		 	Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre.*	**PC1 :** 5 u	**PC1 :** 4400 € HT **Total :** 4400 € HT		3
IU7			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 11550 € HT **Total :** 11550 € HT		3
IU8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IU9			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbres.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 2640 € HT **Total :** 2640 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / IU-BD DU GAL LECLERC 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IU10			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 11550 € HT **Total :** 11550 € HT		3
IU11			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2 :** (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2 :** 2 u **PC3 :** 3 ml **PC8 :** 12 ml	**PC2 :** 1540 € HT **PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 4015 € HT		2
IU12			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre.*	**PC1 :** 14 u	**PC1 :** 12320 € HT **Total :** 12320 € HT		3
IU13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IU14			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 38500 € HT **Total :** 38500 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / IU-BD DU GAL LECLERC 1

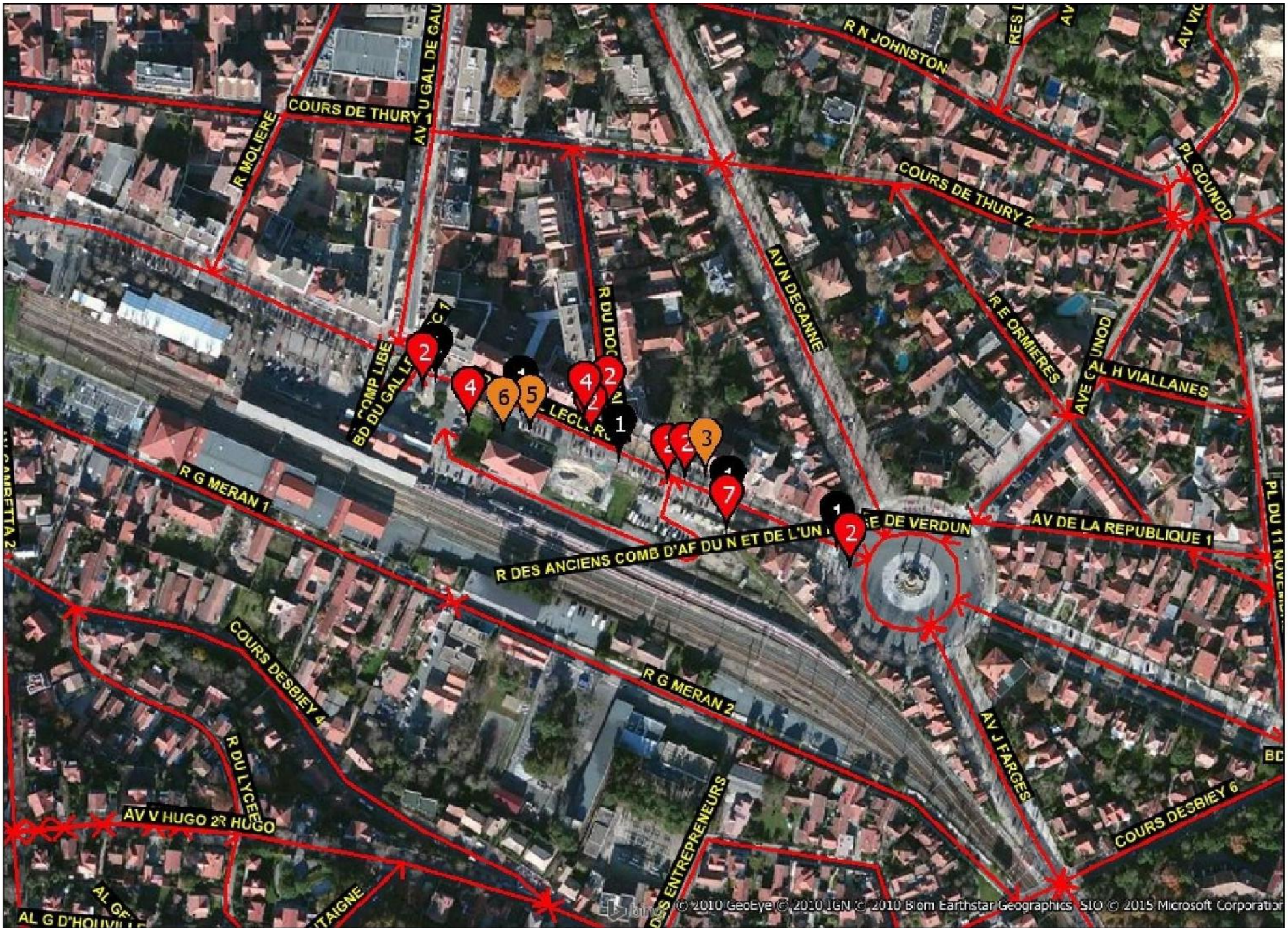
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IU15			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2 :** (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2 : 1** u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		1
IU16			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée.	**PC3 :** 3 ml	**PC3 :** 495 € HT **Total :** 495 € HT		1
IU17			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC5 :** (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme **PC6 :** (Absence de signalétique verticale conforme) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h **PC7 :** (Absence de marquage au sol) Améliorer le repérage de la place adaptée, par la reprise du marquage et la mise en place d'un pictogramme blanc sur les limites (dimensions 0.50 m x 0.60 m ; 0.25 m x 0.30 m)	**PC5 : 1** ml **PC6 :** 2 u **PC7 :** 2 u	**PC5 :** 210 € HT **PC6 :** 550 € HT **PC7 :** 440 € HT **Total :** 1200 € HT		1
IU18			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / IU-BD DU GAL LECLERC 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IU19			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccorcement au trottoir	**PC2 :** 3	**PC2 :** 4620 € HT **Total :** 4620 € HT		1
IU20			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable ***Note :*** *Sur une distance de 70 m : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IU21			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccorcement au trottoir **PC8 :** (Dispositif de paiement non conforme) Permettre l'usage du dispositif de paiement notamment en implantant un dispositif conforme.	**PC2 : 1** **PC8 : 1** u	**PC2 :** 1540 € HT **PC8 :** 550 € HT **Total :** 2090 € HT		1

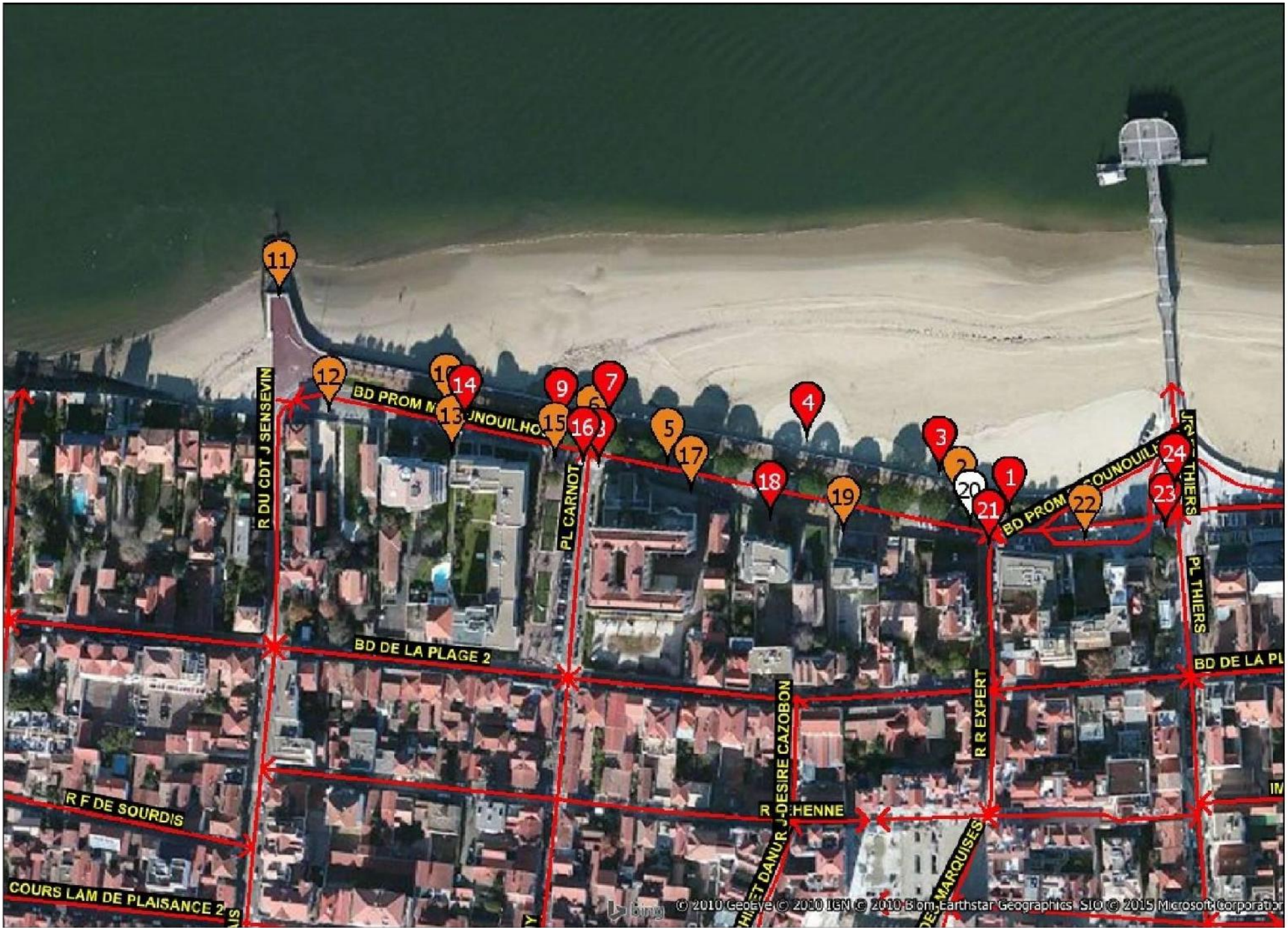
Zone : Centre Ville La Chapelle / IU-BD DU GAL LECLERC 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IU22			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IU23			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets ***Note :*** *Possibilité de cheminement de l'autre côté si mise en conformité des traversée depuis les places de stationnement adapté.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
IU24			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	119920 € HT		


R N JOHNSTON
COURS DE THURY 1
R MOLIERE
AV U GAL DE GAU
COURS DE THURY 2
PL GOUNOD
AV N DEGANNE
R E ORMIERES
AVE C UNOD
AL H VIALLANES
R G MERAN 1
R G MERAN 2
AV DE LA REPUBLIQUE 1
R DES ANCIENS COMB D'AF DU N ET DE L'UN
E DE VERDUN
COURS DESBIEY 4
COURS DESBIEY 6
R DU LYCEE
AV V HUGO
AV J FARGES
AL G D'HOUVILLE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / IV-BD DU GAL LECLERC 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IV1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IV2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 6	**PC1 :** 13800 € HT **Total :** 13800 € HT		1
IV3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 7700 € HT **Total :** 7700 € HT		3
IV4			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 20 u	**PC1 :** 17600 € HT **Total :** 17600 € HT		2
IV5			Obstacle non permanent	Circulation	Commerce (étal, terrasse de café, etc.)	**PC1** : (Empiétement du mobilier sur la circulation) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des commerçants	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
IV6			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
IV7			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2 ***Note :*** *Présence d'une piste cyclable. Possibilité de cheminer sur la piste cyclable -> Mettre en place une signalétique adaptée pour prévenir les cycliste de la présence de piéton sur cette dernière en début et fin de la zone concernée.*	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	40650 € HT		


11
12
14
13
9
7
15
16
5
17
4
18
19
3
2
20
1
21
22
23
24
BD PROM
R DU CDT J SENSEVIN
PL CARNOT
PL THIERS
BD DE LA PLAGE 2
R R EXPERT
R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom,Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / IZ-BD PROM M GOUNOUILHOU 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IZ1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) Reprise de la pente ***Note :*** *Présence d'une pente à 12% sur une distance de 3 m. La longueur de rampe nécessaire est de 7.2 m pour une rampe réglementaire à 5%.*	**PC1 :** 7.20 ml	**PC1 :** 18792 € HT **Total :** 18792 € HT		2
IZ2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 7700 € HT **Total :** 7700 € HT		3
IZ3			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC4 :** (Marches trop hautes) Faciliter l'usage du cheminement notamment par la reprise d'un escalier conforme. **PC6 :** (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC9 :** (Absence de MC) Sécuriser l'usage de l'escalier par la pose de mains courantes sur les deux côtés de l'escalier.	**PC4 :** 6 Nb de marches **PC6 :** 5 ml **PC9 :** 14 Unité de marche	**PC4 :** 2760 € HT **PC6 :** 275 € HT **PC9 :** 980 € HT **Total :** 4015 € HT		2
IZ4			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC4 :** (Marches trop hautes) Faciliter l'usage du cheminement notamment par la reprise d'un escalier conforme. **PC6 :** (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC9 :** (Absence de MC) Sécuriser l'usage de l'escalier par la pose de mains courantes sur les deux côtés de l'escalier.	**PC4 :** 4 Nb de marches **PC6 :** 5 ml **PC9 :** 10 Unité de marche	**PC4 :** 1840 € HT **PC6 :** 275 € HT **PC9 :** 700 € HT **Total :** 2815 € HT		2
IZ5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 15 ml	**PC1 :** 4050 € HT **Total :** 4050 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / IZ-BD PROM M GOUNOUILHOU 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IZ6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 10 ml	**PC1 :** 2700 € HT **Total :** 2700 € HT		3
IZ7			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) Reprise de la pente ***Note :*** *Présence d'une pente à 15% sur une distance de 3 m. La longueur de rampe nécessaire est de 9 m pour une pente réglementaire à 5%.*	**PC1 :** 9 ml	**PC1 :** 23490 € HT **Total :** 23490 € HT		2
IZ8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **PC3 :** **Total :** 2300 € HT		1
IZ9			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC4 :** (Marches trop hautes) Faciliter l'usage du cheminement notamment par la reprise d'un escalier conforme. **PC7 :** (Absence de contraste des nez de marches) Améliorer la sécurité et le repérage de l'escalier, notamment par la pose de nez de marche contrasté et antidérapant. **PC9 :** (Absence de MC) Sécuriser l'usage de l'escalier par la pose de mains courantes sur les deux côtés de l'escalier.	**PC4 :** 4 Nb de marches **PC7 :** 5 ml **PC9 :** 10 Unité de marche	**PC4 :** 1840 € HT **PC7 :** 150 € HT **PC9 :** 700 € HT **Total :** 2690 € HT		2
IZ10			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 4 ml	**PC1 :** 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		3
IZ11			Circulation horizontale	Sécurité	Rupture de niveau de + de 40cm	**PC1 :** (Absence de protection conforme contre le risque de chute) Sécuriser le cheminement par l'implantation d'un garde-corps conforme à la norme	**PC1 :** 35 ml	**PC1 :** 13475 € HT **Total :** 13475 € HT		2
IZ12			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 15 ml	**PC1 :** 4050 € HT **Total :** 4050 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / IZ-BD PROM M GOUNOUILHOU 1

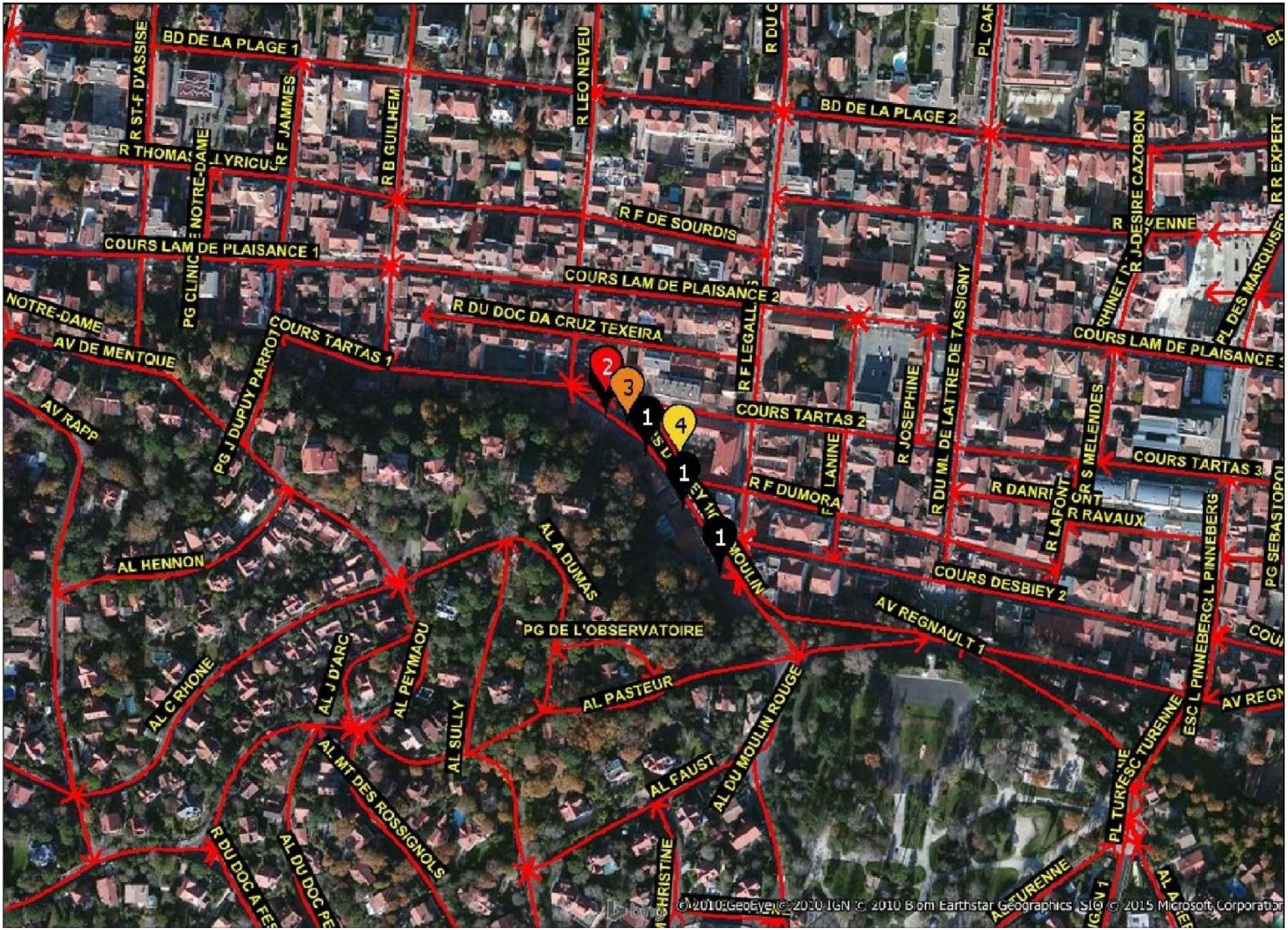
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IZ13			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2 :** (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2 :** 1 u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		2
IZ14			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IZ15			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Revêtement gravillonneux pouvant être considéré non conforme avec les détériorations du temps. Le cheminement actuel est praticable en autonomie mais peut s'avérer gênant lors de condition climatique humide.*	**PC2 :** 12 ml	**PC2 :** 1200 € HT **Total :** 1200 € HT		2
IZ16			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC7 :** (Absence de contraste des potelets) Améliorer le repérage des potelets par l'implantation d'une bande (10 cm de hauteur sur le tour, longueur = 1/3, hauteur entre 1.20 m et 1.40 m, en partie haute pour un poteau = 1,30m, contraste) **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC7 :** 2 u **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC7 :** 110 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2585 € HT		2
IZ17			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2 :** (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2 :** 1 u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / IZ-BD PROM M GOUNOUILHOU 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
IZ18			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC3 :** (Abaque de détection non respecté) Procéder au remplacement du mobilier existant par du mobilier respectant l'abaque de détection	**PC3 :** 12 u	**PC1 :** **PC3 :** 7920 € HT **Total :** 7920 € HT		2
IZ19			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2 :** (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2 :** 1 u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		2
IZ20			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IZ21			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
IZ22			Circulation horizontale	Sécurité	Rupture de niveau de + de 40cm	**PC1 :** (Absence de protection conforme contre le risque de chute) Sécuriser le cheminement par l'implantation d'un garde-corps conforme à la norme	**PC1 :** 5 ml	**PC1 :** 1925 € HT **Total :** 1925 € HT		2
IZ23			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) Reprise de la pente ***Note :*** *Présence d'une pente de 24 m à 7 %. La longueur de rampe nécessaire est de 37.8 m pour une pente réglementaire à 5 %. Notons que la largeur de la rampe n'"est que de 1.20 m. Cela sera traité en même temps que la reprise de la rampe.*	**PC1 :** 37.8 ml	**PC1 :** 98658 € HT **Total :** 98658 € HT		2
IZ24			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC6 :** (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC9 :** (Absence de MC) Sécuriser l'usage de l'escalier par la pose de mains courantes sur les deux côtés de l'escalier.	**PC6 :** 3 ml **PC9 :** 20 Unité de marche	**PC6 :** 165 € HT **PC9 :** 1400 € HT **Total :** 1565 € HT		2

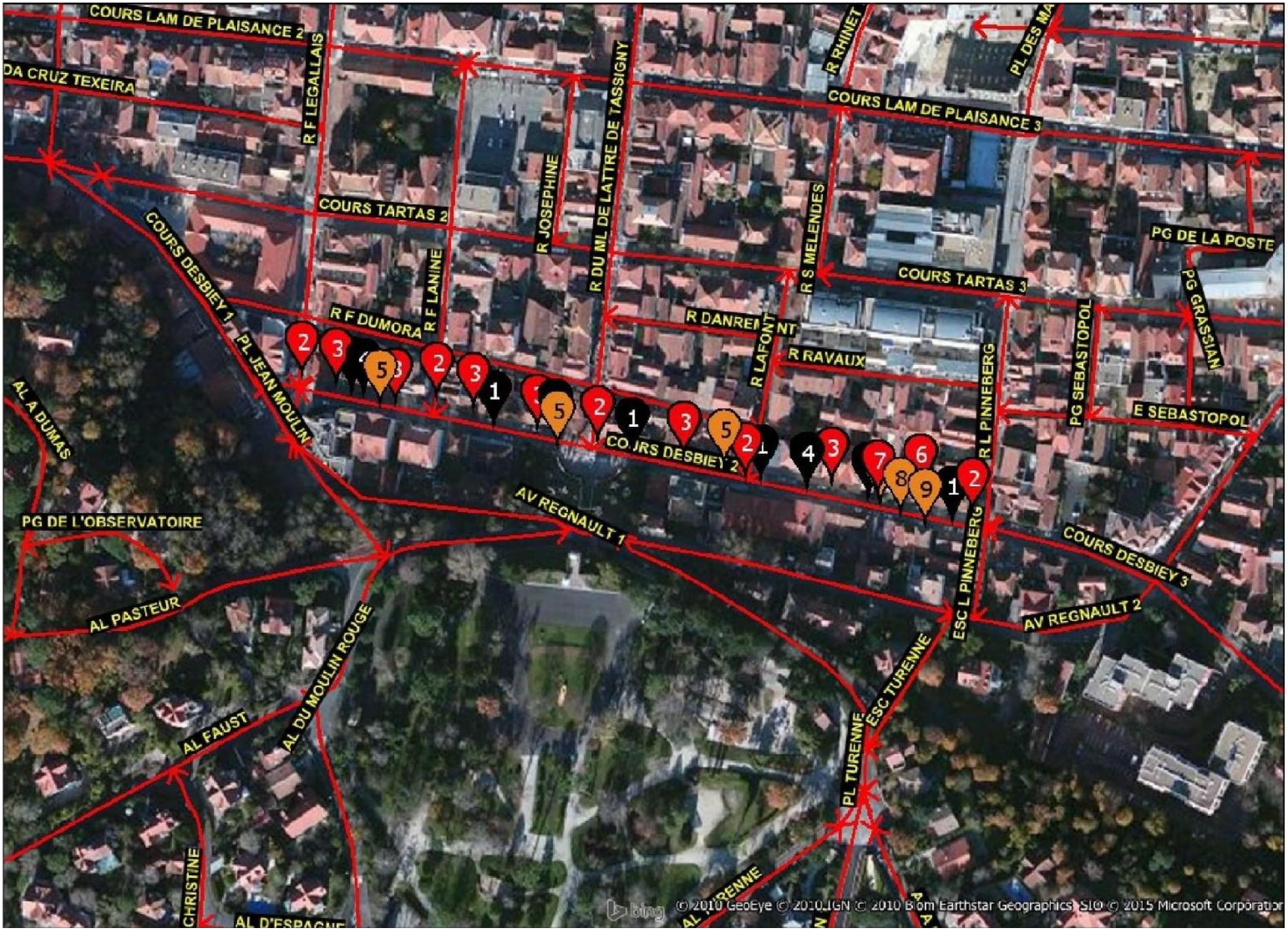
Zone : Centre Ville La Chapelle / IZ-BD PROM M GOUNOUILHOU 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
							TOTAL DE LA ZONE:	210350 € HT		


BD DE LA PLAGE 1
BD DE LA PLAGE 2
R R ST-F D'ASSISE
R THOMAS
NOTRE-DAME
LYRICUM
R F JAMMES
R B GUILHEM
R LEO NEVEU
R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE PLAISANCE 2
PG CLINIC
NOTRE-DAME
AV DE MENTQUE
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS TARTAS 1
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
R F LEGALL
R J-DESIRE CAZOBON
PL DES MARQUISES
R R EXPERT
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R JOSEPHINE
R LANINE
R S MELENDES
R DANRIT
R LAFONT
R RAVAUX
R F DUMORA
PG J DUPUY PARROT
AV RAPP
AL HENNON
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AV REGNAULT 1
COURS DESBIEY 2
PG SEBASTOPOL
ESC L PINNEBERG
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL PASTEUR
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
PL TURENNE
AL TURENNE
R DU DOC A FES
AL DU DOC PE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / JG-COURS DESBIEY 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JG1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1** : 8 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
JG2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1** : 4	**PC1** : 9200 € HT **Total** : 9200 € HT		2
JG3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1** : 2 u	**PC1** : 1000 € HT **Total** : 1000 € HT		3
JC4			Signalétique	Orientation	Signalétique (Informations visuelles apposées sur le mobilier urbain et destinées à l'indication des lieux ou à l'information	**PC2** : (Absence de signalétique) Faciliter le repérage notamment par l'implantation d'une signalétique adaptée.	**PC2** : 3 u	**PC2** : **Prix opt.** : 150 € HT **Total** : 150 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**10350 € HT**		

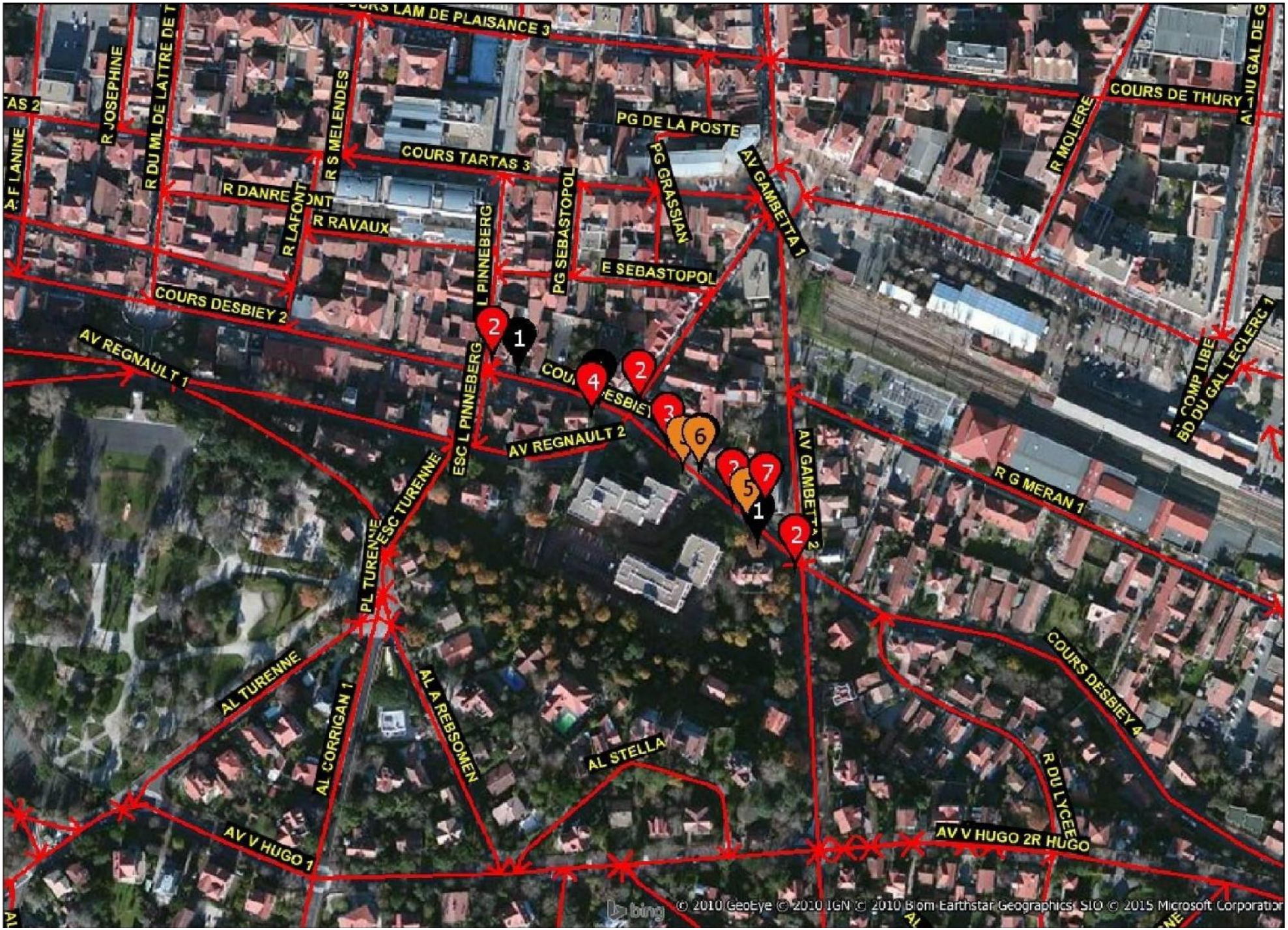

COURS LAM DE PLAISANCE 2
DA CRUZ TEXEIRA
R F LEGALLAIS
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R RHINET
PL DES MA
COURS LAM DE PLAISANCE 3
COURS TARTAS 2
COURS DESBIEY 1
R F LANINE
R S MELENDES
PG DE LA POSTE
COURS TARTAS 3
PG GRASSIAN
R F DUMORA
R DANREMONT
R LAFONT
R RAVAUX
R L PINNEBERG
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
PL JEAN MOULIN
AL A DUMAS
COURS DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
PG DE L'OBSERVATOIRE
COURS DESBIEY 3
AL PASTEUR
ESC L PINNEBERG
AV REGNAULT 2
AL DU MOULIN ROUGE
ESC TURENNE
AL FAUST
PL TURENNE
CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
bing
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / JH-COURS DESBIEY 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JH1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 26 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JH2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 13	**PC1 :** 29900 € HT **Total :** 29900 € HT		1
JH3			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 19 u	**PC1 :** 16720 € HT **Total :** 16720 € HT		3
JH4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 8 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
JH5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		1
JH6			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccorcement au trottoir	**PC2 :** 1	**PC2 :** 1540 € HT **PC3 :** **Total :** 1540 € HT		1
JH7			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1 :** (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JH8			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		2

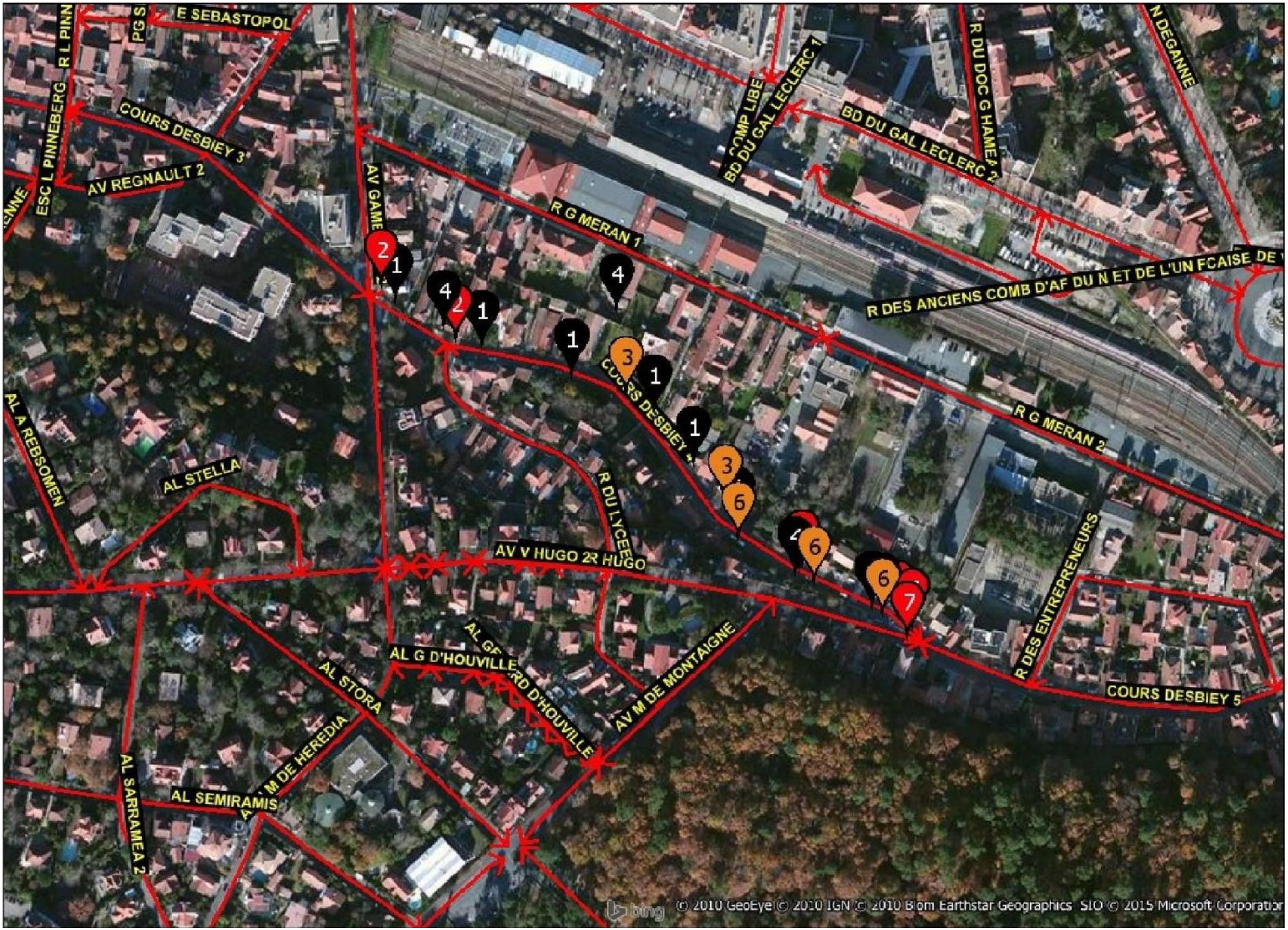
Zone : Centre Ville La Chapelle / JH-COURS DESBIEY 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JH9			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** 54000 € HT **Total :** 54000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**174710 € HT**		


COURS LAM DE PLAISANCE 3
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE T
R S MELENDES
COURS TARTAS 3
PG DE LA POSTE
PG GRASSIAN
AV GAMBETTA 1
R MOLIERE
COURS DE THURY
R DANRE ONT
R LAFONT
R RAVAUX
L PINNEBERG
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
COURS DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
ESC L PINNEBERG
ESC TURENNE
PL TURENNE
AV GAMBETTA 2
R G MERAN 1
BD DU GAL LECLERC 1
COURS DESBIEY 4
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL STELLA
R DU LYCEE
AV V HUGO 1
AV V HUGO 2R HUGO
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

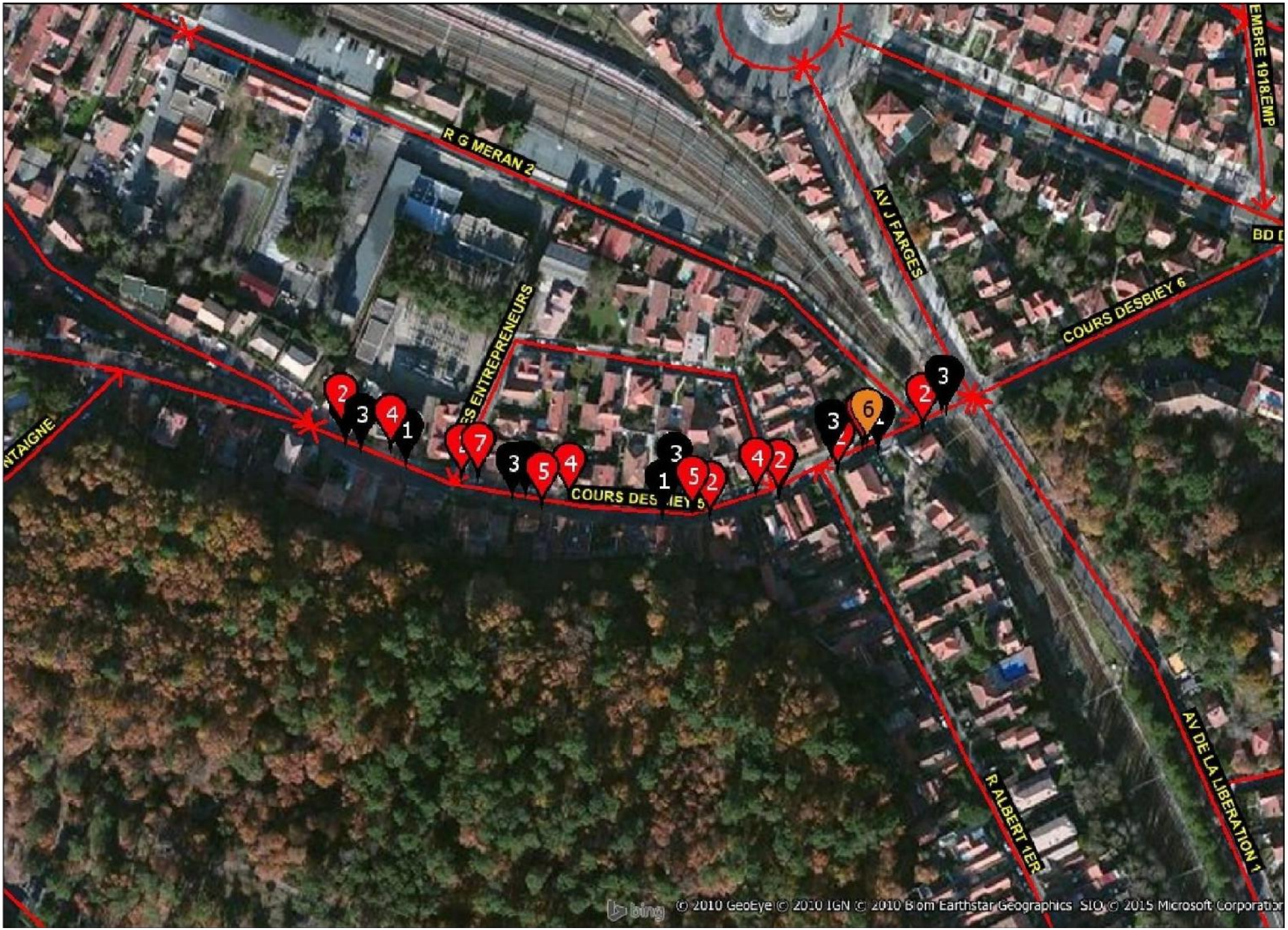
Zone : Centre Ville La Chapelle / JI-COURS DESBIEY 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JI1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 : 16** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JI2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 5	**PC1 :** 11500 € HT **Total :** 11500 € HT		1
JI3			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 5 u	**PC1 :** 4400 € HT **Total :** 4400 € HT		3
JI4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 18000 € HT **Total :** 18000 € HT		2
JI5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 130 ml	**PC1 :** 50050 € HT **PC2 :** **Total :** 50050 € HT		1
JI6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 130 ml	**PC1 :** 35100 € HT **Total :** 35100 € HT		3
JI7			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2 : 1**	**PC2 :** 1540 € HT **PC3 :** **Total :** 1540 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**120590 € HT**		


E SEBASTOPOL
R L PINN
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 2
ESC L PINNEBERG
BD DU GAL LECLERC 1
BD DU GAL LECLERC 2
R DU DOC G HAMEA
N DEGANNE
R G MERAN 1
R G MERAN 2
R DES ANCIENS COMB D'AF DU N ET DE L'UN FCAISE DE
COURS DESBIEY 4
COURS DESBIEY 5
R DES ENTREPRENEURS
AV V HUGO 2R HUGO
R DU LYCEE
AL STELLA
AL A REBSOMEN
AL G D'HOUVILLE
RD D'HOUVILLE
AV M DE MONTAIGNE
AL STORA
AV M DE HEREDIA
AL SEMIRAMIS
AL SARRAMEA 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / JJ-COURS DESBIEY 4

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JJ1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 41 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JJ2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
JJ3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** 40500 € HT **Total :** 40500 € HT		3
JJ4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 11 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
JJ5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		2
JJ6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** 57750 € HT **Total :** 57750 € HT		3
JJ7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC3 :** (Abaque de détection non respecté) Procéder au remplacement du mobilier existant par du mobilier respectant l'abaque de détection	**PC3 :** 1 u	**PC3 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**108610 € HT**		

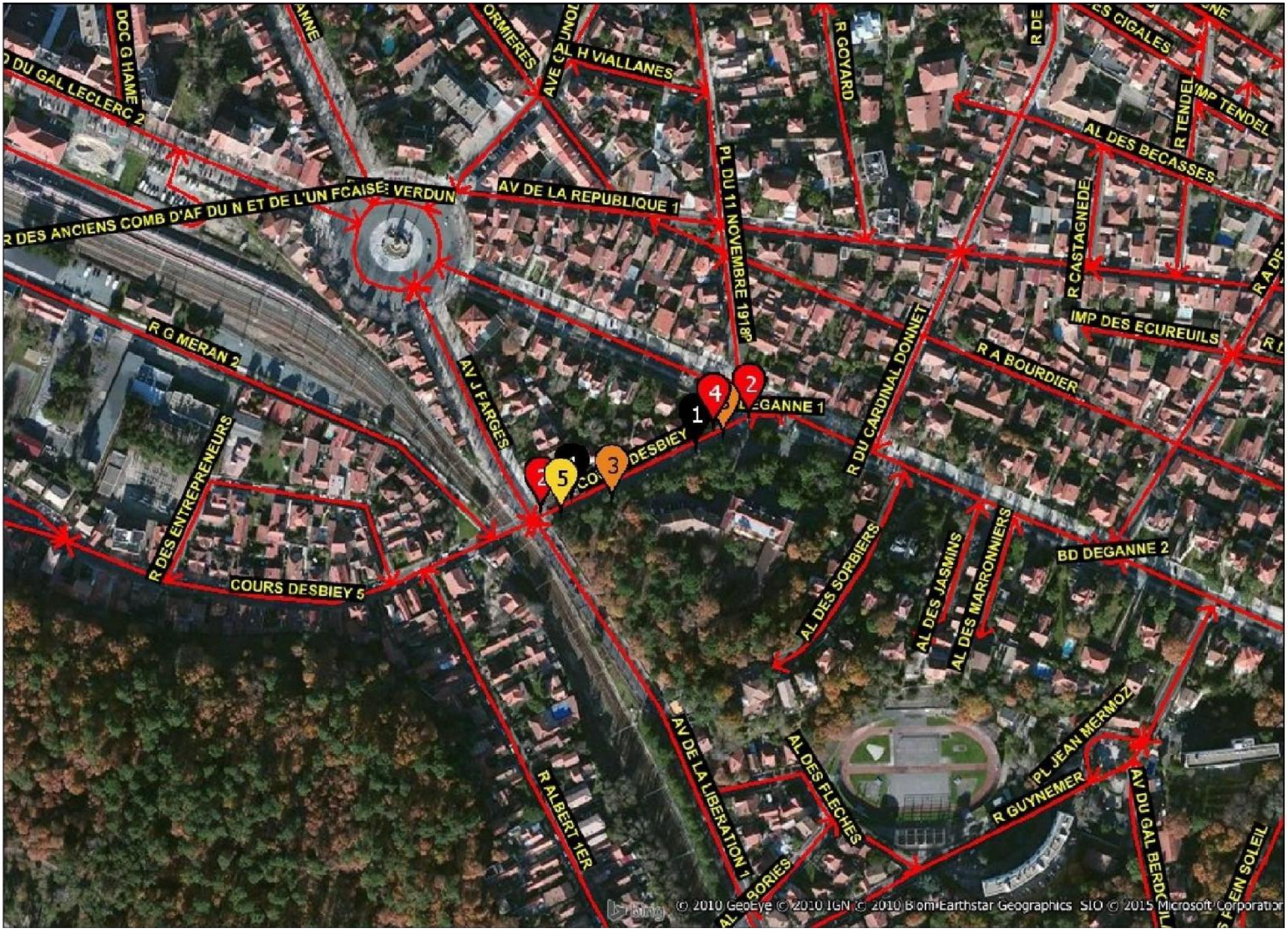

R G MERAN 2
AV J FARGES
EMBRE 1918 EMP
COURS DESBIEY 6
COURS DES IEY 5
AV DE LA LIBERATION 1
R ALBERT 1ER
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / JK-COURS DESBIEY 5

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JK1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 35 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JK2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 7	**PC1 :** 16100 € HT **Total :** 16100 € HT		1
JK3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
JK4			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** 3520 € HT **Total :** 3520 € HT		3
JK5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 2000 € HT **Total :** 2000 € HT		2
JK6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 38500 € HT **PC2 :** **PC3 :** **Total :** 38500 € HT		3
JK7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC3** : (Abaque de détection non respecté) Procéder au déplacement ou à la suppression du mobilier	**PC3 :** 1 u	**PC3 :** 275 € HT **Total :** 275 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / JK-COURS DESBIEY 5

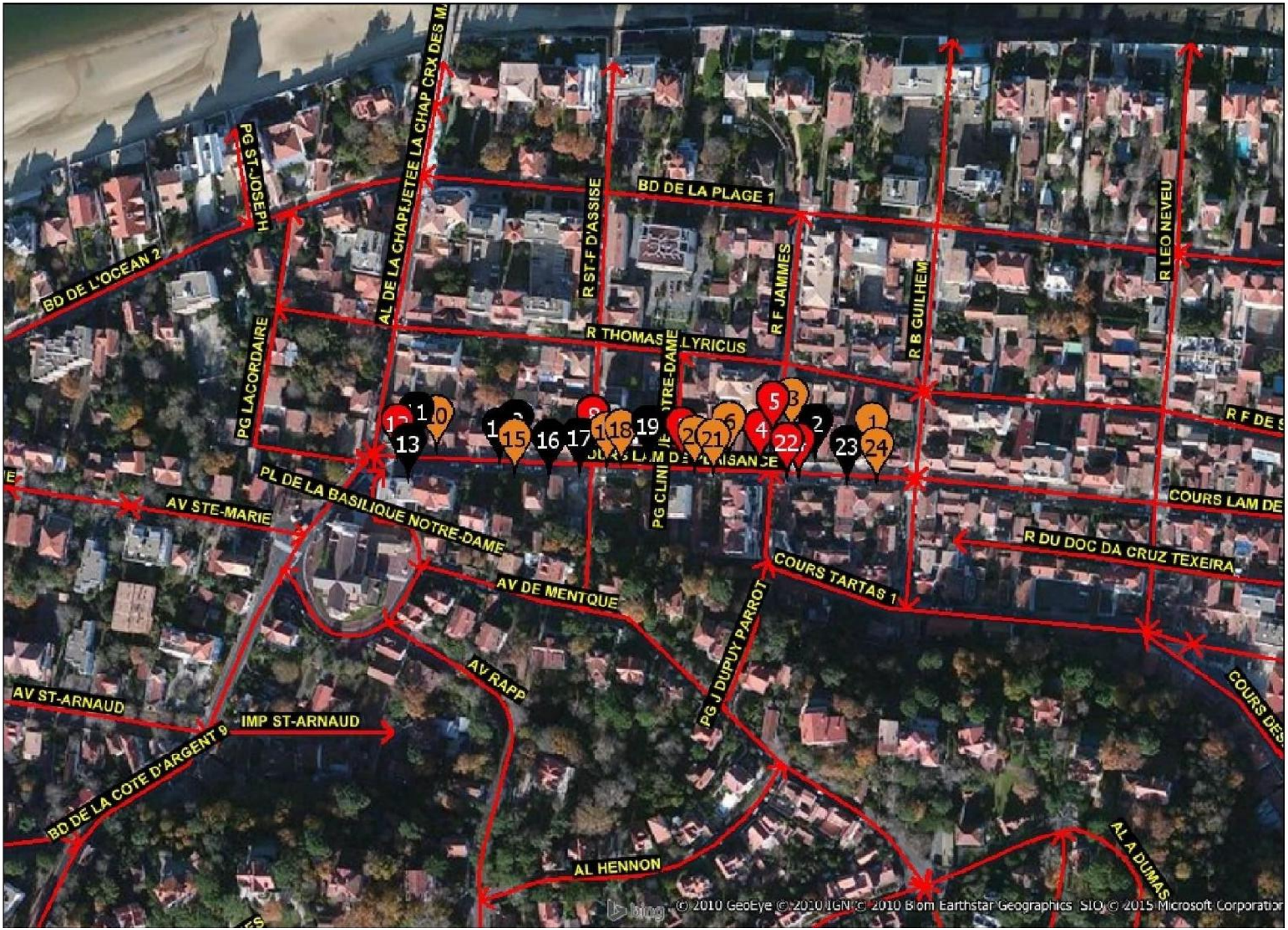
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
							TOTAL DE LA ZONE:	60395 € HT		


DOC G HAME 2
DU GAL LECLERC 2
AV DE LA REPUBLIQUE 1
PL DU 11 NOVEMBRE 1918
R GOYARD
AL H VIALLANES
R DES CIGALES
IMP TENDEL
AL DES BECASSES
R CASTAGNEDE
IMP DES ECUREUILS
R A BOURDIER
R DU CARDINAL DONNET
R G MERAN 2
AV J FARGES
R DES ENTREPRENEURS
COURS DESBIEY 5
BD DEGANNE 2
AL DES SORBIERS
AL DES JASMINS
AL DES MARRONNIERS
AV DE LA LIBERATION 1
AL DES FLECHES
R ALBERT 1ER
PL JEAN MERMOZ
R GUYNEMER
AV DU GAL BERDOL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

06

Zone : Centre Ville La Chapelle / JL-COURS DESBIEY 6

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JL1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 7 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JL2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
JL3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** 40500 € HT **Total :** 40500 € HT		2
JL4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		2
JL5			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC3 :** (Absence de dispositif sonore) Prévoir un doublage sonore des messages visuels	**PC3 :** 1 u	**PC3 :** 2280 € HT **Total :** 2280 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	47880 € HT		


BD DE L'OCEAN 2
PG ST-JOSEPH
AL DE LA CHAPELETEE LA CHAP CRX DES M
R ST-F D'ASSISE
BD DE LA PLAGE 1
R LEO NEVEU
R F JAMMES
R B GUILHEM
PG LACORDAIRE
R THOMAS LYRICUS
PG CLINIQUE NOTRE-DAME
COURS LAM DE BIENFAISANCE
R F DE
COURS LAM DE
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
AV STE-MARIE
AV DE MENTQUE
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS TARTAS 1
PG J DUPUY PARROT
AV RAPP
AV ST-ARNAUD
IMP ST-ARNAUD
BD DE LA COTE D'ARGENT 9
AL HENNON
AL A DUMAS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / JM-COURS LAM DE PLAISANCE 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JM1			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4** : (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le non de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination	**PC4** : 1 u	**PC4** : 500 € HT **Total** : 500 € HT		3
JM2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
JM3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Option 1 : Supprimer les obstacles (arbres). Prix estimatif : 2000 € Option 2 : Prévoir des grilles d'arbres permettant ainsi aux personnes UFR de cheminement. En effet, les rétrécissements ponctuels présenteront, ainsi une largeur de 1.20 m. Prix estimatif : 1760 €.*	**PC1** : 2 u	**PC1** : **Prix opt.** : 2000 € HT **Total** : 2000 € HT		2
JM4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1** : 3	**PC1** : 6900 € HT **Total** : 6900 € HT		1
JM5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 3 ml **PC8** : 12 ml	**PC3** : 495 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 2475 € HT		1
JM6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1** : 70 ml	**PC1** : 26950 € HT **Total** : 26950 € HT		3
JM7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1** : 1	**PC1** : 2300 € HT **Total** : 2300 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / JM-COURS LAM DE PLAISANCE 1

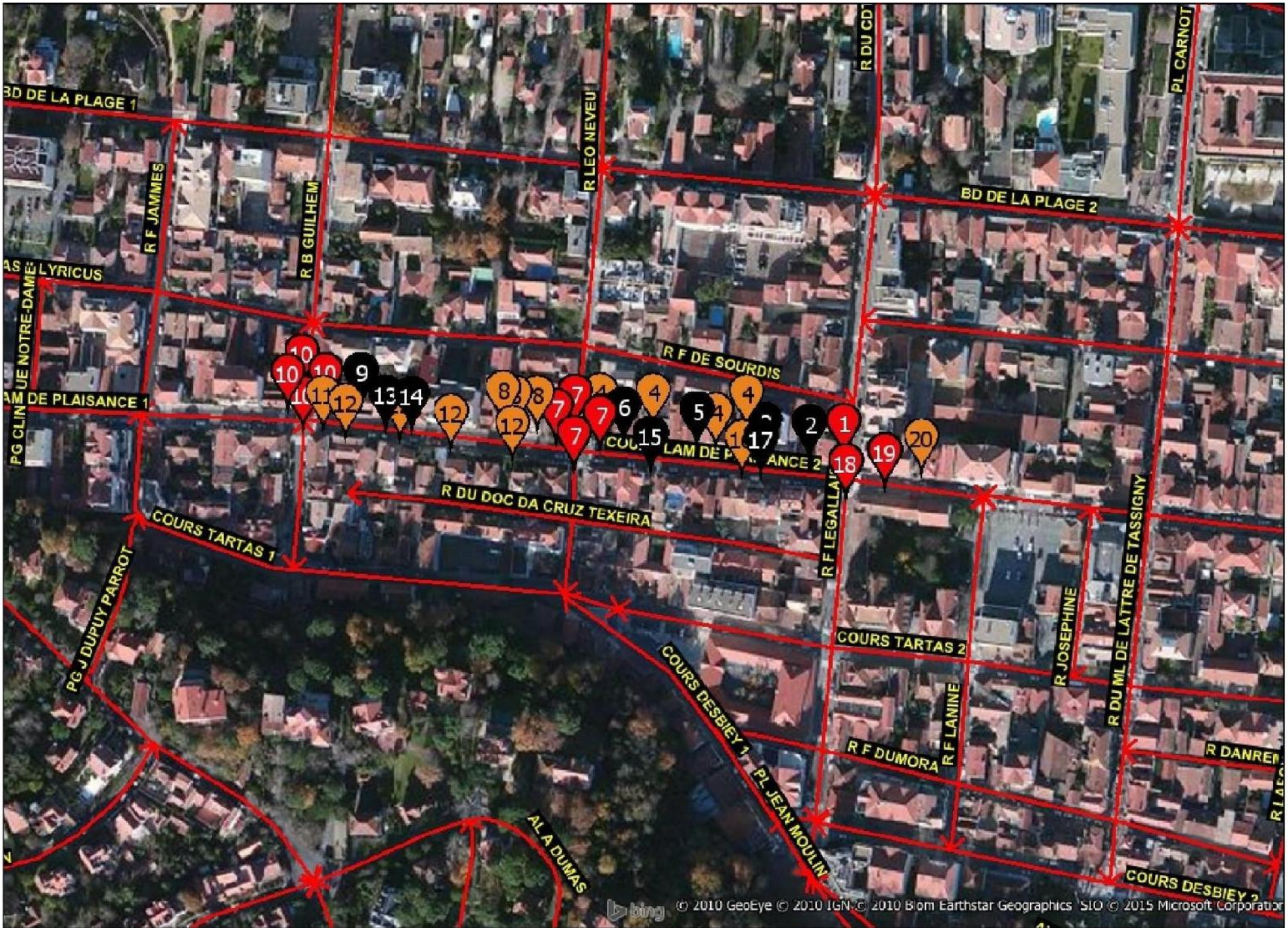
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JM8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 3 ml **PC4** : 1 u (base traversée 6m) **PC8** : 10 ml	**PC1** : **PC3** : 495 € HT **PC4** : 150 € HT **PC8** : 1650 € HT **Total** : 2295 € HT		2
JM9			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
JM10			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1** : 20 ml	**PC1** : 7700 € HT **Total** : 7700 € HT		3
JM11			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
JM12			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1** : 1	**PC1** : 2300 € HT **Total** : 2300 € HT		1
JM13			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / JM-COURS LAM DE PLAISANCE 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JM14			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JM15			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Suppression de l'arbre avec reprise du revêtement. En effet, l'autre obstacle étant un poteau électrique, il est impossible de le déplacer car cela entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
JM16			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JM17			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
JM18			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 2 arbres et un lanterneau : : Option 1 : Supprimer les obstacles (arbres). Prix estimatif : 2000 € Option 2 : Prévoir des grilles d'arbres permettant ainsi aux personnes UFR de cheminement. En effet, les rétrécissements ponctuels présenteront, ainsi une largeur de 1.20 m. Prix estimatif : 1760 €.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 5500 € HT **Total :** 5500 € HT		2
JM19			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / JM-COURS LAM DE PLAISANCE 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JM20			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne un lanterneau. Prix estimatif : 3600 €*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 3600 € HT **Total :** 3600 € HT		2
JM21			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 10 ml	**PC1 :** 3850 € HT **Total :** 3850 € HT		3
JM22			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Option 1 : Possibilité d'élargir le cheminement au niveau de l'obstacle. Option 2 : Prévoir des traversée afin de contourner l'obstacle. Prix estimatif : 4600 €*	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 720 € HT **Total :** 720 € HT		1
JM23			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JM24			Transports collectifs	Circulation	Arrêt de transport collectif	**PC4** : (Absence signalétique conforme) Réimplanter une signalétique conforme indiquant le non de l'arrêt, l'indice de ligne et la destination ***Note :*** *+ déplacer poubelle.*	**PC4 :** 1 u	**PC4 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	68590 € HT		


BD DE LA PLAGE 1
R F JAMMES
R B GUILHEM
R LEO NEVEU
R DU CD
PL CARNOT
BD DE LA PLAGE 2
LYRICUS
R F DE SOURDIS
AM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE PLAISANCE 2
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS TARTAS 1
COURS TARTAS 2
PG J DUPUY PARROT
COURS DESBIEY 1
PL JEAN MOULIN
R F DUMORA
R F LANINE
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
COURS DESBIEY 2
AL A DUMAS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

.3

Zone : Centre Ville La Chapelle / JN-COURS LAM DE PLAISANCE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JN1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) **PC10 :** (Trous et fentes de l'avaloir non-conforme) procéder au changement de l'avaloir	**PC1 :** 1 **PC10 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 2300 € HT **PC10 :** 550 € HT **Total :** 2850 € HT		1
JN2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JN3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JN4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Option 1 : Supprimer les obstacles (arbres). Prix estimatif : 6000 € Option 2 : Prévoir des grilles d'arbres permettant ainsi aux personnes UFR de cheminement. En effet, les rétrécissements ponctuels présenteront, ainsi une largeur de 1.20 m. Prix estimatif : 5220 €.*	**PC1 :** 6 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 6000 € HT **Total :** 6000 € HT		1
JN5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JN6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** T Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / JN-COURS LAM DE PLAISANCE 2

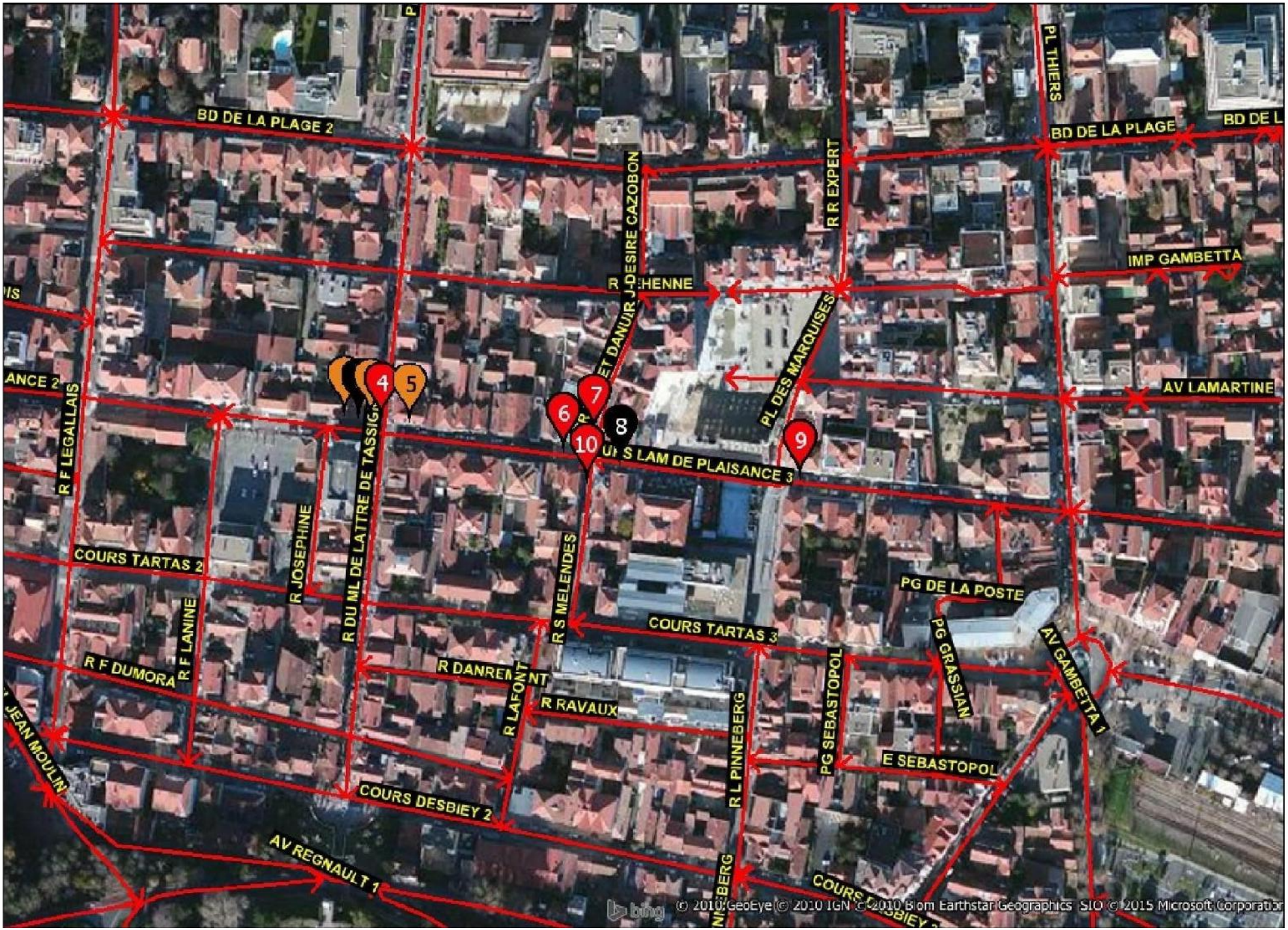
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JN7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1** : 4	**PC1** : 9200 € HT **Total** : 9200 € HT		1
JN8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Option 1 : Supprimer les obstacles (arbres). Prix estimatif : 4000 € Option 2 : Prévoir des grilles d'arbres permettant ainsi aux personnes UFR de cheminement. En effet, les rétrécissements ponctuels présenteront, ainsi une largeur de 1.20 m. Prix estimatif : 3520 €.*	**PC1** : 4 u	**PC1** : **Prix opt.** : 4000 € HT **Total** : 4000 € HT		1
JN9			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		3
JN10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 12 ml **PC8** : 48 ml	**PC3** : 1980 € HT **PC8** : 7920 € HT **Total** : 9900 € HT	Concerne les 4 traversées de cette intersection.	2
JN11			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Largeur : 1.13 m (praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. + Déplacer poubelle. Prix estimatif : 500 €*	**PC1** : 1 u	**PC1** : **Prix opt.** : 500 € HT **Total** : 500 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / JN-COURS LAM DE PLAISANCE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JN12			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Option 1 : Supprimer les obstacles (arbres). Prix estimatif : 10000 € Option 2 : Prévoir des grilles d'arbres permettant ainsi aux personnes UFR de cheminement. En effet, les rétrécissements ponctuels présenteront, ainsi une largeur de 1.20 m. Prix estimatif : 8800 €.*	**PC1 :** 10 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 8800 € HT **Total :** 8800 € HT		3
JN13			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JN14			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JN15			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JN16			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1
JN17			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JN18			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / JN-COURS LAM DE PLAISANCE 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JN19			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux	**PC1** : (Travaux créant une rupture de cheminement) Sensibilisation ou recommandation à intégrer dans le cahier des charges des CCTP de travaux	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
JN20			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1** : 15 ml	**PC1** : 4050 € HT **Total** : 4050 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	48600 € HT		


BD DE LA PLAGE 2
BD DE LA PLAGE
BD DE L
PL THIERS
R R EXPERT
IMP GAMBETTA
AV LAMARTINE
PL DES MARQUISES
R J DESIRE CAZOBON
R LEGALLAIS
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R S MELENDES
PG DE LA POSTE
PG GRASSIAN
AV GAMBETTA 1
R F DUMORA
R F LANINE
R DANREMONT
R LAFONT
R RAVAUX
R L PINNEBERG
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
COURS DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
4
5
6
7
8
9
10
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

.8

Zone : Centre Ville La Chapelle / JO-COURS LAM DE PLAISANCE 3

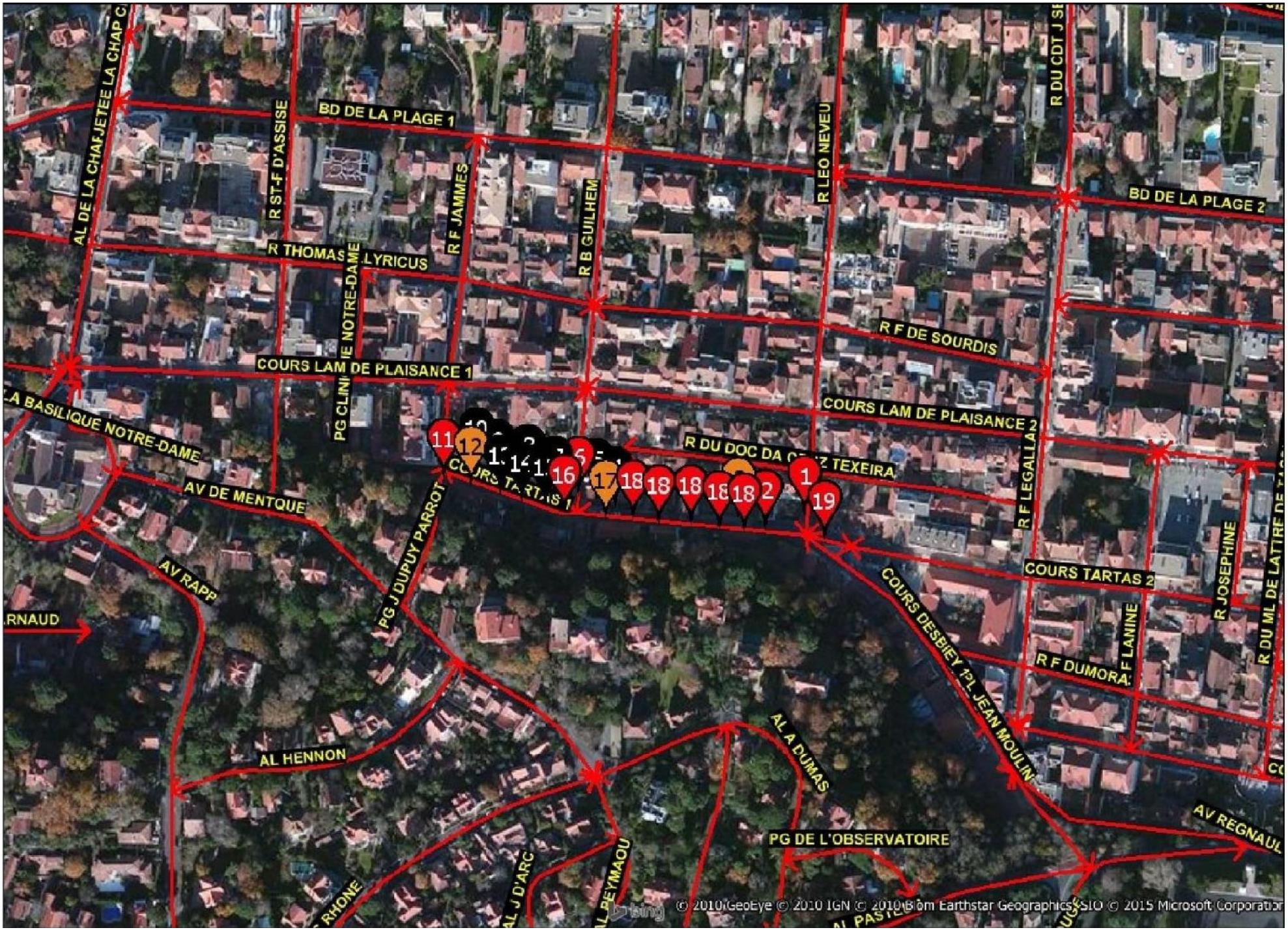
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JO1			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2 :** (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2 : 1** u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		2
JO2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JO3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 50 ml	**PC1 :** 19250 € HT **Total :** 19250 € HT		3
JO4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
JO5			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC6 :** (Absence de signaletique verticale conforme) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h **PC7 :** (Absence de marquage au sol conforme) Améliorer le repérage de la place adaptée, par la reprise du marquage et la mise en place d'un pictogramme blanc sur les limites (dimensions 0.50 m x 0.60 m ; 0.25 m x 0.30 m)	**PC6 : 1** u **PC7 : 1** u	**PC1 :** **PC6 :** 275 € HT **PC7 :** 220 € HT **Total :** 495 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / JO-COURS LAM DE PLAISANCE 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JO6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC7 :** (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC7 :** 3 u **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC7 :** 1980 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 4455 € HT		2
JO7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC7 :** (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC7 :** 3 u **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC7 :** 1980 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 4455 € HT		2
JO8			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Praticable. Impossibilité technique liée à la topographie.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
JO9			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC4 :** (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 10 ml	**PC1 :** **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1650 € HT **Total :** 1800 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / JO-COURS LAM DE PLAISANCE 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JO10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC7 :** (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC7 :** 4 u **PC8 :** 10 ml	**PC7 :** 2640 € HT **PC8 :** 1650 € HT **Total :** 4290 € HT		2
TOTAL DE LA ZONE:								**37705 € HT**		


BD DE LA PLAGE 1
BD DE LA PLAGE 2
R THOMAS LYRICUS
COURS LAM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE PLAISANCE 2
R F DE SOURDIS
R DU DOC DA
TEXEIRA
COURS TARTAS 1
COURS TARTAS 2
AV DE MENTQUE
AV RAPP
PG J DUPUY PARROT
COURS DESBIEY
PL JEAN MOULIN
AL HENNON
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AV REGNAUL
R JOSEPHINE
R F LANINE
R F DUMORA
R LEGALLA
R B GUILHEM
R F JAMMES
R ST-F D'ASSISE
R LEO NEVEU
R DU CDT J SE
AL DE LA CHAPJETEE LA CHAP
PG CLINIQUE NOTRE-DAME
A BASILIQUE NOTRE-DAME
RNAUD
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / JP-COURS TARTAS 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JP1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
JP2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Absence de BEV) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Manque d'espace - Application d'une mesure alternative	**PC1 :** 1	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
JP3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 40 ml	**PC1 :** 10800 € HT **Total :** 10800 € HT		3
JP4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JP5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. De plus il n'est pas possible d'élargir le cheminement du fait que la chaussée est trop étroite.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JP6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / JP-COURS TARTAS 1

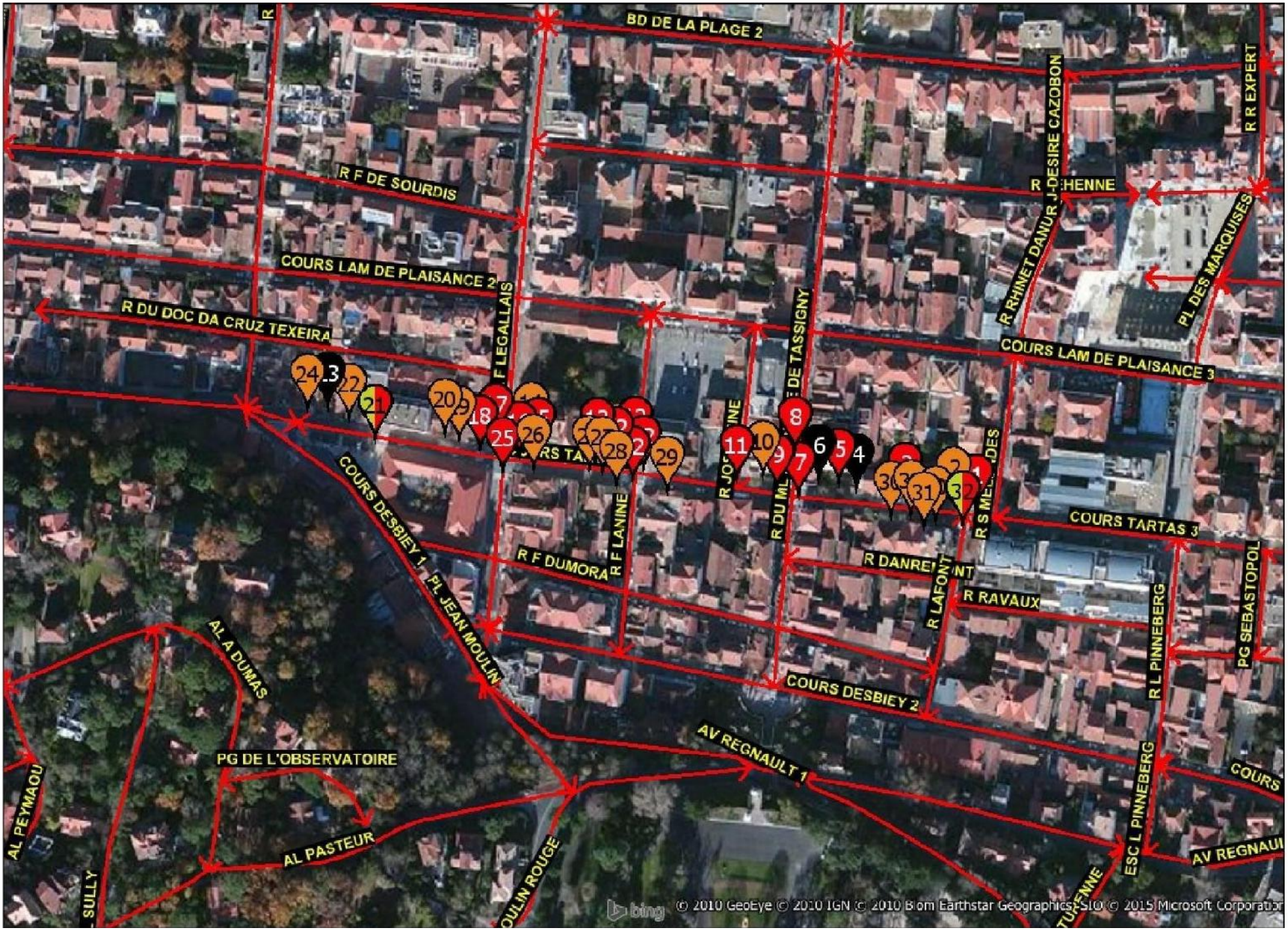
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JP7			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JP8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. De plus il n'est pas possible d'élargir le cheminement du fait que la chaussée est trop étroite.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
JP9			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. De plus il n'est pas possible d'élargir le cheminement du fait que la chaussée est trop étroite.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
JP10			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JP11			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *La chaussée est trop étroite pour élargir le cheminement.*	**PC1** : 10 ml	**PC1** : **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
JP12			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1** : 2 ml	**PC1** : 720 € HT **Total :** 720 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / JP-COURS TARTAS 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JP13			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *La chaussée est trop étroite pour élargir le trottoir.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JP14			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1 :** (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
JP15			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JP16			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
JP17			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Largeur : 1.25 m environ+ revêtement non conforme sur cette distance Notons également la présence de plusieurs dévers ne pouvant être traité sous peine d'empêcher les riverains d'accéder chez eux en voiture. Cependant, la chaussée est trop étroite pour l'élargissement du cheminement. Le revêtement sera quand même à traiter.*	**PC1 :** 250 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 70000 € HT **Total :** 70000 € HT		3
JP18			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / JP-COURS TARTAS 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JP19			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type trottoir conforme Base 1,40 m de largeur + bordure T2	**PC1** : 10 ml	**PC1** : 3600 € HT **Total** : 3600 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	90720 € HT		


BD DE LA PLAGE 2
R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 2
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
F LEGALLAIS
R R EXPERT
R RHINET DANUR J-DESIRE CAZOBON
PL DES MARQUISES
COURS LAM DE PLAISANCE 3
COURS TARTAS 3
COURS DESBIEY 1
PL JEAN MOULIN
R F DUMORA
R F LANINE
R RAVAUX
R L PINNEBERG
PG SEBASTOPOL
COURS DESBIEY 2
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AV REGNAULT 1
AL PEYMAOU
AL PASTEUR
ESC L PINNEBERG
AV REGNAUL
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / JQ-COURS TARTAS 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JQ1			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grilles d'arbre;*	**PC1** : 4 u	**PC1** : 3520 € HT **Total** : 3520 € HT		3
JQ2			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Concerne une plaque*	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total** : 550 € HT		3
JQ3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 1500 € HT **Total** : 1500 € HT		1
JQ4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
JQ5			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre.*	**PC1** : 4 u	**PC1** : 3520 € HT **Total** : 3520 € HT		3
JQ6			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total** : 0 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / JQ-COURS TARTAS 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JQ7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC7** : (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC7 :** 3 u **PC8 :** 18 ml	**PC7 :** 1980 € HT **PC8 :** 2970 € HT **Total :** 4950 € HT		1
JQ8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
JQ9			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC7** : (Potelets ne respectant pas l'abaque de détection) Dépose des potelets existants et réimplantation de poteaux respectant l'abaque de détection **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC7 :** 4 u **PC8 :** 12 ml	**PC7 :** 2640 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 4620 € HT		2
JQ10			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 11 ml	**PC1 :** 2970 € HT **Total :** 2970 € HT		3
JQ11			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / JQ-COURS TARTAS 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JQ12		  	Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1
JQ13			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux	**PC1** : (Travaux créant une rupture de cheminement) Sensibilisation ou recommandation à intégrer dans le cahier des charges des CCTP de travaux	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JQ14			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1 :** 22 ml	**PC1 :** 7920 € HT **Total :** 7920 € HT		2
JQ15		 	Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC3** : (Largeur de la place adaptée non-conforme) Elargissement de la place adaptée (reprise du revêtement) **PC5** : (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme ***Note :*** *A traiter avec l'élargissement de la place de stationnement.*	**PC3 :** 10 ml **PC5 :** 2 ml	**PC3 :** 13000 € HT **PC5 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 13000 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / JQ-COURS TARTAS 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JQ16			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1** : 1	**PC1** : 2300 € HT **Total** : 2300 € HT		1
JQ17			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC6** : (Absence de signaux sonores) Faciliter la circulation des personnes malvoyantes par l'implantation de signaux conformes sur la traversée **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 3 ml **PC4** : 1 u (base traversée 6m) **PC6** : 1 u (par traversée) **PC8** : 12 ml	**PC3** : 495 € HT **PC4** : 150 € HT **PC6** : 2280 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 4905 € HT		2
JQ18			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC6** : (Absence de signaux sonores) Faciliter la circulation des personnes malvoyantes par l'implantation de signaux conformes sur la traversée **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 6 ml **PC6** : 1 u (par traversée) **PC8** : 12 ml	**PC3** : 990 € HT **PC6** : 2280 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 5250 € HT		2
JQ19			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1** : 30 ml	**PC1** : 11550 € HT **Total** : 11550 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / JQ-COURS TARTAS 2

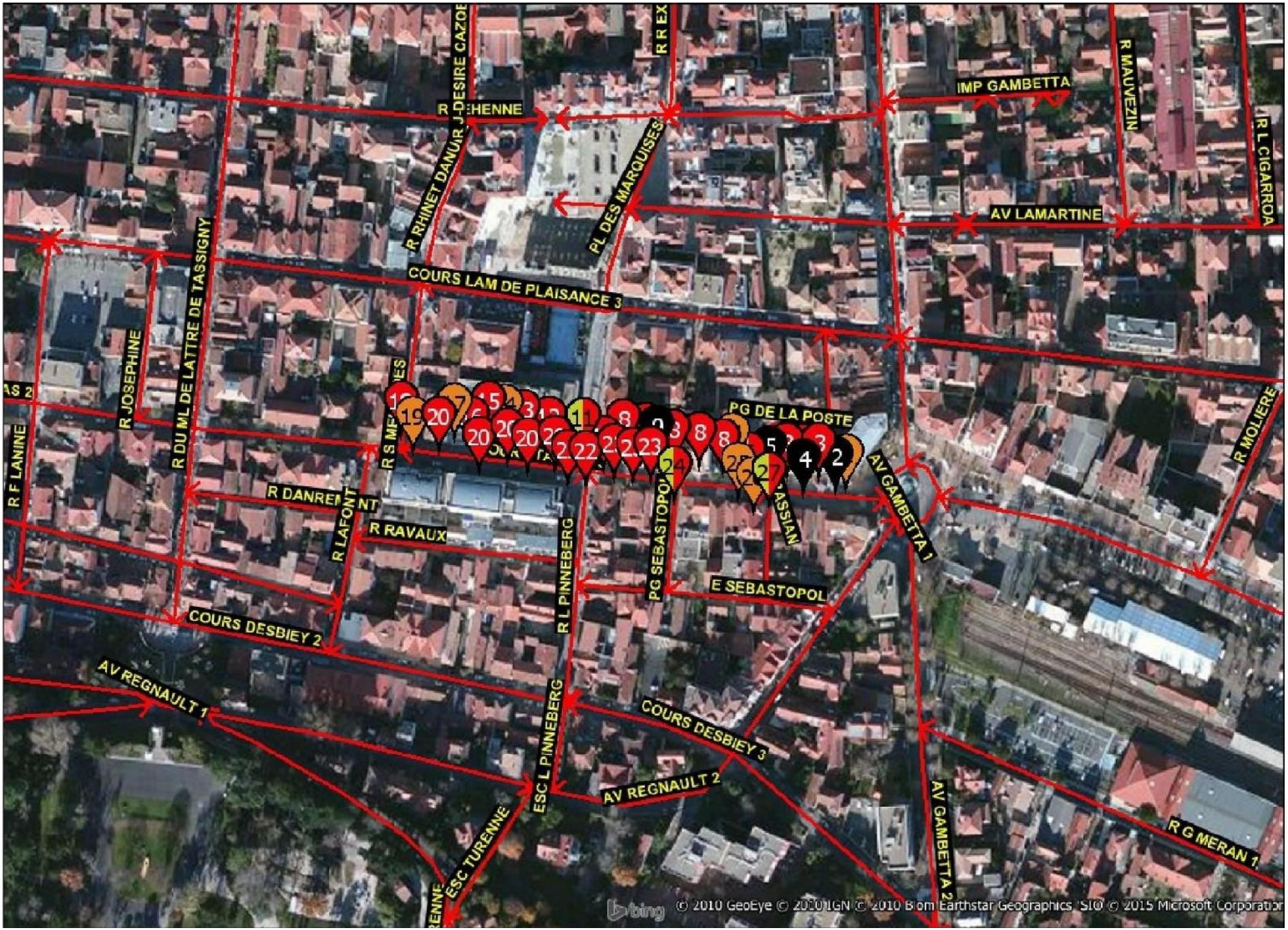
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JQ20			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement. ***Note :*** *A traiter avec la reprise du revêtement.*	**PC1** : 30 ml	**PC1** : **Prix opt.** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		3
JQ21			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2** : (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2** : 1 u **PC3** : 4 ml **PC8** : 12 ml	**PC2** : 770 € HT **PC3** : 660 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 3410 € HT		2
JQ22			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. Largeur de passage : 1.14 m (praticable).*	**PC1** : 1 u	**PC1** : 500 € HT **Total** : 500 € HT		3
JQ23			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
JQ24			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1** : 25 ml	**PC1** : 9000 € HT **Total** : 9000 € HT		1
JQ25			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1** : 1	**PC1** : 2300 € HT **Total** : 2300 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / JQ-COURS TARTAS 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JQ26		 	Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement. ***Note :*** *+ revêtement non conforme qui sera traité en même temps que le dévers.*	**PC1** : 60 ml	**PC1** : 21600 € HT **Total** : 21600 € HT		2
JQ27			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1** : 2 u	**PC1** : 1000 € HT **Total** : 1000 € HT		2
JQ28			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2** : (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ;*	**PC2** : 1 u	**PC2** : 660 € HT **Total** : 660 € HT		2
JQ29			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement. ***Note :*** *+ revêtement non conforme qui sera traité en même temps que la reprise du dévers.*	**PC1** : 70 ml	**PC1** : 25200 € HT **Total** : 25200 € HT		1
JQ30			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir)	**PC1** : 3 ml	**PC1** : **Prix opt.** : 4000 € HT **Total** : 4000 € HT		3
JQ31			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2** : (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2** : 1 u	**PC2** : 660 € HT **Total** : 660 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / JQ-COURS TARTAS 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JQ32			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2** : (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2** : 2 u **PC3** : 3 ml **PC8** : 12 ml	**PC2** : 1540 € HT **PC3** : 495 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 4015 € HT		2
TOTAL DE LA ZONE:								**152700 € HT**		


R J-DESIRE CAZOE
R R EX
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
R L CIGARROA
R RHINET DANUR
PL DES MARQUISES
AV LAMARTINE
COURS LAM DE PLAISANCE 3
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R F LANINE
PG DE LA POSTE
R MOLIERE
AV GAMBETTA 1
R DANREMONT
R LAFONT
R RAVAUX
R L PINNEBERG
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
COURS DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
COURS DESBIEY 3
ESC L PINNEBERG
AV REGNAULT 2
ESC TURENNE
AV GAMBETTA 2
R G MERAN 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / JR-COURS TARTAS 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JR1			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2** : (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Concerne les commandes hautes du parc mètre : 1.38 m environ.*	**PC2 :** 1 u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		2
JR2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JR3			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grilles d'arbres.*	**PC1 :** 3 u	**PC1 :** 2640 € HT **Total :** 2640 € HT		3
JR4			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC4** : (Devers trop important sur la place de stationnement adaptée) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Liée à la pente de la rue.* **PC5** : (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme **PC6** : (Absence de signalétique verticale conforme) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h	**PC4 :** 1 **PC5 :** 2 ml **PC6 :** 2 u	**PC4 :** 0 € HT **PC5 :** 420 € HT **PC6 :** 550 € HT **Total :** 970 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / JR-COURS TARTAS 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JR5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
JR6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2** : (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2** : 2 u **PC3** : 3 ml **PC4** : 2 u (base traversée 6m) **PC8** : 16 ml	**PC2** : 1540 € HT **PC3** : 495 € HT **PC4** : 300 € HT **PC8** : 2640 € HT **Total** : 4975 € HT		1
JR7			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1** : 30 ml	**PC1** : 11550 € HT **Total** : 11550 € HT		3
JR8			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre.*	**PC1** : 5 u	**PC1** : 4400 € HT **Total** : 4400 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / JR-COURS TARTAS 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JR9			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
JR10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC6** : (Absence de signaux sonores) Faciliter la circulation des personnes malvoyantes par l'implantation de signaux conformes sur la traversée **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC6 :** 1 u (par traversée) **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC6 :** 2280 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 4755 € HT		2
JR11			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC2** : (Absence d'abaissée de trottoir conforme) Création d'un abaissé de trottoir conforme (bateau) **PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC6** : (Absence de signaux sonores) Faciliter la circulation des personnes malvoyantes par l'implantation de signaux conformes sur la traversée **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC2 :** 1 u **PC3 :** 3 ml **PC6 :** 1 u (par traversée) **PC8 :** 12 ml	**PC2 :** 770 € HT **PC3 :** 495 € HT **PC6 :** 2280 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 5525 € HT		2
JR12			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes de l'avaloir non-conforme) procéder au changement de l'avaloir ***Note :*** *Absence de grilles d'arbres.*	**PC1 :** 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 550 € HT **Total :** 550 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / JR-COURS TARTAS 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JR13			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC3** : (Abaque de détection non respecté) Procéder au déplacement ou à la suppression du mobilier	**PC3** : 3 u	**PC3** : 825 € HT **Total** : 825 € HT		2
JR14			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1** : 10 ml	**PC1** : 3850 € HT **Total** : 3850 € HT		3
JR15			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC3** : (Abaque de détection non respecté) Procéder au déplacement ou à la suppression du mobilier	**PC3** : 12 u	**PC3** : 3300 € HT **Total** : 3300 € HT		2
JR16			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre.*	**PC1** : 3 u	**PC1** : 2640 € HT **Total** : 2640 € HT		3
JR17			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2** : (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Concerne les commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2** : 1 u	**PC2** : 660 € HT **Total** : 660 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / JR-COURS TARTAS 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JR18			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC4** : (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 : 3 ml** **PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 12 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2625 € HT		2
JR19			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		3
JR20			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre.*	**PC1 :** 5 u	**PC1 :** 4400 € HT **Total :** 4400 € HT		3
JR21			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2** : (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (cimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2 :** 1	**PC2 :** 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / JR-COURS TARTAS 3

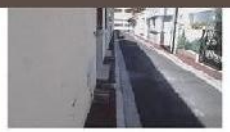
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JR22			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC6** : (Absence de signaux sonores) Faciliter la circulation des personnes malvoyantes par l'implantation de signaux conformes sur la traversée **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 3 ml **PC6** : 1 u (par traversée) **PC8** : 12 ml	**PC3** : 495 € HT **PC6** : 2280 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 4755 € HT		2
JR23			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grilles d'arbres.*	**PC1** : 3 u	**PC1** : 2640 € HT **Total** : 2640 € HT		3
JR24			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.* **PC10** : (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1** : 1 **PC10** : 2 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1** : 2300 € HT **PC10** : 1100 € HT **Total** : 3400 € HT		1
JR25			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2** : (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2** : 1 u	**PC2** : 660 € HT **Total** : 660 € HT		2
JR26			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1** : 2 ml	**PC1** : 720 € HT **Total** : 720 € HT		2

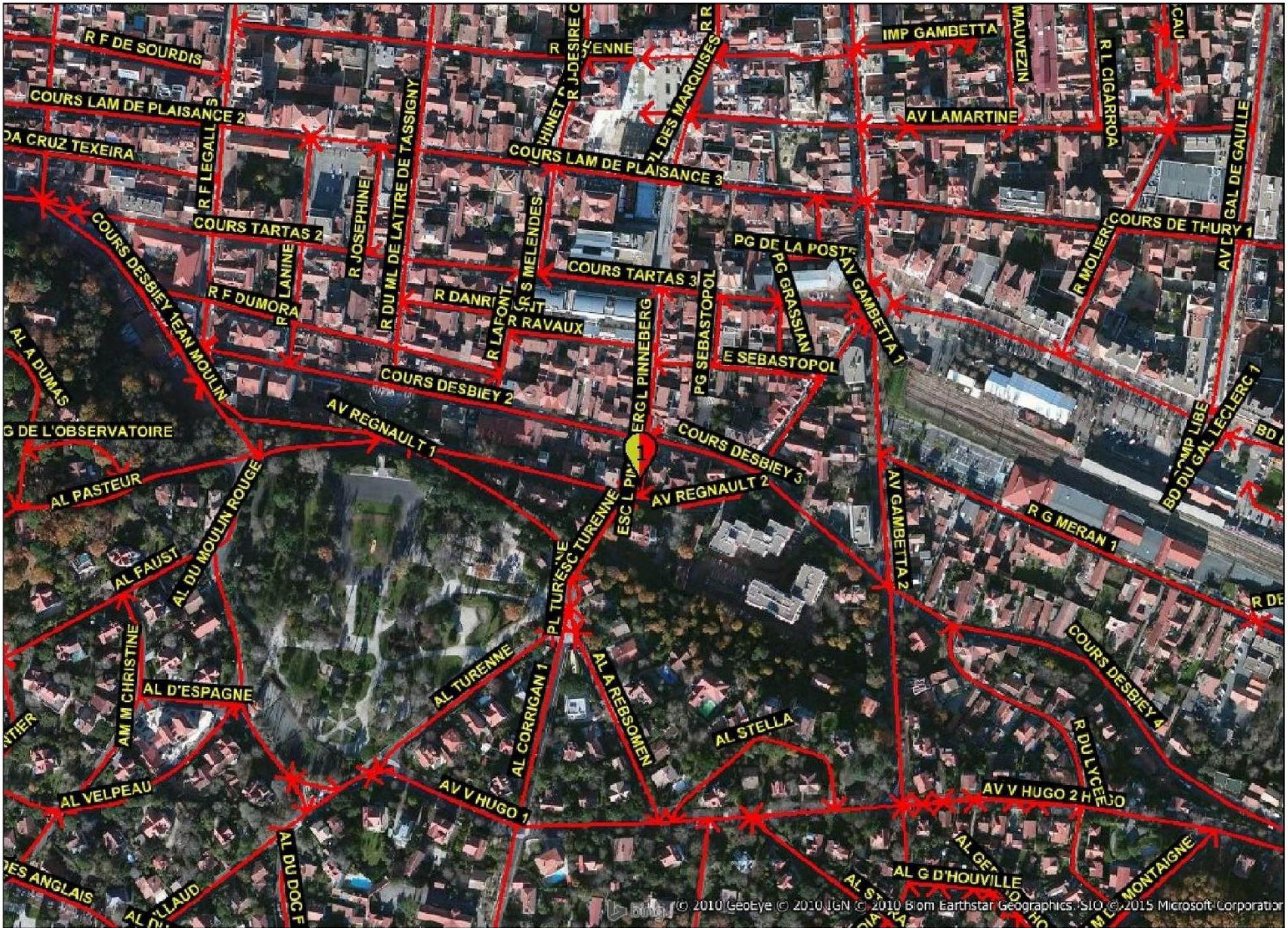
Zone : Centre Ville La Chapelle / JR-COURS TARTAS 3

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JR27			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) **PC10 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1** : 1 **PC10 :** 2 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1** : 2300 € HT **PC10** : 1100 € HT **Total** : 3400 € HT		1
TOTAL DE LA ZONE:								**72440 € HT**		


IMP GAMBETTA
AV LAMARTINE
COURS LAM DE PLAISANCE 3
PL DES MARQUISES
R J-DESIRE
R L CIGARROA
R MAUVEZIN
COURS DE THURY 1
R MOLIERE
PG DE LA POSTE
PG GRASSIAN
AV GAMBETTA 1
AV GAMBETTA 2
COURS TARTAS 3
COURS TARTAS 2
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R S MELENDES
R DANREMONT
R LAFONT
R RAVAUX
R L PINNEBERG
E SEBASTOPOL
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
ESC L PINNEBERG
ESC TURENNE
PL TURENNE
AL TURENNE
R G MERAN 1
BD DU GAL LECLERC
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / JS-E SEBASTOPOL

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JS1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *enu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 36000 € HT **Total :** 36000 € HT		1
JS2			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1 :** (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et ces espaces publics à destination des habitants	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	36000 € HT		


R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 2
DA CRUZ TEXEIRA
R F LEGALL S
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
COURS LAM DE PLAISANCE 3
IMP GAMBETTA
MAUVEZIN
R L CIGARROA
AV LAMARTINE
COURS TARTAS 2
COURS DESBIEY 1EAN MOULIN
R F DUMORA
R LANINE
R DANRIT
R RAVAUX
R LAFONT
R S MELENDES
COURS TARTAS 3
PG DE LA POSTE
PG GRASSIAN
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
AV GAMBETTA 1
R MOLIERE
COURS DE THURY 1
AV GAL DE GAULLE
AL A DUMAS
COURS DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
G DE L'OBSERVATOIRE
ERG L PINNEBERG
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 2
BD DU GAL LECLERC 1
AL PASTEUR
AL DU MOULIN ROUGE
AL FAUST
ESC L PI
PL TURENNE
AV GAMBETTA 2
R G MERAN 1
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL STELLA
COURS DESBIEY 4
R DU LYCEE
AL VELPEAU
AV V HUGO 1
AV V HUGO 2
AL G D'HOUVILLE
AL DU DOC F
AL D'LLAUD
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

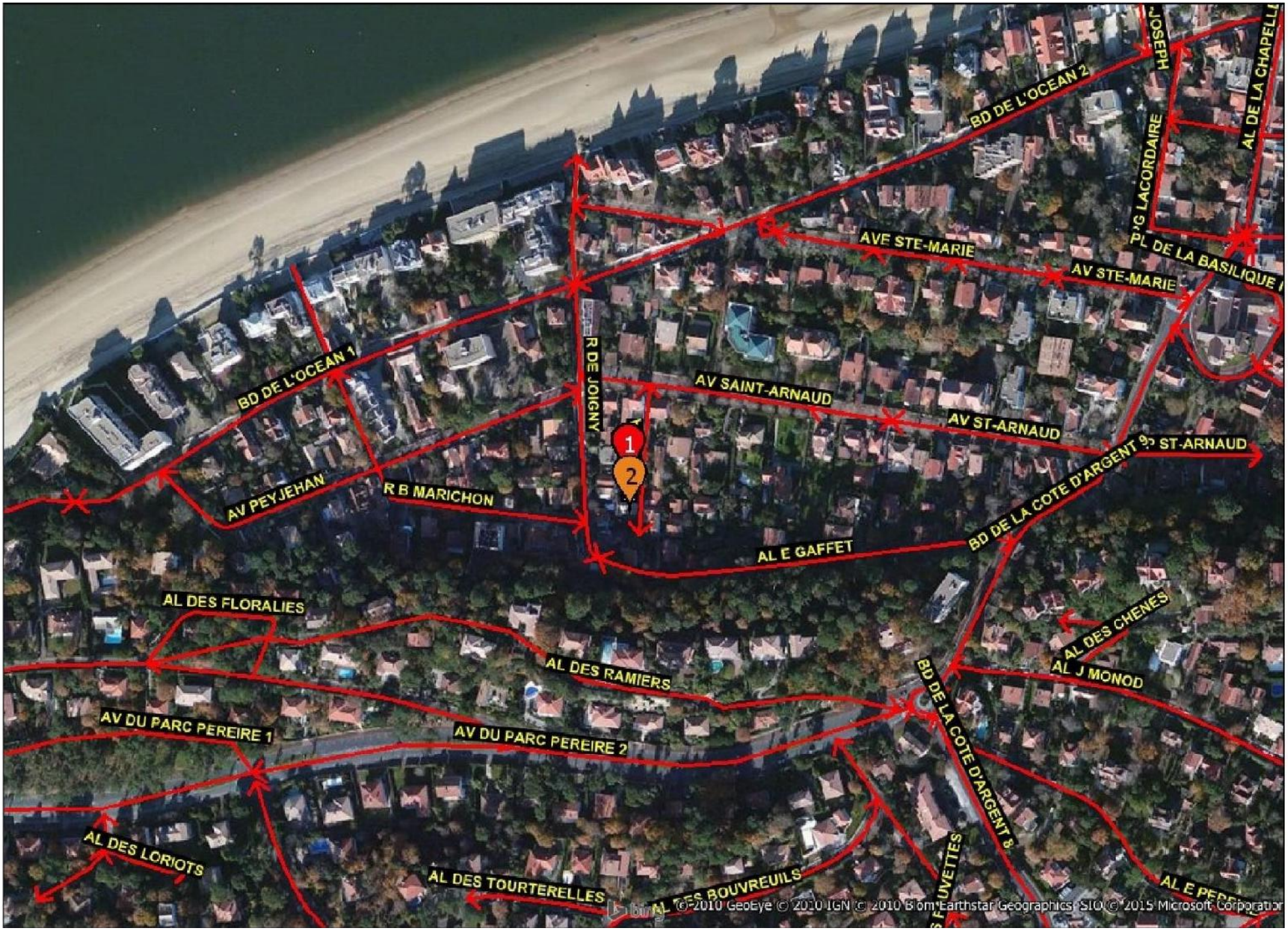
Zone : Centre Ville La Chapelle / JU-ESC L PINNEBERG

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JU1			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC1 :** (Pente du bateau non-conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative **PC6 :** (Contraste non conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC9 :** (MC sur un seul côté) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la pose de mains courantes sur l'un ces deux côtés de l'escalier. **PC11 :** (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la dépose et l'installation d'une main courante conforme. **PC12 :** (Absence de signalétique indiquant l'escalier) Améliorer le repérage de l'escalier notamment par l'implantation d'une signalétique de type idéogramme.	**PC1 :** 1 Mesure alternative **PC6 :** 12 ml **PC9 :** 100 Unité de marche **PC11 :** 100 Unité de marche **PC12 :** 2 u	**PC1 :** 0 € HT **PC6 :** 660 € HT **PC9 :** 7000 € HT **PC11 :** 7000 € HT **PC12 :** 440 € HT **Total :** 15100 € HT		1
TOTAL DE LA ZONE:								**15100 € HT**		

PL DU DOC CEYRACEYNEAU
JETEE D'EYRACEYNEAU
R DU PR JOLYET
BD DE LA PLAGE 4
R DU DOC G
BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
GAL DE GAULLE
AV
COURS DE THURY 1
R C BOUSCAU
R L CIGARROA
R MOLIERE
R GRENIER
BD DE LA PLAGE 3
R MAUVEZIN
IMP GAMBETTA
AV LAMARTINE
JETEE THIERS
PL THIERS
BD DE LA PLAGE
AV GAMBETTA 1
PG DE LA POSTE
PG GRASSIAN
E SEBASTOPOL
PG SEBASTOPOL
COURS DESBIEY
BD PROM M GOUNOUILHOU 2
R R EXPERT
PL DES MAROUSSES
COURS LAM DE PLAISANCE 3
COURS TARTAS 3
R J DESIRE CAZOBON
R RAVAUX
R S MELENDES
R LAFONT
R DANIEL
PL CARNOT
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R JOSEPHINE
COURS DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
M GOUNOUILHOU 1
LA PLAGE 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

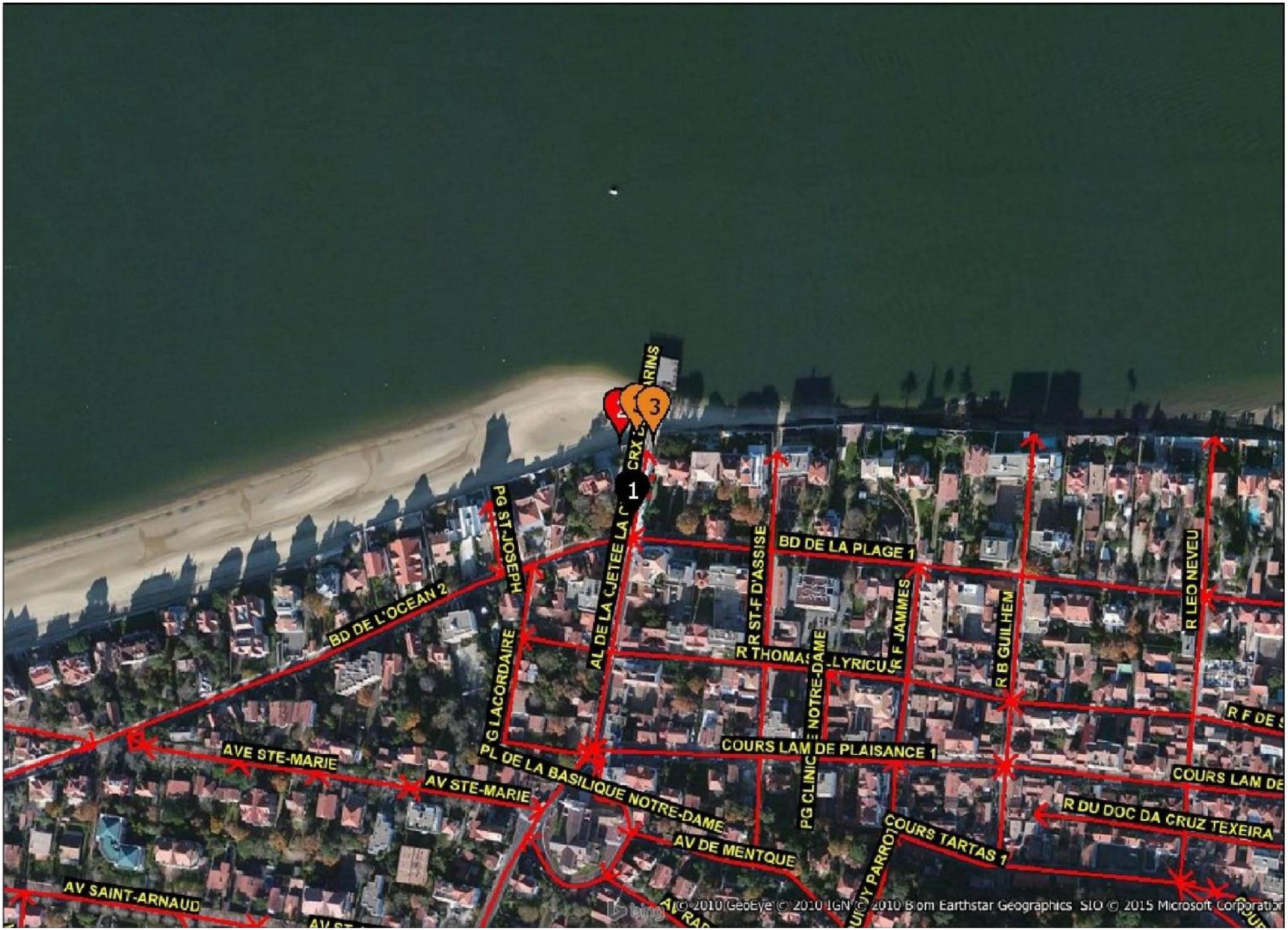
Zone : Centre Ville La Chapelle / JY-IMP GAMBETTA

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
JY1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
JY2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 60 ml	**PC1 :** 16200 € HT **Total :** 16200 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	16200 € HT		


BD DE L'OCEAN 2
AVE STE-MARIE
AV STE-MARIE
PL DE LA BASILIQUE
AL DE LA CHAPELL
PJ G LACORDAIRE
BD DE L'OCEAN 1
R DE JOIGNY
AV SAINT-ARNAUD
AV ST-ARNAUD
9? ST-ARNAUD
1
2
AV PEYJEHAN
R B MARICHON
AL E GAFFET
BD DE LA COTE D'ARGENT
AL DES FLORALIES
AL DES CHENES
AL J MONOD
AL DES RAMIERS
AV DU PARC PEREIRE 1
AV DU PARC PEREIRE 2
AL DES LORIOTS
AL DES TOURTERELLES
AL DES BOUVREUILS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

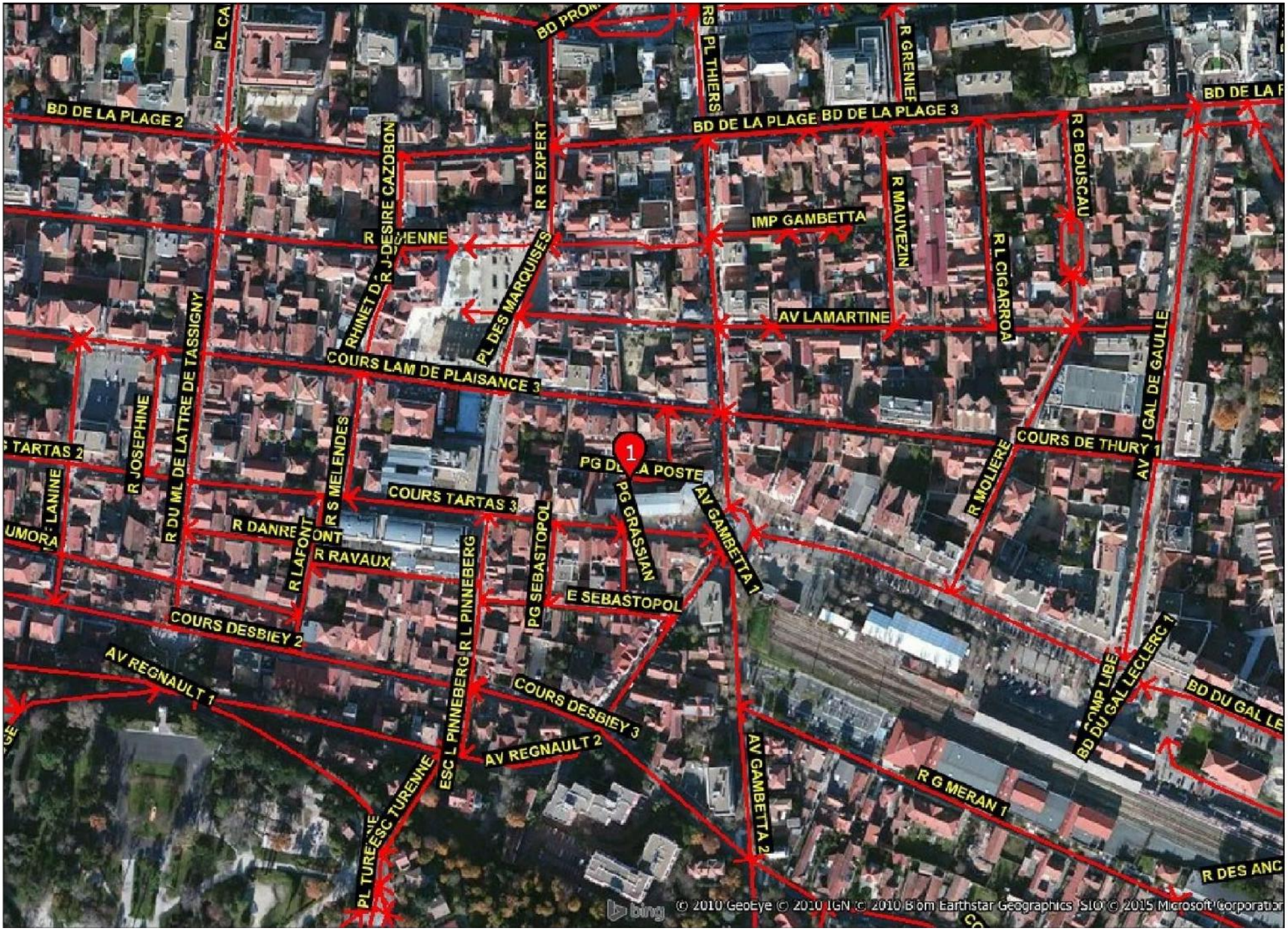
Zone : Centre Ville La Chapelle / KB-IMP LAUGA

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KB1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets ***Note :*** *Absence de cheminement de part et d'autre de la chaussée. Il n'est pas possible d'implanter un cheminement accessible du fait de la faible largeur de la chaussée -> Sur une distance de m : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).*	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 20000 € HT **Total :** 20000 € HT		1
KB2			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes de l'avaloir non-conforme) procéder au changement de l'avaloir	**PC1 :** 3 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 1650 € HT **Total :** 1650 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**21650 € HT**		


1
3
BD DE L'OCEAN 2
PG ST-JOSEPH
AL DE LA JETEE LA
BD DE LA PLAGE 1
R ST-F D'ASSISE
R F JAMMES
R B GUILHEM
R LEO NEVEU
R THOMAS
LYRICU
NOTRE-DAME
G LACORDAIRE
AVE STE-MARIE
AV STE-MARIE
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
COURS LAM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE
PG CLINIC
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS TARTAS 1
AV DE MENTQUE
AV SAINT-ARNAUD
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

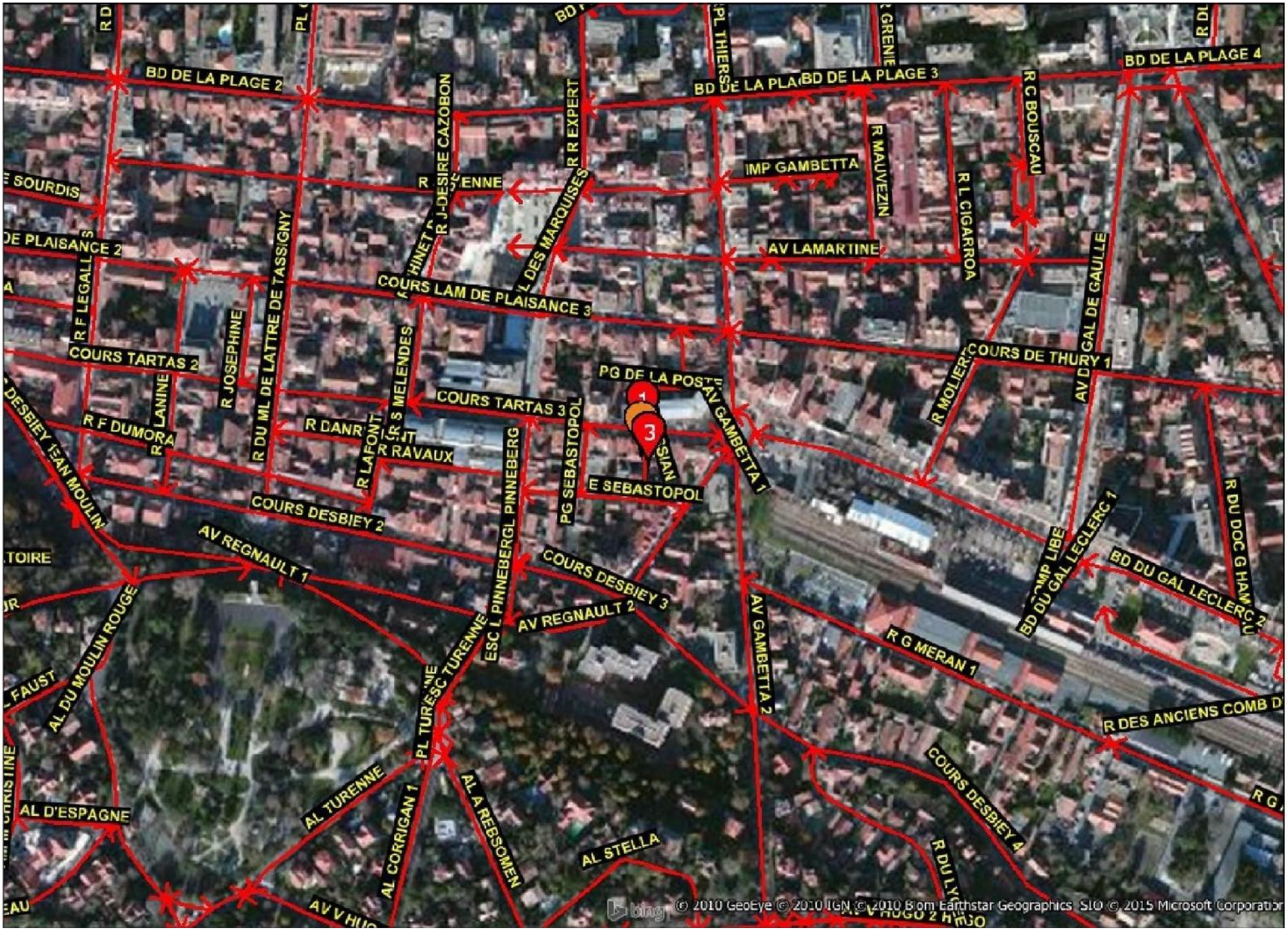
Zone : Centre Ville La Chapelle / KG-JETEE LA CHAP CRX DES MARINS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KG1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
KG2			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) Reprise de la pente ***Note :*** *Présence d'une pente à 17 % sur une distance de 13 m. Afin d'obtenir une pente conforme à 5% la pente devra être reprise sur environ 44 m. Il semble disproportionné de reprendre la pente.*	**PC1 :** 44 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
KG3			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC11 :** (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la dépose et l'installation d'une main courante conforme. ***Note :*** *Mains-courantes existantes à prolonger en bas afin qu'elle dépasse de la largeur d'un giron au delà de la dernière marche.*	**PC11 :** 6 Unité de marche	**PC11 :** 420 € HT **Total :** 420 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	420 € HT		


BD DE LA PLAGE 2
BD DE LA PLAGE BD DE LA PLAGE 3
R GRENIER
PL THIERS
R C BOUSCAU
R MAUVEZIN
IMP GAMBETTA
R L CIGARROA
AV LAMARTINE
PL DES MARQUISES
RHINET DR J-DESIRE CAZOBON
R R EXPERT
COURS LAM DE PLAISANCE 3
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R JOSEPHINE
R S MELENDES
COURS DE THURY 1
AV J GAL DE GAULLE
R MOLIERE
PG DE LA POSTE
PG GRASSIAN
AV GAMBETTA 1
COURS TARTAS 3
R DANRE
R LAFONT
R RAVAUX
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
COURS DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 2
ESC L PINNEBERG
R L PINNEBERG
AV GAMBETTA 2
BD DU GAL LECLERC 1
R G MERAN 1
BD DU GAL LE
R DES ANC
PL TURENNE
ESC TURENNE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

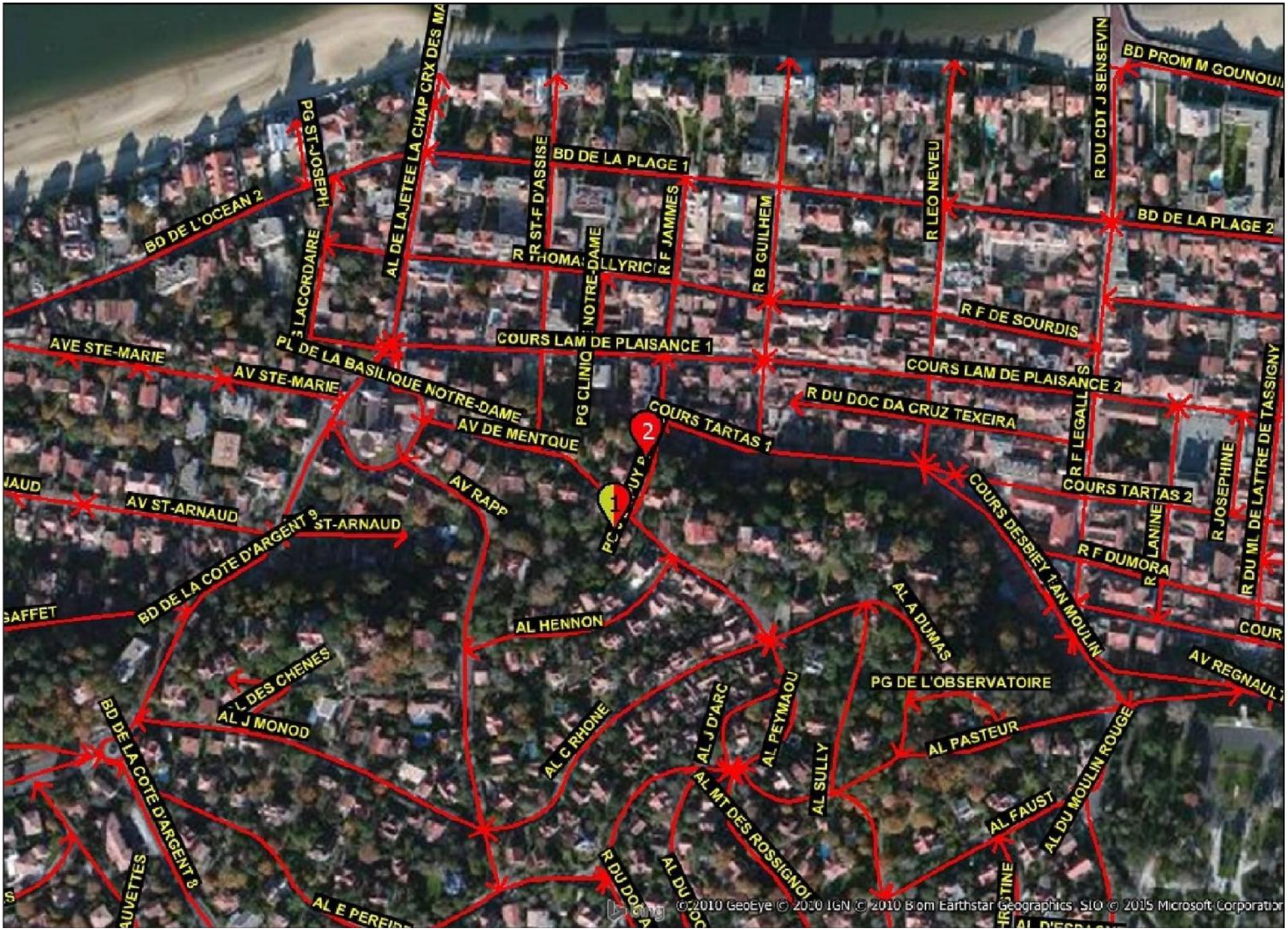
Zone : Centre Ville La Chapelle / KJ-PG DE LA POSTE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KJ 1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets ***Note :*** *Absence de cheminement de part et d'autre de la chaussée. Il n'est pas possible d'implanter un cheminement accessible du fait de la faible largeur de la chaussée -> Sur une distance de m : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).*	**PC1 :** 140 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 17000 € HT **Total :** 17000 € HT		1
TOTAL DE LA ZONE:								**17000 € HT**		


BD DE LA PLAGE 2
BD DE LA PLAGE 3
BD DE LA PLAGE 4
IMP GAMBETTA
AV LAMARTINE
COURS LAM DE PLAISANCE 3
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
COURS DE THURY 1
PG DE LA POSTE
E SEBASTOPOL
PG SEBASTOPOL
AV GAMBETTA 1
AV GAMBETTA 2
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
COURS DESBIEY 4
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
BD DU GAL LECLERC 1
BD DU GAL LECLERC 2
R G MERAN 1
R DES ANCIENS COMB
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL STELLA
PL TURENNE
ESC L PINNEBERG
R J-DESIRE CAZOBON
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R JOSEPHINE
R F DUMORA
R LAFONT
R RAVAUX
R MAUVEZIN
R L CIGARROA
R C BOUSCAU
AV DE GAL DE GAULLE
R DU DOC G HAM
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

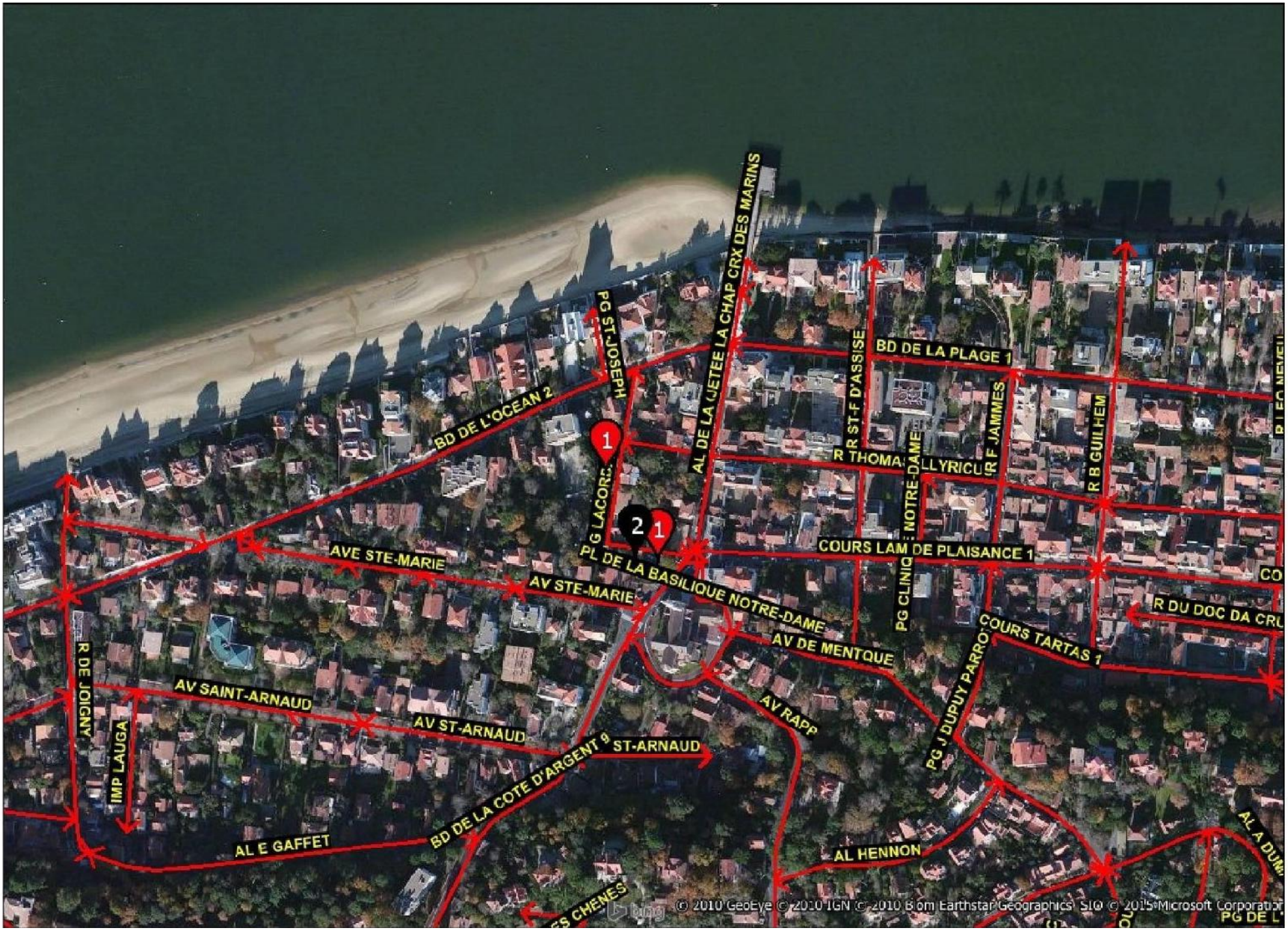
Zone : Centre Ville La Chapelle / KN-PG GRASSIAN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KN1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *A supprimer.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		1
KN2			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 2 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 1100 € HT **Total :** 1100 € HT		2
KN3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Absence de cheminement piéton sécurisé) Sécuriser le cheminement, notamment par la création d'un cheminement adapté type marquage au sol + potelets ***Note :*** *Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 13000 € HT **Total :** 13000 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**14600 € HT**		


BD DE L'OCEAN 2
PG ST-JOSEPH
AL DE LA JETEE
LA CHAP CRX DES MA
BD DE LA PLAGE 1
R ST-F D'ASSISE
R LEO NEVEU
R DU CDT J SENSEVIN
BD PROM M GOUNOUI
BD DE LA PLAGE 2
R THOMAS
NOTRE-DAME
R F JAMMES
R B GUILHEM
R F DE SOURDIS
AVE STE-MARIE
AV STE-MARIE
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
PG CLINIQUE
COURS LAM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE PLAISANCE 2
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
AV DE MENTQUE
COURS TARTAS 1
COURS TARTAS 2
AV RAPP
AV ST-ARNAUD
BD DE LA COTE D'ARGENT
COURS DESBIEY
R F DUMORA
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
AL HENNON
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AV REGNAULT
AL J MONOD
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL PASTEUR
AL SULLY
AL MT DES ROSSIGNOL
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
©2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

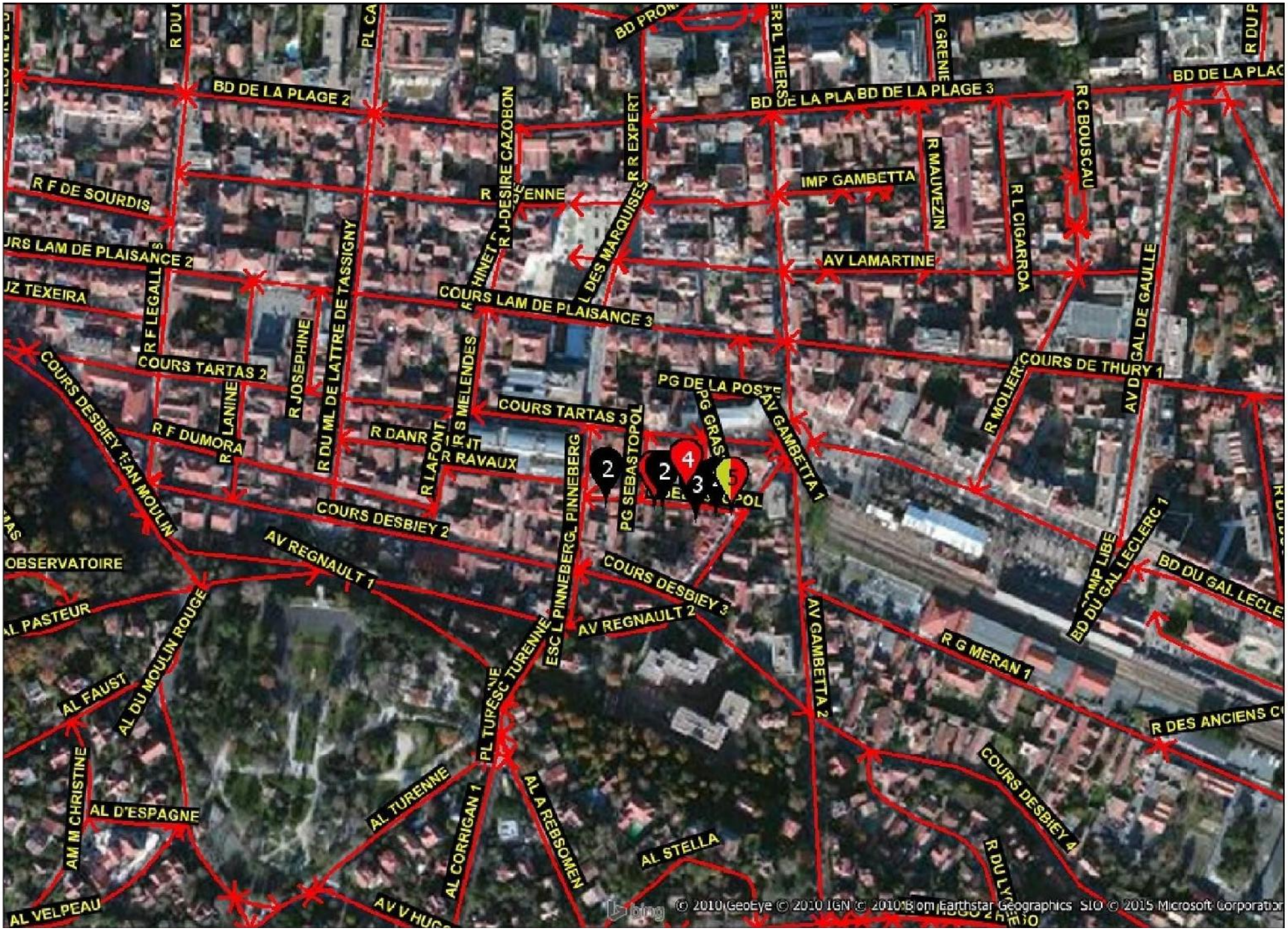
Zone : Centre Ville La Chapelle / KO-PG J DUPUY PARROT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KO1			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC1 :** (Pente du bateau non-conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative **PC5 :** (Giron des marches trop court) Faciliter l'usage du cheminement notamment par la reprise d'un escalier conforme. **PC6 :** (Contraste non conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC11 :** (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la réimplantation à une hauteur conforme d'une main courante. [Mesure organisationnelle] **PC12 :** (Absence de signalétique indiquant l'escalier) Améliorer le repérage de l'escalier notamment par l'implantation d'une signalétique de type idéogramme.	**PC1 :** 1 Mesure alternative **PC5 :** 50 Nb de marches **PC6 :** 10 ml **PC11 :** 2 Mesure organisationnelle **PC12 :** 2 u	**PC1 :** 0 € HT **PC5 :** 23000 € HT **PC6 :** 550 € HT **PC11 :** 0 € HT **PC12 :** 440 € HT **Total :** 23990 € HT		1
KO2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC4 :** (Présence d'un obstacle non contrasté) Peindre une bande contrastée de 10 cm de hauteur, longueur = 1/3, hauteur entre 1.20m et 1.40m ou sur la partie haute lorsque la hauteur de l'obstacle est = 1,30m	**PC4 :** 2 ml	**PC4 :** 110 € HT **Total :** 110 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**24100 € HT**		


BD DE L'OCEAN 2
PG ST-JOSEPH
AL DE LA JETEE
LA CHAP CRX DES MARINS
BD DE LA PLAGE 1
R ST-F D'ASSISE
R F JAMMES
R B GUILHEM
R THOMA
LLYRICU
NOTRE-DAME
AVE STE-MARIE
AV STE-MARIE
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
COURS LAM DE PLAISANCE 1
PG CLINIQ
R DU DOC DA CRU
COURS TARTAS 1
AV DE MENTQUE
PG J DUPUY PARRO
AV RAPP
R DE JOIGNY
AV SAINT-ARNAUD
AV ST-ARNAUD
ST-ARNAUD
IMP LAUGA
BD DE LA COTE D'ARGENT
AL E GAFFET
AL HENNON
AL A DUM
PG DE L'
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

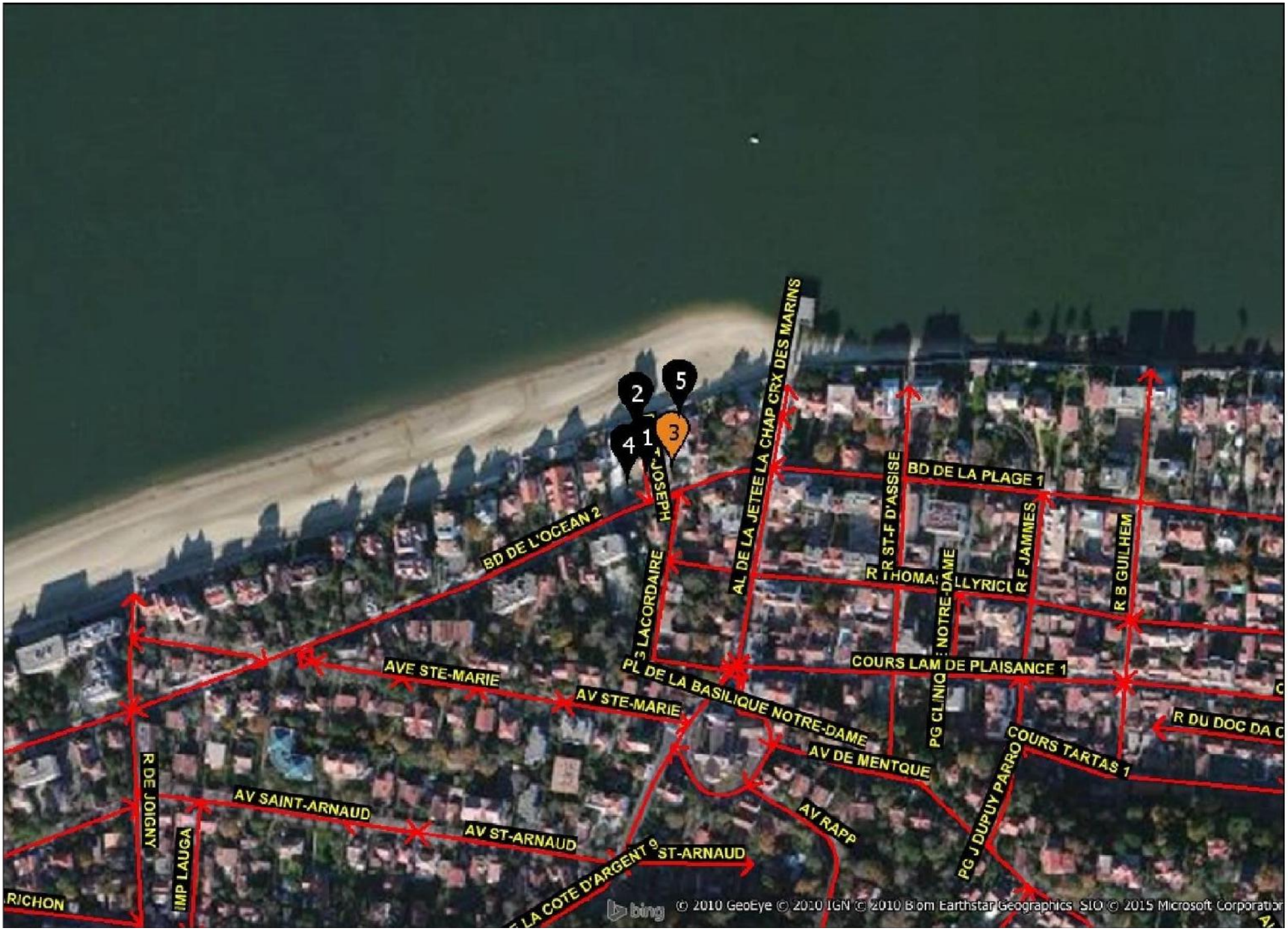
Zone : Centre Ville La Chapelle / KP-PG LACORDAIRE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KP1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		1
KP2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de deplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. -> A traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	72000 € HT		


BD DE LA PLAGE 2
BD DE LA PLAGE 3
R F DE SOURDIS
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
R L CIGARROA
R C BOUSCAU
AV LAMARTINE
COURS LAM DE PLAISANCE 2
COURS LAM DE PLAISANCE 3
R F LEGALL
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
R LANINE
R F DUMORA
R DANR
R RAVAUX
R LAFONT
R S MELENDES
PG DE LA POSTE
PG GRAS
AV GAMBETTA 1
AV GAMBETTA 2
R MOLIERE
AV D GAL DE GAULLE
COURS DE THURY 1
COURS DESBIEY JEAN MOULIN
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
COURS DESBIEY 4
PG SEBASTOPOL
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
OBSERVATOIRE
AL PASTEUR
AL DU MOULIN ROUGE
AL FAUST
AM M CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
AL VELPEAU
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL STELLA
PL TURENNE
ESC L PINNEBERG
BD DU GAL LECLERC 1
R G MERAN 1
R DES ANCIENS C
R DU LY
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 DigitalGlobe © 2010 Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

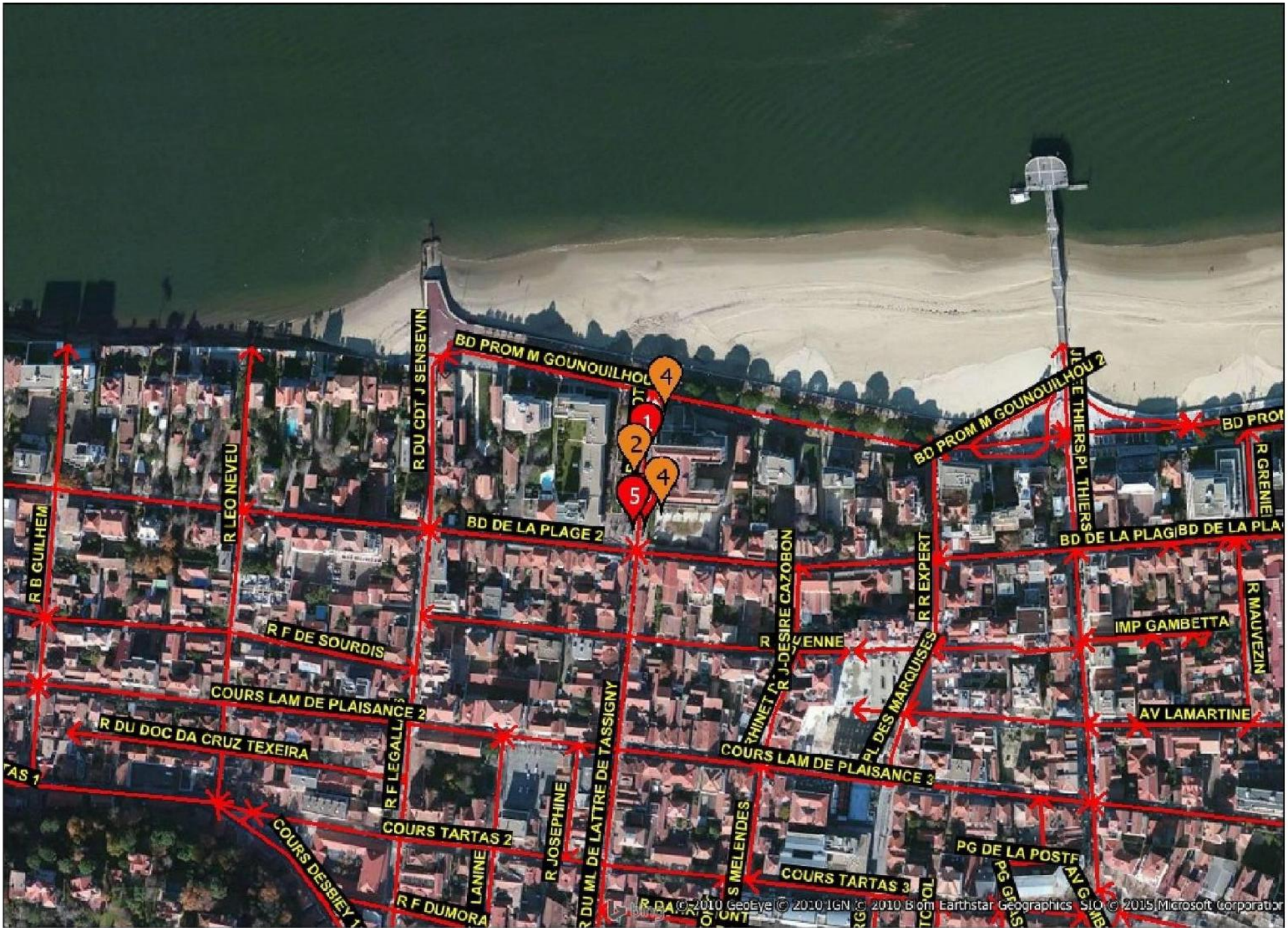
Zone : Centre Ville La Chapelle / KR-PG SEBASTOPOL

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KR1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *(Largeur de cheminement non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable*	**PC1 :** 350 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
KR2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 6 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
KR3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
KR4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		1
KR5			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC1 :** (Pente du bateau non-conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative **PC6 :** (Contraste non conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC12 :** (Absence de signalétique indiquant l'escalier) Améliorer le repérage de l'escalier notamment par l'implantation d'une signalétique de type idéogramme.	**PC1 :** 1 Mesure alternative **PC6 :** 6 ml **PC12 :** 2 u	**PC1 :** 0 € HT **PC6 :** 330 € HT **PC12 :** 440 € HT **Total :** 770 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	1270 € HT		


2
5
4
1
3
BD DE L'OCEAN 2
AL DE LA JETEE LA CHAP CRX DES MARINS
BD DE LA PLAGE 1
AVE STE-MARIE
AV STE-MARIE
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
COURS LAM DE PLAISANCE 1
AV DE MENTQUE
COURS TARTAS 1
AV SAINT-ARNAUD
AV ST-ARNAUD
AV RAPP
R DE JOIGNY
IMP LAUGA
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

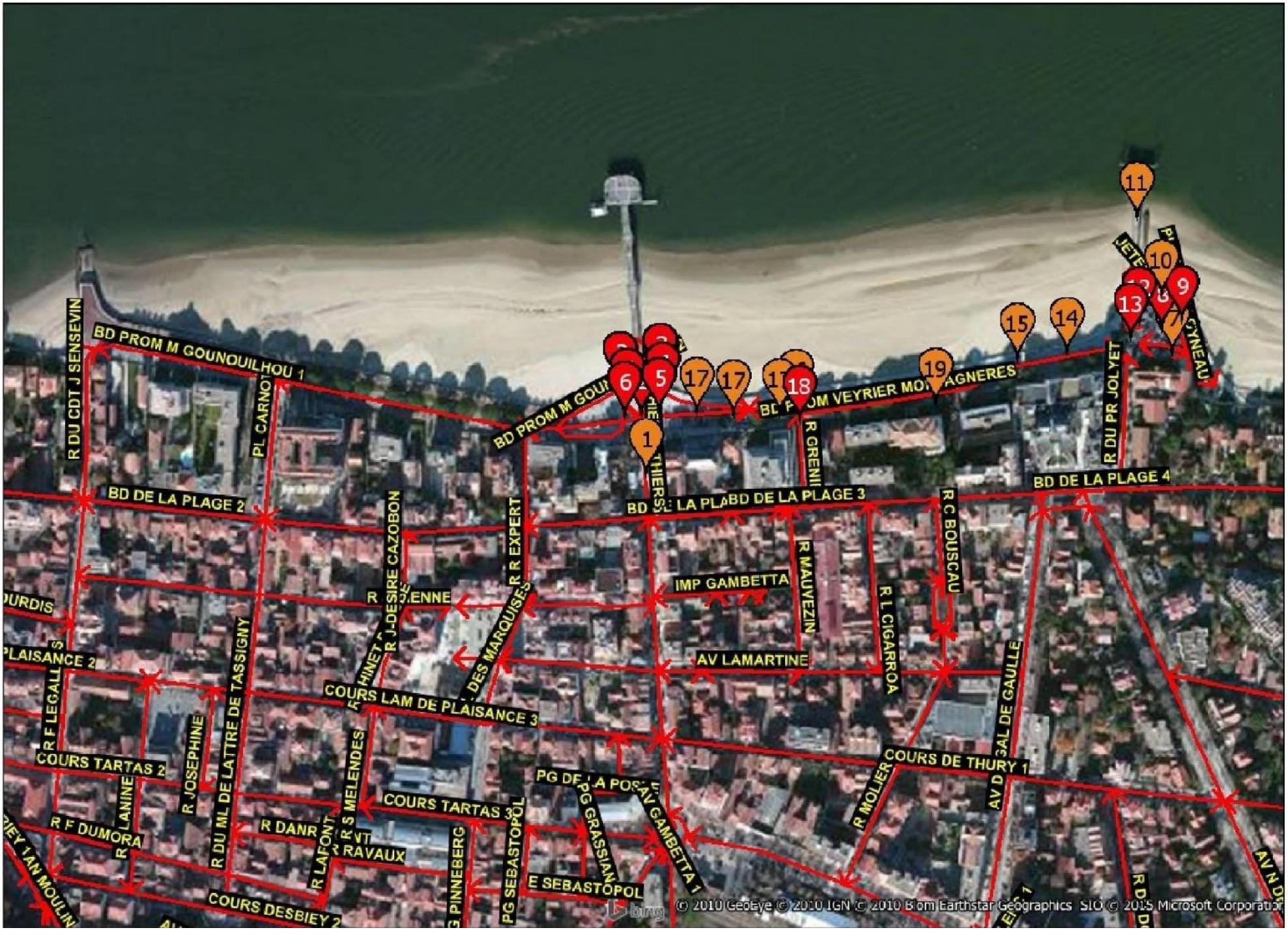
Zone : Centre Ville La Chapelle / KS-PG ST-JOSEPH

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KS1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
KS2			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC1 :** (Pente du bateau non-conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 :** 1 Mesure alternative	**PC1 :** 0 € HT **PC2 :** **Total :** 0 € HT		1
KS3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 540 € HT **Total :** 540 € HT		3
KS4			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en hauteur	**PC1 :** (Présence d'un obstacle en hauteur) Installation d'un élément bas à 40cm du sol maximum	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 330 € HT **Total :** 330 € HT		1
KS5			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1 :** (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	870 € HT		


BD PROM M GOUNOUILHOU
BD PROM M GOUNOUILHOU 2
R DU CDT J SENSEVIN
R LEO NEVEU
R B GUILHEM
BD DE LA PLAGE 2
BD DE LA PLAG
BD DE LA PLA
R GRENIE
R EXPERT
R J-DESIRE CAZOBON
R MAUVEZIN
IMP GAMBETTA
R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 2
COURS LAM DE PLAISANCE 3
AV LAMARTINE
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
R F LEGALL
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
COURS DESBIEY
R F DUMORA
PG DE LA POSTE
1
2
4
5
4
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / KV-PL CARNOT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
KV1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Revêtement gravillonneux pouvant être considéré non conforme avec les détériorations du temps. Le cheminement actuel est praticable en autonomie mais peut s'avérer gênant lors de condition climatique humide.*	**PC2 :** 80 ml	**PC2 :** 8000 € HT **Total :** 8000 € HT		1
KV2			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2 :** (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2 :** 1 u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		2
KV3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement. ***Note :*** *Concerne l'ensemble du trottoir de ce côté de la chaussée.*	**PC1 :** 80 ml	**PC1 :** 28800 € HT **Total :** 28800 € HT		2
KV4			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2 :** (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2 :** 2 u	**PC2 :** 1320 € HT **Total :** 1320 € HT		2
KV5			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2 :** 2	**PC2 :** 3080 € HT **Total :** 3080 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	41860 € HT		


BD PROM M GOUNOUILHOU 1
R DU CDT J SENSEVIN
PL CARNOT
BD DE LA PLAGE 2
BD PROM M GOU
BD DE LA PLAGE 3
BD DE LA PLAGE 4
BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
R DU PR JOLYET
R GRENI
R J-DESIRE CAZOBON
R R EXPERT
R DES MARQUISES
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
R C BOUSCAU
R L CIGARROA
AV LAMARTINE
COURS LAM DE PLAISANCE 3
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R F DUMORA
R DANR
R LAFONT
RAVAUX
COURS DESBIEY 2
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
PG GRASSIAN
AV GAMBETTA 1
R MOLIER
COURS DE THURY 1
AV DE GAULLE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / LG-PL THIERS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LG1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 3 ml	**PC1 :** 810 € HT **Total :** 810 € HT		3
LG2			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC6** : (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC11 :** (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la dépose et l'installation d'une main courante conforme.	**PC6 :** 10 ml **PC11 :** 16 Unité de marche	**PC6 :** 550 € HT **PC11 :** 1120 € HT **Total :** 1670 € HT		2
LG3			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) Reprise de la pente ***Note :*** *Concerne les deux pentes desservant la plage. Il semble disproportionné de reprendre les pentes dans le but de conservation de la plage.*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
LG4			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC6** : (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC9** : (Absence de MC) Sécuriser l'usage de l'escalier par la pose de mains courantes sur les deux côtés de l'escalier.	**PC6 :** 6 ml **PC9 :** 36 Unité de marche	**PC6 :** 330 € HT **PC9 :** 2520 € HT **Total :** 2850 € HT	Concerne deux escaliers identiques.	2

Zone : Centre Ville La Chapelle / LG-PL THIERS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LG5			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC1** : (Cheminement alternatif non repérable et non signalé) Aider au repérage du cheminement par la mise en place d'une signalétique conforme **PC6** : (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC11** : (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la dépose et l'installation d'une main courante conforme.	**PC1** : 1 u **PC6** : 5 ml **PC11** : 18 Unité de marche	**PC1** : 495 € HT **PC6** : 275 € HT **PC11** : 1260 € HT **Total** : 2030 € HT		2
LG6			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC6** : (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC9** : (Absence de MC) Sécuriser l'usage de l'escalier par la pose de mains courantes sur les deux côtés de l'escalier.	**PC6** : 2.5 ml **PC9** : 18 Unité de marche	**PC6** : 137.5 € HT **PC9** : 1260 € HT **Total** : 1397.5 € HT		2
LG7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1** : 1 u	**PC1** : 500 € HT **Total** : 500 € HT		2
LG8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3** : (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8** : (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 3 ml **PC8** : 12 ml	**PC3** : 495 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 2475 € HT		2
LG9			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1** : 3 ml	**PC1** : 1080 € HT **Total** : 1080 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / LG-PL THIERS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LG10			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC2** : (Commandes trop hautes) Remplacer le mobilier par un mobilier comportant une surface de contact tactile située à une hauteur comprise entre 0.90m et 1.30m du sol. ***Note :*** *Commandes hautes du parcmètre : 1.38 m environ.*	**PC2 :** 1 u	**PC2 :** 660 € HT **Total :** 660 € HT		3
LG11			Circulation horizontale	Sécurité	Rupture de niveau de + de 40cm	**PC1** : (Absence de protection conforme contre le risque de chute) Sécuriser le cheminement par l'implantation d'un garde-corps conforme à la norme ***Note :*** *Concerne l'ensemble de la jeté sur les deux côtés.*	**PC1 :** 120 ml	**PC1 :** 46200 € HT **Total :** 46200 € HT		3
LG12			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC5** : (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme **PC6** : (Absence de signalétique verticale conforme) Implantation d'un panneau B6d + panneau M6h	**PC5 :** 12 ml **PC6 :** 2 u	**PC5 :** 2520 € HT **PC6 :** 550 € HT **Total :** 3070 € HT		1
LG13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
LG14			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 540 € HT **Total :** 540 € HT		3
LG15			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1** : (Pente trop abrupte) Reprise de la pente ***Note :*** *Présence d'une pente à 10% sur une distance de 5 m. Pour obtenir une pente réglementaire à 5% la pente devra être reprise sur une distance de 10m. Cependant, il semble disproportionné de reprendre les pentes dans le but de conservation de la plage.*	**PC1 :** 10 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

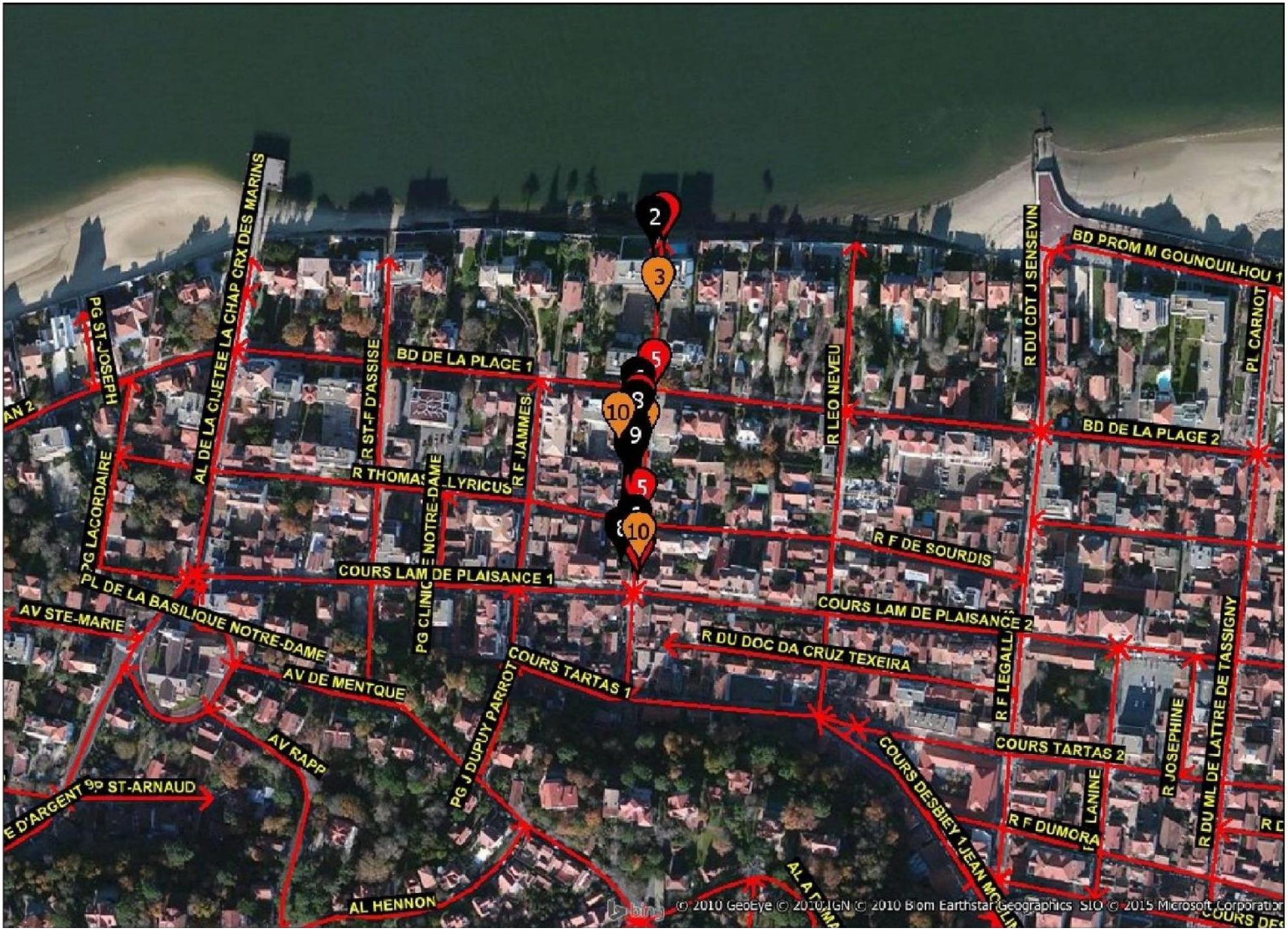
Zone : Centre Ville La Chapelle / LG-PL THIERS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LG16			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Concerne des plaques.*	**PC1 :** 3 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** 1650 € HT **Total :** 1650 € HT		3
LG17			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1** : (Trous et fentes non-conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 6 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1 :** **Prix opt. :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		3
LG18			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 1	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
LG19			Obstacle non permanent	Circulation	Commerce (étal, terrasse de café, etc.)	**PC1** : (Empiétement du mobilier sur la circulation) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des commerçants ***Note :*** *Concerne tout ce côté de la promenade.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	71032.5 € HT		


R G MERAN 2
AV J FARGES
BD DEGANNE 1
R DU CARDINAL DONNE
IMP DES ECURE
R A BOURDIER
R DES ENTREPRENEURS
COURS DESBIEY 6
COURS DESBIEY 5
AL DES SORBIERS
AL DES JASMINS
AL DES MARRONNIERS
BD DEGANNE 2
AV DE LA LIBERATION
AL DES FLECHES
PL JEAN MERMOZ
R GUYNEMER
AV DU GAL BERDOULAT
AL G BORIES
AV DU DOC L MONOD
RES LES GRDS CHENES
AL BEL-AIR
PG F BROUSTAUT
IMP H BOUCHER
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / LS-R ALBERT 1ER

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LS1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abruple) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
LS2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 35 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
LS3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 300 ml	**PC1 :** 108000 € HT **Total :** 108000 € HT		2
LS4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entrainerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 30 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
LS5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 10 ml	**PC1 :** 2700 € HT **Total :** 2700 € HT		3
LS6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	115300 € HT		

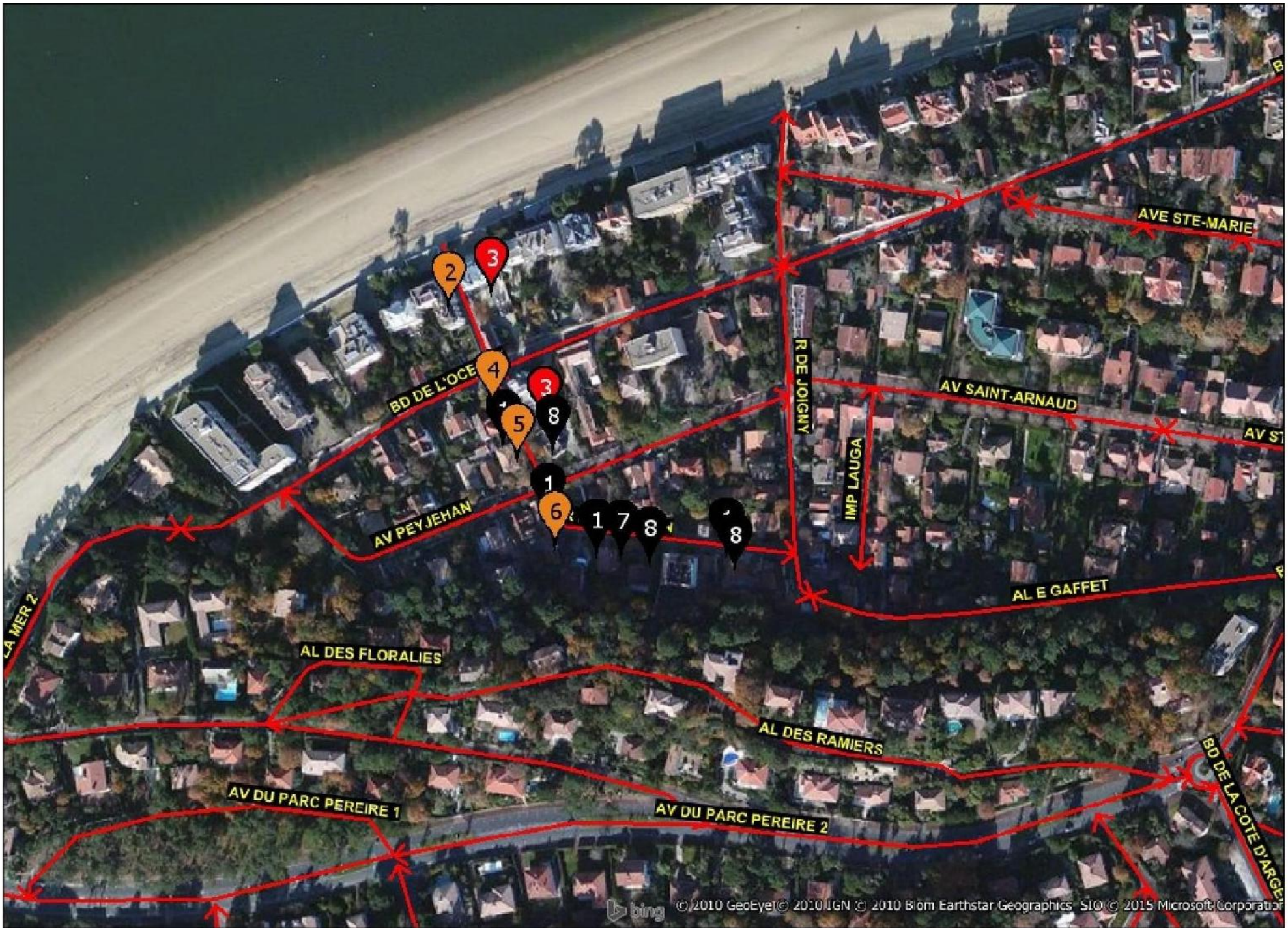

2
3
5
10
9
5
10
BD PROM M GOUNOUILHOU 1
PL CARNOT
R DU CDT J SENSEVIN
BD DE LA PLAGE 1
BD DE LA PLAGE 2
R LEO NEVEU
R F JAMMES
R ST-F D'ASSISE
AL DE LA CIJETEE LA CHAP CRX DES MARINS
PG ST-JOSEPH
PG LACORDAIRE
R THOMAS
LYRICUS
PG CLINIQUE NOTRE-DAME
R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE PLAISANCE 2
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
AV STE-MARIE
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
AV DE MENTQUE
COURS TARTAS 1
PG J DUPUY PARROT
AV RAPP
COURS TARTAS 2
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R F DUMORA
AL HENNON
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / LU-R B GUILHEM

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LU1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) Reprise de la pente ***Note :*** *Il semble disproportionné de reprendre la pente du fait quelle finisse dans la mer.*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
LU2			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC1 :** (Pente du bateau non-conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative **PC6 :** (Absence de contraste) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC9 :** (Absence de MC) Sécuriser l'usage de l'escalier par la pose de mains courantes sur les deux côtés de l'escalier.	**PC1 :** 1 Mesure alternative **PC6 :** 3 ml **PC9 :** 26 Unité de marche	**PC1 :** 0 € HT **PC6 :** 165 € HT **PC9 :** 1820 € HT **Total :** 1985 € HT		3
LU3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 38500 € HT **Total :** 38500 € HT		3
LU4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 180 ml	**PC1 :** 64800 € HT **Total :** 64800 € HT		1
LU5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 5 u	**PC1 :** 2500 € HT **PC2 :** **Total :** 2500 € HT		1
LU6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 :** 4 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **PC2 :** **Total :** 0 € HT		1

Zone : Centre Ville La Chapelle / LU-R B GUILHEM

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LU7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *supprimer les 4 plots*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** 2000 € HT **PC2 :** **Total :** 2000 € HT		1
LU8			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 :** 11 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
LU9			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1 :** (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
LU10			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *presence de mauvaises herbes sur le cheminement*	**PC3 :** 30m	**PC1 :** **PC2 :** **PC3 :** 0 € HT **PC4 :** **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	109785 € HT		


AVE STE-MARIE
BD DE L'OCE
AV SAINT-ARNAUD
R DE JOIGNY
IMP LAUGA
AV PEYJEHAN
AL E GAFFET
AL DES FLORALIES
AL DES RAMIERS
AV DU PARC PEREIRE 1
AV DU PARC PEREIRE 2
BD DE LA COTE D'ARGE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

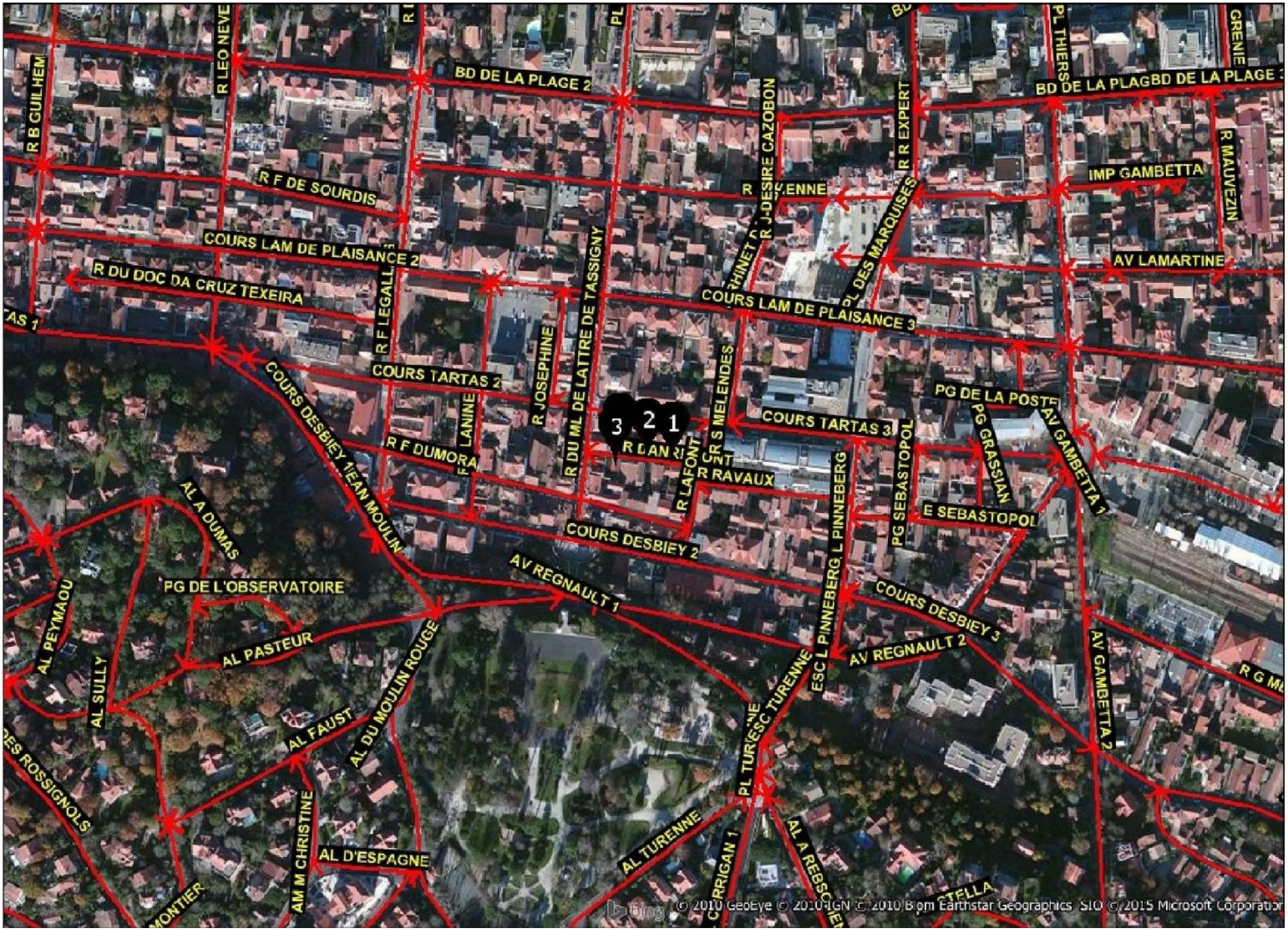
Zone : Centre Ville La Chapelle / LV-R B MARICHON

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LV1			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 4 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
LV2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 36000 € HT **Total :** 36000 € HT		2
LV3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Nécessite la suppression des places de stationnement.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		2
LV4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
LV5			Obstacle permanent	Sécurité	Obstacle en saillie	**PC1 :** (Présence d'un obstacle en sailli) Prolongement au sol de l'obstacle	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 330 € HT **Total :** 330 € HT		2
LV6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 3 ml	**PC1 :** 1080 € HT **Total :** 1080 € HT		2
LV7			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1 :** (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensiblisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
LV8			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture*	**PC1 :** 18 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**109910 € HT**		

AV GEORGES VI
RES LES ESP DE LA PLAGE
R N JOHNSTON
COURS DE THURY 2
R E ORMIERES
AV N DEGANNE
PL DU DOC G'YNEAU
JETEE D'EYRAG'YNEAU
R DU PR JOLYET
BD DE LA PLAGE 4
R DU DOC G HA
BD DU GAL LECLERC 1
AV GAL DE GAULLE
COURS DE THURY 1
R MOLIERE
BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
R L CIGARROA
R GRENIE
R MAUVEZIN
BD DE LA PLAGBD DE LA PLAGE 3
IMP GAMBETTA
AV LAMARTINE
JETEE THIERSPL THIERS
AV GAMBETTA 1
PG DE LA POST
PG GRASSIAN
E SEBASTOPOL
PG SEBASTOPOL
COURS DESBIEY 3
BD PROM M GOUNOUILHOU 2
R R EXPERT
L DES MAROUISES
COURS LAM DE PLAISANCE 3
COURS TARTAS 3
PINNEBERG L PINNEBERG
R J-DESIRE CAZOBON
AVAUX
© 2010 GeoEye © 2010 TGNC 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

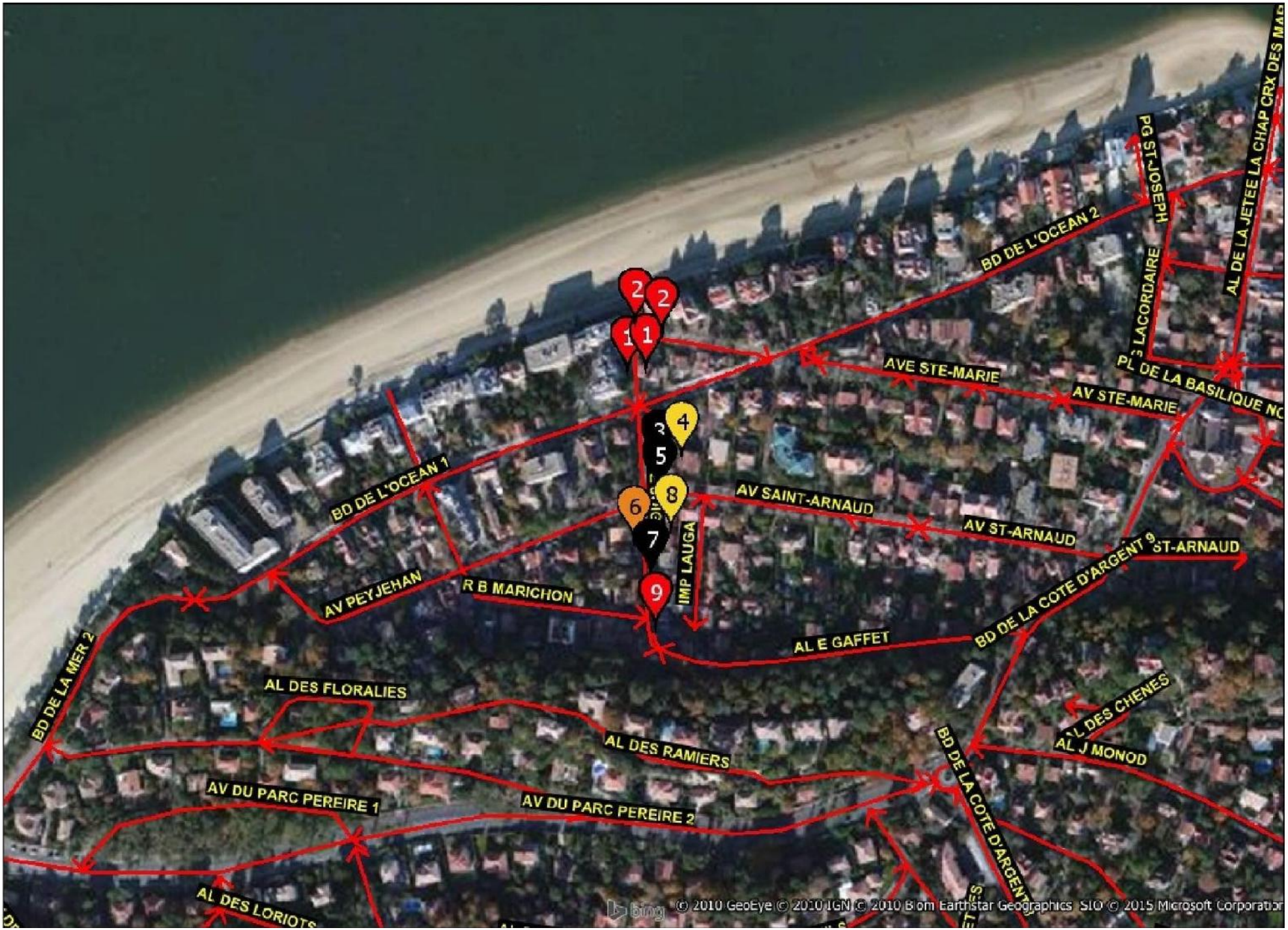
Zone : Centre Ville La Chapelle / LW-R C BOUSCAU

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
LW1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 9 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
LW2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** 1000 € HT **PC2 :** **Total :** 1000 € HT		1
LW3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
LW4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 75 ml	**PC1 :** 27000 € HT **Total :** 27000 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**28000 € HT**		


BD DE LA PLAGE 2
R LEO NEVE
R B GUILHEM
R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 2
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS TARTAS 2
COURS DESBIEY JEAN MOULIN
R F LEGALL
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R J-DESIRE CAZOBON
R R EXPERT
BD DE LA PLAGBD DE LA PLAGE
PL THIERS
GRENIE
R MAUVEZIN
IMP GAMBETTA
AV LAMARTINE
COURS LAM DE PLAISANCE 3
PG DE LA POSTE
AV GAMBETTA 1
COURS TARTAS 3
PG GRASSIAN
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
R LAFONT
R RAVAUX
COURS DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 2
AV GAMBETTA 2
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL A DUMAS
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL PASTEUR
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
ESC L PINNEBERG
PL TURENNE
AL TURENNE
AL D'ESPAGNE
AM M CHRISTINE
CORRIGAN 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bjom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / MB-R DANREMONT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MB1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MB2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *(Largeur de cheminement non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable*	**PC1 :** 180 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MB3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique. De plus, les cheminements ne pourront être rendus accessibles.*	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**0 € HT**		

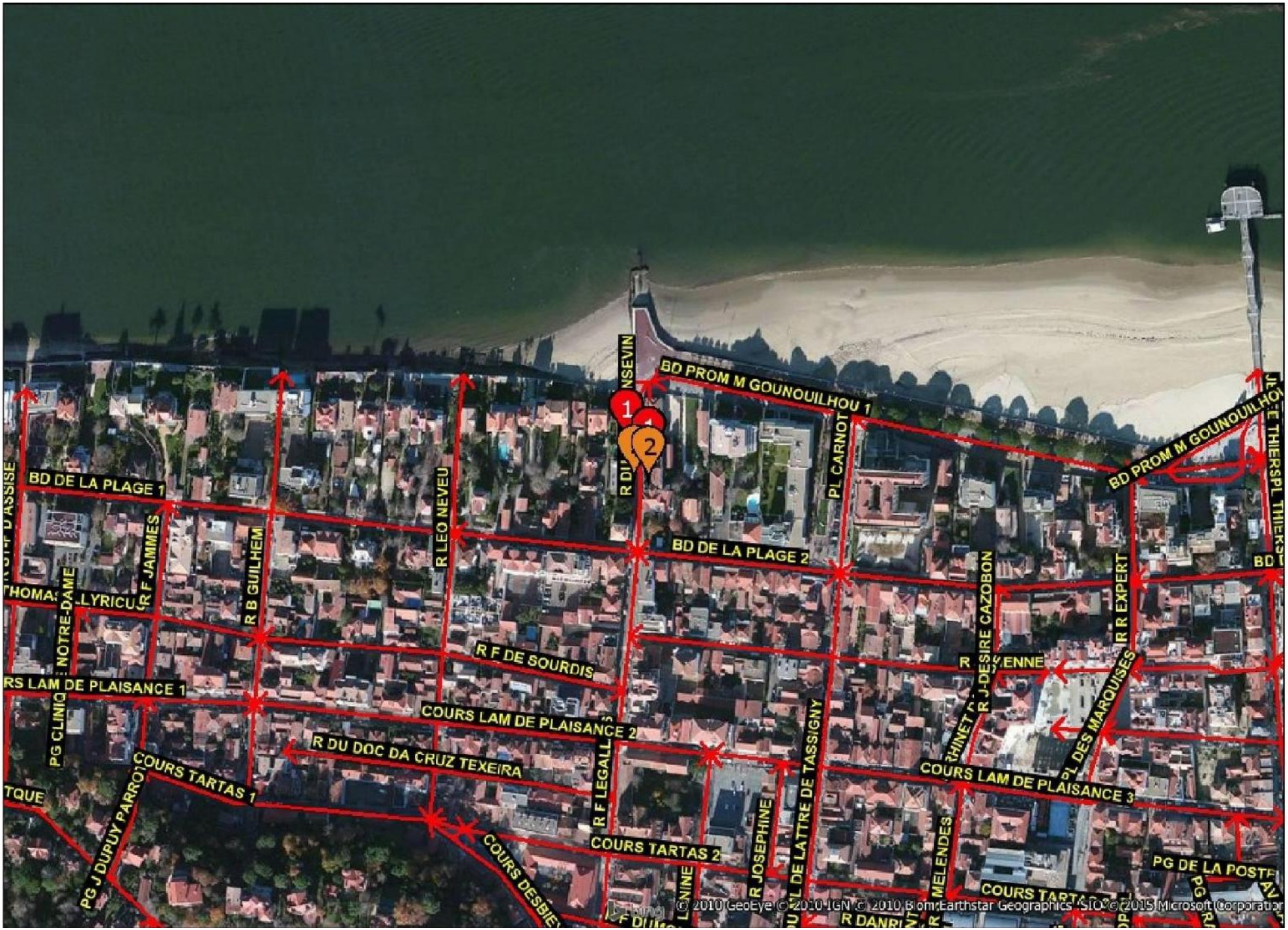

BD DE L'OCEAN 2
AVE STE-MARIE
AV STE-MARIE
PG ST JOSEPH
AL DE LA JETEE
PL DE LA BASILIQUE
BD DE L'OCEAN 1
AV SAINT-ARNAUD
AV ST-ARNAUD
IMP LAUGA
AV PEYJEHAN
R B MARICHON
AL E GAFFET
BD DE LA COTE D'ARGENT
BD DE LA MER 2
AL DES FLORALIES
AL DES RAMIERS
AL DES CHENES
AL J MONOD
AV DU PARC PEREIRE 1
AV DU PARC PEREIRE 2
AL DES LORIOTS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / MC-R DE JOIGNY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MC1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les deux côté de la chaussée sur une distance de 60 m : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).*	**PC1 :** 120 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MC2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées afin d'éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
MC3			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MC4			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1 :** (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1 :** 100 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MC5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **PC2 :** **Total :** 0 € HT		1
MC6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		1
MC7			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 :** 9 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1

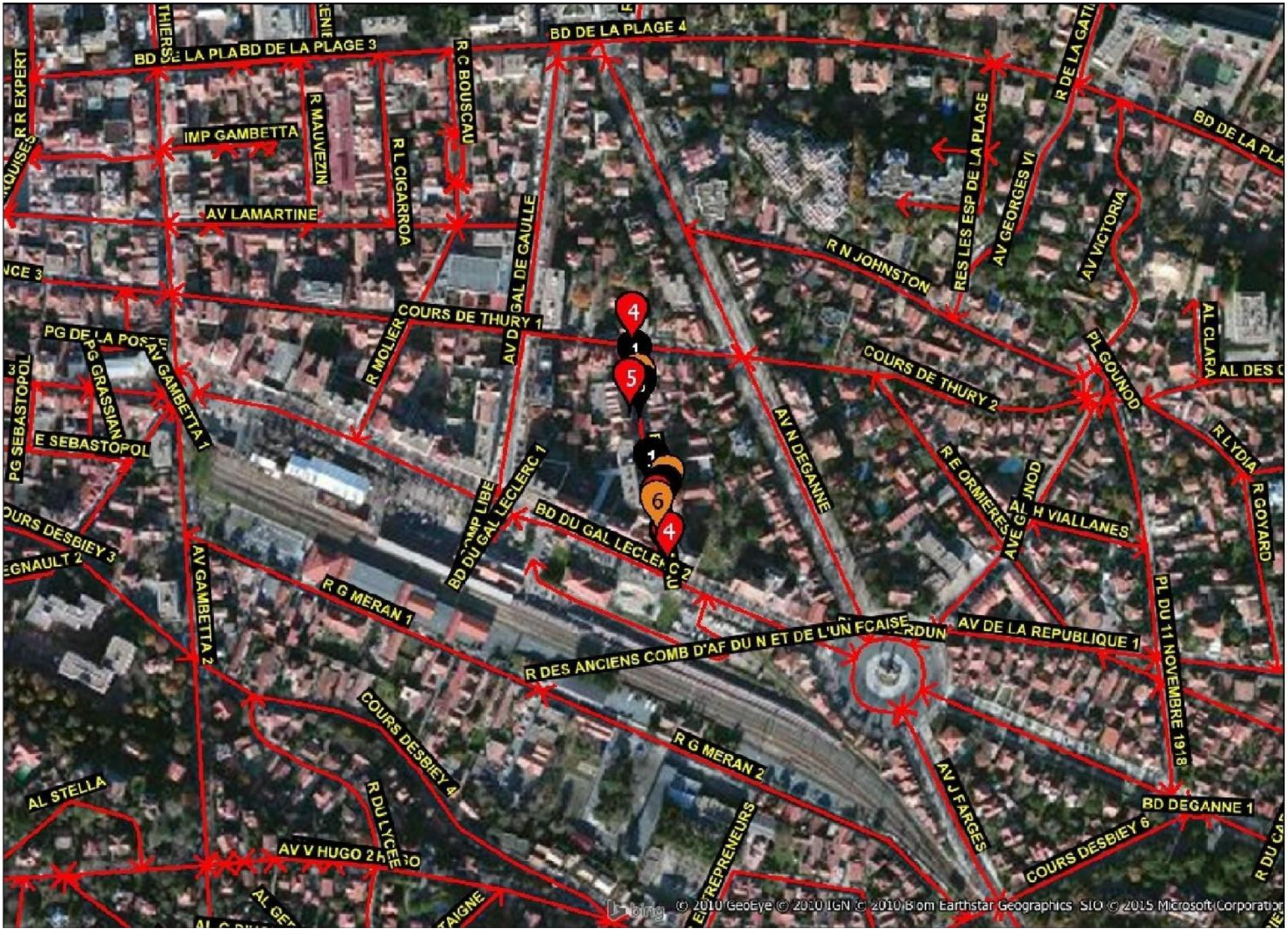
Zone : Centre Ville La Chapelle / MC-R DE JOIGNY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MC8			Obstacle non permanent	Circulation	Végétation	**PC1 :** (Végétation débordante sur le cheminement) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants et des services d'entretien de la ville	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MC9			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **PC2 :** **Total :** 2300 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	78900 € HT		


BD PROM M GOUNOUILHOU 1
BD PROM M GOUNOUILHOU
BD DE LA PLAGE 1
BD DE LA PLAGE 2
R LEO NEVEU
R B GUILHEM
R F JAMMES
R F DE SOURDIS
PL CARNOT
R J-DESIRE CAZOBON
R R EXPERT
PL DES MARQUISES
COURS LAM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE PLAISANCE 2
COURS LAM DE PLAISANCE 3
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS TARTAS 1
COURS TARTAS 2
R JOSEPHINE
R F LEGALL
PG J DUPUY PARROT
PG DE LA POSTE
1
2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom;Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

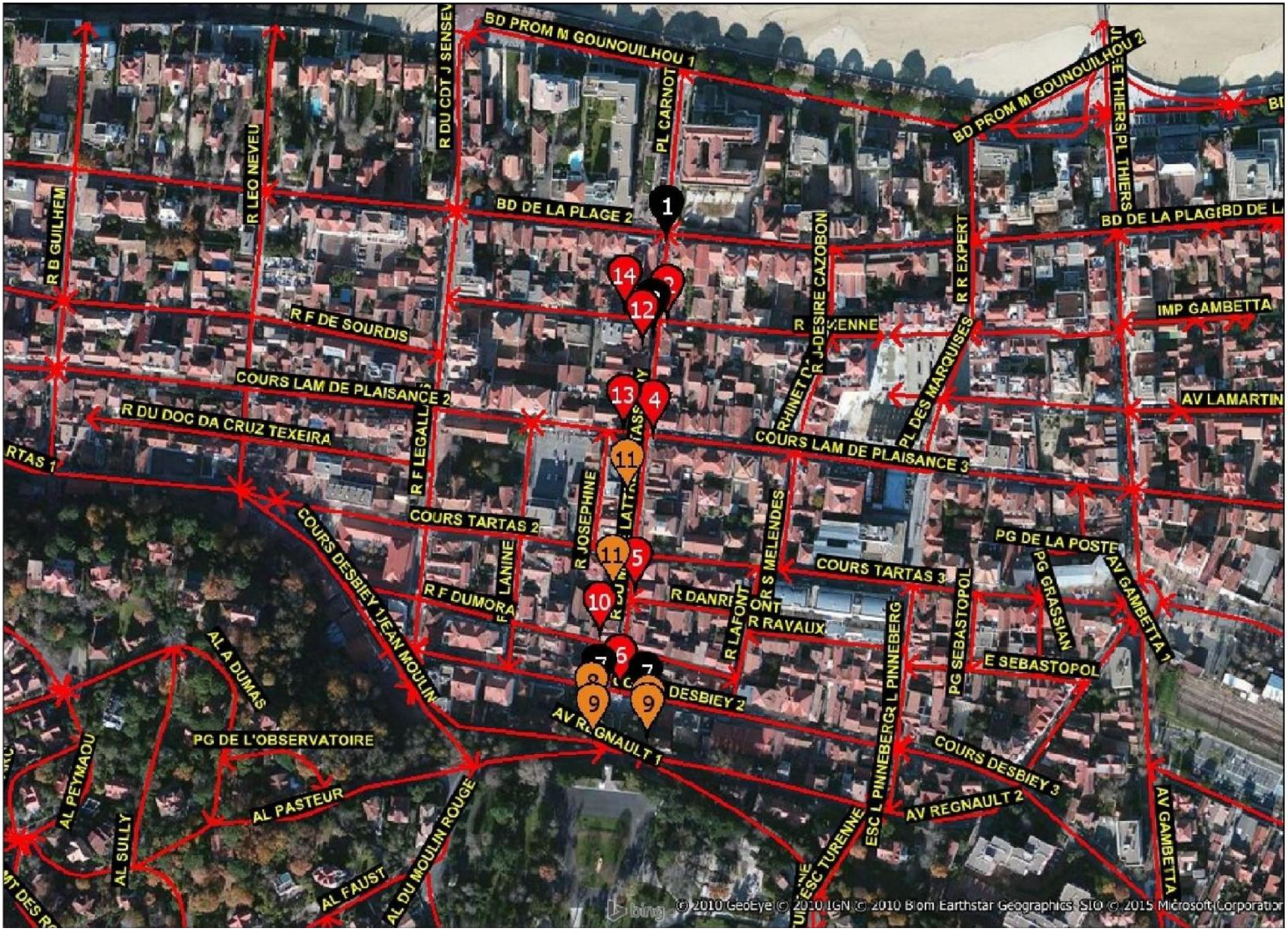
Zone : Centre Ville La Chapelle / MQ-R DU CDT J SENSEVIN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MQ1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les 2 côtés de la chaussée. Possibilité d'aménager un seul côté de la chaussée. Cependant, cela nécessite soit la suppression de la voie de circulation soit la réduction voie suppression de la piste cyclable.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 36000 € HT **Total :** 36000 € HT		1
MQ2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Concerne les deux côté de la chaussée -> Le prix d'un des trottoirs est compris dans l'élargissement d'un des cheminement. Cf point précédent.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 30000 € HT **Total :** 30000 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**66000 € HT**		


BD DE LA PLAGE 4
BD DE LA PLAGE 3
IMP GAMBETTA
AV LAMARTINE
R MAUVEZIN
R L CIGARROA
R C BOUSCAU
AV DU GAL DE GAULLE
R MOLIER
COURS DE THURY 1
R N JOHNSTON
RES LES ESP DE LA PLAGE
AV GEORGES VI
AV VICTORIA
COURS DE THURY 2
PL GOUNOD
AV N DEGANNE
BD DU GAL LECLERC 1
BD DU GAL LECLERC 2
R E ORMIERES
AV GAMBETTA 1
AV GAMBETTA 2
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
PG GRASSIAN
R G MERAN 1
R G MERAN 2
AV DE LA REPUBLIQUE 1
R DES ANCIENS COMB D'AF DU N ET DE L'UN FCAISE
PL DU 11 NOVEMBRE 1918
BD DEGANNE 1
COURS DESBIEY 4
COURS DESBIEY 6
AV V HUGO 2
AL STELLA
R DU LYCEE 50
AV J FARGES
R GOYARD
R LYDIA
AL CLARA
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / MU-R DU DOC G HAMEAU

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MU1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations ou ERP -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations ou ERP en voiture.*	**PC1 :** 7 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
MU2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 150 ml	**PC1 :** 54000 € HT **Total :** 54000 € HT		1
MU3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MU4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
MU5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 6 u	**PC1 :** 3000 € HT **PC2 :** **Total :** 3000 € HT		2
MU6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 60 ml	**PC1 :** 23100 € HT **Total :** 23100 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	84700 € HT		


BD PROM M GOUNOUILHOU 1
BD PROM M GOUNOUILHOU 2
PL CARNOT
R DU CDT J SENSEV
R LEO NEVEU
R B GUILHEM
BD DE LA PLAGE 2
BD DE LA PLAGE
R F DE SOURDIS
IMP GAMBETTA
COURS LAM DE PLAISANCE 2
COURS LAM DE PLAISANCE 3
AV LAMARTIN
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
PL DES MARQUISES
R R EXPERT
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
PG DE LA POSTE
AV GAMBETTA 1
R F DUMORA
R RAVAUX
E SEBASTOPOL
PG SEBASTOPOL
PG GRASSIAN
DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
COURS DESBIEY 3
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL A DUMAS
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL PASTEUR
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AV GAMBETTA
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / MX-R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY

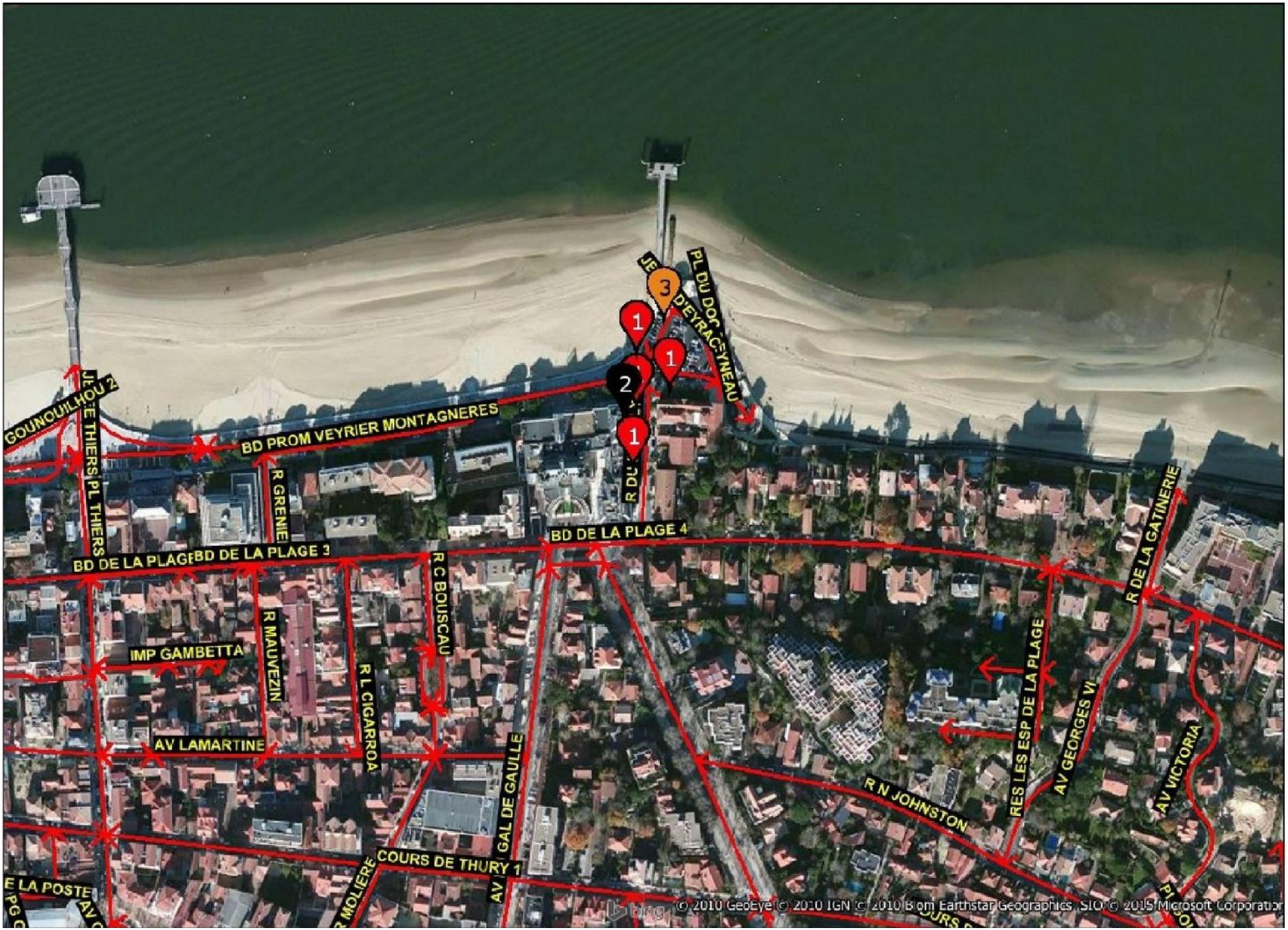
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MX1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue. Praticable avec une aide humaine.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT	Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriée dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.	3
MX2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC4 :** (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC4 : 1** u (base traversée 6m) **PC8 :** 8 ml	**PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1320 € HT **Total :** 1470 € HT		2
MX3			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Absence de paliers de repos réglementaires) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie de la rue.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
MX4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC4 :** (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC4 : 1** u (base traversée 6m) **PC8 :** 10 ml	**PC1 :** **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1650 € HT **Total :** 1800 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / MX-R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MX5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
MX6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
MX7			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique liée à la topographie.*	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
MX8			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 77000 € HT **PC4 :** **Total :** 77000 € HT		2
MX9			Circulation horizontale	Sécurité	Rupture de niveau de + de 40cm	**PC1 :** (Absence de protection conforme contre le risque de chute) Sécuriser le cheminement par l'implantation d'un garde-corps conforme à la norme	**PC1 :** 60 ml	**PC1 :** 23100 € HT **Total :** 23100 € HT		2
MX10			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir une traversée pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **Total :** 2300 € HT		1
MX11			Obstacle non permanent	Circulation	Commerce (étal, terrasse de café, etc.)	**PC1 :** (Empiétement du mobilier sur la circulation) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des commerçants	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
MX12			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux	**PC1 :** (Travaux créant une rupture de cheminement) Sensibilisation ou recommandation à intégrer dans le cahier des charges des CCTP de travaux	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2

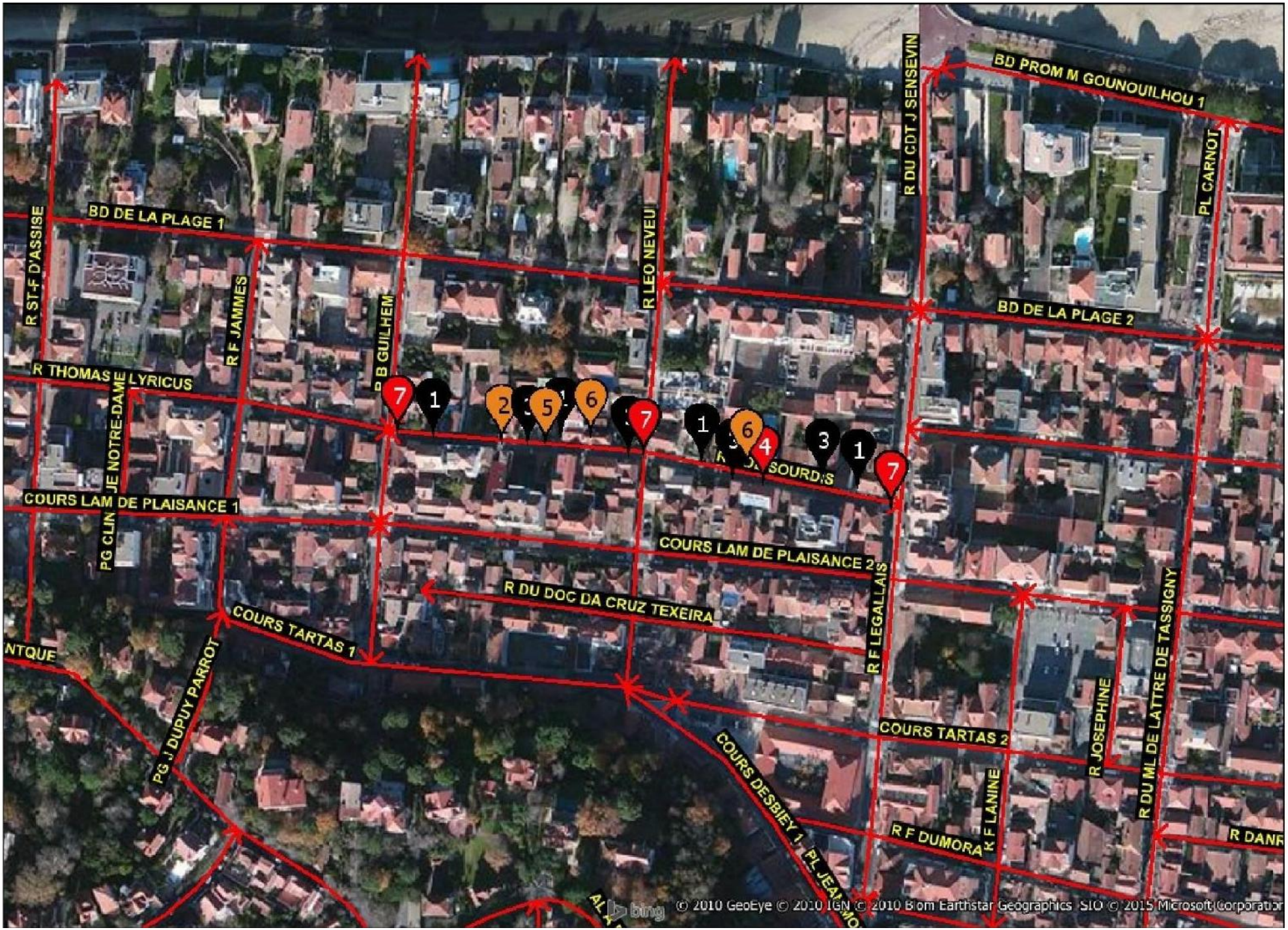
Zone : Centre Ville La Chapelle / MX-R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MX13			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC4 :** (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC6 :** (Absence de signaux sonores) Faciliter la circulation des personnes malvoyantes par l'implantation de signaux conformes sur la traversée	**PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC6 :** 12 u (par traversée)	**PC4 :** 150 € HT **PC6 :** 27360 € HT **Total :** 27510 € HT		3
MX14			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC4 :** (Marquage au sol inexistant ou non-conforme) Faciliter le repérage de la traversée par la pose d'un nouveau marquage au sol **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC4 :** 1 u (base traversée 6m) **PC8 :** 12 ml	**PC1 :** **PC4 :** 150 € HT **PC8 :** 1980 € HT **Total :** 2130 € HT		I
							TOTAL DE LA ZONE:	139910 € HT		


3
1
1
2
1
PL DU DOCTEUR PEYRACQ-YNEAU
GOUNOUILHOU 2
PL THIERS
BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
R GRENIER
BD DE LA PLAGE
BD DE LA PLAGE 3
BD DE LA PLAGE 4
R C BOUSCAU
R DE LA GATINERIE
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
R L CIGARROA
AV LAMARTINE
AV GAL DE GAULLE
RES LES ESP DE LA PLAGE
AV GEORGES VI
AV VICTORIA
R N JOHNSTON
COURS DE THURY 1
E LA POSTE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / MZ-R DU PR JOLYET

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
MZ1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **PC2 :** 0 € HT **Total :** 9200 € HT		1
MZ2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
MZ3			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante	**PC1 :** 7 u	**PC1 :** 6160 € HT **Total :** 6160 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	15360 € HT		

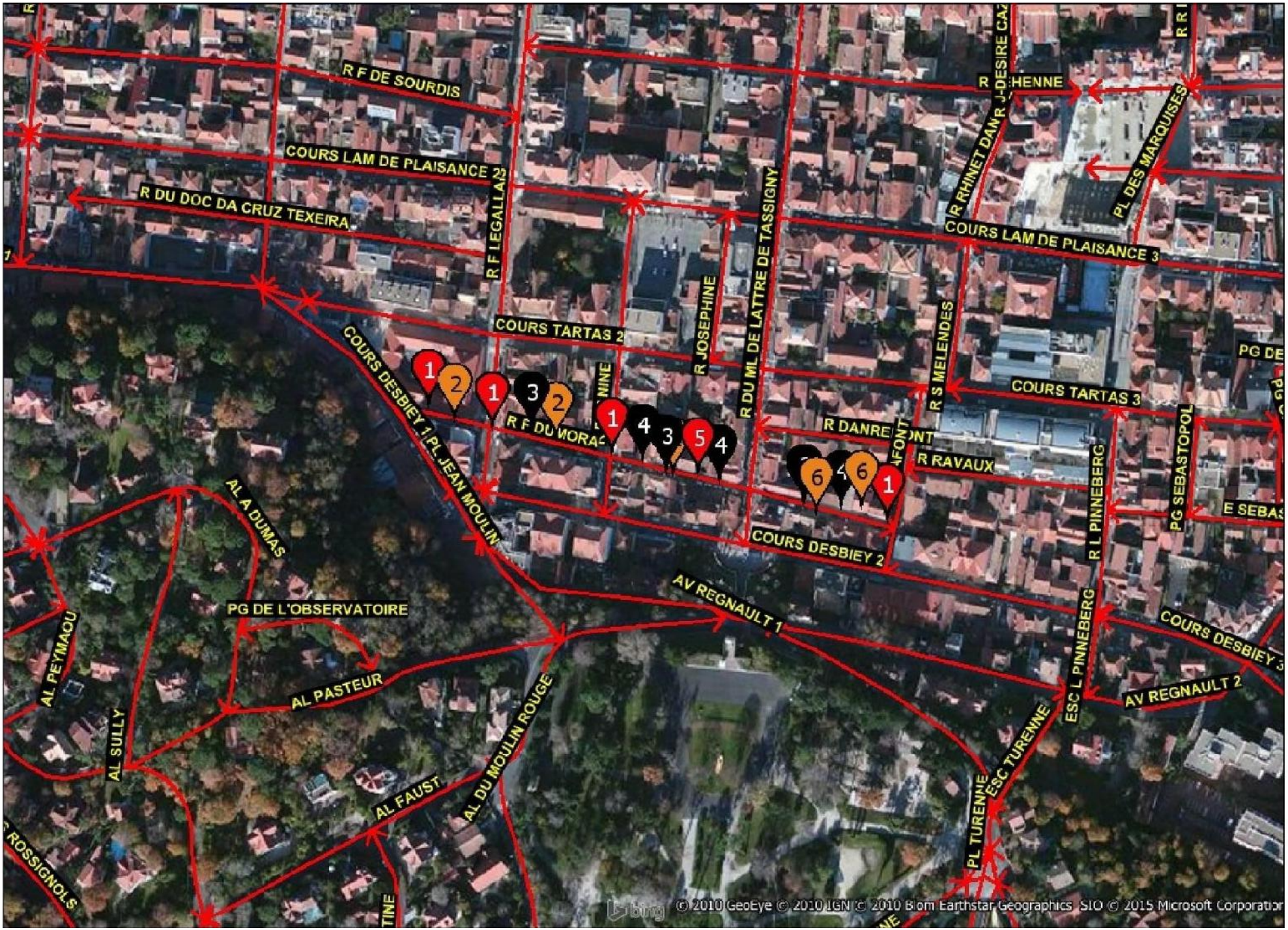

BD PROM M GOUNOUILHOU 1
BD DE LA PLAGE 1
BD DE LA PLAGE 2
R ST-F D'ASSISE
R F JAMMES
R B GUILHEM
R LEO NEVEU
R DU CDT J SENSEVIN
PL CARNOT
R THOMAS LYRICUS
COURS LAM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE PLAISANCE 2
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
R F LEGALLAIS
COURS TARTAS 1
COURS TARTAS 2
PG J DUPUY PARROT
COURS DESBIEY 1
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R F DUMORA
R F LANINE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / NG-R F DE SOURDIS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NG1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1** : 17 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
NG2			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non conforme de la grille) procéder au changement de la grille existante	**PC1** : 1 u - base 4m ou 1 grille égout	**PC1** : 550 € HT **Total :** 550 € HT		3
NG3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Obstacle traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1** : 7 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
NG4			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux	**PC1 :** (Travaux créant une rupture de cheminement) Sensibilisation ou recommandation à intégrer dans le cahier des charges des CCTP de travaux	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
NG5			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les les deux côtés de la chaussée sur une distance de 250 m. La chaussée est trop étroite pour l'élargissement des 2 cheminements.*	**PC1** : 500 ml	**PC1** : **Prix opt. :** 90000 € HT **Total :** 90000 € HT		1
NG6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humices) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide*	**PC3** : 1	**PC3** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
NG7			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1** : 4	**PC1** : 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		1

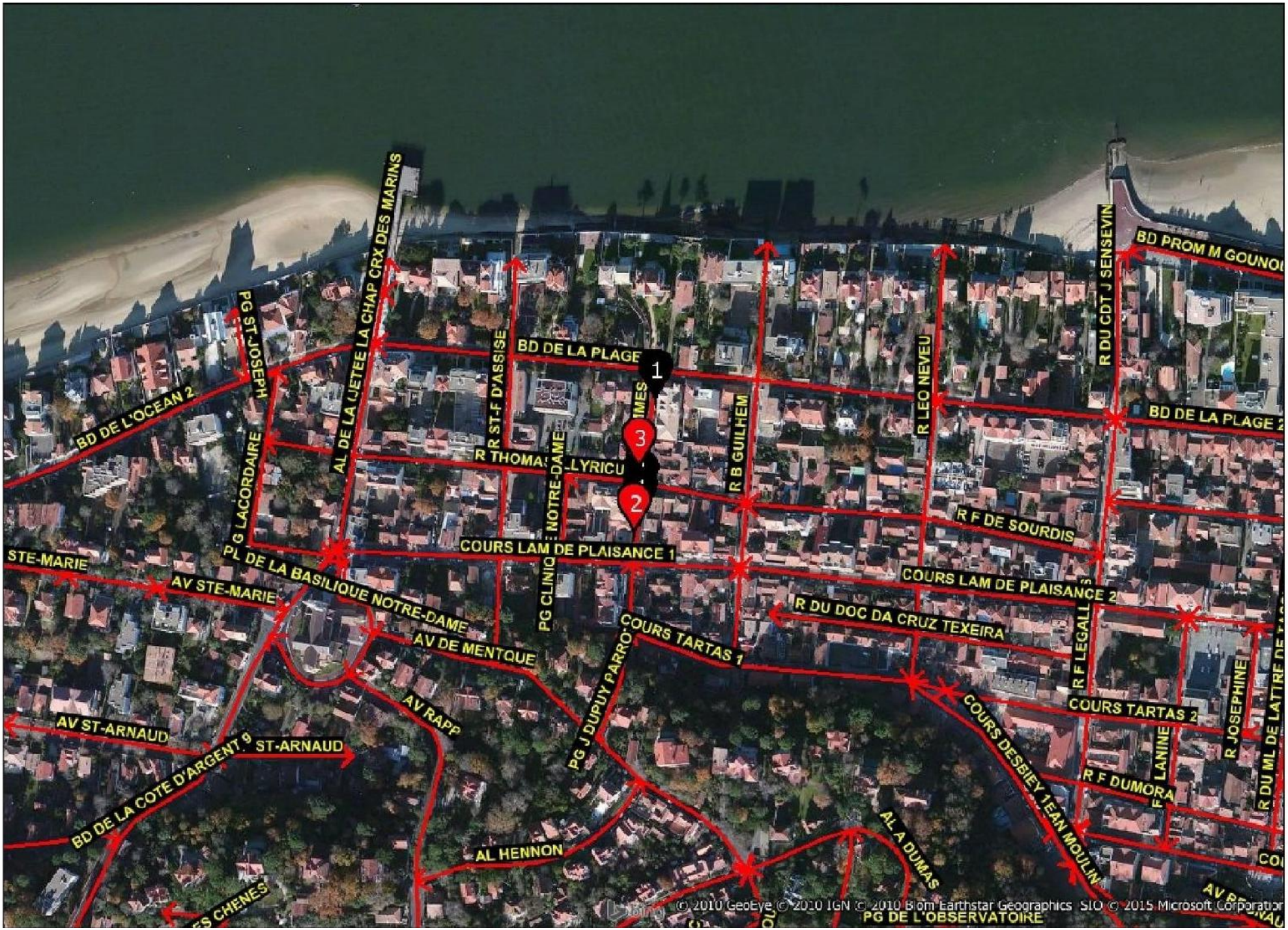
Zone : Centre Ville La Chapelle / NG-R F DE SOURDIS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
							TOTAL DE LA ZONE:	99750 € HT		


R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 2
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
R F LEGALLAIS
COURS TARTAS 2
COURS DESBIEY 1
PL JEAN MOULIN
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R RHINET DAN
COURS LAM DE PLAISANCE 3
PL DES MARQUISES
R S MELENDES
COURS TARTAS 3
R DANRE
R RAVAUX
R L PINNEBERG
PG SEBASTOPOL
COURS DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL PASTEUR
AL A DUMAS
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
ESC L PINNEBERG
ESC TURENNE
PL TURENNE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

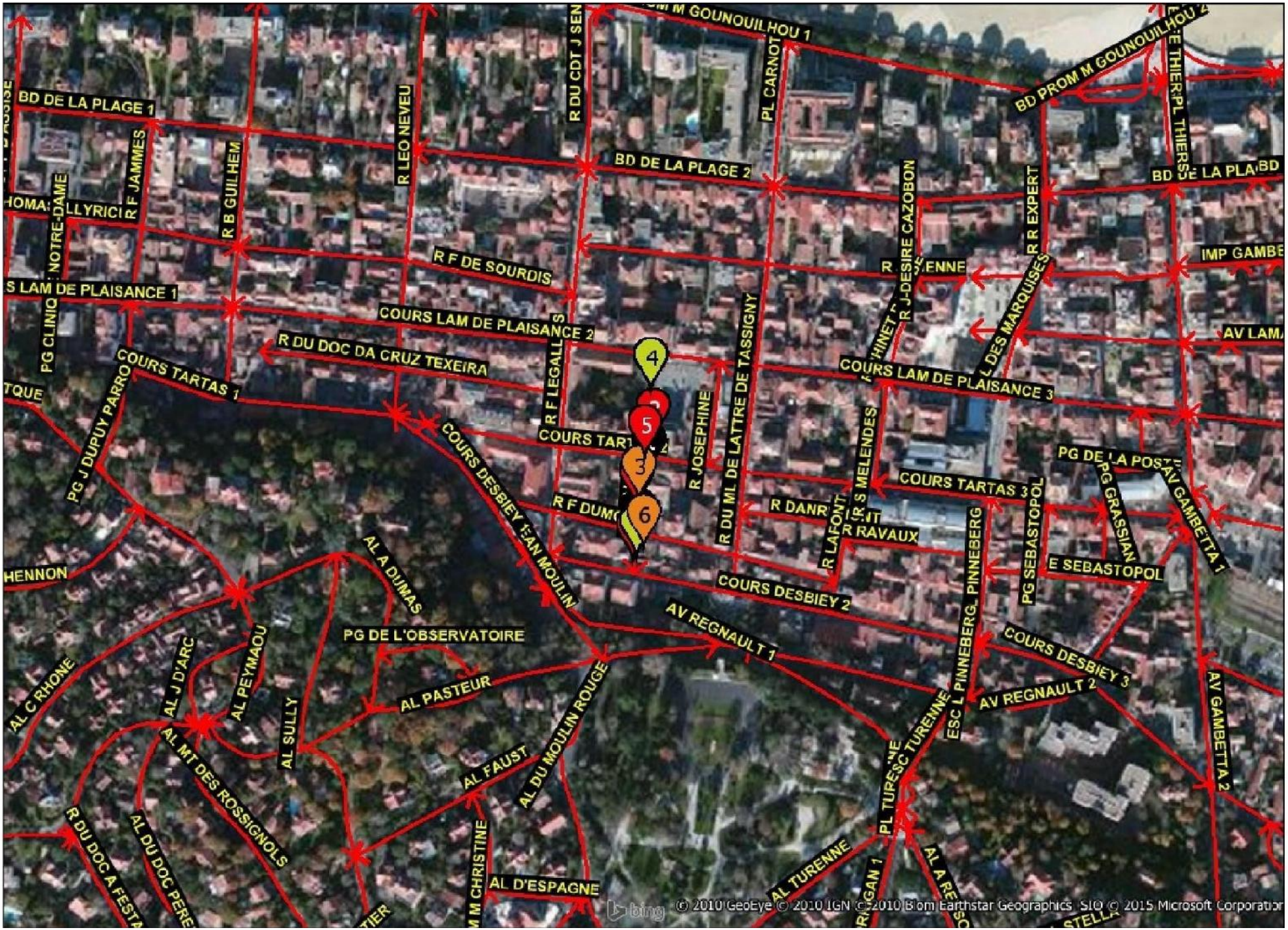
Zone : Centre Ville La Chapelle / NH-R F DUMORA

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NH1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 8	**PC1 :** 18400 € HT **Total :** 18400 € HT		1
NH2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC3 :** 300 ml	**PC3 :** **Prix opt. :** 12500 € HT **Total :** 12500 € HT		3
NH3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
NH4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 8 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
NH5			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2 :** 1	**PC2 :** 1540 € HT **PC3 :** **Total :** 1540 € HT		1
NH6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 38500 € HT **Total :** 38500 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	**70940 € HT**		


1
2
3
BD DE LA PLAGE
BD DE L'OCEAN 2
PG ST-JOSEPH
PG LACORDAIRE
AL DE LA JETEE LA CHAP CRX DES MARINS
R ST-F D'ASSISE
R THOMAS
LYRICU
NOTRE-DAME
R B GUILHEM
R LEO NEVEU
R DU CDT J SENSEVIN
BD PROM M GOUNOU
BD DE LA PLAGE 2
R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE PLAISANCE 2
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
STE-MARIE
AV STE-MARIE
PG CLINIQUE
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
AV DE MENTQUE
COURS TARTAS 1
COURS TARTAS 2
R F LEGALL
R JOSEPHINE
AV RAPP
PG J DUPUY PARRO
AV ST-ARNAUD
ST-ARNAUD
BD DE LA COTE D'ARGENT 9
COURS DESBIEY 1EAN MOULIN
R F DUMORA
F LANINE
R DU ML DE LATTRE DE
AL HENNON
AL A DUMAS
ES CHENES
PG DE L'OBSERVATOIRE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

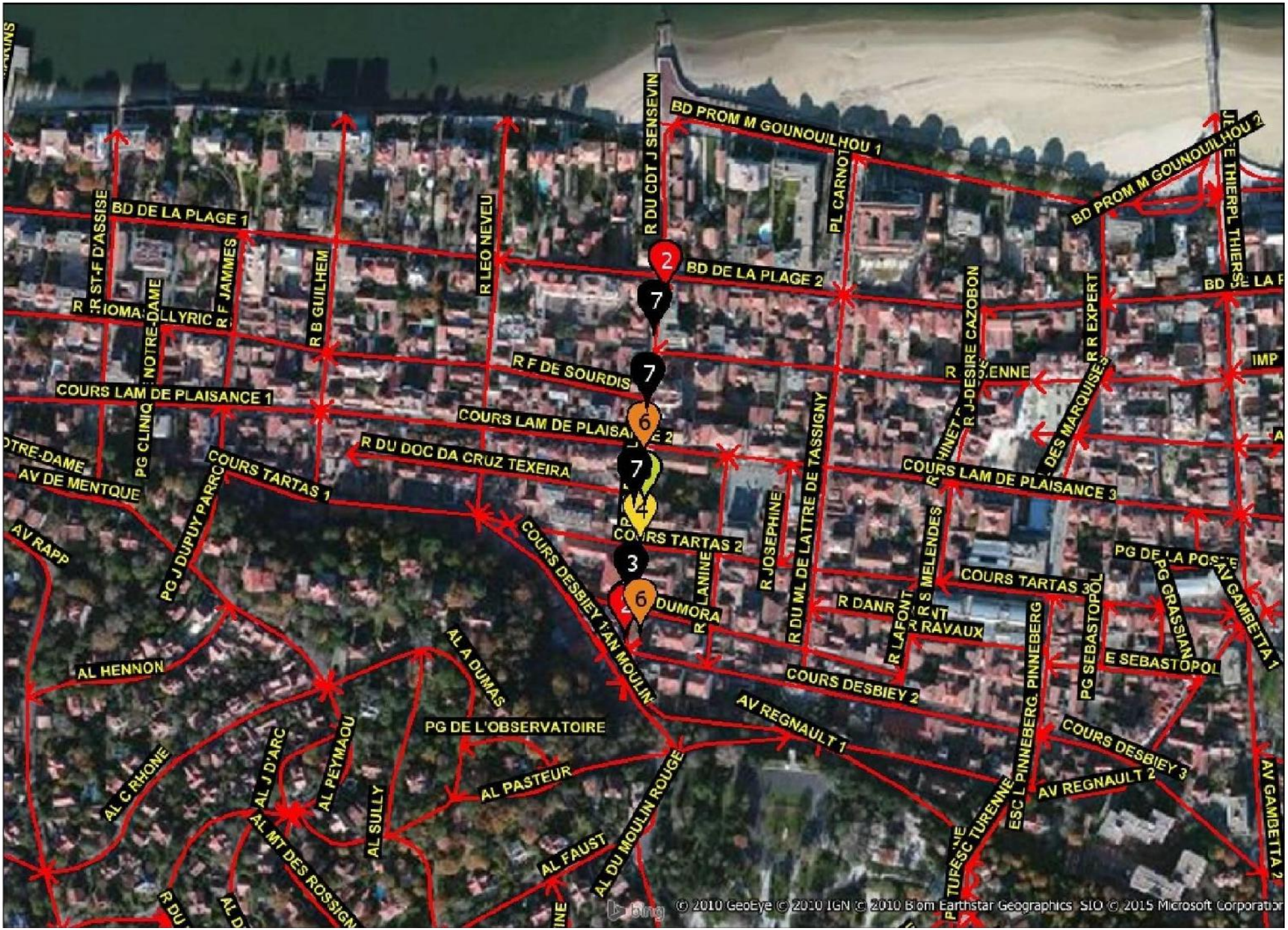
Zone : Centre Ville La Chapelle / NI-R F JAMMES

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NI1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 8 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
NI2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton (base élargissement de trottoir) ***Note :*** *L'élargissement du cheminement entrainerait la suppression de stationnement.*	**PC1 :** 3 ml	**PC1 :** 1080 € HT **Total :** 1080 € HT		1
NI3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	5680 € HT		


BD DE LA PLAGE 1
BD DE LA PLAGE 2
R LEO NEVEU
R B GUILHEM
R F JAMMES
R DU CDT J SEN
PL CARNOT
BD PROM M GOUNOUILHOU 1
BD PROM M GOUNOUILHOU 2
PL THIERS
R F DE SOURDIS
S LAM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE PLAISANCE 2
COURS LAM DE PLAISANCE 3
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS TARTAS 1
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
COURS DESBIEY 1
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R J-DESIRE CAZOBON
R R EXPERT
IMP GAMBE
AV LAM
PG J DUPUY PARRO
PG CLINIQ
NOTRE-DAME
R F LEGALL S
R S MELENDES
R LAFONT
R RAVAUX
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
PG GRASSIAN
AV GAMBETTA 1
AV GAMBETTA 2
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL A DUMAS
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL PASTEUR
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AL D'ESPAGNE
AL TURENNE
PL TURENNE
ESC L PINNEBERG
AL C RHONE
R DU DOC A FESTA
AL DU DOC PERE
4
5
3
6
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / NJ-R F LANINE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NJ1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
NJ2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 4	**PC1 :** 9200 € HT **Total :** 9200 € HT		2
NJ3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		2
NJ4			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux		**PC1 :** 2	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		4
NJ5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		1
NJ6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 40 ml	**PC1 :** 15400 € HT **Total :** 15400 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	97100 € HT		

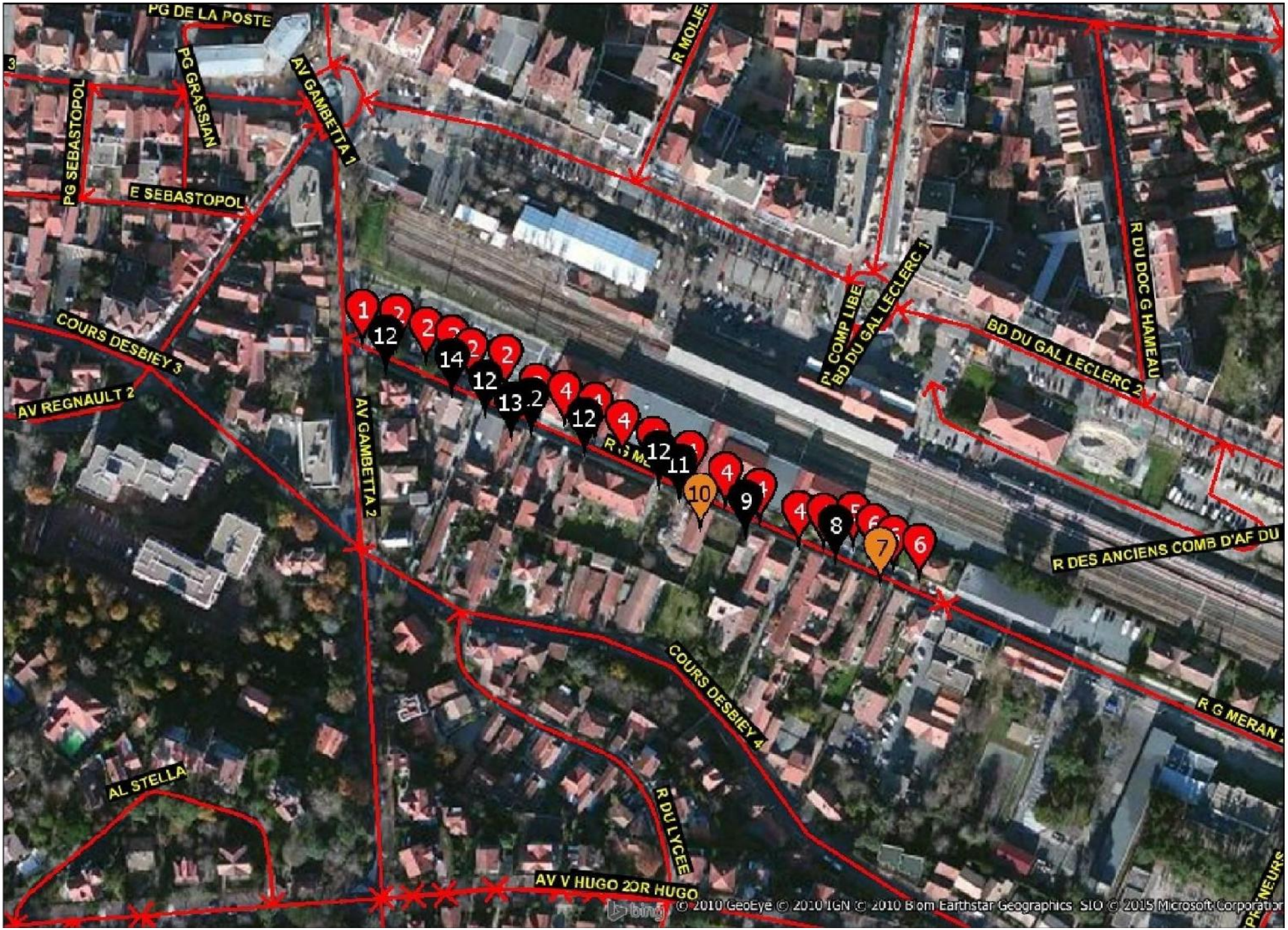

BD DE LA PLAGE 1
BD DE LA PLAGE 2
BD PROM M GOUNOUILHOU 1
BD PROM M GOUNOUILHOU 2
R DU CDT J SENSEVIN
PL CARNOT
R LEO NEVEU
R B GUILHEM
R F JAMMES
R ST-F D'ASSISE
R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE PLAISANCE 2
COURS LAM DE PLAISANCE 3
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS TARTAS 1
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
AV DE MENTQUE
AV RAPP
PG J DUPUY PARRC
COURS DESBIEY 1
AN MOULIN
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R DUMORA
R LANINE
R DANR
R RAVAUX
R LAFONT
R S MELENDES
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
PG GRASSIAN
AV GAMBETTA 1
AV GAMBETTA 2
R J-DESIRE CAZOBON
R EXPERT
DES MARQUISES
IMP
AL HENNON
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL C RHONE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL PASTEUR
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AL MT DES ROSSIGN
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
ESC L PINNEBERG
PG DE LA POSTE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / NK-R F LEGALLAIS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NK1			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux		**PC1 : 1**	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		4
NK2			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccorcement au trottoir	**PC2 : 1**	**PC2 :** 1540 € HT **PC3 :** **Total :** 1540 € HT		1
NK3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *(praticable). Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
NK4			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC3 :** (Absence de dispositif sonore) Prévoir un doublage sonore des messages visuels	**PC3 :** 8 u	**PC3 :** 18240 € HT **Total :** 18240 € HT		2
NK5			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux		**PC1 : 1**	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		4
NK6			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 38500 € HT **Total :** 38500 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / NK-R F LEGALLAIS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NK7			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 : 17** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
TOTAL DE LA ZONE:								58280 € HT		


PG DE LA POSTE
PG GRASSIAN
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
AV GAMBETTA 1
AV GAMBETTA 2
R MOLIE
BD DU GAL LECLERC 1
BD DU GAL LECLERC 2
R DU DOC G HAMEAU
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 2
R DES ANCIENS COMB D'AF DU
COURS DESBIEY 4
R G MERAN
AL STELLA
R DU LYCEE
AV V HUGO 2OR HUGO
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / NM-R G MERAN 1

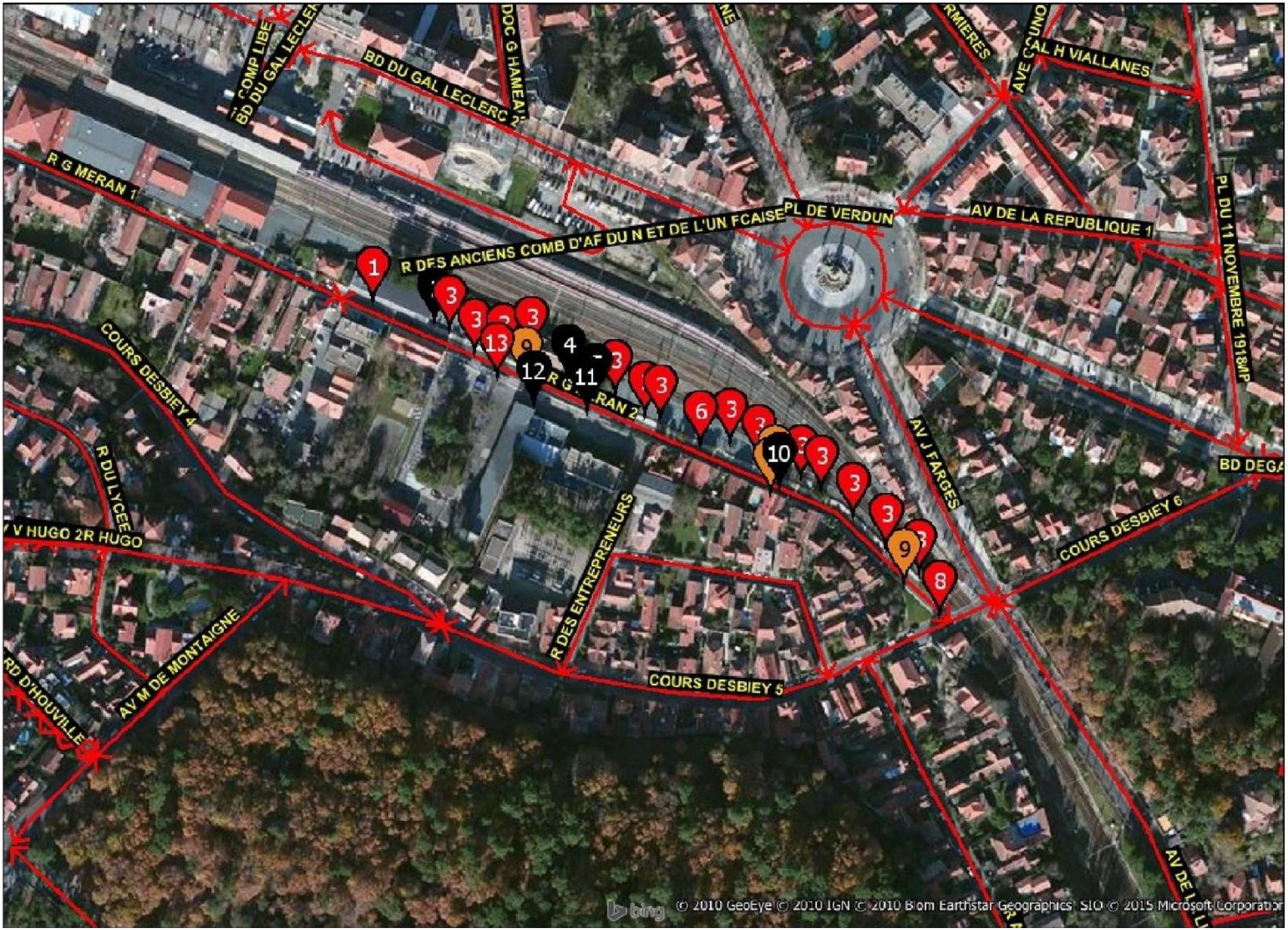
N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NM1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 3 ml **PC8** : 10 ml	**PC1** : **PC3** : 495 € HT **PC8** : 1650 € HT **Total** : 2145 € HT		2
NM2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1** : 5 u	**PC1** : **Prix opt.** : 7500 € HT **Total** : 7500 € HT		1
NM3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1** : 1	**PC1** : 2300 € HT **Total** : 2300 € HT		1
NM4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1** : 10 u	**PC1** : **Prix opt.** : 15000 € HT **Total** : 15000 € HT		1
NM5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3** : 3 ml **PC8** : 12 ml	**PC3** : 495 € HT **PC8** : 1980 € HT **Total** : 2475 € HT		2
NM6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1** : 1 u	**PC1** : **Prix opt.** : 1500 € HT **Total** : 1500 € HT		2

Zone : Centre Ville La Chapelle / NM-R G MERAN 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NM7			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *+ revêtement non conforme et présence de rétrécissement ponctuels qui seront traités en même temps que l'élargissement du cheminement.*	**PC1** : 90 ml	**PC1** : 32400 € HT **Total** : 32400 € HT		3
NM8			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
NM9			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
NM10			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1** : 250 ml	**PC1** : 96250 € HT **Total** : 96250 € HT		3
NM11			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
NM12			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Maintien des conditions actuelles ***Note :*** *Cf NM7.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : **Prix opt.** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
NM13			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / NM-R G MERAN 1

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NM14			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	159570 € HT		


BD DU GAL LECLERC
R G MERAN
PL DE VERDUN
AV DE LA REPUBLIQUE
PL DU 11 NOVEMBRE 1918
R DES ANCIENS COMB D'AF DU N ET DE L'UN FCAISE
COURS DESBIEY 4
R DU LYCEE
V HUGO 2R HUGO
AV M DE MONTAIGNE
R DES ENTREPRENEURS
AV J FARGES
COURS DESBIEY 6
COURS DESBIEY 5
AV H VIALLANES
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

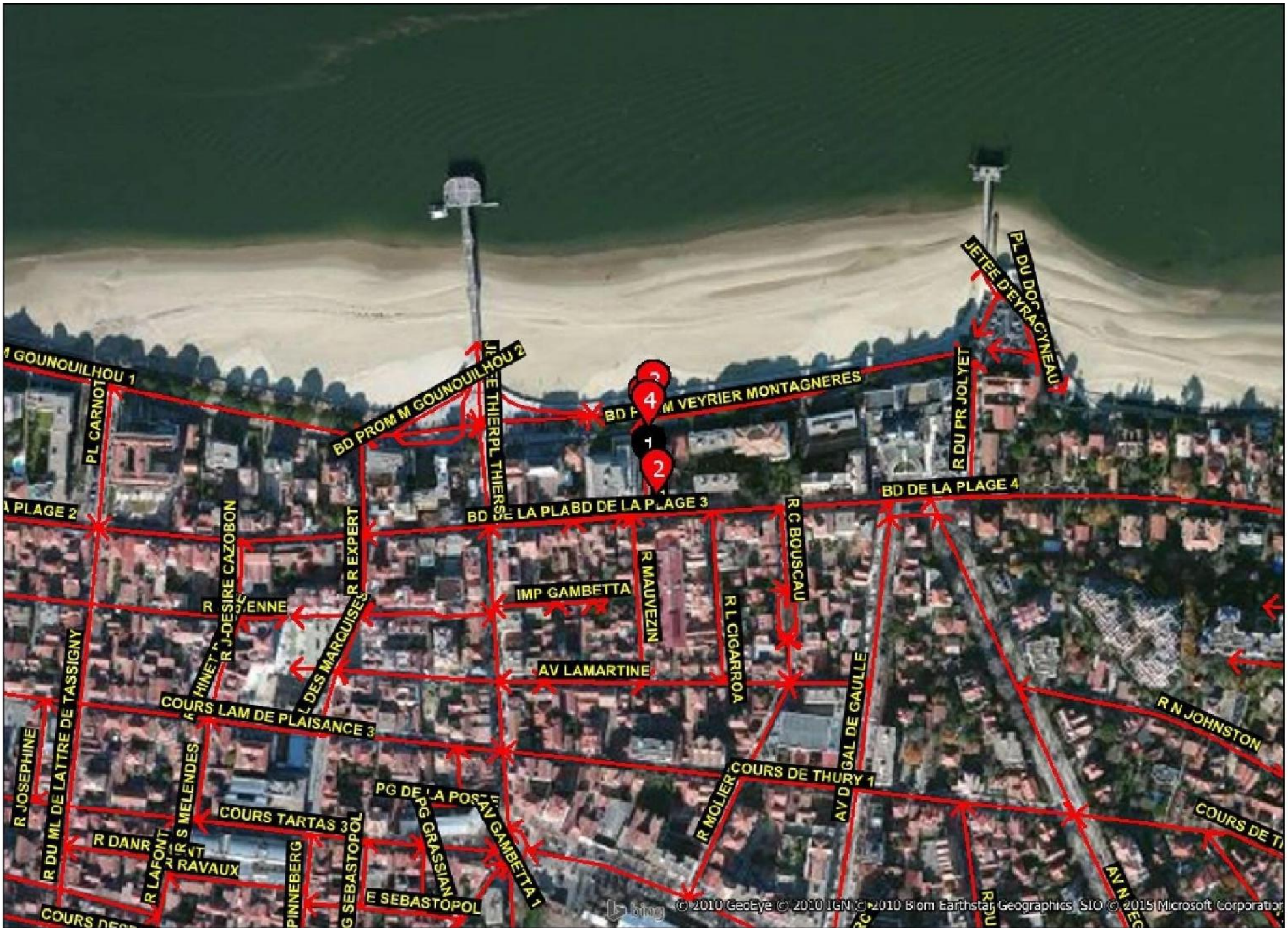
.2

Zone : Centre Ville La Chapelle / NN-R G MERAN 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NN1			Obstacle non permanent	Circulation	Stationnement	**PC1 :** (Stationnement gênant sur le cheminement piétor) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et des espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
NN2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
NN3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne des arbres.*	**PC1 :** 25 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 37500 € HT **Total :** 37500 € HT		1
NN4			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'ERP en voiture*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
NN5			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
NN6			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2 :** 1	**PC1 :** **PC2 :** 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		1
NN7			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 2 ml	**PC1 :** 770 € HT **Total :** 770 € HT		3

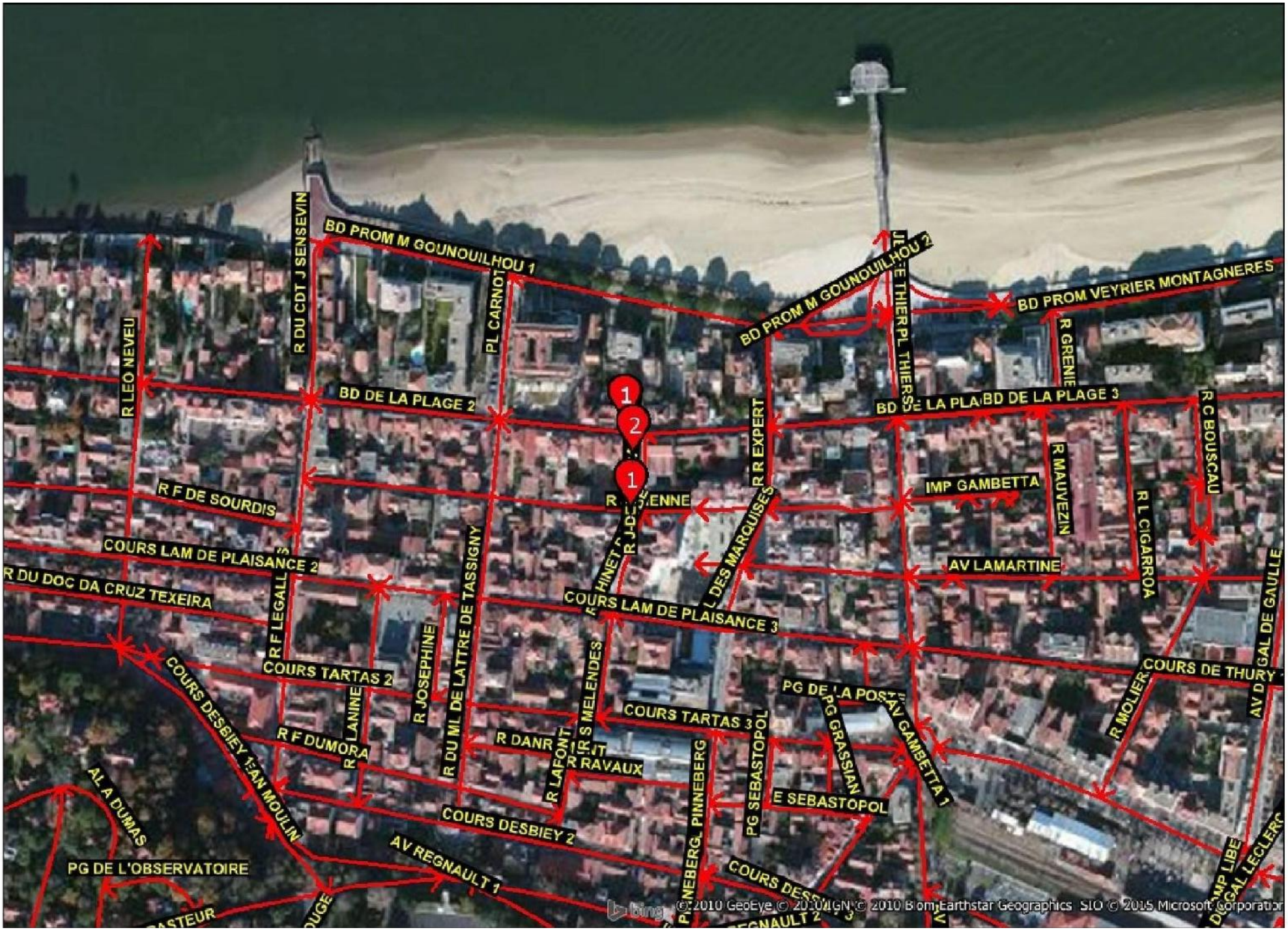
Zone : Centre Ville La Chapelle / NN-R G MERAN 2

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NN8			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1** : 1	**PC1** : 2300 € HT **Total** : 2300 € HT		1
NN9			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1** : 450 ml	**PC1** : 162000 € HT **Total** : 162000 € HT		1
NN10			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
NN11			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'habitation en voiture.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
NN12			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1** : (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès à l'ERP en voiture.*	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		2
NN13			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux	**PC1** : (Travaux créant une rupture de cheminement) Sensibilisation ou recommandation à intégrer dans le cahier des charges des CCTP de travaux	**PC1** : 1 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total** : 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**204110 € HT**		


BD PROM M GOUNOUILHOU 2
PL CARNOT
BD DE LA PLAGE 3
BD DE LA PLAGE 4
R C BOUSCAU
R MAUVEZIN
IMP GAMBETTA
AV LAMARTINE
R L CIGARROA
R EXPERT
R J-DESIRE CAZOBON
COURS LAM DE PLAISANCE 3
COURS DE THURY 1
COURS TARTAS 3
R N JOHNSTON
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R LAFONT
PG GRASSIAN
E SEBASTOPOL
JETEE D'EYRAGUYNEAU
R DU PR JOLYET
1
2
4
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

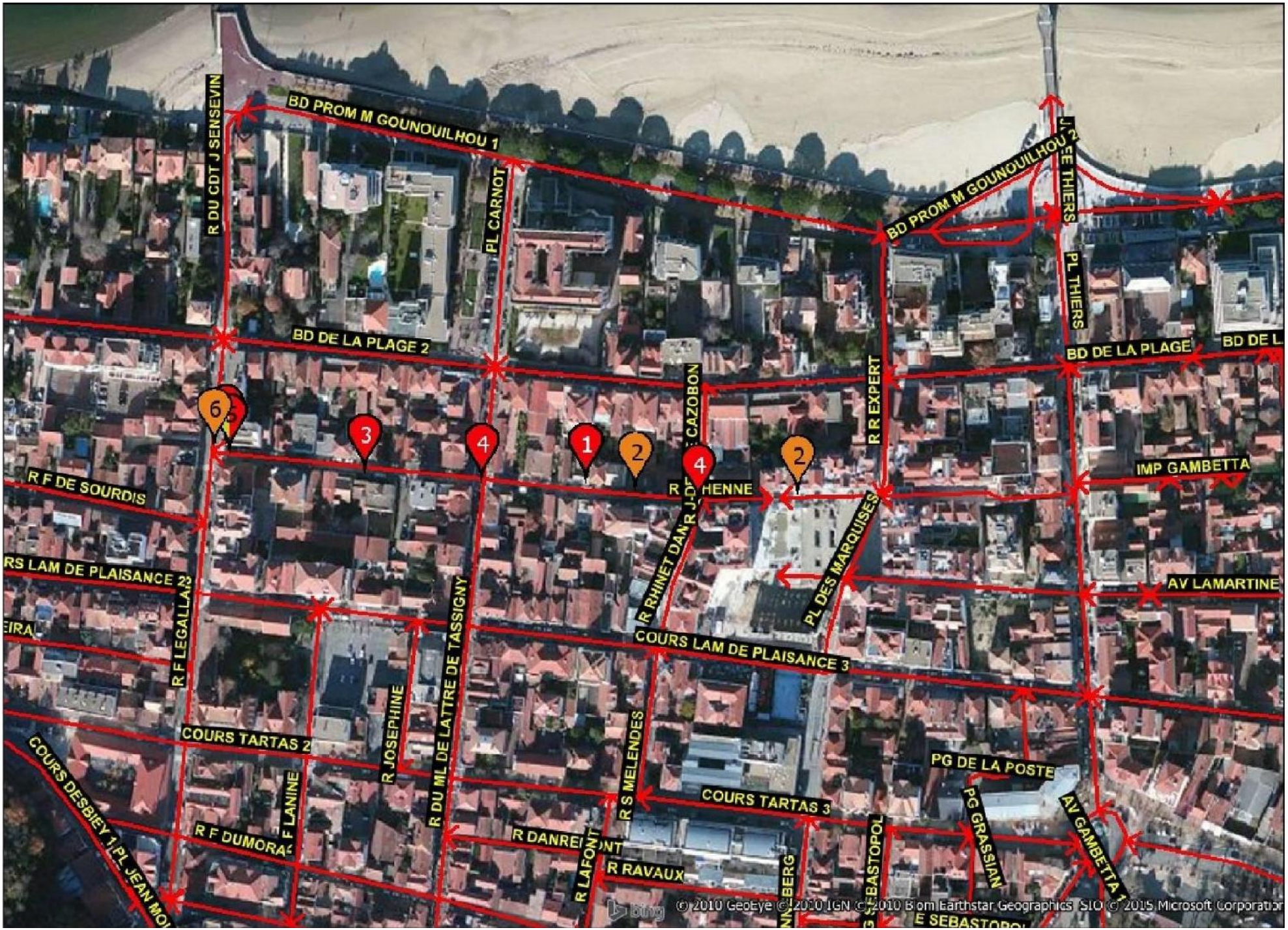
Zone : Centre Ville La Chapelle / NP-R GRENIER

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NP1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 4 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
NP2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		2
NP3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		2
NP4			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2 :** 1	**PC2 :** 1540 € HT **Total :** 1540 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	6640 € HT		


BD PROM M GOUNOUILHOU 1
BD PROM M GOUNOUILHOU 2
BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
R DU CDT J SENSEVIN
PL CARNOT
R LEO NEVEU
BD DE LA PLAGE 2
BD DE LA PLAGE 3
R GRENIE
R C BOUSCAU
R F DE SOURDIS
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
R L CIGARROA
COURS LAM DE PLAISANCE 2
AV LAMARTINE
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS LAM DE PLAISANCE 3
R F LEGALL
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
COURS TARTAS 2
R JOSEPHINE
COURS DE THURY
COURS DESBIEY 1
AN MOULIN
COURS TARTAS 3
PG DE LA POSTE
AV GAMBETTA 1
R F DUMORA
R LANIME
R DANR
R RAVAUX
R LAFONT
PG GRASSIAN
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
AL A DUMAS
COURS DESBIEY 2
AV REGNAULT 1
PG DE L'OBSERVATOIRE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom, Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / NT-R J-DESIRE CAZOBON

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NT1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 8 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1320 € HT **Total :** 1815 € HT		2
NT2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *+ sécurisé l'escalier privé.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 1000 € HT **Total :** 1000 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**2815 € HT**		


BD PROM M GOUNOUILHOU 1
R DU CDT J SENSEVIN
PL CARNOT
BD PROM M GOUNOUILHOU
PL THIERS
BD DE LA PLAGE 2
BD DE LA PLAGE
R R EXPERT
IMP GAMBETTA
R F DE SOURDIS
PL DES MARQUISES
AV LAMARTINE
COURS LAM DE PLAISANCE 3
R F LEGALLAIS
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R S MELENDES
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
PG DE LA POSTE
PG GRASSIAN
AV GAMBETTA
R F DUMORA
R RAVAUX
COURS DESBIEY 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

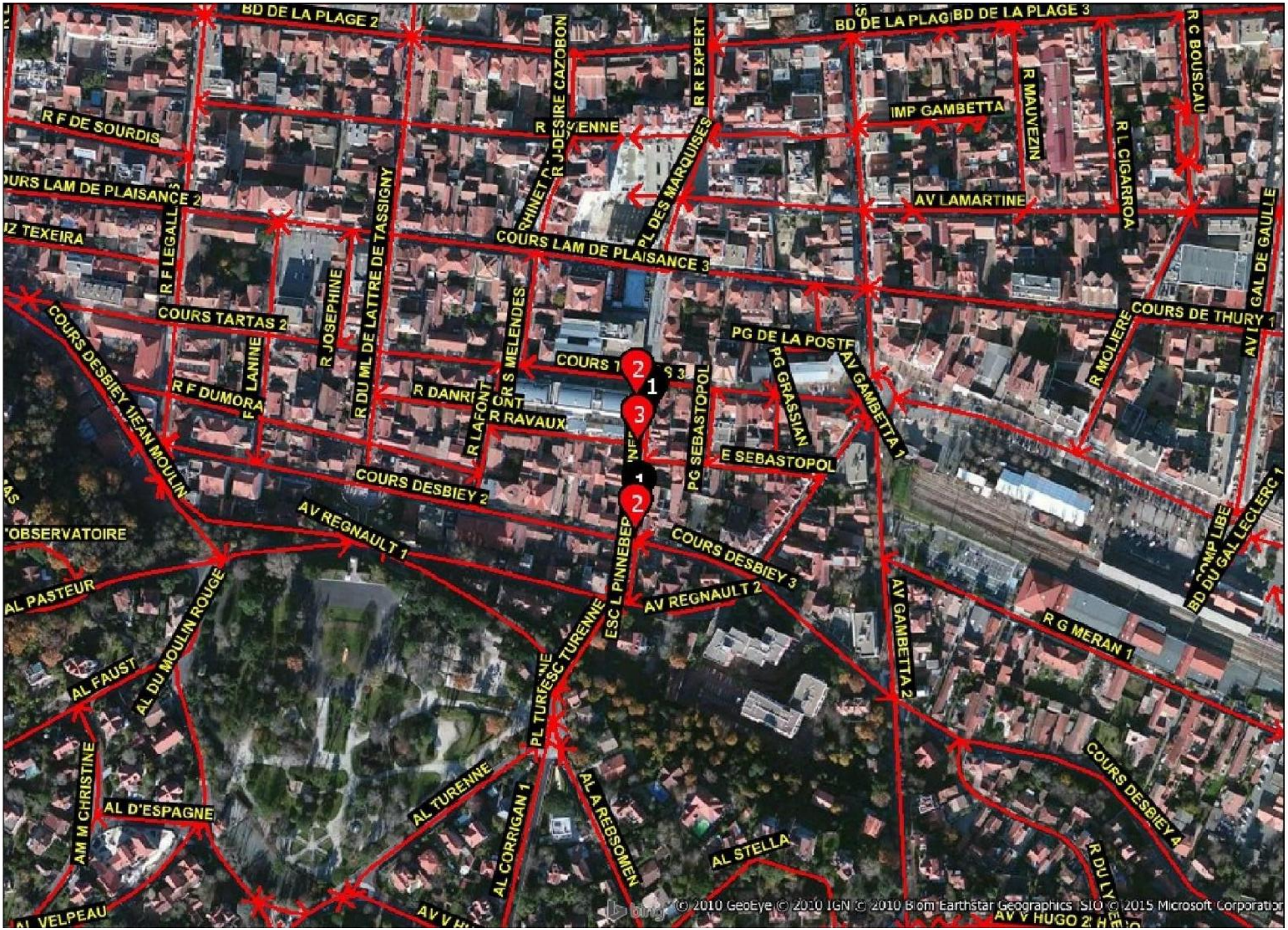
Zone : Centre Ville La Chapelle / NU-R JEHENNE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NU1			Obstacle non permanent	Sécurité	Travaux	**PC1 :** (Travaux créant une rupture de cheminement) Sensibilisation ou recommandation à intégrer dans le cahier des charges des CCTP de travaux	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
NU2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *L'élargissement du cheminement entraînerait la suppression de stationnement.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		1
NU3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Obstacle traité avec l'élargissement du cheminement. Concerne 2 lanterneaux.*	**PC1 :** 2 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
NU4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
NU5			Signalétique	Utilisation	Dispositif d'information avec commandes	**PC3 :** (Absence de dispositif sonore) Prévoir un doublage sonore des messages visuels	**PC3 : 1** u	**PC3 :** 2280 € HT **Total :** 2280 € HT		2
NU6			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non conforme) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 : 1** u	**PC1 :** 500 € HT **Total :** 500 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	81680 € HT		


BD PROM M GOUNOUILHOU 2
BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
JETEE D'EYRAGUINEAU
PL DU DOC GYNEAU
R DU PR JOLYET
R GRENIE
BD DE LA PLAGE 3
BD DE LA PLAGE 4
R C BOUSCAU
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
AV LAMARTINE
COURS LAM DE PLAISANCE 3
COURS DE THURY 1
R N JOHNSTON
AV GAL DE GAULLE
R MOLIERE
PG DE LA POSTE
AV GAMBETTA 1
COURS TARTAS 3
PG GRASSIAN
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
R RAVAUX
PINNEBERG L PINNEBERG
COURS DESBIEY 3
AV N DEGANNE
R DU DOC G
BD DU GA
LECLERC 1
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

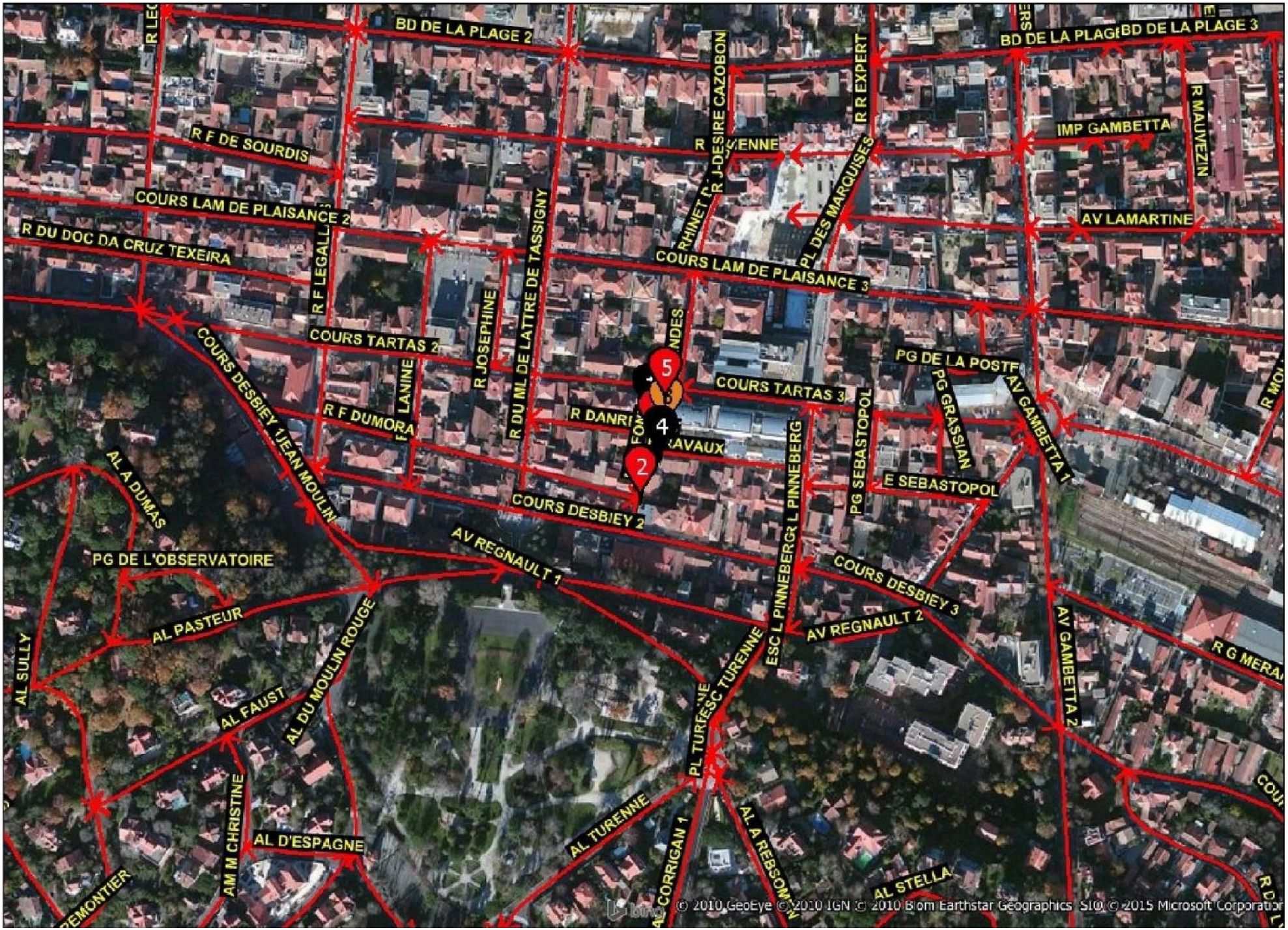
Zone : Centre Ville La Chapelle / NW-R L CIGARROA

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NW1			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1** : (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 2	**PC1 :** 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		2
NW2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1** : (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *L'élargissement du cheminement entraînerait la suppression de stationnement.*	**PC1 :** 180 ml	**PC1 :** 64800 € HT **Total :** 64800 € HT		2
NW3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Obstacle traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 3 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
NW4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1** : (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Obstacle traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
NW5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1** : (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) **PC3** : (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide -> Prévoir le nettoyage du trottoir.*	**PC1 :** 5 ml **PC3 :** 100 ml	**PC1 :** 1925 € HT **PC3 :** **Prix opt. :** 2500 € HT **Total :** 4425 € HT		3
							TOTAL DE LA ZONE:	73825 € HT		


BD DE LA PLAGE 2
BD DE LA PLAGE 3
R F DE SOURDIS
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
R C BOUSCAU
R L CIGARROA
AV LAMARTINE
COURS LAM DE PLAISANCE 2
COURS LAM DE PLAISANCE 3
R F LEGALLAIS
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R JOSEPHINE
COURS TARTAS 2
COURS DE THURY 1
R MOLIERE
PG DE LA POSTE
AV GAMBETTA 1
PG GRASSIAN
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
R RAVAUX
COURS DESBIEY 1
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
COURS DESBIEY 4
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
AL PASTEUR
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AL D'ESPAGNE
AM M CHRISTINE
AL TURENNE
AL CORRIGAN 1
AL A REBSOMEN
AL STELLA
PL TURENNE
ESC L PINNEBERG
AV GAMBETTA 2
R G MERAN 1
BD DU GAL LECLERC 1
AL VELPEAU
AV V HUGO 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bluom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

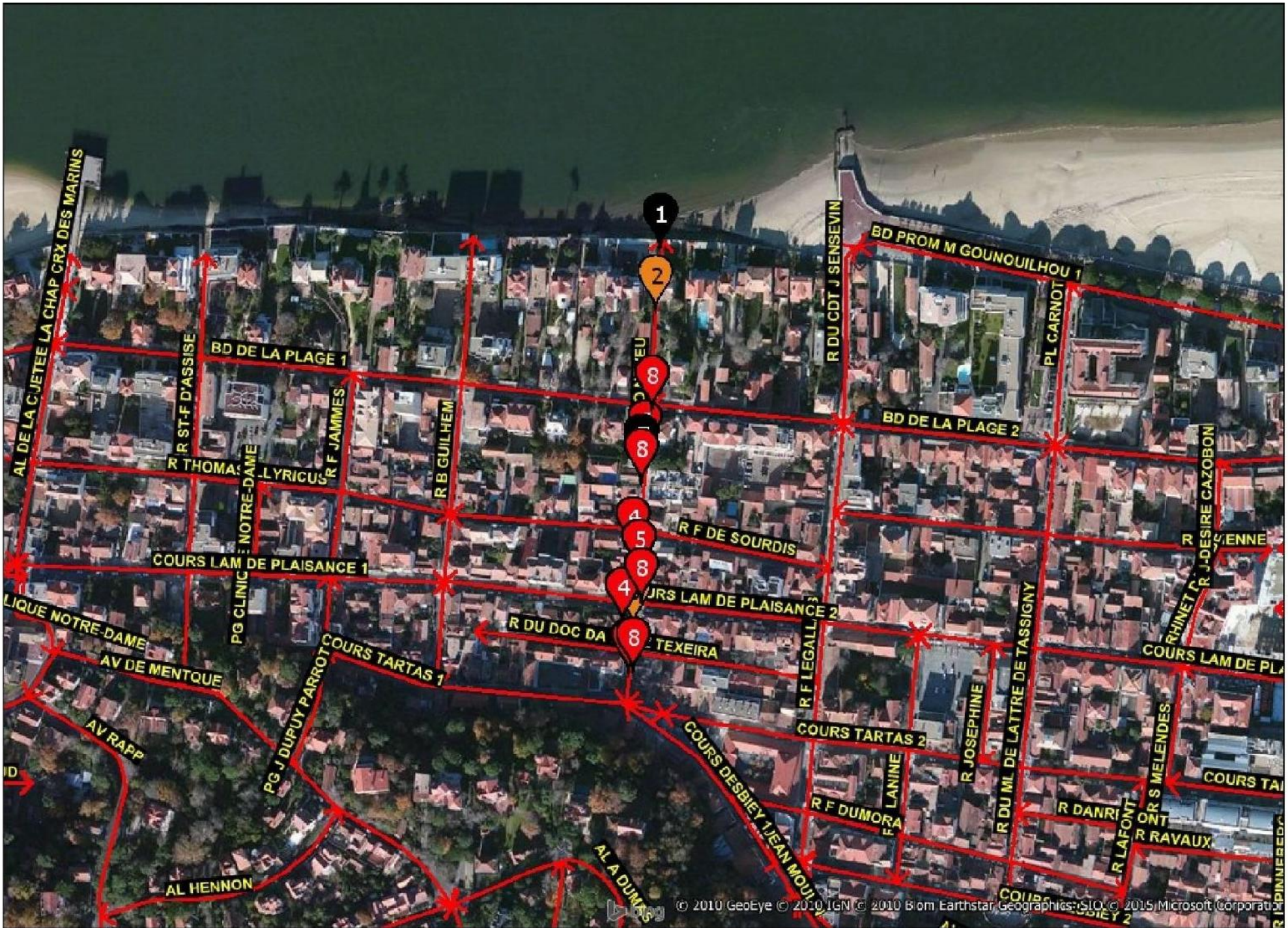
Zone : Centre Ville La Chapelle / NX-R L PINNEBERG

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NX1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1** : 6 Mesure organisationnelle	**PC1** : 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
NX2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1** : 2	**PC1** : 4600 € HT **Total :** 4600 € HT		2
NX3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Concerne 5 lanterneaux*	**PC1** : 5 u	**PC1** : **Prix opt. :** 18600 € HT **Total :** 18800 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**23400 € HT**		


BD DE LA PLAGE 2
BD DE LA PLAGE 3
R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 2
COURS LAM DE PLAISANCE 3
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
R F LEGALL
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R J-DESIRE CAZOBON
R R EXPERT
PL DES MARQUISES
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
AV LAMARTINE
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
COURS DESBIEY 1JEAN MOULIN
R F DUMORA
LANINE
PG DE LA POSTE
PG GRASSIAN
AV GAMBETTA 1
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AV REGNAULT 1
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 2
ESC L PINNEBERG
AL PASTEUR
AL SULLY
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
AV GAMBETTA 2
PL TURENNE
AL TURENNE
AL D'ESPAGNE
AL STELLA
AL CORRIGAN 1
5
4
2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bkom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / NY-R LAFONT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NY1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
NY2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		2
NY3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Concerne les les deux côtés de la chaussée sur une distance de 100 m. L'élargissement du cheminement entraînerait la suppression de stationnement.*	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		1
NY4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Obstacle traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
NY5			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Obstacle traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	78900 € HT		

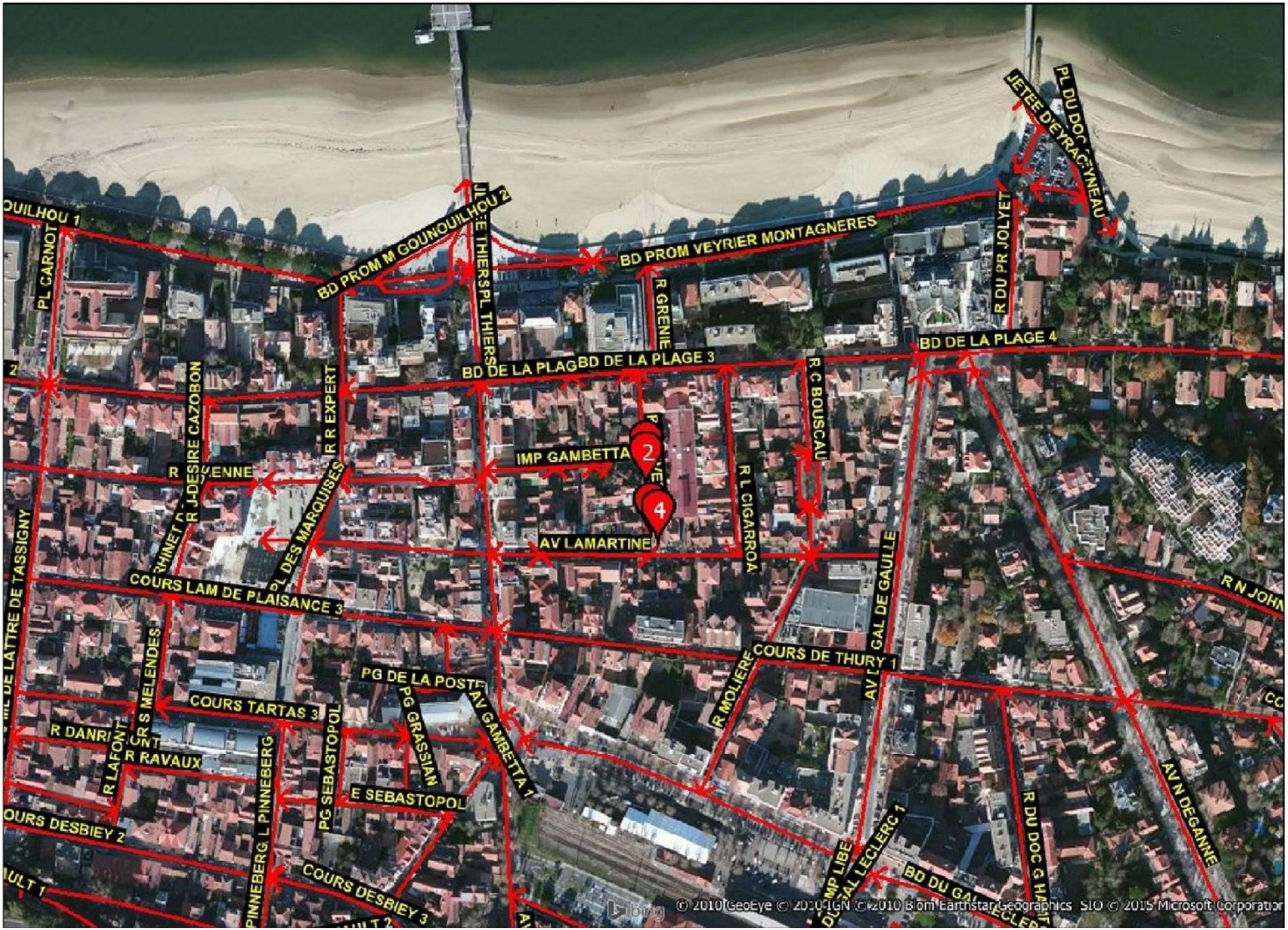

1
2
8
8
8
4
5
8
4
8
AL DE LA CJETEE LA CHAP CRX DES MARINS
BD DE LA PLAGE 1
R ST-F D'ASSISE
R THOMAS
LYRICUS
R F JAMMES
R B GUILHEM
R DU CDT J SENSEVIN
BD PROM M GOUNOUILHOU 1
PL CARNOT
BD DE LA PLAGE 2
R J-DESIRE CAZOBON
R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 1
PG CLINIQUE NOTRE-DAME
URS LAM DE PLAISANCE 2
R DU DOC DA
TEXEIRA
COURS LAM DE PL
AV DE MENTONE
PG J DUPUY PARROT
COURS TARTAS 1
R F LEGALL
COURS TARTAS 2
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R S MELENDES
COURS TA
AV RAPP
COURS DESBIEY 1 JEAN MOU
R F DUMORA
F LANINE
R DANRI
ONT
R RAVAUX
R LAFONT
AL HENNON
AL A DUMAS
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / NZ-R LEO NEVEU

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NZ1			Circulation horizontale	Circulation	Pente	**PC1 :** (Pente trop abrupte) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 : 1** Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT	Les rues en pente peuvent être signalées à l'aide d'un dispositif d'information de type panneau ou encore être répertoriée dans une cartographie touristique et d'information mise à disposition des habitants et visiteurs.	1
NZ2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 130 ml	**PC2 :** 13000 € HT **Total :** 13000 € HT		2
NZ3			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type bitumeux (non meuble non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC1 :** 25 ml	**PC1 :** 6750 € HT **PC2 :** **Total :** 6750 € HT		1
NZ4			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 180 ml	**PC1 :** 64800 € HT **Total :** 64800 € HT		1

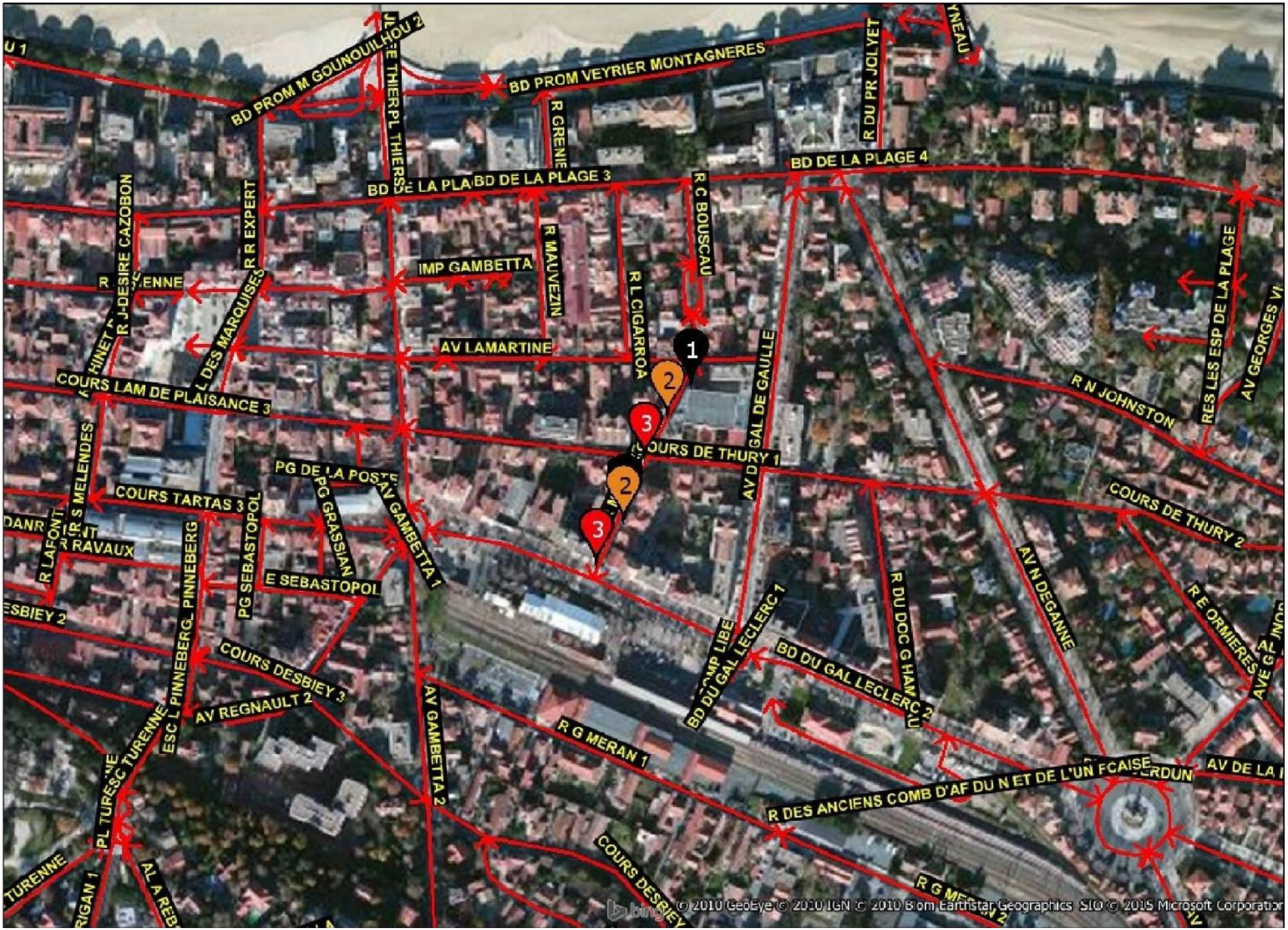
Zone : Centre Ville La Chapelle / NZ-R LEO NEVEU

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
NZ5			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccorcement au trottoir **PC3 :** (Largeur de la place adaptée non-conforme) Elarcissement de la place adaptée (peinture) **PC5 :** (Absence de raccordement à un cheminement accessible) Permettre la circulation des personnes en fauteuil au moyen d'un abaissé de trottoir conforme **PC7 :** (Absence de marquage au sol conforme) Améiorer le repérage de la place adaptée, par la reprise du marquage et la mise en place d'un pictogramme blanc sur les limites (dimensions 0.50 m x 0.60 m ; 0.25 m x 0.30 m) ***Note :*** *marquage efface*	**PC2 : 1** **PC3 : 1** u **PC5 :** 3 ml **PC7 : 1** u	**PC1 :** **PC2 :** 1540 € HT **PC3 :** 110 € HT **PC4 :** **PC5 :** 630 € HT **PC6 :** **PC7 :** 220 € HT **PC8 :** **PC9 :** **PC10 :** **PC11 :** **Total :** 2500 € HT		1
NZ6			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **PC2 :** **Total :** 2300 € HT		1
NZ7			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **PC2 :** **Total :** 0 € HT		1
NZ8			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 5 u	**PC1 :** 2500 € HT **PC2 :** **Total :** 2500 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	91850 € HT		


BD PROM M GOUNOUILHOU 2
BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
JETEE D'EYRAC
PL DU DOC
PL CARNOT
R DU PR JOLYET
R GRENIE
BD DE LA PLAGBD DE LA PLAGE 3
BD DE LA PLAGE 4
R J-DESIRE CAZOBON
R EXPERT
IMP GAMBETTA
2
4
R C BOUSCAU
R L CIGARROA
AV LAMARTINE
COURS LAM DE PLAISANCE 3
COURS DE THURY 1
AV GAL DE GAULLE
R MOLIERE
PG DE LA POSTE
AV GAMBETTA 1
PG GRASSIAN
COURS TARTAS 3
R RAVAUX
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
R DU DOC G
AV N DEGANNE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

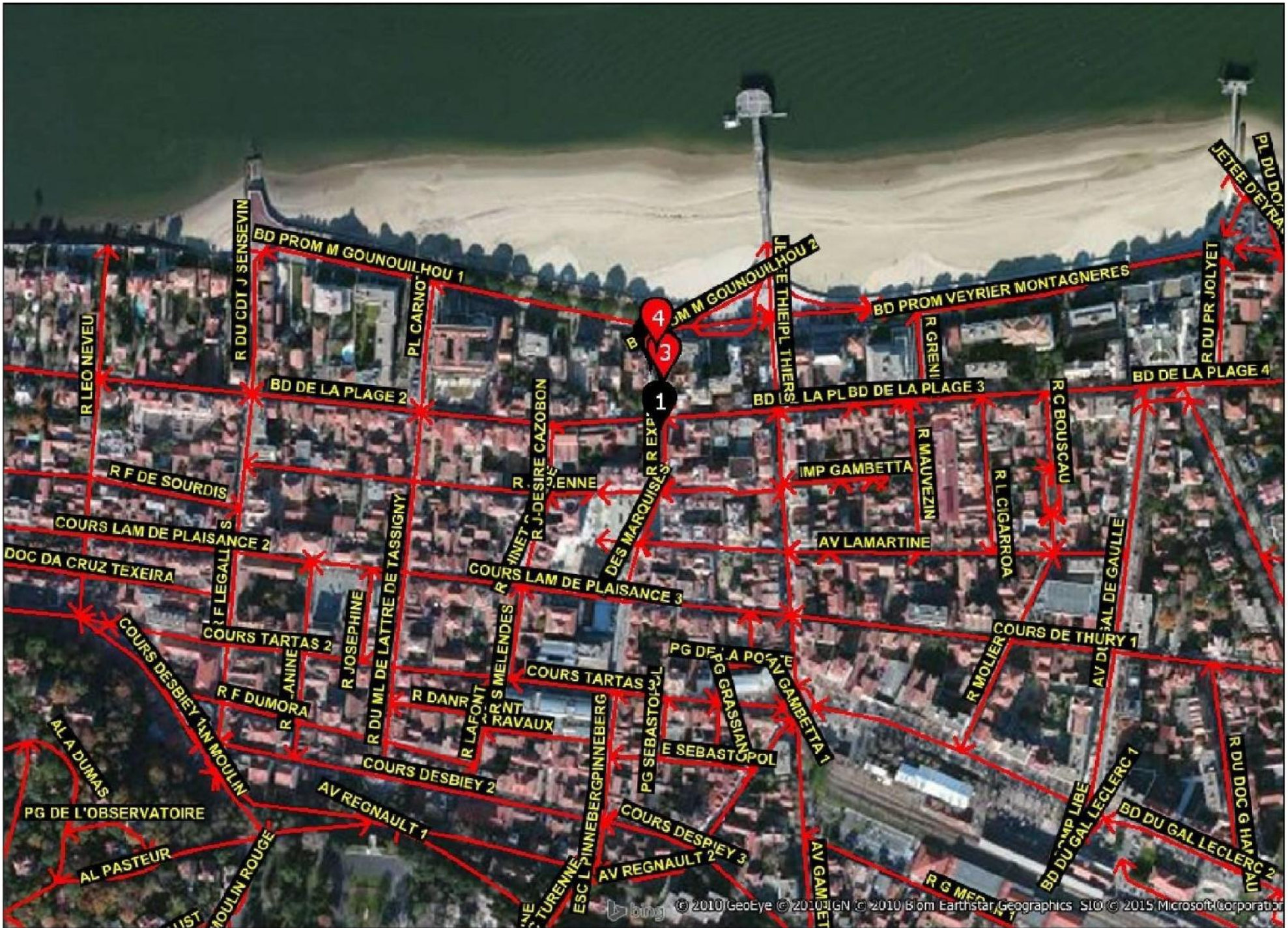
Zone : Centre Ville La Chapelle / OD-R MAUVEZIN

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OD1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Absence de cheminement de part et d'autre de la chaussée. Il n'est pas possible d'implanter un cheminement accessible du fait de la faible largeur de la chaussée -> Sur une distance de 20 m : Prévoir la mise en place d'une circulation douce de type « zone de rencontre » avec priorité donnée aux piétons. Il convient alors de marquer visuellement et tactilement au sol un espace de cheminement (notamment pour faciliter le déplacement des personnes déficientes visuelles).*	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 1500 € HT **Total :** 1500 € HT		1
OD2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Cf. point précédent.*	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3
OD3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC3 :** (Absence de BEV) Sécuriser la traversée par implantation de bandes d'éveil de vigilance de type thermocollé au droit de la traversée. **PC8 :** (Passage piéton non délimité) Implantation de repères tactiles latéraux pour améliorer le guidage des personnes déficientes visuelles	**PC3 :** 3 ml **PC8 :** 10 ml	**PC3 :** 495 € HT **PC8 :** 1650 € HT **Total :** 2145 € HT		2
OD4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 1 u	**PC1 :** 500 € HT **PC2 :** **Total :** 500 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**4145 € HT**		


BD PROM M GOUNOUILHOU 2
BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
R DU PR JOLYET
BD DE LA PLAGE 4
BD DE LA PLAGE 3
R GRENIE
R C BOUSCAU
R J-DESIRE CAZOBON
R R EXPERT
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
R L CIGARROA
AV LAMARTINE
COURS LAM DE PLAISANCE 3
AV DU GAL DE GAULLE
R N JOHNSTON
RES LES ESP DE LA PLAGE
AV GEORGES VI
COURS DE THURY 1
COURS DE THURY 2
COURS TARTAS 3
PG DE LA POSTE
PG GRASSIAN
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
AV GAMBETTA 1
AV GAMBETTA 2
AV N DEGANNE
R DU DOC G HAMON
BD DU GAL LECLERC 1
BD DU GAL LECLERC 2
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 2
R G MERAN 1
R DES ANCIENS COMB D'AF DU N ET DE L'UN FCAISE
AV DE LA
PL TURESC TURENNE
ESC L PINNEBERG
R LAFONT
R RAVAUX
1
2
3
2
3
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

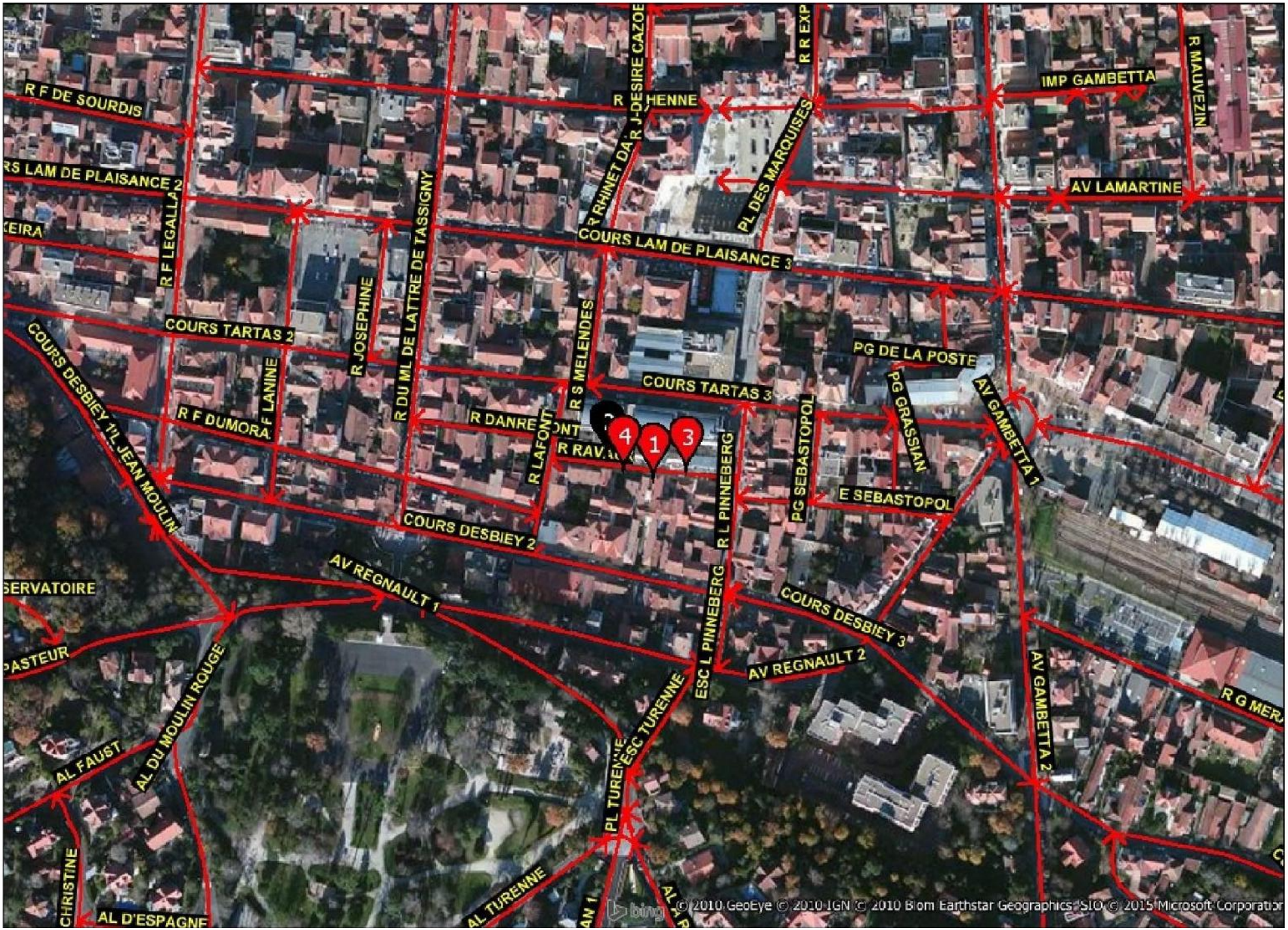
Zone : Centre Ville La Chapelle / OG-R MOLIERE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OG1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 14 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OG2			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 30 ml	**PC1 :** 11550 € HT **Total :** 11550 € HT		3
OG3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 3	**PC1 :** 6900 € HT **Total :** 6900 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	18450 € HT		


BD PROM M GOUNOUILHOU 1
BD PROM M GOUNOUILHOU 2
BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
R DU CDT J SENSEVIN
PL CARNOT
R LEO NEVEU
BD DE LA PLAGE 2
BD DE LA PLAGE 3
BD DE LA PLAGE 4
R J-DESIRE CAZOBON
R DES MARQUISES
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
R C BOUSCAU
R L CIGARROA
R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 2
COURS LAM DE PLAISANCE 3
AV LAMARTINE
DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 1
COURS DE THURY 1
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R S MELENDES
PG DE LA POSTE
AV GAMBETTA 1
R MOLIERE
R F DUMORA
R LAFONT
PG GRASSIANO
E SEBASTOPOL
PG SEBASTOPOL
COURS DESBIEY 1
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL A DUMAS
AL PASTEUR
R DU DOC G HAVRAU
BD DU GAL LECLERC 1
BD DU GAL LECLERC 2
R G MEF
ESC L PINNEBERG
PINNEBERG
R DU PR JOLYET
JETEE D'EYRA
PL DU DO
1
2
3
4
© 2010 GeoEye © 2010 DigitalGlobe © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / OJ-R R EXPERT

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OJ1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OJ2			Obstacle permanent	Sécurité	Avaloirs, grilles et grilles d'arbres	**PC1 :** (Trous et fentes non-conforme de la grille d'arbre) procéder au changement de la grille existante ***Note :*** *Absence de grille d'arbre.*	**PC1 :** 7 u	**PC1 :** 6160 € HT **Total :** 6160 € HT		3
OJ3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *L'élargissement du cheminement entraînerait la suppression de stationnement.*	**PC1 :** 60 ml	**PC1 :** 21600 € HT **Total :** 21600 € HT		1
OJ4			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 : 1**	**PC1 :** 2300 € HT **PC2 :** **Total :** 2300 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	30060 € HT		


R F DE SOURDIS
RS LAM DE PLAISANCE 2
R F LEGALLA
COURS TARTAS 2
R JOSEPHINE
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
COURS LAM DE PLAISANCE 3
R S MELENDES
COURS TARTAS 3
PG DE LA POSTE
AV LAMARTINE
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
PL DES MARQUISES
R RHINET DA
R J-DESIRE CAZOE
R R EXP
COURS DESBIEY 1'IL JEAN MOULIN
R F DUMORA
F LANINE
R DANRE
R LAFONT
R RAV
4
1
3
PG SEBASTOPOL
PG GRASSIAN
E SEBASTOPOL
AV GAMBETTA 1
R L PINNEBERG
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
SERVATOIRE
PASTEUR
AL FAUST
AL DU MOULIN ROUGE
ESC L PINNEBERG
ESC TURENNE
PL TURENNE
AL TURENNE
AV GAMBETTA 2
R G MER
CHRISTINE
AL D'ESPAGNE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

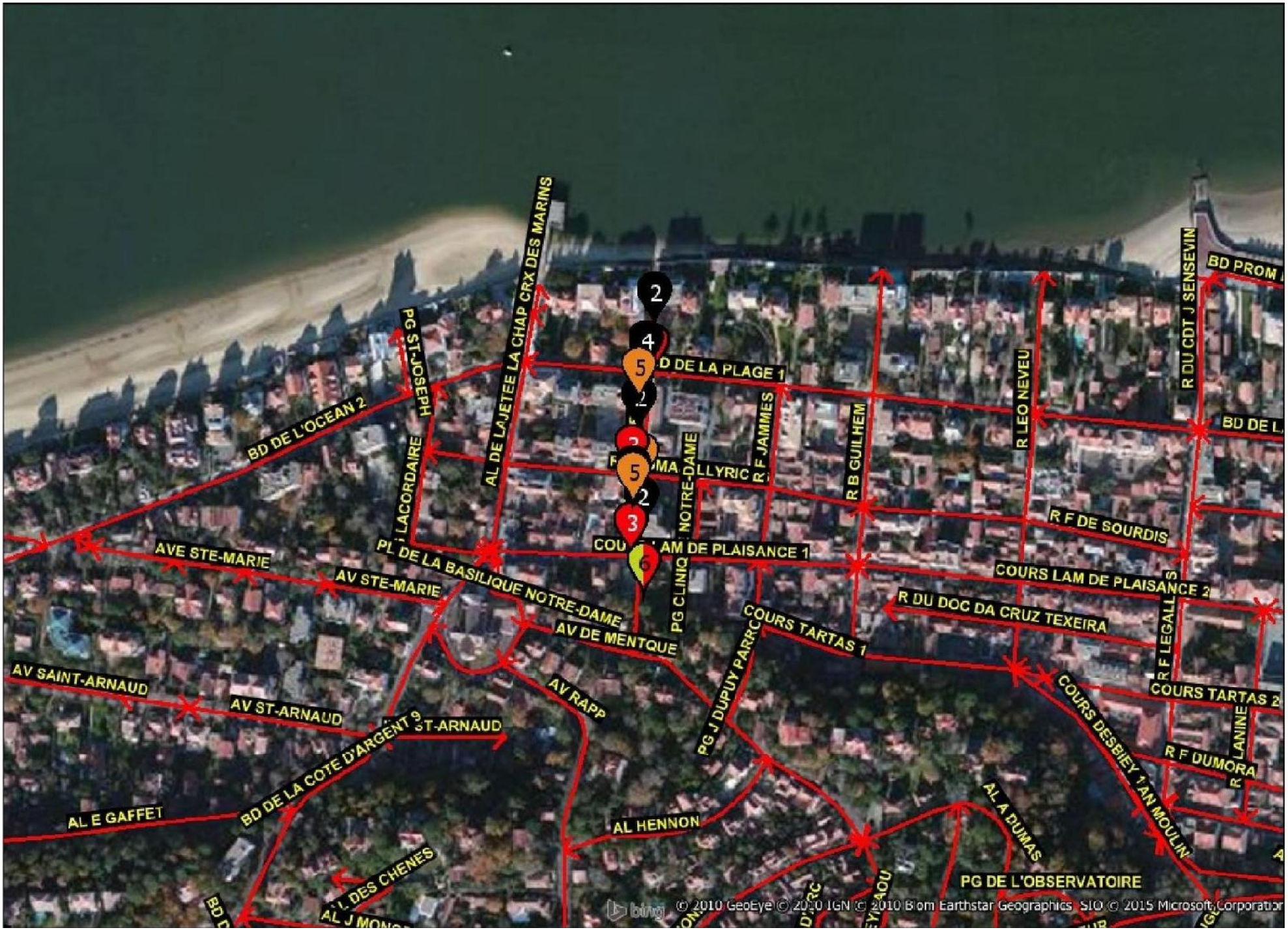
Zone : Centre Ville La Chapelle / OL-R RAVAUX

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OL1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		1
OL2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OL3			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement ***Note :*** *Obstacle traité avec l'élargissement du cheminement.*	**PC1 :** 4 u	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
OL4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) Agrandir le passage en déplaçant l'obstacle hors du cheminement + reprise du revêtement	**PC1 :** 15 u	**PC1 :** 7500 € HT **PC2 :** **Total :** 7500 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	79500 € HT		


BD PROM M GOUNOUILHOU 1
BD PROM M GOUNOUILHOU 2
BD PROM VEYRIER MONTAGNERES
R DU CDT J SENSEVIN
PL CARNOT
R LEO NEVEU
BD DE LA PLAGE 2
BD DE LA PLABD DE LA PLAGE 3
R F DE SOURDIS
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
R C BOUSCAU
R L CIGARROA
COURS LAM DE PLAISANCE 2
COURS LAM DE PLAISANCE 3
AV LAMARTINE
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R JOSEPHINE
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
COURS DE THURY
PG DE LA POSTE
AV GAMBETTA 1
R F DUMORA
R LANINE
R DU MOULIN
COURS DESBIEY 1
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
AL PASTEUR
AL SULLY
AL FAUST
R G MERAN 1
PG SEBASTOPOL
E SEBASTOPOL
PG GRASSIAN
ESC L PINNEBERG
PINNEBERG
R DES MARQUISES
R EXPERT
R LAFONT
R RAVAUX
AV GAMBETTA 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / OM-R RHINET DANUBE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OM1			Stationnement adapté	Utilisation	Conformité du stationnement adapté	**PC2 :** (Place de stationnement non-conforme) Modification totale de la place de stationnement adaptée (dimensions, devers, signalisation, raccordement au trottoir	**PC2** : 3	**PC2 :** 4620 € HT **Total :** 4620 € HT		1
OM2			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1** : 2	**PC1 :** 4600 € HT **PC2 :** **Total :** 4600 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	9220 € HT		

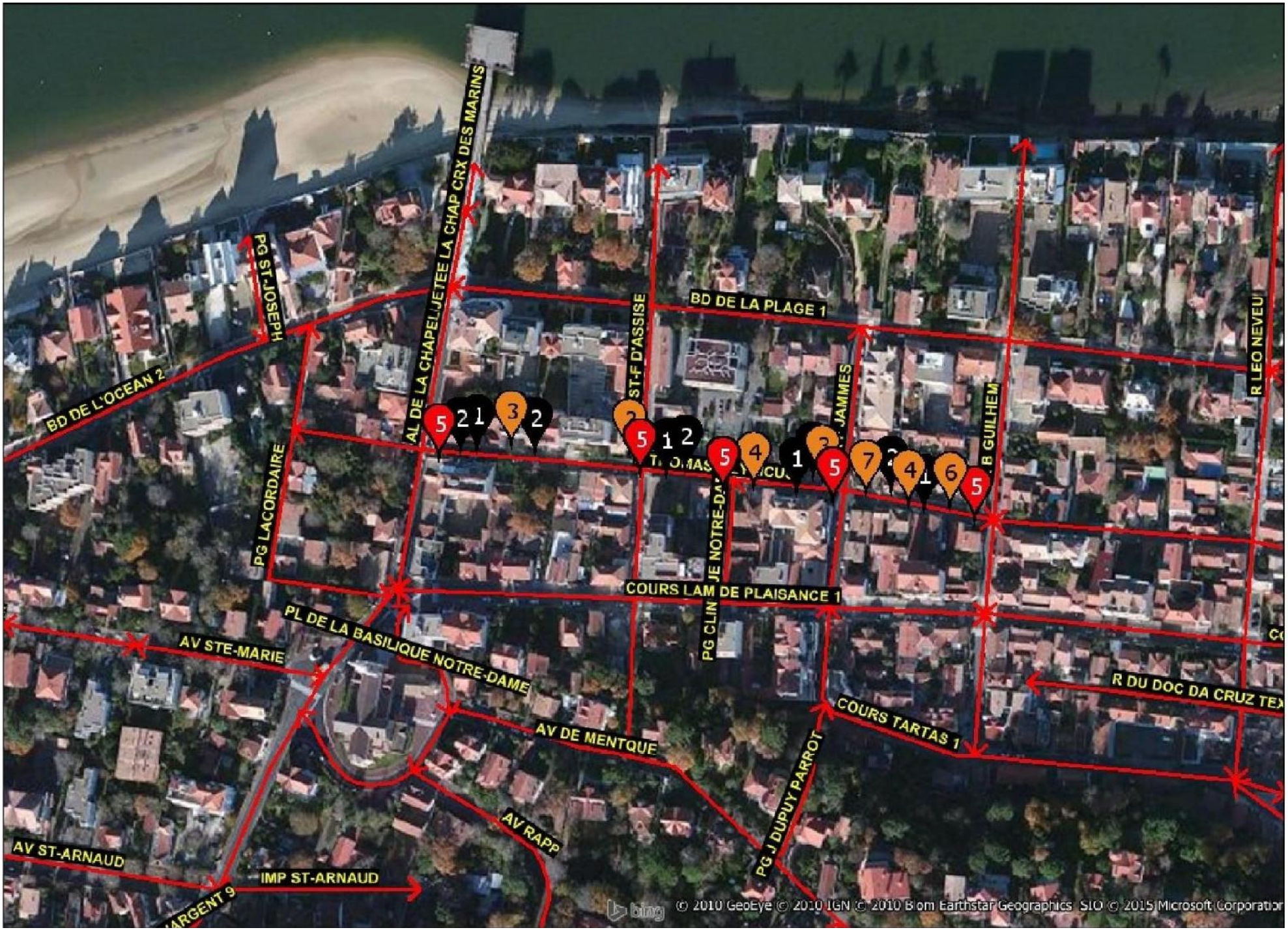

2
4
5
2
2
5
2
3
6
BD DE L'OCEAN 2
PG ST-JOSEPH
AL DE LA JETEE
LA CHAP
CRX DES MARINS
D DE LA PLAGE 1
R F JAMMES
R B GUILHEM
R LEO NEVEU
R DU CDT J SENSEVIN
BD PROM
BD DE L
R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 1
COURS LAM DE PLAISANCE 2
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
PG CLINIQ NOTRE-DAME
AVE STE-MARIE
AV STE-MARIE
AV DE MENTQUE
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS TARTAS 1
COURS TARTAS 2
PG J DUPUY PARRC
AV SAINT-ARNAUD
AV ST-ARNAUD
AV RAPP
BD DE LA COTE D'ARGENT
AL E GAFFET
AL HENNON
AL A DUMAS
COURS DESBIEY
AN MOULIN
R F DUMORA
R LANINE
AL DES CHENES
PG DE L'OBSERVATOIRE
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / OS-R ST-F D'ASSISE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OS1			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 200 ml	**PC1 :** 72000 € HT **Total :** 72000 € HT		2
OS2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 7 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OS3			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage)	**PC1 :** 5	**PC1 :** 11500 € HT **Total :** 11500 € HT		1
OS4			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative	**PC1 :** 2 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
OS5			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 20 ml	**PC1 :** 7700 € HT **Total :** 7700 € HT		3

Zone : Centre Ville La Chapelle / OS-R ST-F D'ASSISE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OS6			Escalier	Orientation	Escalier (à l'exception des escaliers mécaniques)	**PC1 :** (Pente du bateau non-conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative **PC6 :** (Contraste non conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier notamment par la pose de nez de marche (largeur 5cm) contrastés et antidérapants sur la première et dernière marche **PC9 :** (Absence de MC) Sécuriser l'usage de l'escalier par la pose de mains courantes sur les deux côtés de l'escalier. **PC11 :** (MC non-conforme) Sécuriser l'usage de l'escalier, notamment par la dépose et l'installation d'une main courante conforme. ***Note :*** *A prolonger en haut et en bas.* **PC12 :** (Absence de signalétique indiquant l'escalier) Améliorer le repérage de l'escalier notamment par l'implantation d'une signalétique de type idéogramme.	**PC1 :** 1 Mesure alternative **PC6 :** 30 ml **PC9 :** 100 Unité de marche **PC11 :** 6 Unité de marche **PC12 :** 2 u	**PC1 :** 0 € HT **PC6 :** 1650 € HT **PC9 :** 7000 € HT **PC11 :** 420 € HT **PC12 :** 440 € HT **Total :** 16930 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	**108130 € HT**		


BD DE L'OCEAN 2
PG ST-JOSEPH
AL DE LA CHAPELLE
JETEE LA CHAP
CRX DES MARINS
ST-F D'ASSISE
BD DE LA PLAGE 1
R LEO NEVEU
PG LACORDAIRE
COURS LAM DE PLAISANCE 1
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
AV STE-MARIE
AV DE MENTQUE
AV RAPP
AV ST-ARNAUD
IMP ST-ARNAUD
PG J DUPUY PARROT
COURS TARTAS 1
R DU DOC DA CRUZ TEX
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / OX-R THOMAS ILLYRICUS

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
OX1			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne les accès aux habitations -> Impossibilité technique du fait que cela bloquerait l'accès aux habitations en voiture.*	**PC1 :** 27 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
OX2			Obstacle permanent	Utilisation	Largeur de passage, détection, et contraste	**PC1 :** (Rétrécissement ponctuel non praticable) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Application d'une mesure alternative ***Note :*** *Concerne un poteau électrique -> Impossible de déplacer l'obstacle. En effet, comme il s'agit d'un poteau électrique, le déplacement de l'obstacle entraînerait toute une réinstallation électrique.*	**PC1 :** 5 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
OX3			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir	**PC1 :** 300 ml	**PC1 :** 108000 € HT **Total :** 108000 € HT		2
OX4			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC1 :** (Revêtement dégradé) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme type pavé (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 100 ml	**PC1 :** 38500 € HT **Total :** 38500 € HT		3
OX5			Traversée globale	Sécurité	Caractéristiques de la traversée (normes de BEV susceptibles de modification)	**PC1 :** (Traversée non-conforme) Sécuriser la traversée : revoir la configuration de la traversée (abaissée, BEV, marquage, potelets, guidage) ***Note :*** *Prévoir des traversées conformes pour éviter une rupture du cheminement piéton et le sécuriser.*	**PC1 :** 9	**PC1 :** 20700 € HT **Total :** 20700 € HT		1
OX6			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *Praticable.*	**PC1 :** 130 ml	**PC1 :** 46800 € HT **Total :** 46800 € HT		3
OX7			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC3 :** (Sol glissant en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m) Déjà pris en compte précédemment. ***Note :*** *Présence de mousse pouvant rendre le revêtement glissant en condition climatique humide*	**PC3 :** 1	**PC3 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		3

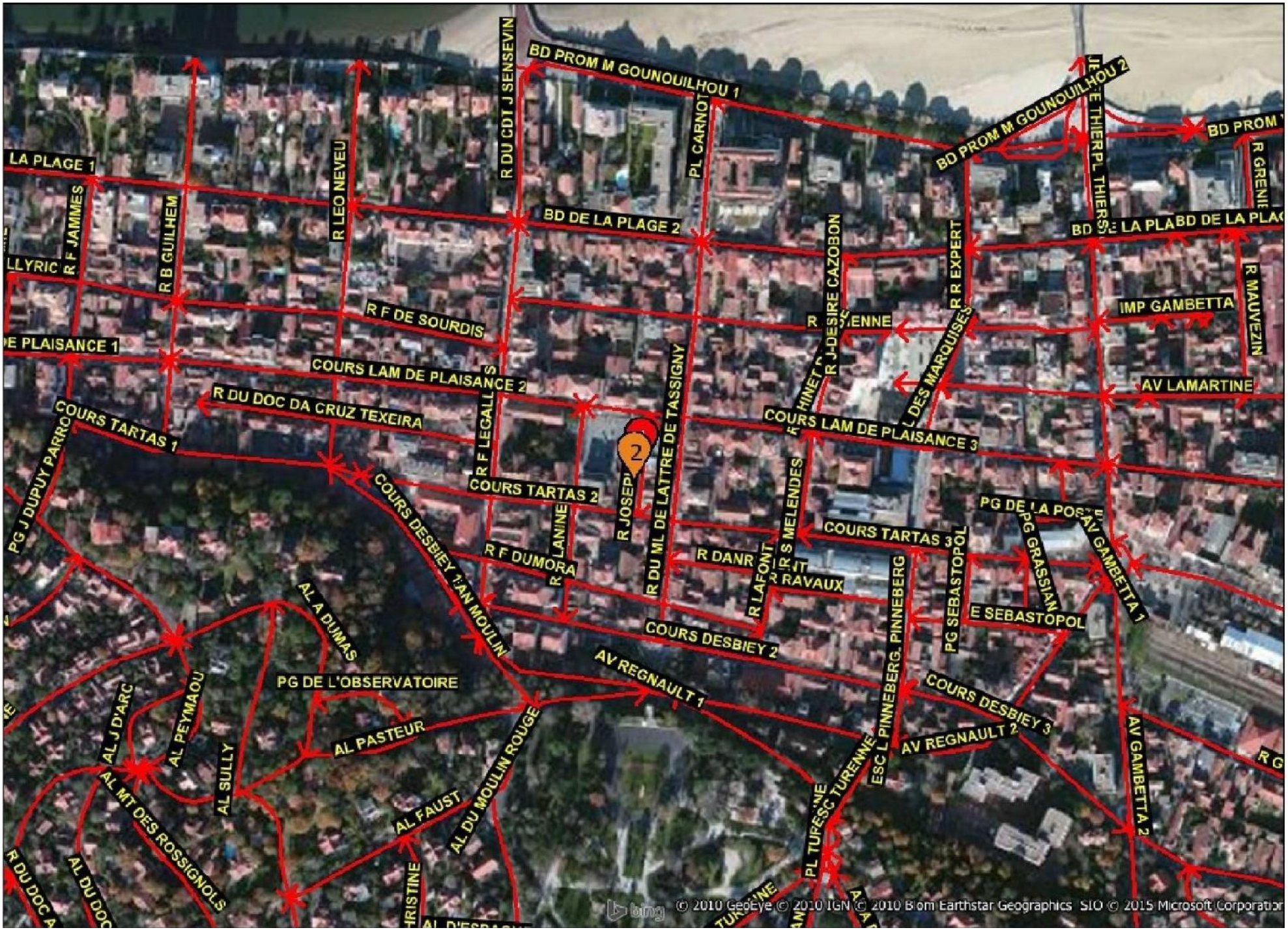
Zone : Centre Ville La Chapelle / **OX-R THOMAS ILLYRICUS**

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
							TOTAL DE LA ZONE:	214000 € HT		

BD PROM M G
BD DE LA PL
R DU CDT J SENSEVIN
R LEO NEVEU
R F DE SOURDIS
COURS LAM DE PLAISANCE 2
R F LEGALLAIS
COURS TARTAS 2
R F DUMORA
LANINE
R JOSEPHINE
AV RE
COURS DESBIEY 1
AN MOULIN
N ROUGE
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL A DUMAS
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
R B GUILHEM
COURS TARTAS 1
AL PEYMAOU
J D'ARC
PG J DUPUY PARRO
BD DE LA PLAGE 1
R F JAMMES
COURS LAM DE PLAISANCE 1
PG CLINIQ
R ST-F D'ASSISE
AL HENNON
AV DE MENTQUE
AV RAPP
AL DE LA JETEE LA CHAP CRX DES MARINS
PL DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME
PG ST-JOSEPH
L LACORDAIRE
AV STE-MARIE
AV ST-ARNAUD
AL J MONOD
BD DE LA COTE D'ARGENT
BD DE L'OCEAN 2
AVE STE-MARIE
BD DE LA
L GAFFET
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Bing maps Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / PB-PG CLINIQUE NOTRE-DAME

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaine de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
PB1			Circulation horizontale	Sécurité	Qualité du Revêtement	**PC2 :** (Sol meuble en conditions climatiques humides) Améliorer la circulation, notamment en stabilisant le sol par la pose d'un revêtement conforme (non meuble, non glissant, sans obstacles et sur une largeur de 1,40m)	**PC2 :** 100 ml	**PC2 :** 10000 € HT **Total :** 10000 € HT		1
PB2			Circulation horizontale	Circulation	Profil en travers	**PC1 :** (Devers latéral du cheminement trop fort) Faciliter la circulation, notamment par la reprise du devers sur la base d'un cheminement de 1,40m par reprise du revêtement.	**PC1 :** 7 ml	**PC1 :** 2520 € HT **Total :** 2520 € HT		1
							TOTAL DE LA ZONE:	12520 € HT		


BD PROM M GOUNOUILHOU 1
BD PROM M GOUNOUILHOU 2
PL CARNOT
R DU CDT J SENSEVIN
R LEO NEVEU
LA PLAGE 1
R F JAMMES
R B GUILHEM
BD DE LA PLAGE 2
R F DE SOURDIS
IMP GAMBETTA
R MAUVEZIN
AV LAMARTINE
COURS LAM DE PLAISANCE 2
COURS LAM DE PLAISANCE 3
R DU DOC DA CRUZ TEXEIRA
COURS TARTAS 1
COURS TARTAS 2
COURS TARTAS 3
R F LEGALLAIS
R DU ML DE LATTRE DE TASSIGNY
R J-DESIRE CAZOBON
R EXPERT
PG J DUPUY PARRO
COURS DESBIEY 1
AN MOULIN
R F DUMORA
R LAFONT
R RAVAUX
PG GRASSIAN
AV GAMBETTA 1
E SEBASTOPOL
PG SEBASTOPOL
COURS DESBIEY 2
COURS DESBIEY 3
AV REGNAULT 1
AV REGNAULT 2
AL A DUMAS
PG DE L'OBSERVATOIRE
AL J D'ARC
AL PEYMAOU
AL SULLY
AL PASTEUR
AL DU MOULIN ROUGE
AL MT DES ROSSIGNOLS
AL FAUST
ESC L PINNEBERG
PINNEBERG
PL TUFESC TURENNE
AV GAMBETTA 2
© 2010 GeoEye © 2010 IGN © 2010 Blom Earthstar Geographics SIO © 2015 Microsoft Corporation

Zone : Centre Ville La Chapelle / PC-R JOSEPHINE

N°	Handicaps	Photo	Elément de la chaîne de déplacement	Fonction	Point d'analyse	Préconisation	Quantitatif	Prix estimatif	Observation	Priorité
PC1			Obstacle non permanent	Circulation	Conteneurs et poubelles	**PC1 :** (Poubelle ou conteneur gênant) Prévoir un plan de sensibilisation concernant l'accessibilité de la voirie et ces espaces publics à destination des habitants	**PC1 :** 1 Mesure organisationnelle	**PC1 :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		1
PC2			Circulation horizontale	Circulation	Largeur	**PC1 :** (Largeur du cheminement insuffisante) Aménagement d'un passage de 1.40m en élargissant le cheminement piéton par reprise du trottoir ***Note :*** *(Largeur de cheminement non conforme) IMPOSSIBILITE TECHNIQUE : Compte tenu de la largeur actuelle de la voirie, la création d'un cheminement piéton protégé ne semble pas envisageable.*	**PC1 :** 40 ml	**PC1 :** **Prix opt. :** 0 € HT **Total :** 0 € HT		2
							TOTAL DE LA ZONE:	**0 € HT**		





Citae | Siège social : Immeuble Central Gare, 1, Place Charles de Gaulle
78 180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
Tél : +33 (0)1 39 44 28 97|Fax : +33(0)1 39 44 28 99
SIREN : 418 935 862